

Nr 22.

Ankom till riksdagens kansli den 3 mars 1916 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar angående utgifter för kapitalökning vid statens järnvägar. (4:e avd.)

1:o). I den till riksdagen den 14 januari 1916 avlåtna propositionen angående statsverkets tillstånd och behov har Kungl. Maj:t under titel »utgifter för kapitalökning, statens affärsverksamhet» beträffande statens järnvägar föreslagit riksdagen att till utförande av nya byggnader och anläggningar vid statens trafikerade järnvägar för år 1917 anvisa ett belopp av 6,127,800 kronor, därav 3,127,800 kronor att utgå av låne-medel, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna ett belopp av 1,500,000 kronor.

Nya
byggnader
och an-
läggningar.

Utredningen i ärendet återfinnes i det vid statsverkspropositionen under rubrik »utgifter för kapitalökning: bil. 1» fogade stadsrådsprotokollet över civilärenden sagda dag, sid. 57—111.

Det av Kungl. Maj:t äskade anslaget är avsett att fördelas sålunda:

husbyggnader: boställshus	kronor	475,000
övriga husbyggnader	»	159,300
spåranordningar: utdragsspår	»	143,900
mötesplatser	»	124,800
ökning av mötesspår längd	»	65,000
övriga spåranordningar	»	136,900
vägportsanläggningar	»	250,000
telegraf- och telefonanläggningar	»	180,900
elektriska belysningsanläggningar	»	100,000
anordningar för beredande av ökad upplags- plats för stenkol i importhamnar och å		

Transport kronor 1,635,800

	Transport kronor	1,635,800	
bränslestationer samt förbättrad kolemot-			
tagning i importhamnarna	»	357,000	
diverse anläggningar	»	503,200	
större arbeten	»	1,435,000	
växel- och signalsäkerhetsanläggningar	»	800,000	
diverse arbeten (mindre och oförutsedda)	»	800,000	
redan beslutade arbeten: Örebro centralverk-			
stad	»	100,000	
bro över Öre älv	»	550,000	6,181,000
Avgår återbördade anslagsmedel			53,200
	Summa kronor	6,127,800	

Under rubriken »husbyggnader, boställshus» har Kungl. Maj:t bland annat äskat ett belopp av 280,000 kronor för inköp av fastigheten Mästersamuelsgatan 70 i Stockholm. Detta förslag har av järnvägsstyrelsen motiverats med önskvärdheten av att i omedelbar närhet av centralstationen bereda bostäder åt viss personal, för vilken skyndsamt inställelse vid stationen allt som oftast påfordras. Ehuru väl utskottet icke funnit fördelarna av berörda anordning utgöra tillräckligt skäl för inköp av fastigheten, har utskottet dock med avseende fästat därpå, att fastighetens läge möjliggör, att densamma med fördel kan användas för framtida lokalutvidgning för statens järnvägars behov eller för andra järnvägsändamål, funnit sig böra tillstyrka Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag.

Vad angår den under »övriga husbyggnader» föreslagna påbyggnaden av godsmagasinet i Jönköping, för vilket ändamål begärts ett belopp av 10,000 kronor, har utskottet förvissat sig om att anordningen ifråga kan nyttiggöras vid den ombyggnad av Jönköpings bangård, som enligt vad av statsrådsprotokollet inhämtas är avsedd att äga rum inom en nära framtid. Motsvarande är förhållandet beträffande det under rubriken »spårplaneringar» upptagna anslagsäskandet å 29,200 kronor för anordnande av ett utdragsspår vid Hallsberg liksom i avseende å de under rubriken »diverse anläggningar» upptagna anslagsbeloppen å tillsammans 48,100 kronor för uppförande av vattentorn samt kolgivningsbrygga m. m. vid sistnämnda station.

Förslaget om anordnande av håll- och mötesplats vid Tväråbäck för en beräknad kostnad av 30,800 kronor har utskottet med hänsyn till angelägenheten därav att tågmöten utan olägenhet kunna anordnas å

ifrågavarande plats ansett sig böra förorda. Framställningen om beredande av medel, 31,000 kronor, för anordnande av frilastspår vid Arlövs station, får utskottet, vid det förhållandet att godsbangården är avsedd att bibehållas vid en framtida omläggning av persontrafiksanordningarna vid stationen, jämväl tillstyrka.

Vidkommande anslagsäskandet för anordnande av skenfria vägkorsningar inhämtas av statsrådsprotokollet, att järnvägsstyrelsen år 1913 beräknat, att för borttagande av förefintliga plankorsningar vid statens järnvägar skulle erfordras ett belopp av 10,500,000 kronor, varav på på staten skulle falla 7,336,500 kronor. Enligt järnvägsstyrelsens till grund för det nu gjorda anslagsäskandet liggande framställning förefinnes för närvarande trängande behov av anläggningar av ifrågavarande slag tillsammans betingande en kostnad av 400,000 kronor. Vad angår det nu för ändamålet äskade beloppet, 250,000 kronor, har väl i propositionen ej bestämt angivits, för vilka arbeten beloppet i fråga är avsett, men har utskottet med hänsyn tagen till de av departementschefen anförda skälen för lämpligheten i nu förevarande avseende av en viss rörelsefrihet för järnvägsstyrelsen, ej ansett sig hava anledning att påyrka ändring i Kungl. Maj:ts förslag.

Under rubriken »diverse anläggningar» har Kungl. Maj:t bland annat för uppförande av en ångcentral vid Kiruna, avsedd för uppvärmning av verkstäder och lokomotivstall, begärt ett anslag av 95,000 kronor. Förslaget har motiverats därmed, att en avsevärd årlig kostnadsbesparing skulle erhållas genom ångcentralens anläggning. Även om denna synpunkt i normala fall är värd allt beaktande, har utskottet likväl, med hänsyn till såväl den nuvarande ekonomiska situationen och de stora krav, som för andra statsändamål ställas på statskassan, som ock de för närvarande rådande höga materialpriserna, ansett att med ifrågavarande utgift bör tills vidare anstå.

Bland »större arbeten» har Kungl. Maj:t upptagit ett belopp av 100,000 kronor för utvidgning och ombyggnad av Katrineholms station. Då de ifrågasatta arbetena synts utskottet vara behövliga och då dessa kunna betraktas såsom ett avslutat helt, vars utförande ej föregriper en påtänkt större ombyggnad av stationen, får utskottet tillstyrka Kungl. Maj:ts förslag.

Behovet av den föreslagna ombyggnaden av Bohusbanans viadukt över Sävån, för vars påbörjande äskats ett belopp av 250,000 kronor, har ej synts utskottet vara av den tvingande natur, att densamma ej skulle kunna uppskjutas till ett följande år. Vid sådant förhållande och med hänsyn till vad ovan anförts om den ekonomiska situationen

samt den höga materialprisnivån har utskottet ej ansett sig böra förordna bifall till Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag.

Kungl. Maj:ts övriga framställningar under rubriken »större arbeten» samt vad Kungl. Maj:t eljest föreslagit i fråga om nya byggnader och anläggningar vid de trafikerade järnvägarna hava ej föranlett erinran från utskottets sida.

Med de av utskottet förordade nedsättningar i anslagskraven, tillhopa 345,000 kronor, skulle anslaget i sin helhet utgå med ett belopp av 5,782,800 kronor, varav 1,400,000 kronor skulle utanordnas förskottsvis redan under innevarande år.

Utskottet får alltså hemställa, att riksdagen må

till utförande av nya byggnader och anläggningar vid statens trafikerade järnvägar för år 1917 anvisa ett belopp av 5,782,800 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna ett belopp av 1,400,000 kronor.

Mark-
förvärv.

2:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att för inköp av mark, som erfordras för utvidgning av vissa järnvägsstationer, för år 1917 anvisa ett anslag, att utgå av lånemedel, av 500,000 kronor.

Utredningen i ärendet återfinnes å sid. 111—112 i statsrådsprotokollet.

För ifrågavarande ändamål har å 1916 års riksstat anvisats ett belopp av 400,000 kronor. Av inhämtade upplysningar har utskottet funnit behovet av den äskade anslagsökningen ådagalagt, vadan utskottet hemställer,

att riksdagen må för inköp av mark, som erfordras för utvidgning av vissa järnvägsstationer, för år 1917 anvisa ett anslag av 500,000 kronor.

Förändrin-
gar vid
Central-
stationen i
Stockholm
m. m.

3:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att höja det för utförande av vissa förändringar av spårsystemet vid Centralstationen i Stockholm jämte därmed sammanhängande arbeten beviljade anslaget med 761,900 kronor till 6,241,900 kronor samt därav för år 1917 anvisa, att utgå av lånemedel, återstående beloppet 1,761,900 kronor.

Över denna framställning kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva utlåtande, vilket utskottet skolat härigenom för riksdagen

anmäla.

Dubbel-
spåret
Göteborg—
Alingsås.

4:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att för fullbordande av utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Göteborg och Alingsås och utförande av därmed sammanhängande arbeten för år 1917 bevilja ett anslag, att utgå av lånemedel, av 2,900,000 kronor med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna 2,400,000 kronor.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till statsrådsprotokollet sid. 123—141.

På därom av Kungl. Maj:t gjord framställning beslöt riksdagen år 1911 att för utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Göteborg och Alingsås och utförande av därmed sammanhängande arbeten bevilja ett anslag av 5,100,000 kronor samt därav för år 1912 anvisa ett belopp av 650,000 kronor. Därefter har riksdagen för åren 1913—1915 anvisat återstående 4,450,000 kronor.

Utöver det sålunda anvisade anslaget beräknas emellertid ett belopp av ej mindre än 3,680,000 kronor vara erforderligt för dubbelspårsanläggningens fullbordande. Av sist angivna summa hänför sig ett belopp av 963,000 kronor till det i juni 1913 inträffade jordskredet vid Svartå grindar. På grund av de geologiska undersökningar av terrängen för anläggningen, vilka ägt rum efter inträffandet av berörda ras, hava åtskilliga arbeten för förstärkning av banvallen m. m. vidtagits utöver den ursprungliga planen, vilka arbeten betingat en kostnad av 787,000 kronor. Bortses från sistberörda tvenne belopp, tillsammans uppgående till 1,750,000 kronor, återstår ett beräknat belopp av 1,930,000 kronor, avseende arbeten som från början ingått i planen för anläggningen. Till en del har väl denna merkostnad förorsakats därav att vid arbetets utförande hänsyn tagits till vissa önskemål i fråga om trafiksäkerhetens främjande, som under senare år gjort sig gällande. Den ojämförligt större delen av den kostnadsökning, som innefattas i förenämnda summa om 1,930,000 kronor, har dock sin grund däri att det ursprungliga kostnadsförslaget varit alltför lågt beräknat.

Vad angår sättet för bristens täckande har departemenschefen utgått från att ett belopp av 500,000 kronor skall kunna för ändamålet disponeras av beräknade överskott å anslag för vissa ännu ej avslutade statsbanebyggnader. Av trafikmedel skulle utgå ett belopp av 280,000 kronor, avseende vissa kostnader i anledning av jordskredet vid Svartå grindar. För återstoden å bristen, 2,900,000 kronor, äskas nu anslag å 1917 års riksstat.

Även om utskottet ej förbiser, att ifrågavarande dubbelspårsanläggning varit förenad med ovanligt stora vanskligheter och att en avsevärd del av anslagsbristen härrör av förhållanden, som varit svåra att beräkna, måste utskottet dock anse förekomsten av felkalkyler i den omfattning, som här framträtt, vara i hög grad anmärkningsvärd. Med anledning av vad som i förevarande fall inträffat får utskottet kraftigt betona nödvändigheten av att de kostnadsberäkningar, som läggas till grund för anslagsäskanden, äro utförda på sådant sätt, att de verkligen kunna betraktas såsom tillförlitliga. På grund därav att avsevärd tidrymd stundom kan förflyta mellan tiden för ett arbetes planläggande och dess igångsättande, får utskottet ock i anslutning till vad departementschefen i sådant avseende anfört framhålla vikten av att före påbörjandet av arbeten, för vilka anslag av riksdagen beviljats, kostnadsberäkningarna ägnas nödig överarbetning.

Under uttalande härav får utskottet hemställa,

att riksdagen må för fullbordande av *utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Göteborg och Alingsås och utförande av därmed sammanhängande arbeten* för år 1917 bevilja ett anslag av 2,900,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna 2,400,000 kronor.

Ombyggnad
av Malmö
stats-
bangård.

5:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att för fortsättande av arbetena med ombyggnad av Malmö statsbangård för år 1917 anvisa ett belopp, att utgå av länemedel, av 1,000,000 kronor med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna 500,000 kronor.

Utredningen i ärendet återfinnes å sid. 142—143 i statsrådsprotokollet.

Utskottet, som icke haft något att erinra mot den gjorda framställningen, får hemställa,

att riksdagen må för *fortsättande av arbetena med ombyggnad av Malmö statsbangård* för år 1917 anvisa ett belopp av 1,000,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna 500,000 kronor.

6:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att till fullbordande av ombyggnaden av statens järnvägars reparationsverkstäder i Malmö för år 1917 anvisa ett anslag, att utgå av lånemedel, av 400,000 kronor med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis av tillgängliga medel utanordna detsamma redan under år 1916.

**Ombyggnad
av statens
järnvägars
reparations-
verkstäder
i Malmö.**

Utredningen i ärendet återfinnes å sid. 143—144 i statsrådsprotokollet.

Med tillstyrkande av bifall till Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag, får utskottet hemställa,

att riksdagen må till *fullbordande av ombyggnaden av statens järnvägars reparationsverkstäder i Malmö* för år 1917 anvisa ett anslag av 400,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis av tillgängliga medel utanordna detsamma redan under år 1916.

7:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att för avslutande av arbetet med ombyggnad och utvidgning av spårsystemet vid bangården i Norrköping för år 1917 anvisa, att utgå av lånemedel, ett belopp av 150,000 kronor.

**Ombyggnad
av
bangården i
Norrköping.**

Under hänvisning till vad statsrådsprotokollet sid. 145 i ärendet innehåller, får utskottet hemställa,

att riksdagen må för avslutande av arbetet med *ombyggnad och utvidgning av spårsystemet vid bangården i Norrköping* för år 1917 anvisa ett belopp av 150,000 kronor.

8:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att för år 1917 till anskaffande av rullande materiel vid statens järnvägar bevilja ett anslag, att utgå av lånemedel, av 6,740,000 kronor med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna 240,000 kronor.

**Rullande
materiel.**

Över denna framställning har utskottet redan avgivit särskilt utlåtande, varom utskottet velat härigenom

erinra.

9:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att till fullbordande av statsbanan Ulriksfors—Volgsjön för år 1917 anvisa ett anslag, att utgå av lånemedel, av 500,000 kronor.

**Statsbane-
byggnaden
Ulriksfors
—Volgsjön.**

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till statsrådsprotokollet sid. 148—149.

Med tillstyrkande av bifall till Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag får utskottet hemställa,

att riksdagen må till *fullbordande av statsbanan Ulriksfors—Volgsjön* för år 1917 anvisa ett anslag av 500,000 kronor.

Statsbane-
byggnaden
Sveg—
Brunflo.

10:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att till fortsättning av statsbanan Sveg—Brunflo för år 1917 anvisa ett anslag, att utgå av lånemedel, av 3,000,000 kronor.

Över denna framställning kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva utlåtande, vilket utskottet skolat härigenom för riksdagen

anmäla.

Riks-
gräns-
banans
elektrifle-
ring.

11:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att till täckande av den brist, som uppkommit å de för Riksgränsbanans elektrifiering beviljade anslag, för år 1917 bevilja ett tilläggsanslag, att utgå av lånemedel, av 650,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna beloppet.

Utredningen i ärendet återfinnes å sid. 151—155 i statsrådsprotokollet.

För utförande av den nu färdiga elektrifieringen av bandelen Kiruna—Riksgränsen har riksdagen beviljat sammanlagt 8,697,000 kronor, varav 8,597,000 kronor anvisats av 1910 års riksdag samt 100,000 kronor av 1913 års riksdag.

Enligt bemyndigande av Kungl. Maj:t träffade järnvägsstyrelsen i juli 1910 avtal med tvenne enskilda firmor om leverans och montering av den för bandriften erforderliga elektriska utrustningen till Porjus kraftstation samt till omkopplings- och transformatorstationer ävensom överförings- och kontaktledningarna samt de elektriska lokomotiven. Genom järnvägsstyrelsens egen försorg skulle alla erforderliga husbyggnader m. m. utföras.

För täckande av utbetalningar till firmorna utöver vad beräknats, för av dessa utförda arbeten, ingår i det nu av Kungl. Maj:t äskade fyllnadsanslaget ett belopp av 212,303 kronor. Denna kostnad hänförs sig huvudsakligen till inträffad stegring i koppar- och järnpriser, för

vilken firmorna enligt det träffade avtalet berättigats till gottgörelse. Under förutsättning att från järnvägsstyrelsen framfört krav om ersättning för vissa försenade leveranser finnes vara kontraktsevenligt grundat, hava emellertid firmorna att till järnvägsstyrelsen erlægga ett belopp av 242,000 kronor. Enligt den uppgörelse i godo, vars träffande utgör förutsättningen för Kungl. Maj:ts framställning, skulle firmorna befrias från berörda ersättningsskyldighet, varvid de å sin sida skulle ej mindre avstå från ett av dem tidigare framställt ersättningskrav å 40,700 kronor än även kostnadsfritt leverera reservdelar till anläggningen för ett värde av omkring 100,000 kronor.

Det av firmorna utförda arbetet har av järnvägsstyrelsen intygats vara synnerligen solitt och gott. Utredningen i ärendet har ock givit vid handen, att firmorna å företaget lidit avsevärd förlust. Med avseende fästet härå och med hänsyn tagen till ovissheten om resultatet av en rättegång, har det synts utskottet föreligga fullgiltiga skäl att godtaga den preliminärt träffade överenskommelsen. Vid sådant förhållande bör givetvis anslag i enlighet med Kungl. Maj:ts framställning beviljas för ändamålet.

Beträffande åter den brist, som uppkommit å de av järnvägsstyrelsen utförda arbetena, 436,557 kronor, är förklaringen till denna att finna dels — och huvudsakligen — däri, att järnvägsstyrelsen med hänsyn till firmornas driftgaranti måst taga hänsyn till av firmorna efter arbetets påbörjande framförda skärpta fordringar i fråga om husbyggnadernas utförande, dels ock däri att vissa andra kostnader varit för lågt beräknade.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må till tackande av den brist, som uppkommit å de för Riksgränsbanans elektrifiering beviljade anslag, för år 1917 bevilja ett tilläggsanslag av 650,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna beloppet.

12:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att i avbidan å den proposition, som kan komma att avlåtas om elektrifiering av järnvägslinjen Kiruna—Svartön, för ändamålet för år 1917 beräkna ett anslag, att utgå av lånemedel, av 3,500,000 kronor med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna 1,000,000 kronor;

Elektrifiering av järnvägs-linjen Kiruna—Svartön.

Över denna framställning kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva utlåtande, vilket utskottet skolat härigenom för riksdagen

anmäla.

Fortsättande av inlandsbanan norr om Volgsjön m. m.

13:o) Kungl. Maj:t har vidare föreslagit riksdagen att i avvaktan på den proposition, som kan komma att avlätas angående fortsättande av inlandsbanan norr om Volgsjön m. m., för år 1917 för ändamålet beräkna ett anslag av 4,000,000 kronor därav 3,500,000 kronor att utgå av lånemedel, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna 1,000,000 kronor.

Jämväl över denna framställning kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva utlåtande, vilket utskottet skolat härigenom för riksdagen

anmäla.

Dubbelspåret Norrköping — Mjölby.

14:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att för fortsättande av arbetet med utläggande av ytterligare ett järnvägsspår mellan Norrköping och Mjölby för år 1917 anvisa ett belopp, att utgå av lånemedel av 2,000,000 kronor.

Under hänvisning till vad statsrådsprotokollet sid. 158 i ärendet innehåller får utskottet hemställa,

att riksdagen må för *fortsättande av arbetet med utläggande av ytterligare ett järnvägsspår mellan Norrköping och Mjölby* för år 1917 anvisa ett belopp av 2,000,000 kronor.

Dubbelspår Sävsjö — Tranås.

15:o) Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen att i avvaktan på den proposition, som kan komma att avlätas angående påbörjande av arbetet med utläggande av ytterligare ett järnvägsspår mellan Sävsjö och Tranås, för år 1917 för ändamålet beräkna ett anslag, att utgå av lånemedel, av 500,000 kronor.

Över denna framställning kommer utskottet att framdeles avgiva utlåtande, vilket utskottet skolat härigenom för riksdagen

anmäla.

Inventarier och förlag.

16:o) Kungl. Maj:t har slutligen föreslagit riksdagen att för år 1917 anvisa dels för nya inventarier vid statens järnvägar ett anslag av 1,500,000 kronor, dels ock för ökat förlag vid samma järnvägar likaledes ett anslag av 1,500,000 kronor.

Utredningen i ärendet återfinnes å sid. 159—162 i statsrådsprotokollet.

För vart och ett av åren 1912—1916 har riksdagen beviljat ett anslag för nya inventarier och ökat förlag vid statens järnvägar å 2,000,000 kronor.

I enlighet med av riksdagen i skrivelse den 28 maj 1915 gjort uttalande har nu en uppdelning i två särskilda anslag, avsedda, det ena för nya inventarier och det andra för ökat förlag, vidtagits. Då behovet av de äskade anslagsbeloppen syntes utskottet ådagalagt, får utskottet hemställa,

att riksdagen må

a) för *nya inventarier* vid statens järnvägar för år 1917 anvisa ett anslag av 1,500,000 kronor;

b) för *ökat förlag* vid samma järnvägar likaledes för år 1917 anvisa ett anslag av 1,500,000 kronor.

17:o) Beträffande sättet för täckande av de utav utskottet ovan under punkterna 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 14 och 16 tillstyrkta anslag kommer utskottet framdeles under riksdagen avgiva yttrande, vilket utskottet skolat härigenom för riksdagen

Ang. sättet
förtäckande
av de utav
utskottet
tillstyrkta
utgifterna.

omförmäla.

Stockholm den 3 mars 1916.

På statsutskottets vägnar:

CARL SWARTZ.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar C. J. G. Swartz, O. Jonsson, H. F. Lamm, H. H. K. Ericson, G. M. H. Ekkelund, J. Nilsson, A. C. Lindblad, I. E. G. Svensson, F. Berglund, greve N. F. Posse och A. Pers samt

från andra kammaren: herrar A. Ekman, H. Andersson i Skivarp, C. Persson i Stallerhult, J. B. Eriksson i Grängesberg, G. Odqvist, N. A. Nilsson i Kabbarp, J. Ström, J. Olofsson i Digernäs, C. R. Jansson i Falun, K. O. Strid, S. E. J. Lübeck och A. V. Sävström.