

Nr 16.

Ankom till riksdagens kansli den 22 februari 1916 kl. 1 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under titel »utgifter för kapitalökning, statens affärsverksamhet» gjorda framställning i fråga om anslag för anskaffande av rullande materiel vid statens järnvägar.
(4:e avd.).

I den till riksdagen den 14 januari 1916 avlätna propositionen angående statsverkets tillstånd och behov har Kungl. Maj:t under titel »utgifter för kapitalökning, statens affärsverksamhet», i punkt 12 föreslagit riksdagen att för år 1917 till anskaffande av rullande materiel vid statens järnvägar bevilja ett anslag, att utgå av lånemedel, av 6,740,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna 240,000 kronor.

Utredningen i ärendet återfinnes å sid. 145—148 i det vid statsverkspropositionen under rubrik »utgifter för kapitalökning: bil. 1» fogade statsrådsprotokollet över civilärenden den 14 januari 1916, till vilket utskottet tillåter sig hänvisa.

Av statsrådsprotokollet inhämtas, att av förestående anslagsbelopp, 6,740,000 kronor, 6,500,000 kronor avsetts för nyanskaffning av 20 ånglokomotiv, 1 elektriskt malmtågslokomotiv, 3 elektriska växellokomotiv, 770 godsvagnar för vanlig trafik samt 100 malmvagnar, medan återstående beloppet 240,000 kronor beräknats för täckande av ökad anskaffningskostnad för 4 elektriska malmtågslokomotiv, för vilka 1913 och 1914 års riksdagar anslagit medel.

Enligt vad utskottet inhämtat har järnvägsstyrelsen för avsikt att, utöver förenämnda nyanskaffning, för medel ur statens järnvägars förnyelsefond anskaffa följande rullande materiel nämligen 25 ånglokomotiv, 43 personvagnar, 50 malmvagnar samt 300 satser träkolslämmar

Bihang till riksdagens protokoll 1916. 6 saml. 14 häft. (Nr 16.)

för öppna godsvagnar, allt för en beräknad kostnad av omkring 3,420,000 kronor. Den sammanlagda nyanskaffningen skulle alltså betinga en kostnad av 9,920,000 kronor. Motsvarande summa för år 1916 var 9,765,000 kronor. Då behovet av den nyanskaffning, för vilken anslag nu begäres, synes utskottet vara ofrånkomligt, har utskottet funnit sig böra tillstyrka Kungl. Maj:ts framställning i förevarande avseende.

Vidkommande frågan om fyllnadsanslag för de elektriska malmtågslokomotiv, för vilka riksdagen tidigare beviljat medel, giva de i ärendet meddelade upplysningarna tillfyllestgivande förklaring angående uppkomsten av behovet av dylikt tilläggsanslag. Utskottet har alltså ej heller funnit skäl till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag i nu omhandlade hänseende.

På grund av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att riksdagen må för år 1917 till *anskaffande av rullande materiel vid statens järnvägar* bevilja ett anslag av 6,740,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna 240,000 kronor.

Beträffande sättet för täckande av ifrågavarande anslag kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 18 februari 1916.

På statsutskottets vägnar:

CARL SWARTZ.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:
från första kammaren: herrar C. J. G. Swartz, S. H. Kvarnzelius, O. Jonsson, O. M. Strömberg, H. H. K. Ericson, G. M. H. Ekelund, C. G. Ekman, J. Nilsson, O. Bergqvist, A. Pers och F. Berglund samt

från andra kammaren: herrar A. Ekman, F. W. Thorsson, H. Andersson i Skivarp, K. V. Rydén i Malmö, C. Persson i Stallerhult, J. B. Eriksson i Grängesberg, E. A. Nilson i Örebro, N. A. Nilsson i Kabbarp, A. Wiklund, J. Ström, A. Anderson i Råstock och A. R. Lundblad.