

## Nr 40.

Godkänd av första kammaren den 16 mars 1916.

Godkänd av andra kammaren den 16 mars 1916.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående överlåtelse av mark från kronoegendomen Stora kungsladugården nr 1 i S:t Nikolai socken av Södermanlands län till Oxelösund—Flen—Västmanlands järnvägsaktiebolag för utvidgning av bolagets järnvägsstation i Nyköping.*

(Statsutskottets utlåtande nr 23.)

## Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten proposition, nr 50, av den 31 december 1915 har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för sagda dag, föreslagit riksdagen att — med ändring av vad 1914 års senare riksdag beslutit i fråga om överlåtelse av mark från kronoegendomen Stora kungsladugården nr 1 i S:t Nikolai socken av Södermanlands län till Oxelösund—Flen—Västmanlands järnvägsaktiebolag — medgiva, att det till berörda kronoegendom hörande område om 0,7590 hektar, vilket å en av lantmäteriauscultanten C. Axel Forsbäck år 1915 upprättad karta angivits såsom ägofigurerna 1—17, må mot den ersättning av statsmedel till statens domäners fond samt under de villkor i övrigt, Eders Kungl. Maj:t kan bestämma, överlätas å nämnda järnvägsaktiebolag för utvidgning av bolagets järnvägsstation i Nyköping ävensom att sagda ersättning må utgå av möjligen uppkommande besparingar å de av riksdagen för statsbanan Järna—Norrköping anvisade anslag eller, om sådana besparingar ej därtill lämna tillgång, av Eders Kungl. Maj:t förskjutas av tillgängliga medel.

I enlighet med därom avlåten proposition medgav 1914 års senare riksdag, att ett å propositionen bifogad planritning angivet

område av omkring 1,34 hektar, vilket ansågs till alla delar tillhöra kronoegendomen Stora kungsladugården nr 1 i S:t Nikolai socken av Södermanlands län, finge, mot viss ersättning av statsmedel till domänfonden och under vissa villkor i övrigt, överlåtas å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnvägsaktiebolag för utvidgning av bolagets järnvägsstation i Nyköping. Det har emellertid vid kartläggning av det område, som avsågs med riksdagens nämnda beslut, visat sig, att av detsamma endast 0,5240 hektar tillhör kronoegendomen, under det att den övriga delen äges av Nyköpings stad, som enligt träffad överenskommelse är skyldig att kostnadsfritt tillhandahålla densamma. Men därjämte har framgått, att järnvägsaktiebolaget, utöver dessa 0,5240 hektar, av kronoegendomens mark för nu ifrågavarande ändamål behöver ytterligare 0,2350 hektar, liggande utom det område, vars upplåtande på sin tid var föremål för riksdagens prövning. Den markareal av kronoegendomen, eller tillhoppa 0,7590 hektar, som för järnvägsanläggningen erfordras, är alltså mindre än den, som vid 1914 års senare riksdag förutsattes bliva för ändamålet behöflig.

Vad angår ersättningen för områdets upplåtande samt villkoren i övrigt för upplåtelsen ifrågasattes i propositionen ingen ändring av de bestämmelser, vilka beslutades av 1914 års senare riksdag.

Riksdagen har — med ändring av vad 1914 års senare riksdag beslutit i fråga om överlåtelse av mark från kronoegendomen Stora kungsladugården nr 1 i S:t Nikolai socken av Södermanlands län till Oxelösund—Flen—Västmanlands järnvägsaktiebolag — medgivit, att det till berörda kronoegendom hörande område om 0,7590 hektar, vilket å en av lantmäteriauskultanten C. Axel Forsbäck år 1915 upprättad karta angivits såsom ägofigurerna 1—17, må mot den ersättning av statsmedel till statens domäners fond samt under de villkor i övrigt, Eders Kungl. Maj:t kan bestämma, överlåtas å nämnda järnvägsaktiebolag för utvidgning av bolagets järnvägsstation i Nyköping ävensom att sagda ersättning må utgå av möjligen uppkommande besparingar å de av riksdagen för statsbanan Järna—Norrköping anvisade anslag eller, om sådana besparingar ej därtill lämna tillgång, av Eders Kungl. Maj:t förskjutas av tillgängliga medel.

Stockholm den 16 mars 1916.

Med undersätlig vördnad.

---