

Nr 73.

Av herr **Andersson** i Knäppinge m. fl. *om bidrag av statsmedel till iståndsättande av Sandvikens hamn i Persnäs socken på Öland.*

Uti Kungl. Maj:ts proposition nr 1, sjätte huvudtiteln, under punkt 22 tillkännagives att, det av 1915 års riksdag beviljade anslag till bestridande av kostnaderna för iståndsättande av Sandvikens hamn i Persnäs socken på Öland, 248,000 kronor, dock under villkor att Kalmar läns södra landsting skulle ikläda sig viss underhållsskyldighet, nu, sedan landstinget icke velat ikläda sig denna skyldighet, det av riksdagen anvisade anslaget skall överföras till statsverkets kassafond.

Det ramponerade läge, som ifrågavarande hamn befinner sig uti och det verkliga nödläge som därvarande industri och den därvid sysselsatta befolkningen äro utsatta för om staten ej härefter vill göra något för hamnens iståndsättande, giver dock anledning till att än en gång bringa frågan inför riksdagen.

Staten, som genom anslag till byggandet av Sandvikens hamn, framkallat den stenindustri som där uppstått och vilken, även för framtiden har utsikt att bibehållas samt ökas om hamnen repareras och bättras på det sätt de naturliga förhållandena kräva, kan väl ej vilja igenlägga hamnen och på grund därav avfolka samhället.

Vad som i huvudsak vållat hamnens minskade användbarhet är den hittills använda konstruktionens kläna beskaffenhet och den norra inre hamnarmens alltför ringa höjd över vanligt vattenstånd. Över denna har vid de nordliga stormar, som alltemellan uppröra sundets vågor på denna kust, slungats stora massor av grus som ligger längst stranden in i hamnen, som därav till största delen igenfyllets. Den norra vågbrytaren som nu befinner sig i undervattensläge har ej i detta skick haft något att betyda för sin uppgift.

I Kungl. Maj:ts nådiga proposition nr 59 till 1915 års riksdag (vartill hänvisas) är så fullständigt redogjort för allt rörande istånd-
Bihang till riksdagens protokoll 1916. 4 saml. 31 häft. (Nr 73-74.)

sättandet av Sandvikens hamn, att något vidare därom ej kan vara att tillägga, tydligt utsäges där å sidan 17 av departementschefen att varje uppskov är att försvåra och fördyra hamnens förbättring. Detta överensstämmer ju ock med sanna verkligheten och skall ej platsen ruineras måste hjälpen komma snart.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag till iståndsättande av Sandvikens hamn är av så solid beskaffenhet, att arbetet utfört därefter måste bliva bestående. De orsaker som mest torde vålla hamnens ramponerande undanröjas, även om den i nämnda förslag upptagna nya vågbrytaren, som där upptagits till en kostnad av 93,160 kronor, undantages. Under denna förutsättning ställer saken sig lika med det förslag, som uti statsutskottet framfördes förra riksdagen såsom alternativ I. Däri yttrades bland annat: »Så kan också i detta fall utan olägenhet ske genom att hamnbyggnadsarbetet begränsas till den norra yttre vågbrytarens påbyggnad, förändring av den norra inre hamnarmen och rummet mellan denna och yttre vågbrytaren till lastbrygga samt hamnens uppmuddring. Därmed kunde visshet vinnas, huruvida en fortsatt byggnad av norra vågbrytaren är erforderlig och lämplig».

Om man således följer det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen vid utlåtandet fogade kostnadsförslag, med uteslutande av den nya vågbrytaren jämte pirhuvud, och i stället tillägger ett beräknat ungefärligt belopp av 20,000 kronor till förstärkning av den norra vågbrytaren där den nya vågbrytaren skolat ansluta, skulle kostnaderna för de ifrågasatta arbetena fördelas på följande sätt, nämligen:

för förstärkning av den norra vågbrytaren, där nya vågbrytaren skolat ansluta	Kr. 20,000:—
» den nu befintliga norra vågbrytarens påbyggnad.....	» 61,440:—
» förändring av norra inre hamnarmen och rummet mellan denna och norra vågbrytaren till lastbrygga	» 27,722:—
» hamnens uppmuddring	» 46,885:—
» borttagande av tvärarmen	» 250:—
» planering för tillfartsväg till lastbryggan	» 170:—

Summa byggnadskostnad kronor 156,467:—

Därtill komma till omkring 20 proc. av byggnadskostnaden beräknade diverse kostnader, oförutsedda utgifter, stormskador, entreprenörens arbetsledning och entreprenörs vinst samt kostnader för övervakande och kontroll å entreprenadarbetets utförande under byggnadstiden

Kr. 31,533:—

Summa kronor 188,000:—

Kostnaderna för förslagets genomförande sålunda beräknade till 188,000 kronor. Av detta belopp skulle nio tiondedelar, 169,200 kronor, utgå i form av statsanslag samt resten en tiondedel eller 18,800 kronor skulle Persnäs kommun svara för och för framtiden ansvara för underhållet av hamnen.

Att stenindustrien vid Sandvikens hamn är betydande och kan bliva det ännu mer, framgår därav att för innevarande års leverans har därvarande stenhuggeri av Skandinaviska banken i Stockholm mottagit en beställning å ej mindre belopp än 200,000 kronor.

På grund av vad jag här ovan anfört, tillåter jag mig vördsamt hemställa,

att riksdagen må såsom bidrag till bestridande av kostnaden för istandsättandet av Sandvikens hamn i Persnäs socken på Öland i nära överensstämmelse med den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen därför upprättade arbetsplan bevilja ett anslag av 169,200 kronor samt därav på extra stat för år 1917 anvisa ett belopp av 50,000 kronor med rätt för Kungl. Maj:t att av tillgängliga medel förskottsvis redan under år 1916 utanordna sistnämnda belopp, dock under villkor att Persnäs kommun med en tiondedel deltagar i den beräknade kostnaden 188,000 kronor samt ansvarar för den framtida underhållskostnaden av hamnanläggningen.

Stockholm den 27 januari 1916.

Pehr Aug. Andersson.

David Norman.

Wilh. Andersson.
