

Nr 16.

Av herr **Törnkvist**, om ersättning åt viss från Uddevalla till Göteborg förflyttad järnvägspersonal för av flyttningen föranledda kostnader.

Till följd av att statens lokomotivstation i Uddevalla indrogs 1 oktober 1913 förflyttades 1 lokmästare, 10 lokförare, 10 lokeldare, 3 vagn- och stallkarlar samt 1 lokreparatör från Uddevalla till Göteborg. Kostnaden för denna förflyttning har personalen själv fått bära. Krav har emellertid framställts hos järnvägsförvaltningen om ersättning härför i form av en månads traktamentsersättning, vilket dock icke föranledde annan åtgärd, än att de förflyttade tillerkändes vardera en traktamentsersättning för själva flyttningsdagen av 3 kronor. Över detta beslut anfördes klagan hos konungen, med anhållan om att de klagande, därest icke deras inför järnvägsförvaltningen framställda krav kan godkännas, måtte erhålla sådan ersättning som finnes vara skälig. Kungl. Maj:t fann emellertid anledning icke föreligga att ändra det beslut järnvägsstyrelsen fattat i ärendet.

Enligt lämnade uppgifter ställa sig flyttningskostnaderna för personalen som följer:

Lokförare	S. Hj. Lilliestierna .....	kr.	136: 75
d:o	S. A. Brobeck .....	»	57: —
d:o	C. F. Elfstedt .....	»	60: —
d:o	Alb. Werner .....	»	83: —
d:o	A. Ahlberg .....	»	72: 75
d:o	A. O. Olsén .....	»	83: 50
d:o	J. A. Törnström .....	»	60: —
d:o	A. Selmer .....	»	74: 70
d:o	J. W. Thunström .....	»	58: —
d:o	G. J. Eklund .....	»	74: 75

Transport 760: 45

		Transport 760: 45
Lokeldare Erik Hj. Johansson .....	kr.	81: —
d:o C. G. Öberg .....	»	74: 75
d:o K. B. Lindström (ogift) .....	»	20: —
d:o Erik Elion (d:o) .....	»	10: —
d:o E. Sinclair .....	»	65: —
d:o B. O. Bobäck .....	(c:a) »	65: —
d:o Erik E. Eriksson .....	»	77: 75
d:o A. L. Andersson .....	»	48: —
d:o Dav. Adamson .....	»	73: 50
Vagn- & stallkarl Karl Bolander .....	»	55: —
d:o Th. W. Palmqvist .....	»	72: —
d:o Gustaf Sandberg .....	»	50: —
Lokmästare G. Tidholm .....	»	55: —
Lokreparatör E. S. Lund .....	»	64: 75
<hr/>		Summa 1,572: 20

Härtill kommer ytterligare en lokeldare, vars flyttningskostnader f. n. icke av mig äro kända, varom jag dock tror mig senare kunna lämna vederbörande utskott upplysning.

I betraktande av, att personalens förflyttning från Uddevalla till Göteborg icke varit frivillig utan skett på order av järnvägsbefälet, synes dess krav om ersättning för de extra kostnader, som åsamkats dem för flyttningen, vara starkt befogat. Oavsett den praxis som inom ledningen av statens järnvägar utvecklats i hithörande frågor synes det vara med rättvisa och billighet överensstämmande, att personalen icke iklädes att bära de stora kostnader, som denna förflyttning medfört för var och en av dem, utan att järnvägsförvaltningen rättvisligen bär denna kostnad, som tillkommit uteslutande genom dess åtgärder och mot personalens egen vilja.

Det är bekant, att man inom de enskilda järnvägarnas förvaltningar handlar på ett annat och för järnvägspersonalen förmånligare sätt, statens järnvägars personal, åtminstone den lägre, befinner sig i detta avseende i en oförmånligare ställning än deras kamrater i motsvarande ställning vid de enskilda järnvägarna.

I huvudavtal nr 2 mellan Svenska järnvägarnas arbetsgivareförening, å ena sidan, samt, å den andra, Svenska Järnvägsmannaförbundet och Sverges Lokomotivmannaförbund har avtalats härom i § 22, som lyder:

»Då järnvägsman mot sin vilja förflyttas till annan stationeringsort,

skall, där förflyttningen icke sker i samband med bestraffning, förvaltningen lämna skälig ersättning för den egentliga transportkostnaden för hans bohag ävensom för flyttningen, enligt förvaltningens beprövande, erforderlig avdragsfri ledighet.

Nödgas järnvägsman på grund av sådan förflyttning erlægga hyra på två ställen, ersätter förvaltningen honom eventuell hyresförlust å den gamla hostaden, dock icke beräknad för mer än högst två rum och kök.»

Ingenting synes tala därför, att personalen vid statens järnvägar bör ställas i ett sämre förhållande än vad som ovan anförts gäller för personalen vid de enskilda järnvägarna.

På grund av vad som anförts, hemställes,

att riksdagen behagade besluta, tillerkänna den vid indragningen av lokomotivstationen i Uddevalla den 1 oktober 1913 till Göteborg förflyttade personalen ersättning för de kostnader var och en styrker sig ha haft för flyttningen i fråga.

Stockholm den 22 januari 1916.

*Algot Törnkvist.*

---

