

Nr 32.

Ankom till riksdagens kansli den 29 maj 1916 kl. 5 e. m.

Bevillningsutskottets betänkande, angående vissa ändringar i förordningen den 19 november 1914 angående stämpelavgiften.

Närvarande: herrar K. G. Karlsson, frih. C. J. Beck-Friis, Ollas A. Ericsson, Oskar Eklund, Lyckholm*), Bäckström, K. A. Nilson, frih. Fleming, frih. Palmstierna, Jespersen, Jeansson i Kalmar, Källman*), Knaust*), Forssman*), Jönsson i Revinge*), von Hofsten, Nilsson i Kristianstad, Bergman*), Johansson i Uppmälby och Lithander*).

*) Ej närvarit vid betänkandets justering.

Genom en den 12 maj 1916 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 195, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga det förslag till förordning om vissa ändringar i förordningen den 19 november 1914 angående stämpelavgiften, vilket är såsom bilaga fogat vid detta betänkande.

Beträffande motiveringen för detta förslag tillåter sig utskottet hänvisa till ovanberörda, vid propositionen fogade utdrag av statsrådsprotokollet.

Till behandling i sammanhang med nämnda proposition har utskottet förehaft följande två till utskottet förut hänvisade förslag, nämligen

dels en av riksdagens militieombudsman i hans till innevarande riksdag avgivna ämbetsberättelse gjord framställning därom, att riksdagen måtte besluta *dels* att riksdagens militieombudsman skall i fråga om stämpelavgiften hänföras till den femte av de i 1 § av förordningen den 19 november

Bihang till riksdagens protokoll 1915. 7 saml. 30 häft. (Nr 32.)

ber 1914 angående stämpelavgiften upptagna avdelningar, *dels ock* att frihet från stämpel enligt 1 kap. i nämnda förordning — dock icke med avseende å avskrift och bevis, som på begäran utfärdas till annan än part — skall äga rum i ärenden, som anhängiggjorts hos riksdagens militieombudsman;

dels ock en av herr *Westman* före den ordinarie motionstidens utgång inom andra kammaren väckt motion nr 18, vari hemställts, att riksdagen ville hos Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t täcktes taga under omprövning, genom vilka åtgärder i motionen anmärkta missförhållanden i avseende å stämpelbeläggningen av avhandlingar om köp eller byte av fartyg måtte kunna avhjälpas, samt till riksdagen inkomma med det förslag, vartill denna prövning kunde föranleda.

Beträffande motiveringarna till de båda sistnämnda förslagen tillåter utskottet sig hänvisa dels till militieombudsmannens ämbetsberättelse dels ock till motionen.

Utskottet.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag innefattar i främsta rummet åtskilliga ändringar och tillägg till gällande bestämmelser om stämpelskatt vid köp och byte av fartyg, åsyftande att tillföra statsverket säkrare och större inkomster av denna stämpelavgift. På sätt framgår av departementschefens yttrande till statsrådsprotokollet, komma visserligen en del muntliga avtal om köp eller byte av fartyg att fortfarande gå fria från stämpelavgift. Den ytterligare utredning, som varit erforderlig för utarbetande av kompletterande föreskrifter i nu angivna hänseende, har nämligen icke hunnit slutföras. Detta oaktat har utskottet emellertid funnit förslaget i vad det avser köp och byte av fartyg vara grundat på så goda skäl, att det bör av riksdagen godkännas. Det har nämligen syns utskottet angeläget att redan nu tillgodogöra statsverket den inkomstökning, de föreslagna bestämmelserna torde vara ägnade att bereda. Utskottet vill emellertid uttala önskvärldheten därav, att den erforderliga ytterligare utredningen kommer att leda till resultat i tillräckligt god tid, för att förslag till fullständigande bestämmelser skall kunna föreläggas nästa års riksdag.

Kungl. Maj:ts förslag i nu ifrågavarande del har i övrigt endast i ett hänseende givit utskottet anledning till erinran.

Vid byte av fartyg bibehålles enligt förslaget beräkningen efter ton-tal. Nu torde fall kunna inträffa, då fartyg, som bytas, äro av olika värde, med påföljd att kontant mellangift förekommer. Det har syns utskottet uppenbart, att mellangift i sådana fall, åtminstone då den uppgår till avsevärt belopp, icke bör undgå beskattning. Huruvida dylik beskattning kan äga rum med stöd av de föreslagna bestämmelserna, har ut-

skottet icke varit i tillfälle att fastställa. Därest så skulle befinnas icke vara fallet, har det synts utskottet erforderligt att särskild bestämmelse härom meddelas. Undersökning av denna fråga synes lämpligen kunna verkställas i samband med den ovan omtalade förestående utredningen.

I övrigt har Kungl. Maj:ts förevarande förslag icke givit utskottet anledning till någon erinran.

Vad Kungl. Maj:t beträffande stämpelavgift vid köp och byte av fartyg föreslagit har synts utskottet vara ägnat att tillgodose de syften, som herr Westmans motion avser.

Militieombudsmannens omförmälda framställning har utskottet kunnat oförändrad tillstyrka.

I anslutning till vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

1) att riksdagen må antaga det med Kungl. Maj:ts proposition nr 195 framlagda, vid detta betänkande fogade förslaget till förordning om vissa ändringar i förordningen den 19 november 1914 angående stämpelavgiften;

2) att riksdagen, med bifall till den av riksdagens militieombudsman gjorda, ovan återgivna framställningen må besluta, *dels* att riksdagens militieombudsman skall i fråga om stämpelavgiften hänföras till den femte av de i 1 § av förordningen den 19 november 1914 angående stämpelavgiften upptagna avdelningar, *dels ock* att frihet från stämpel enligt 1 kap. i nämnda förordning — dock icke med avseende å avskrift och bevis, som på begäran utfärdas till annan än part — skall äga rum i ärenden, som anhängiggjorts hos riksdagens militieombudsman; samt

3) att riksdagen må finna motionen II: 18 av herr Westman vara besvarad genom vad utskottet hemställt under punkten 1).

Stockholm den 29 maj 1916.

På bevillningsutskottets vägnar:

K. G. KARLSSON.

Bilaga.**Förslag**

till

förordning

om vissa ändringar i förordningen den 19 november 1914 angående stämpelavgiften.

Härigenom förordnas, att 1, 3, 8 och 9 §§, 20 § 1 mom., 34 §, 47 § 5, 7 och 8 mom. samt 53 § 1 mom. av förordningen den 19 november 1914 angående stämpelavgiften skola — de tre förstnämnda paragraferna i nedan angivna delar — erhålla följande ändrade lydelse:

1 §.

I fråga om stämpel till expeditionerna hänföras statsmyndigheterna till följande avdelningar:

— — — — —

Fjärde avdelningen:

Rikets hovrätter; — — — — — lantbruksstyrelsen; stuteri-
överstyrelsen.

— — — — —

Kungl. Maj:ts orden.

3 §.

I avseende på expeditionernas förseende med stämpel gäller, med de här nedan i 7 § nämnda undantag, denna tariff:

	1 avd.	2 avd.	3 avd.	4 avd.	5 avd.
<i>Bevis</i>					
› över verkställd deklARATION angående arv eller gåva . . .			fritt		
› av lantmätare och justerare			fritt		
<i>Resolution</i>					
› angående föreläggande enligt lagen om reg- istrerade föreningar för ekonomisk verk- samhet			fri		
› på ansökning om för- ordnande för lant- mätare eller med ho- nom i avseende på behörighet till vissa förrättningar lik- ställd tjänsteman att verkställa lantmäte- riförrättning i ända- mål att vinna av- söndring av jord, vat- tenfall, fiske eller annan dylik lägenhet eller att verkställa ägostyckning i Gävle- borgs, Västernorr- lands, Jämtlands, Väs- terbottens eller Norr- bottens län			fri		
› eljest innefattande huvudsakligt beslut, tecknad å förtedd handling	1	2	3	10	20
	—	—	—	—	—
	50	50	50	1	1

8 §.

Följande enskilda handlingar skola, även där de äro utfärdade av offentlig myndighet, förses med stämpel på sätt här nedan stadgas.

Byte av fartyg (pråm) om minst 40 bruttoton eller lott i sådant fartyg, a) om fartyget är registreringspliktigt eller, fastän ej registreringspliktigt, blivit i fartygsregistret infört:

anmälan om bytet till fartygsregistret skall förses med stämpel av 15 öre för varje bruttoton av fartygets dräktighet;

b) *om fartyget icke är registreringspliktigt och ej heller, det oaktat, blivit i fartygsregistret infört:*

avhandling om bytet skall vid utgivandet förses med stämpel av 15 öre för varje bruttoton av fartygets dräktighet.

I övrigt skall i tillämpliga delar i fråga om byte av fartyg gälla vad om köp av fartyg i denna paragraf är stadgat.

Köp av fartyg (pråm) om minst 40 bruttoton eller lott i sådant fartyg,

a) *om fartyget är registreringspliktigt eller, fastän ej registreringspliktigt, blivit i fartygsregistret infört:*

anmälan om köpet till fartygsregistret skall förses med stämpel av 60 öre för varje fulla 100 kronor av köpesumman.

Upphör fartyg på grund av försäljning till utlandet att vara svenskt, skall anmälan för dess avförande ur fartygsregistret förses med stämpel enligt vad härövan stadgas.

Vid köp av fartyg från utländsk ägare äger här ovan stadgade avgiftsskyldighet icke rum.

Där köpeavhandling, utan tillägg till eller förändring i stadgade villkor, överlåtes inom den för anmälan till fartygsregistret stadgade tid och inom samma tid i sammanhang med sådan anmälan företes, äger stämpelbeläggning rum endast för sista fånget.

Anmälan, som här ovan omförmäles, skall åtföljas av skriftlig, såväl av köparen som av säljaren meddelad uppgift å köpeskillingen ävensom på heder och samvete avgiven förklaring, att icke i någon form därutöver lämnats eller skall lämnas annan betalning för köpet.

b) *om fartyget icke är registreringspliktigt och ej heller, det oaktat, blivit i fartygsregistret infört:*

avhandling om köpet skall vid utgivandet förses med stämpel av 60 öre för varje fulla 100 kronor av köpesumman.

Sökes på grund av köpeavhandling om fast egendom eller om fartyg hos offentlig myndighet in-teckning eller på grund av köpeavhandling, som nyss nämnts, eller köpeavhandling om lösören, vilka i säljarens vård kvarbliva, betalning för ogulden köpeskilling, skall köpeavhandlingen förses med särskild stämpel av 25 öre för varje fulla 100 kronor av det kapitalbelopp, för vilket in-teckning eller betalning sökes;

dock är köpeavhandling fri från sistnämnda stämpel, då på grund därav fordran bevakas i konkurs eller in-teckning sökes i järnväg.

Se för övrigt 9, 10 och 13 §§ samt 34 § 2 mom.

åtagande av förpliktelse.

9 §.

Stämpel till köpe- eller bytesbrev, på grund varav lagfart sökes, så ock stämpel vid köp eller byte av fartyg bekostas av kontrahenterna till hälften vardera, om ej annorlunda därom slutat är.

Då lagfart sökes å fång, som skett genom inrop å exekutiv auktion eller i enlighet med gällande författningar om jords eller lägenhets avstående för allmänt behov eller om avledning av vatten, skall dock stämpeln av lagfartssökanden ensam gäldas. Likaledes skall vid köp av fartyg genom inrop å exekutiv auktion köparen ensam betala stämpeln.

20 §.

1. Vill någon föra talan om återfående av stämpelavgift, som av ämbets- eller tjänsteman debiterats eller i enlighet med dennes tillsägelse blivit erlagd för sådan handling, vars stämpelbeläggning enligt 35 § skall i hovrätt granskas, må dylik talan inom sex månader från det klandrade stämpelbeläggnings ägt rum anhängiggöras i den hovrätt, varunder ämbets- eller tjänstemannen lyder. Part, som ej nöjes åt hovrättens beslut, så ock advokatfiskalen i hovrätten, där han finner sådant nödigt för bevarande av kronans rätt, äga över beslutet anföra besvär, under villkor och i den ordning 30 kap. rättegångsbalken stadgar i fråga om fullföljd av talan mot hovrätts slutliga utslag i dit fullföljt tvistemål eller ärende rörande penningar eller sådant, som kan skattas i penningar.

34 §.

1. Ämbets- eller tjänsteman, notarius publicus eller mäklare, till vilken stämpel underkastad handling ingives, bör tillse, att handlingen är behörigen försedd med stämpel, och att stämpeln är makulerad på sätt i 25 § föreskrives.

Är anmälan om köp eller byte av fartyg eller fartygslott icke, då den inkommer till kommerskollegium, försedd med stämpel till behörigt belopp och erlägges ej genast efter erhållen tillsägelse penningar till det felande stämpelbeloppet, åligger det kommerskollegium att hos vederbörande ämbetsmyndighet påkalla åtgärd för uttagande av stämpelavgiftsbeloppet jämte såsom stämmoböter tre procent därå i den ordning, som om uttagande av oguldna kronoutskylder är stadgad. Av stämmoböterna skola

en tredjedel, dock högst 100 kronor, tillkomma den, som verkställer in-
drivningen, och återstoden tillfalla statsverket.

Är annan handling, som i denna paragraf avses, icke behörigen för-
sedd med stämpel och erläggas ej genast efter erhållen tillsägelse pennin-
gar till det felande stämpelbeloppet eller, där ämbets- eller tjänstemannen
ej är stämpelförsäljare, nämnda stämpelbelopp, må handlingen icke mot-
tagas. Ämbets- eller tjänsteman, som uppburit betalning för dubbel be-
läggningsstämpel, utan att handlingen samtidigt därmed stämpelbelagts,
åligger att med användande av tryckta, i löpande följd numrerade blan-
ketter omedelbart och utan ersättning lämna kvitto å sålunda uppburna
medel samt därvid anteckna kvittots huvudsakliga innehåll å en till blan-
ketterna hörande, på samma sätt numrerad talong.

Då ämbets- eller tjänsteman jämlikt 28 § verkställer stämpelbelägg-
ning av handling, som ingives till offentlig myndighet, åligger honom ock
att utan ersättning makulera stämpeln. Är i annat fall stämpel till in-
given handling ej vederbörligen makulerad, bör ämbets- eller tjänsteman-
nen, notarius publicus eller mäklaren besörja fullgörandet därav mot er-
sättning för besväret därmed av 5 öre för varje stämpel; dock må denna
ersättning ej beräknas för flera stämplat än det minsta antal, som för
handlingens erfordras.

2. Senast inom en månad efter upprättande av avhandling om köp
av ej registreringspliktigt och i fartygsregistret icke infört fartyg om
minst 40 bruttotons dräktighet eller av lott i sådant fartyg skola säl-
jaren och köparen hos länsmannen i det länsmansdistrikt eller stadsfiskalen
i den stad, där fartyget vid försäljningen hade sin hemort, gemensamt
göra skriftlig anmälan om det träffade avtalet. Anmälan skall avgivas i
två exemplar och åtföljas av det stämpelbelagda exemplaret av avhand-
lingen samt innehålla uppgift om, vilken av kontrahenterna detta tillhör.

Länsmannen eller stadsfiskalen skall tillse, att handlingen är försedd
med stämpel till behörigt belopp, och, därest detta icke är förhållandet,
anmana kontrahenterna att åsätta felande stämpel samt därvid erinra om
den i 47 § stadgade påföljd för underlåtenhet.

Sedan avhandlingen befunnits vara behörigen stämpelbelagd och de
åsatta stämplatarna funnits vara makulerade, skall länsmannen eller stadsfi-
skalen såväl å det stämpelbelagda exemplaret av avhandlingen som å ena
exemplaret av den ingivna anmälan utan avgift meddela bevis, att avhand-
lingen behörigen stämpelbelagd blivit hos honom företedd, och om dagen,
då detta skett, varefter den stämpelbelagda avhandlingen samt det med
länsmannens eller stadsfiskalens bevis försedda exemplaret av anmälnings-

skriften skola tillhandahållas, den förra den av kontrahenterna, som i anmälan uppgivits som dess ägare, och den senare den andra kontrahenten.

Vad i detta mom. är stadgat beträffande köpeavhandling om fartyg åger motsvarande tillämpning med avseende å avhandling om byte av fartyg.

47 §.

5. Om köpare av registreringspliktigt eller eljest registrerat fartyg, vars dräktighet uppgår till minst 40 bruttoton, underlåter att inom stadgad tid anmäla fånget till inskrivning i fartygsregistret och därigenom föranleder, att stämpelavgift för fånget icke i behörig ordning erlägges, böte ett belopp motsvarande den stämpel, varmed anmälan skolat förses, dock minst tjugufem kronor. Lag samma vare för den, som genom byte blivit ägare av fartyg, som här sägs.

Utgivare av köpe- eller bytesbrev om icke registreringspliktigt och i fartygsregistret icke infört fartyg, vars dräktighet minst uppgår till 40 bruttoton, eller om lott i sådant fartyg skall för underlåtenhet att vid utgivandet eller senast vid fullgörandet av den i 34 § 2 mom. omnämnda anmälan förse dylik handling med stadgad stämpel böta den felande stämpelns belopp; dock vare minsta bot tjugufem kronor.

Där säljare och köpare av fartyg, varom här är sagt, eller av lott i sådant fartyg underlåta att inom tid och på sätt, som i 34 § 2 mom. stadgas, om det upprättade avtalet göra anmälan, böte vardera ett belopp, motsvarande den stämpel, varmed avhandlingen skolat förses, dock vare minsta bot för en var av dem tjugufem kronor; och gäller vad här är stadgat i tillämpliga delar även med avseende å dem, vilka med varandra träffat skriftligt avtal om byte av sådant fartyg.

7. Har köpare eller säljare av fast egendom eller av fartyg eller lott i fartyg genom avtal om betalning utöver vad den för lagfarts vinnande eller vid anmälan till fartygsregistret föredöda köpeavhandling innehåller eller genom erläggande eller mottagande av sådan betalning föranlett, att stämpelavgift icke utgjorts för hela det belopp, som betingats för den fasta egendomen med vad därtill hörer eller fartyget eller fartygslotten, böte två gånger den felande stämpelns belopp, dock icke under tjugufem kronor.

8. Har någon i skriftlig förklaring, varom i 8 § under rubrikerna: köp av fast egendom och köp av fartyg stadgas, mot bättre vetande lämnat oriktigt meddelande och därigenom föranlett, att stämpelavgift å något fång till fast egendom eller fartyg eller fartygslott icke blivit med behörigt belopp erlagd, böte från och med fyra till och med tio gånger det felande stämpelbeloppet; dock vare minsta bot tjugufem kronor.

53 §.

1. Av böter och annat skadestånd än i 2 mom. här nedan sägs, som enligt denna förordning ådömes, tillfalle hälften åklagaren och hälften kronan. Finnes särskild angivare, tage han hälften av åklagarens andel.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1916. Har avhandling om köp eller byte av fartyg, som äger en bruttodräktighet av minst 40 ton och är registreringspliktigt eller, fastän ej registreringspliktigt, införts i fartygsregistret, skolat på grund av hittills gällande bestämmelser förses med stämpel vid utgivandet, och varder behörigen visat, att stämpelbeläggning i sådan ordning ägt rum, vare anmälan till fartygsregistret om köpet eller bytet fri från stämpel.
