

järnvägsaktiebolag.

av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1914. En av bolagets styrelse avgiven

den 1 januari 1914.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 3,061,297:	37.
Rullande materiel	„ 348,252:	11.
Kungl. statskontorets konto	„ 100,000:	—
Kungl. järnvägsstyrelsens konto	„ 92,000:	—
I bankinrättning inestående	„ 5,065:	98.
	<hr/>	
	Summa Kr. 3,606,615:	46.

Inkomster år 1914:

Av trafiken	Kr. 36,295:	90.
Balans från 1913	„ 83,296:	26.
Försträckning från reservfonden	„ 3,340:	33.
	<hr/>	
	Summa Kr. 122,932:	49.

den 31 december 1914.

Skulder:

Statslånet	Kr. 1,140,357:	12.
Aktiekapitalet	„ 2,581,900:	—
Reservfonden	„ 11,578:	87.
Till bankinrättning	„ 1,150,000:	—
Kalmar nya järnvägsaktiebolags konto	„ 12,874:	80.
	<hr/>	
	Summa Kr. 4,896,710:	29.

§ 1.

Å det bolaget beviljade statslånet å 2,581,500 kronor har utöver det i näst-föregående års revisionsberättelse omförmälta belopp å tillhopa 1,105,500 kronor under år 1915 i vidare avräkning utbetalts ett belopp av 615,500 kronor. För bolaget har ännu icke inträtt någon betalningsskyldighet med avseende å statslånet.

Väderstad—Skeninge—Bränninge

Kronofogden E. A. Myrin har i egenskap av statens ombud deltagit i granskningen berättelse för samma år meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet, lyftad del	Kr.	502,700: —
Aktiekapitalet, inbetalt	„	682,965: 76.
Kungl. järnvägsstyrelsens konto	„	1,357: 92.
Till bankinrättning	„	197,800: —
Diverse kreditorer	„	103,409: 21.
Tillgångar över skulder	„	1,301: 68.

Summa Kr. 1,489,534: 57.

Utgifter år 1914:

För trafiken	Kr.	84,820: 21.
Hyror	„	1,146: 15.
Utskylder	„	8: 90.

Summa Kr. 85,975: 26.

järnvägsaktiebolag.

av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1914. Efter bolagsstyrelsens förvaltnings-
den 1 januari 1914.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,123,695:	25.
Rullande materiel.....	„ 250,939:	85.
Inventarier och förråd	„ 18,930:	20.
Grustag	„ 12,990:	10.
Riksgäldskontorets konto	„ 40,000:	—
Kungl. järnvägsstyrelsens konto	„ 10,000:	—
Postverkets konto	„ 93:	14.
Diverse debitorer	„ 32,886:	03.
	<u>Summa Kr. 1,489,534:</u>	57.

Inkomster år 1914:

Av trafiken	Kr. 81,966:	13.
Diverse inkomster	„ 208:	80.
Utgifter över inkomster	„ 3,800:	33.
	<u>Summa Kr. 85,975:</u>	26.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,379,929: 09.
Rullande materiel	„ 250,939: 85.
Inventarier och förråd	„ 23,190: 88.
Grustag	„ 11,420: 30.
Riksgäldskontorets konto	„ 40,000: —
Diverse debitorer	„ 6,024: 97.
Postverkets konto	„ 95: 46.
Kassakonto	„ 923: 22.
Vinst- och förlustkonto	„ 3,800: 33.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,716,324: 10.

§ 1.

Statens ombud har upprättat nedanstående sammandrag av bolagets räkenskaper för åren 1913 och 1914:

År.	Overskott av bruttoinkomst över trafik-kostnad.	Använt till avskrivning å inventarier.	Summa.
1913	1,301 68	1,301 68	1,301 68
1914	Brist	— — —	— — —

den 31 december 1914.

Skulder:

Statslånet, kapital och anståndsrenta	Kr.	545,706: 87.
Aktiekapitalet, inbetalt	„	758,425: —
Till bankinrättning	„	311,403: 82.
Diverse kreditorer	„	100,788: 41.

Summa Kr. 1,716,324: 10.

§ 2.

I vidare avräkning å det bolaget beviljade lånet har i juli 1915 utbetalts 217,150 kronor.

Den 5 maj 1914 öppnades bandelen Hygnestad—Väderstad för allmän trafik.

Lindfors—Bosjöns

E. o. hovrättsnotarien E. Stridsberg har i egenskap av statens ombud deltagit i granskning avgivna berättelsen innehåller följande redogörelse för bolagets ställning vid 1914 års angående ställningen vid samma års början:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet, lyftad del	Kr. 69,805: 12.
Aktiekapitalet	„ 110,400: —
Diverse kreditorer	„ 95,065: 78.
Vinst- och förlustkonto	„ 99: 76.
	<hr/>
	Summa Kr. 275,370: 66.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 249,648: 27.
Inventarier	„ 20,812: 09.
Deposition i kungl. statskontoret	„ 8,000: —
Diverse debitorer	„ 6,799: 58.
Kassabehållning	„ 1,386: 96.
Vinst- och förlustkonto	„ 764: 69.
	<hr/>
	Summa Kr. 287,411: 59.

järnvägsaktiebolag.

ningen av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1914. Den om nämnda gransk-
slut, varjämte efter närmast föregående revisionsberättelse meddelas nedanstående uppgifter

den 1 januari 1914.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 261,597: 35.
I bankinrättning innestående	„ 58: 15.
Deposition i kungl. statskontoret	„ 8,000: —
Diverse debitorer	„ 4,132: 27.
Kassabehållning	„ 1,582: 89.
	<hr/>
	Summa Kr. 275,370: 66.

den 31 december 1914.

Skulder:

Statslånet, lyftad del	Kr. 72,802: 12.
Aktiekapitalet	„ 110,900: —
Bergslagens järnvägsaktiebolag	„ 97,124: 88.
Diverse kreditorer	„ 6,584: 59.

Summa Kr. 287,411: 59.

§ 1.

Statens ombud har upprättat nedanstående sammandrag av bolagets räkenskaper för

År.	Överskott av brutto- inkomst över trafik- kostnad.	Räntor.
1913	Förlust	— —
1914	6,243 ⁴¹	6,243 ⁴¹

åren 1913 och 1914:

Av detta överskott har använts eller avsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar av järnvägen, anskaffning av förlag eller inköp av materiel med flera dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositions-fonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgivas.	
å stats-länet.	å annan skuld.						
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	6,243 41

§ 2.

Å det bolaget beviljade länet å 100,000 kronor inestår fortfarande i riksgäldskontoret ett belopp av 33,400 kronor.

Järnvägsaktiebolaget

Länsbokhållaren C. Malm har såsom statens ombud deltagit i granskningen av detta berättelsen innehåller följande redogörelse för bolagets ställning vid 1914 års slut, varjämte ningen vid samma års början:

Bolagets ställning

Skulder:

Aktiekapitalet	Kr. 555,000: —
Entreprenören	„ 20,882: 92.
Tillgångar över skulder	„ 10,437: 88.

Summa Kr. 586,320: 75.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen m. m.	Kr. 778,637: 83.
Tecknade, ej inbetalda aktier	„ 82,000: —
I bankinrättning innestående	„ 3,895: 80.
Deposition hos kungl. statskontoret	„ 40,000: —
Kassabehållning	„ 48: 51.

Summa Kr. 904,582: 14.

Trollhättan—Nossebro.

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1914. Den om nämnda granskning avgivna efter närmast föregående revisionsberättelse meddelas nedanstående uppgifter angående ställ-

den 1 januari 1914.

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen m. m.	Kr. 237,455: 76.
Tecknade, ej inbetalda aktier	„ 137,100: —
I bankinrättning inestående	„ 171,684: 54.
Deposition hos kungl. statskontoret	„ 40,000: —
Kassabehållning	„ 80: 45.
	<hr/>
	Summa Kr. 586,320: 75.

den 31 december 1914.

Skulder:

Statslånet, lyftad del jämte ränta	Kr. 286,685: —
Aktiekapitalet	„ 555,000: —
Entreprenören	„ 46,760: 25.
Vinst- och förlustkonto	„ 16,136: 89.
	<hr/>
	Summa Kr. 904,582: 14.

§ 1.

Å det bolaget beviljade statslånet å 555,000 kronor hava i vidare avräkning utbetalts 90,000 kronor i februari 1915.

Eksjö—Österbymo

Såsom statens ombud har kronofogden A. Ehrengranat deltagit i granskningen av för samma år intaget räkenskapsutdrag ävensom nästföregående revisionsberättelse med-

Bolagets ställning

Skulder:

Aktiekapitalet Kr. 178,375: —

Summa Kr. 178,375: —

Bolagets ställning

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen Kr. 632,769: 07.

Deposition „ 40,000: —

I bankinrättning innestående „ 1,812: 27.

Stämplars „ 1,000: —

Kassabehållning „ 303: 66.

Summa Kr. 675,885: —

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1914. Efter ett i bolagsstyrelsens berättelse delas följande uppgifter:

den 1 januari 1914.

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen	Kr.	58,875:	25.
Deposition	„	40,000:	—
I bankinrättning innestående	„	79,210:	40.
Kassabehållning	„	289:	35.
		<hr/>	
	Summa Kr.	178,375:	—

den 31 december 1914.

Skulder:

Aktiekapitalet	Kr.	664,706:	75.
Kapitalkonto	„	11,178:	25.

Summa Kr. 675,885: —

§ 1.

Någon utbetalning å det bolaget beviljade statslånet har hittills icke ägt rum.

Mjölby—Hästholmens

Länsbokhållaren C. Fr. Johanson har som statens ombud deltagit i granskningen av berättelsen meddelas följande uppgifter:

Utgifter år 1914:

För trafiken	Kr. 92,311: 04.
Räntor	„ 45,699: 15.
	<hr/>
	Summa Kr. 138,010: 19.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,199,365: 42.
Rörliga materielen	„ 198,000: —
Inventarier och materialier	„ 15,933: 37.
Diverse debitorer	„ 7,625: 29.
Organisationskostnader	„ 7,200: —
Kassakonto	„ 288: 97.
Vinst- och förlustkonto:	
från 1913	Kr. 1,193: 64.
för 1914	„ 31,595: 20. „ 32,788: 84.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,461,201: 89.

nya järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1914. Enligt den häröver upprättade revisions-

Inkomster år 1914:

Av trafiken	Kr. 106,324: 81.
Diverse inkomster	„ 90: 18.
Utgifter över inkomster	„ 31,595: 20.
	<hr/>
	Summa Kr. 138,010: 19.

den 31 december 1914.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 799,600: —
anståndsränta	„ 105,687: 35.
övrig ränta	„ 73,977: 21. Kr. 979,264: 56.
Aktiekapitalet	„ 330,000: —
Diverse kreditorer	„ 151,937: 33.

Summa Kr. 1,461,201: 89.

§ 1.

Statens ombud har avgivit nedanstående sammandrag av bolagets räkenskaper för

År.	Överskott av bruttointkomst över trafik-kostnad.	Räntor.
1) 1913	4,080	— —
1914	14,103 95	8,691 38

1) Bolagets verksamhet började den 17/11 1913. Uppgiften om överskottet och dess användning lämnad av järnvägen.

åren 1913 och 1914.

Av detta överskott har använts eller avsatts till:										Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar av järnvägen, anskaffning av förlag eller inköp av materiel med flera dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarna.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgivas.				
å statslånet.	å annan skuld.									
—	—	4,080	—	—	—	—	—	—	—	4,080
—	—	5,412	57	—	—	—	—	—	—	14,103
										95

§ 2.

Bolaget har under år 1914 icke fullgjort sin betalningsskyldighet till riksgäldskontoret. Skulden, som vid årets början belöpte sig till 942,256 kronor 79 öre, hade vid årets slut ökats till 979,264 kronor 56 öre, varav 38,095 kronor 16 öre voro till betalning förfallna.

Uppgift å de järnvägsaktiebolag, vilka häfta

Revisorerna få här nedan meddela en översikt, upptagande de järnvägs-toret för erhållna statslån, med uppgift tillika å beloppet av såväl hela skulden härmed finnes även för varje särskilt bolag angivet det utbetalda lånebeloppet skall inbetalas först sedan all annan skuld för lånet blivit gulden).

Ifrågavarande järnvägsbolag hava samtliga under år 1914 ökat sin skuld inbetalade beloppen icke överstigit de å varje särskilt lån för år 1914 upplupna

		Utbetalt lånebelopp jänte anståndsrenta.
Hultsfred—Västerviks	järnvägsaktiebolag	Kr. 2,001,388: 89.
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	d:o	,, 2,136,093: 75.
Hässleholm—Markaryds	d:o	,, 418,464: 55.
Norra Södermanlands	d:o	,, 1,984,022: 50.
Uddevalla—Lelångens	d:o	,, 1,211,750: 17.
Klintehamn—Roma	d:o	,, 231,286: 17.
Markaryd—Veinge	d:o	,, 606,154: 87.
Östra Centralbanans	d:o	,, 1,887,766: 74.
Slite—Roma	d:o	,, 361,812: 74.
Orsa—Härjedalens	d:o	,, 4,437,173: 75.
Skövde—Axvalls	d:o	,, 387,291: 27.
Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo	d:o	,, 1,265,643: 50.
Mellersta Södermanlands	d:o	,, 579,754: 98.
Tidaholms	d:o	,, 553,781: 25.
Åtvidaberg—Bjärka-Säby	d:o	,, 325,898: 88.
Borgholm—Böda	d:o	,, 468,806: 88.
Ruda—Finsjö—Oskarshamns	d:o	,, 526,716: 45.
Lidköping—Kållands	d:o	,, 398,278: 12.
Södra Ölands	d:o	,, 1,077,263: 59.
Skara—Timmersdala	d:o	,, 384,107: 50.
Varberg—Ätrons	d:o	,, 1,368,316: 86.
Mjölby—Hästholmens	d:o	,, 905,287: 15.

Sammanlagda beloppet av ovanstående järnvägsbolags förfallna skuld till samma års början utgjorde riksgäldskontorets utestående förfallna fordringar å

i förfallen skuld för erhållna statslån.

bolag, vilka vid utgången av år 1914 häftade i *förfallen* skuld till riksgäldskon-
som den förfallna delen därav vid nämnda års början och slut. Till jämförelse
med därå upplupen s. k. anståndsrenta (ränta, som enligt de stadgade lånevillkoren

antingen genom uteblivande av all inbetalning eller ock till följd därav, att de
räntorna.

Hela skulden		Den förfallna delen av skulden	
vid 1914 års början.	vid 1914 års slut.	vid 1914 års början.	vid 1914 års slut.
Kr. 1,932,217: 82.	Kr. 2,009,455: 67.	Kr. 531,573: 57.	Kr. 644,594: 93.
„ 2,056,047: 36.	„ 2,138,059: 42.	„ 560,175: 76.	„ 680,322: 82.
„ 611,338: 52.	„ 637,507: 98.	„ 257,380: 61.	„ 288,697: 60.
„ 2,676,409: 98.	„ 2,689,920: 27.	„ 879,111: 32.	„ 911,025: 43.
„ 1,224,181: 37.	„ 1,275,101: 36.	„ — — —	„ 63,120: 72.
„ 324,478: 30.	„ 332,938: 43.	„ 103,802: 39.	„ 114,124: 77.
„ 819,155: 42.	„ 853,895: 63.	„ 250,618: 60.	„ 290,168: 68.
„ 2,859,720: 70.	„ 2,976,819: 47.	„ 1,077,018: 14.	„ 1,207,394: 80.
„ 577,329: 49.	„ 601,065: 19.	„ 232,805: 61.	„ 259,202: 88.
„ 5,659,816: 77.	„ 5,895,910: 75.	„ 1,234,833: 02.	„ 1,497,015: 87.
„ 563,741: 81.	„ 587,411: 20.	„ 193,498: 73.	„ 219,752: 79.
„ 1,667,416: 10.	„ 1,738,608: 66.	„ 448,749: —	„ 528,015: 50.
„ 723,159: 95.	„ 753,593: 57.	„ 145,090: 04.	„ 178,757: 87.
„ 661,631: 68.	„ 689,566: 99.	„ 111,335: 84.	„ 142,357: 30.
„ 403,101: 26.	„ 419,638: 54.	„ 79,184: 29.	„ 97,476: 44.
„ 568,242: 11.	„ 591,650: 41.	„ 85,109: 19.	„ 110,907: 95.
„ 653,111: 26.	„ 680,581: 61.	„ 131,471: 36.	„ 161,855: 49.
„ 453,499: 68.	„ 472,668: 22.	„ 56,296: 65.	„ 77,486: 59.
„ 1,180,049: 14.	„ 1,227,772: 72.	„ 71,232: 99.	„ 118,027: 32.
„ 421,626: 73.	„ 439,331: 47.	„ 38,010: 31.	„ 57,563: 53.
„ 1,452,860: 28.	„ 1,535,138: 80.	„ 105,128: 80.	„ 168,472: 79.
„ 942,256: 79.	„ 979,264: 56.	„ 16,985: 21.	„ 38,095: 16.

riksgäldskontoret uppgick vid 1914 års slut till 7,854,437 kronor 23 öre. Vid
järnvägslån 6,609,411 kronor 43 öre.

Riksgäldskontorets förluster på järnvägslån.

Genom avskrivning eller på annat sätt hava följande förluster uppkommit å de statslån, som från riksgäldskontoret utlämnats till nedan nämnda järnvägsaktiebolag:

Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag (år 1905)	Kr.	986,198:	22.
Länna—Norrtälje	d:o (år 1905)	„	1,127,872:	81.
Svartälvs	d:o (år 1910)	„	774,693:	83. *)
Siljans	d:o (år 1911)	„	601,169:	79.
Sala—Gysinge—Gävle	d:o (år 1913)	„	263,000:	— **)
			<u>Summa</u>	Kr. 3,752,934: 65.

*) Jämlikt nåd. brev ^{31/12} 1914, skall Svartälvs järnväg från och med ingången av 1915 tillsvidare upptagas som under järnvägsstyrelsen ställd kapitaltillgång till ett belopp av 399,000 kronor och i särskild räkenskap redovisas. Se vidare berättelsen sid. 321.

**) Se härom vidare 1914 års revisionsberättelse sid. 229.

Inventering i riksgäldskontoret m. m.

*Inventering
i riksgälds-
kontoret.*

Revisorerna hava den 8 innevarande november verkställt inventering i riksgäldskontoret.

Därvid företeddes det under fullmäktiges vård befintliga, förseglade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den jämlikt föreskriften i § 63 regeringsformen till lyftning vid infallande krig på riksgäldskontoret anvisade kreditivsumman; och fanns förseglingen å detta konvolut vara obruten.

De skuld- och säkerhetsförbindelser, som till riksgäldskontoret avlämnats för byggnads- och tomtregleringslån samt för lån till kanal- och järnvägsanläggningar, blevo av Revisorerna genomgångna och jämförda med anteckningarna i de över dessa förbindelser upprättade liggare utan att någon anledning till anmärkning därvid förekom.

Vidare uppräknades de hos riksgäldskontoret mot certifikat deponerade obligationer, vilka tillika jämfördes med anteckningarna i en däröver upprättad liggare och i statsskuldboken utan att denna granskning föranledde någon erinran.

Inventeringen, som i övrigt verkställdes med ledning av för sådant ändamål av riksgäldskontorets kamrerare upprättade och av vederbörande förste revisor i riksgäldskontoret utan anmärkning granskade förteckningar, vilka jämfördes med kontorets räkenskaper för innevarande år utan att föranleda anmärkning, omfattade därjämte:

riksgäldskontoret tillhöriga obligationer, skattkammaranvisningar, inköpt guld m. m., till ett bokfört värde av 30,084,362 kronor 13 öre, som förvarades antingen i riksgäldskontoret eller, enligt skriftliga erkännanden, hos vissa utländska bankinstitut eller ock voro deponerade i Sveriges riksbank;

under kamrerarens och kassörens vård förvarade osålda obligationer av svenska statens 3,6 procent lån å 15,000 kronor;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer, bokförda till värde av 191,000 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade obligationer å 313,033 kronor 33 öre;

Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade värdehandlingar å 543,180 kronor.

Samtliga förenämnda i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befunnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet överensstämma med innehållet i ovan omnämnda förteckningar.

Hos kassören ineliggande kontanta medel räknades och befanns beloppet överensstämma med räkenskaperna.

Slutligen blevo de till ombudsmannens åtgärd överlämnade ärenden genomgångna efter däröver fört diarium utan att anledning till eriuran därvid förekom.

Sedan revisorerna år 1914 gjort erinran angående bokföringen av Svart-
älvs järnvägs (se nämnda års berättelse sid. 325 och ff.), har järnvägsstyrelsen i
skrifvelse till riksgäldskontoret den 22 december 1914, vilken finnes intagen i sam-
ma års berättelse sid. 394, avgivit yttrande i frågan; och har sedermera Kungl.
Maj:t, på underdånig hemställan av järnvägsstyrelsen, genom beslut den 31 de-
cember 1914 funnit gott att — utan ändring av bestämmelserna i nåd. brevet
den 29 april 1910 — föreskriva, att Svartälvs järnväg skall fr. o. m. ingången av
år 1915 tillsvidare upptagas som under järnvägsstyrelsens förvaltning ställd kapi-
taltillgång till ett belopp av 399,000 kronor och i särskild räkenskap redovisas.
Därjämte har Kungl. Maj:t förklarat, att järnvägsstyrelsen må tillsvidare årligen,
i huvudsaklig överensstämmelse med de av järnvägsstyrelsen angivna grunder,
verkställa avsättning till förnyelsefond för samma järnväg att av järnvägsstyrelsen
förvaltas ävensom att verkställa sådan avsättning jämväl för tiden fr. o. m. den,
då järnvägen ställdes under järnvägsstyrelsens förvaltning t. o. m. år 1914.

*Ang. bokfö-
ringen av
Svartälvs
järnväg
m. m.*

Vid inventeringen i riksgäldskontoret iakttago Revisorerna, att de i nästföregående revisionsberättelse sid. 325 omförmålda inteckningshandlingar fortfarande funnos kvarliga därstädes. Revisorerna anse lämpligt, att dessa handlingar numera omhändertagas av järnvägsstyrelsen.

Riksgäldskontorets huvudbok för år 1914 m. m.

Vid den av Revisorerna verkställda granskning av riksgäldskontorets huvudbok för år 1914 jämte därtill hörande journal och kassabok hava revisorerna funnit, att statskontorets och riksgäldskontorets redovisning av vissa anslag icke äro fullt överensstämmande, beroende på olika redovisningssätt.

Revisorerna vilja med anledning härav uttala önskvärdheten av att en revidering verkställes beträffande uppställningen av riksgäldskontorets huvudbok, så att anslagsredovisningen bringas till överensstämmelse med rikshuvudbokens redovisning.

Med hänvisning till det uttalande, som i berättelsen över revisionen av statsverket innevarande år gjorts beträffande redovisning av vissa riksstatsanslag, vilja Revisorerna i detta sammanhang ifrågasätta, att vid nämnda revidering av huvudboken även tages under övervägande huruvida icke, för bättre översikt och överensstämmelse med det av Revisorerna föreslagna sättet för redovisning av anvisningar å lånemedel, sådana anvisningar, som vid olika riksdagar göras för ett och samma ändamål, lämpligen borde bokföras å samma konto och icke såsom nu med ett konto för varje olika år.

Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.

Revisorerna hava vid verkställd granskning av den för år 1914 upprättade räkenskaper över byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus icke funnit anledning till någon erinran.

Fullmäktiges protokoll.

Ej heller hava Revisorerna vid läsningen av fullmäktiges protokoll för tiden efter den 14 januari 1915 funnit anledning till någon erinran eller annat uttalande.

Ang. ansvarsfrihet för fullmäktige.

Till fullgörande av föreskriften i 26 § av gällande instruktion få Revisorerna slutligen anmäla, att emot riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen av riksgäldskontoret under ifrågasatt tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

För riktigheten av de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under Revisorernas granskning av riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

Sifferuppgifterna.

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i riksgäldskontoret.

*Berättelsens
avlämnande
till riksgäldskontoret.*

Stockholm den 30 november 1915.

DAVID BERGSTRÖM. J. P. JESPERSON. HERMAN FLEMING.
K. V. GEIJER. ERIC HALLIN. FRITHIOF SÖDERBERGH.
JOH. NILSSON. BERNH. ERIKSSON. JOHAN OLOFSSON.
SAM. SÖDERBERG. VIKTOR LARSSON. ANDERS ANDERSSON.

Ernst V. Lager.

Reservation

vid stycket »Kassaförstärkning till statskontoret»
av herr *Hallin*, som anförde:

»Enligt min mening utgör redan den omständigheten, att en ändring av § 12 mom. 4 i riksgäldskontorets reglemente i sådant syfte, som i revisorernas uttalande angives, i realiteten är en fråga av huvudsakligen konstitutionell innebörd, tillfyllestgörande skäl emot att i berättelsen intaga ifrågavarande uttalande; och har jag därför ansett, att detsamma icke bort inflyta»;

samt av herrar *Jespersion, Fleming, v. Geijer, Nilsson* och *Söderberg* i Hobborn, vilka instämt med herr *Hallin*.

Bil. Litt. A.

Kontrakt.

Mellan riksgäldskontoret å svenska statens vägnar, å ena sidan, samt såsom långgivare Sveriges Riksbank, Stockholms Enskilda Bank, Skandinaviska Kreditaktiebolaget, Aktiebolaget Stockholms Handelsbank, Aktiebolaget Sveriges Privata Centralbank och Aktiebolaget Göteborgs Bank, var och en av dessa långgivare för den andel, som här nedan vid respektive underskrifter är angiven, å andra sidan, utan ömsesidigt ansvar, är följande avtal träffat angående försäljning av obligationer tillhörande 1914 års 5-procent statslån.

§ 1.

Riksgäldskontoret försäljer svenska statsränteobligationer å tillsammans trettiofem miljoner (35,000,000) kronor, daterade den 15 oktober 1914 och löpande med 5 procent årlig ränta från och med den 16 december 1914. Obligationerna förses med 40 stycken halvårsvis den 15 juni och den 15 december förfallande räntekuponger (omfattande förfallotiderna 15 juni 1915—15 december 1934) jämte talong, som berättigar innehavaren att utbyta densamma mot nytt kupongark.

Obligationerna utfärdas med svensk text samt i de valörer och till det antal av varje valör, som framdeles bestämmes.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 15 oktober 1924 återbetala ifrågavarande obligationer, som äro ouppsägbara från innehavarens sida, till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt i minst tre i Stockholm utkommande dagliga tidningar, vilka riksgäldskontoret äger att bestämma;

och kan uppsägningen avse vare sig denna låneemission i dess helhet eller viss del därav, i vilket senare fall genom utlottning bestämmes, vilka obligationer skola uppsägas. De utlottade obligationernas nummer skola införas i berörda kungörelser i ovannämnda tidningar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd av alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet av felande kuponger att vid inlösen avdragas från obligationens kapitalbelopp. Har obligation ej inom trettio år eller räntekupong ej inom tio år, räknat från respektive förfallodagar, blivit företedd till inlösen, upphör all rätt att för sådan obligation eller kupong erhålla betalning och de härför avsedda medel hemfalla till riksgäldskontoret.

Har under loppet av de två år, som förflyta efter förfallotiden för den sista av de utlämnade räntekupongerna, talongen icke blivit företedd för utbekommande av nytt kupongark, utlämnas sådant kupongark endast mot företeende av själva obligationen.

§ 2.

Långivarne övertaga ovan omförmälda statsränteobligationer å sammanlagt 35 miljoner kronor till en kurs av nittioåtta (98) kronor 50 öre för etthundra kronor.

Likvid för 20 miljoner kronor av de övertagna obligationerna tillhandahålles riksgäldskontoret senast den 25 innevarande januari och för återstående 15 miljoner kronor obligationer senast den 1 mars 1915. Vid likvidens erläggande gottgöra långivarne tillika riksgäldskontoret upplupen kupongränta.

Riksgäldskontoret förbinder sig att låta de av långivarna tillhandahållna nettobeloppen inestå hos långivarne, till dess riksgäldskontoret behöver för statens räkning taga desamma i anspråk, mot en räntegottgörelse, som med en halv ($\frac{1}{2}$) procent understiger högsta vid varje tid gällande depositionsränta, dock ej över fem (5) procent för år.

Riksgäldskontoret bestrider kostnaderna för de övertagna obligationernas förfärdigande och utlämnande till långivarne.

§ 3.

Förfallna räntekuponger och uppsagda obligationer inlöses hos riksgäldskontoret samt hos långivarne.

Såsom ersättning för bestyret med hos de långivande bankerna skeende

inlösen gottgör riksgäldskontoret en åttondels ($\frac{1}{8}$) procent å förfallna samt i nämnda banker inlösta till riksgäldskontoret insända kupongers och obligationers belopp.

Utbyte av talonger mot nya kupongark verkställes hos riksgäldskontoret samt de långivande bankerna utan någon ersättning.

§ 4.

Räkningarna rörande likvid för de övertagna obligationerna ävensom korrespondensen härom föres med riksgäldskontoret av Stockholms Enskilda Bank å samtliga långivarnes vägnar.

§ 5.

Riksgäldskontoret förbinder sig att intill den 1 nästkommande februari icke för annan än regeringen samt Riksdagens bankoutskott meddela den kurs, till vilken obligationerna enligt detta kontrakt blivit övertagna.

§ 6.

Vidare förbinder sig riksgäldskontoret att icke utan långivarnes medgivande före den 1 maj 1915 försälja statsobligationer inom landet.

§ 7.

Slutligen förbinder sig riksgäldskontoret att söka utverka Kungl. Maj:ts nådiga garanti å den Rikets gäld, som uppkommer genom försäljning av de obligationer, om vilka^o i detta kontrakt avhandlas.

Av detta kontrakt äro två lika lydande exemplar utfärdade, ett för riksgäldskontoret och ett för långivarne.

Stockholm den 14 januari 1915.

(Underskrifter.)

Bil. Litt. B.

SVENSK STATSOBLIGATION

5 ⁰/₁₀

100 KRONOR

Andra emissionen av 1914 års lån.

Litt. E.]

[(Vignett, föreställande
"svenska riksvapnet.)

Litt. E.

Riksgäldskontoret betalar i nedan bestämda ordning till innehavaren av denna obligation ett kapitalbelopp av

ETT HUNDRA KRONOR,

å vilket belopp en årlig ränta av **fem (5) för hundra kronor** halvårsvis den 15 juni och den 15 december erlägges mot avlämnande av den räntekupong, som för halvåret gäller.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 15 oktober 1924 återbetala denna obligation till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i allmänna tidningarna samt minst tre i Stockholm utkommande dagliga tidningar, vilka Riksgäldskontoret äger att bestämma, och kan avse vare sig denna emission i dess helhet eller viss del därav, i vilket senare fall genom utlottning bestämmes, vilka obligationer skola uppsägas.

Å innehavarens sida är denna obligation uppsägbar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag.

Varje obligation är åtföljd av fyrtio räntekuponger och en talong. Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd av alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet av felande kuponger att vid inlösen avdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har denna obligation ej inom trettio år från förfallodagen eller därtill hörande kupong ej inom tio år från förfallodagen blivit företedd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning.

Stockholm den 1 maj 1915.

Riksgäldskontoret

H. CAVALLI.

G. F. ÖSTBERG.

EMIL KINANDER.

AXEL EKMAN.

G. LAGERBJELKE.

GUSTAF KOBBER.

H. S. TAMM.

John Hägglund.

1914 års lån. Andra emissionen.

TALONG

till Svensk 5 % Statsobligation av den 1 maj 1915.

Litt. E.

Vid förfallotiden för den till ovannämnda obligation hörande kupongen nr 40 (den 15 december 1934) och inom två år därefter äger innehavaren av denna talong att i utbyte mot talongen hos

Riksgäldskontoret och Sveriges Riksbank,

efter därom förut gjord anmälan, erhålla nytt kupongark.

Efter nämnda två års förlopp utlämnas nytt kupongark endast mot förevisande i **Riksgäldskontoret** av själva obligationen.

H. CAVALLI.

John Hägglund.

(På baksidan:)

Litt. E.

KUPONG:

1914 års lån. Andra emissionen.

SVENSK 5 % STATSOBLIGATION

av den 1 maj 1915.

40

Litt. E.

Räntekupong å kronor 2: 50.

40

Betalbar den 15 Decem^ber 1934 hos

**Riksgäldskontoret och
Sveriges Riksbank.**

**Kr. 2: 50
15 dec. 1934.**

H. CAVALLI.

John Hägglund.

(På baksidan:)

Räntekupong å

kronor 2: 50,

förfallen den **15 dec. 1934.**

Litt. E.

Bil. Litt. C.

Bestämmelser angående svenska statsobligationers deponerande i riksgäldskontoret mot namncertifikat och inskrivning i statsskuldboken;

utfärdade av fullmäktige i riksgäldskontoret den 18 mars 1909 jämte tilläggsbestämmelser av den 21 oktober 1915.

§ 1.

På innehavaren lydande obligationer av svenska statslån kunna få deponeras i riksgäldskontoret och inskrivas i statsskuldboken såsom tillhöriga viss uppgiven ägare. Till bevis härom utfärdar riksgäldskontoret namncertifikat. Dessa äro av två slag nämligen:

a) **Namncertifikat klass A**, som utfärdas, då såväl själva obligationerna (mantlarna) som ock de till dem hörande, icke förfallna kupongerna med talonger deponeras (fullständig deposition). Räntan å de mot dessa certifikat deponerade obligationerna utbetalas endast till den inskrivne ägaren eller hans ombud och endast genom visst, i certifikatet angivet betalningsställe.

b) **Namncertifikat klass B**, som utfärdas, då endast själva obligationerna (mantlarna) deponeras, men ägaren behåller de därtill hörande kupongarken med talonger (ofullständig deposition). Räntan utbetalas å vilket som helst av lånets betalningsställen till den, som avlämnar motsvarande förfallna kuponger.

Med hänsyn till de två olika slagen av certifikat är den i riksgäldskontoret förda *statsskuldboken* fördelad i två skilda avdelningar: *Avdelning A*, varuti inskrivning sker av obligationer, som deponeras mot namncertifikat klass A, och *Avdelning B*, avsedd för inskrivning av obligationer, deponerade mot namncertifikat klass B.

§ 2.

Obligationsägare, som önskar få obligationer deponerade mot certifikat, bör därom till riksgäldskontoret göra skriftlig ansökning, varuti angives: det slag av certifikat som önskas; det statslån, till vilket obligationerna höra, deras littera,

nummer och sammanlagda belopp; samt fullständigt namn och adress på den person, för vilken obligationerna skola inskrivas.

Då fråga är om inskrivning för kvinna, bör uppgivas hennes civilstånd (ogift, gift eller änka) och, i händelse hon är gift, även mannens namn och adress.

Om inskrivning önskas för bolag, förening eller annan institution, böra vid ansökningen fogas stadgar och bestämmelser, som utvisa, vem som är berättigad att på obligationsägarens vägnar förfoga över de deponerade obligationerna.

§ 3.

Med avseende å inskrivning för *utländsk* obligationsägare gäller, att inskrivning icke får ske med angivande av annan inskränkning i ägarens rätt att förfoga över obligationerna eller deras ränteavkastning än den, som kan följa därav, att i fråga om kvinna angives hennes civilstånd (ogift, gift eller änka).

Hvad angår *svensk* obligationsägare skall i varje särskilt fall bero på prövning av riksgäldskontoret, huruvida obligationer må inskrivas med angivande av viss inskränkning i ägarens dispositionsrätt.

§ 4.

I utlandet bosatt obligationsägare bör till någon av de banker eller bankirer, som här nedan angivas såsom riksgäldskontorets ombud i förevarande hänseende, avlämna sin ansökning med bifogade obligationer för att genom detta ombuds försorg insändas till riksgäldskontoret. På samma sätt förfares med alla andra framställningar och intyg m. m., som i ärenden rörande namncertifikat skola ingivas till riksgäldskontoret från obligationsägare i utlandet; och erhåller denne likaledes genom förmedling av berörda utländska bank eller bankir samtliga för honom avsedda meddelanden och handlingar från riksgäldskontoret.

§ 5.

Under förutsättning att här ovan givna bestämmelser icke föranleda hinder för de till riksgäldskontoret inkomna obligationernas mottagande till deponering mot sådant certifikat, som med ansökningen avses, inskrivas obligationerna i vederbörande avdelning av statsskuldboken på ett med ägarens namn och adress betecknat upplägg. På ett och samma upplägg införas endast obligationer, tillhörande *ett* statslån, dock anses härvid 1904 och 1906 års låneemissioner såsom ett lån. Anteckning om deponeringen med hänvisning till upplägget i statsskuldboken göres jämväl i avräkningsboken för ifrågavarande lån vid var och en av de deponerade obligationernas nummer.

De mottagna obligationerna förvaras i riksgäldskontoret för att, i den ordning här nedan sägs, hållas ägaren tillhanda.

§ 6.

I utbyte mot de deponerade obligationerna utställer riksgäldskontoret ett i överensstämmelse med inskrivningen i statsskuldboken avfattat certifikat med svensk, fransk, engelsk eller tysk text. På ett och samma certifikat upptagas endast obligationer tillhörande *ett* statslån, dock att härvid 1904 och 1906 års låneemissioner anses såsom ett lån. Certifikat undertecknas av en deputerad i riksgäldskontoret efter påskrift av vederbörande tjänstemän om inskrivning i statsskuldboken och om anteckning i avräkningsboken.

Certifikat skall innehålla uppgift å obligationsägarens namn och adress (i fråga om gift kvinna även hennes mans namn och adress), vidare å det statslån, till vilket de deponerade obligationerna höra, deras littera, nummer och sammanräknade kapitalbelopp.

I namncertifikat klass A skall dessutom angivas den på varje halvår belöpande ränteavkastningen å de deponerade obligationerna, första terminen för räntans utbetalning samt det betalningsställe, som ombesörjer utbetalningen av räntan och likviden av förfallna obligationer.

§ 7.

Räntan å de mot namncertifikat klass A deponerade obligationerna tillhandahålles i utlandet bosatt obligationsägare i check genom förmedling av den utländska bank eller bankir, som angives i certifikatet. Till obligationsägare bosatt i Sverige utbetalas räntan kontant i riksgäldskontoret eller ock, efter därom framställd begäran, genom check eller postanvisning.

§ 8.

Önskar den inskrivne obligationsägaren att utfå de deponerade obligationerna, bör han därom till riksgäldskontoret göra skriftlig ansökning och tillika avlämna det för honom utfärdade certifikatet vederbörligen kvitterat. Obligationsägarens underskrift skall vara bestyrkt, i Sverige av notarius publicus eller av två kända vittnen och i utlandet av en notarius publicus (eller, i Frankrike, en edsvuren mäklare), och bör den utländske notariens eller mäklarens underskrift i sin ordning vara vederbörligen bestyrkt av svensk beskickning eller svenskt konsulat i det ifrågavarande landet.

§ 9.

Om någon av de obligationer, som äro deponerade mot ett certifikat, efter utlottning eller uppsägning förfaller till betalning, utställer riksgäldskontoret för obligationsägaren ett nytt certifikat å de övriga obligationerna. Mot återställande av det äldre certifikatet vederbörligen kvitterat och, då fråga är om ett certifikat klass B, därjämte av alla till den utlottade eller uppsagda obligationen hörande, icke förfallna kuponger och talong erhåller obligationsägaren det nya certifikatet tillika med den likvid för förfallen obligation, vartill han är berättigad.

§ 10.

Certifikat är gällande endast för den person, på vilkens namn det är utfärdadt, och överlåtelse av detsamma är utan rättslig verkan gent emot riksgäldskontoret.

Önskar den inskrivne ägaren till de deponerade obligationerna att desamma, utan att utlagas från riksgäldskontoret, överlåtas på annan person, bör han till riksgäldskontoret ingiva sitt certifikat behörigen kvitterat och åtföljt av en skriftlig ansökning om att ett nytt certifikat å obligationerna måtte utfärdas å sistnämnda persons namn. Underskrifterna å ansökningen och kvittot böra vara bestyrkta på sätt i § 8 sägs.

§ 11.

Om genom den inskrivne obligationsägarens död eller i följd av offentlig myndighets åtgärd äganderätten till de deponerade obligationerna övergår till annan, bör den nya ägaren, vare sig han vill erhålla för sig utställt certifikat å obligationerna eller ock önskar utbekomma desamma, till riksgäldskontoret göra ansökning härom och därvid överlämna såväl det för förre ägaren utfärdade certifikatet, kvitterat av vederbörande, som ock erforderliga handlingar till ådagaläggande av sökandens rätt till obligationerna.

I fråga om bestyrkande av underskrifter gäller vad därom i § 8 är bestämt.

§ 12.

Skulle certifikat förstöras, bortstjälas eller på annat sätt förkomma för ägaren, kan denne, om han härom till riksgäldskontoret skriftligen gör anmälan och förklarar sig avstå från varje anspråk på grund av det förkomna certifikatet, få ett nytt certifikat för sig utfärdadt i stället för det förkomna.

Underskriften å berörda anmälan och förklaring bör vara bestyrkt på sätt i § 8 sägs.

§ 13.

Någon avgift erlägges icke för obligationers deponering i riksgäldskontoret mot namncertifikat eller för deras uttagande därifrån liksom ej heller för deras omskrivning på annat namn.

Riksgäldskontoret vidkännes icke någon kostnad för utländsk stämpel, som till äventyrs föranledes av obligationers utbyte mot certifikat eller tvärtom.

Tilläggsbestämmelser, gällande från och med den 1 november 1915.

Vare sig genom kontant inbetalning eller överlämnande av obligationer kan svensk undersåte bliva inskriven i statsskuldboken avdelning A. såsom ägare av obligationer av visst statsräntelån, med rätt att utbekomma obligationer till motsvarande belopp av samma lån.

Över sålunda verkställd inskrivning utgivet certifikat må överlätas till viss man; dock att överlåtelsen icke bliver mot riksgäldskontoret gällande, med mindre certifikatet för anteckning därom företes i riksgäldskontoret.

I övrigt gälla för inskrivningsförfarandet i tillämpliga delar ovan under §§ 1—13 meddelade bestämmelser.

Riksgäldskontorets ombud i utlandet för förmedling av obligationers deponering hos riksgäldskontoret mot namncertifikat, för ombesörjande av ränte- och kapitallikvider för sålunda deponerade obligationer samt för de deponerade obligationernas återställande till vederbörande ägare m. m. äro beträffande alla svenska statslån:

för Frankrike: *Banque de Paris & des Pays-Bas*, Paris;

för England: *C. J. Hambro & Son*, London;

för Tyskland: *M. M. Warburg & Co*, Hamburg.

TABELLBILAGOR.

Tab. I.

Den fonderade statsskulden vid slutet av åren 1890—1914 samt räntan därå under samma år.

År.	Kapitalskuld vid årets slut:	Räntan för året utgjorde:
1890	Kr. 259,512,598: 68.	Kr. 10,982,789: 77.
1891	„ 258,071,780: 72.	„ 9,779,957: 19.
1892	„ 266,705,763: 29.	„ 9,983,289: 07.
1893	„ 271,470,601: 60.	„ 10,328,583: 92.
1894	„ 285,951,386: 93.	„ 10,544,397: 67.
1895	„ 280,305,966: 67.	„ 10,455,595: 66.
1896	„ 289,521,933: 33.	„ 10,269,343: 26.
1897	„ 287,483,444: 44.	„ 10,086,282: 32.
1898	„ 283,743,011: 11.	„ 10,028,016: 85.
1899	„ 317,489,122: 22.	„ 10,455,842: 33.
1900	„ 337,898,733: 33.	„ 10,905,281: 41.
1901	„ 349,132,333: 32.	„ 12,276,237: 61.
1902	„ 346,693,044: 43.	„ 12,191,802: 21.
1903	„ 345,214,113: 33.	„ 12,121,079: 57.
1904	„ 383,944,088: 89.	„ 12,056,447: 55.
1905	„ 380,818,611: 11.	„ 13,411,234: 42.
1906	„ 420,852,244: 44.	„ 13,301,164: 73.
1907	„ 464,359,844: 44.	„ 14,693,216: 02.
1908	„ 515,375,744: 44.	„ 17,133,271: 84.
1909	„ 526,430,110: 22.	„ 18,594,767: 34.
1910	„ 537,426,443: 56.	„ 19,411,167: 25.
1911	„ 606,096,173: 22.	„ 19,140,398: 40.
1912	„ 602,199,692: 11.	„ 21,893,308: 96.
1913	„ 622,560,572: 11.	„ 21,754,159: 89.
1914	„ 695,834,630: 44.	„ 24,961,331: 94.

Tab. II.

Verkställd amortering å den fonderade statsskulden under åren 1890—1914.

År.	Den fonderade statsskulden vid årets början.		Under året verkställd amortering.		Det amorterade beloppet i förhållande till skuldens belopp.
	Kronor.		Kronor.		
1890	258,913,247	03	1,880,203	91	0,73 %
1891	259,512,598	68	2,007,317	96	0,77 „
1892	258,071,780	72	2,051,184	09	0,79 „
1893	266,705,763	29	2,235,606	14	0,84 „
1894	271,470,601	60	2,260,561	87	0,80 „
1895	285,951,386	93	2,300,547	46	0,80 „
1896	280,305,966	67	2,106,366	67	0,75 „
1897	289,521,933	33	2,231,488	89	0,77 „
1898	287,483,444	44	*) 3,779,933	33	1,31 „
1899	283,743,011	11	2,254,388	89	0,79 „
1900	317,489,122	22	2,290,388	89	0,72 „
1901	337,898,733	33	2,386,400	01	0,71 „
1902	349,132,333	32	2,443,288	89	0,70 „
1903	346,693,044	43	3,289,486	66	0,95 „
1904	345,214,113	33	2,993,524	44	0,87 „
1905	383,944,088	89	3,141,477	78	0,82 „
1906	380,818,611	11	3,167,726	67	0,83 „
1907	420,852,244	44	3,292,400	—	0,78 „
1908	464,359,844	44	3,464,100	—	0,74 „
1909	515,375,744	44	**) 6,775,274	22	1,31 „
1910	526,430,110	22	3,766,526	66	0,72 „
1911	537,426,443	56	3,780,770	84	0,70 „
1912	606,096,173	22	3,957,481	11	0,65 „
1913	602,199,692	11	4,119,120	—	0,68 „
1914	622,560,572	11	4,246,941	67	0,68 „

*) År 1898 amorterades 2,224,377 kr. 77 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 1,555,555 kr. 56 öre genom annullering av uppköpta obligationer.

**) År 1909 amorterades 3,626,022 kr. 22 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 3,149,252 kr. genom annullering av uppköpta obligationer.

Tab. III.

Influten valuta för de fonderade statslånen samt effektiv ränta å samma lån (fr. o. m. år 1855).

	Räntefot.	De försålda obligationernas belopp.	För obligationerna erhållen valuta.	Effektiv ränta.
		Kronor.	Kronor.	
1855 års lån	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \frac{1}{2} \% \\ \text{o. } 4, \text{,} \end{array} \right\}$	279,900 —	273,100 —	4 %
1858 „ „	4 $\frac{1}{2}$ „	21,841,333 33	19,703,472 60	5,270 %
1860 „ „	4 $\frac{1}{2}$ „	21,333,333 33	25,615,074 70	5,002 „
1860 års lån mot premieobliga- tioner	— —	¹⁾ 5,333,333 34		
1861 års lån	4 $\frac{1}{2}$ „	3,000,000 —	2,760,650 —	5,167 „
1864 „ „	4 $\frac{1}{2}$ „	10,091,512 —	8,790,836 55	5,319 „
1866 „ „	5 %	26,486,133 33	23,539,389 62	5,590 „
1868 „ „	5 „	20,884,000 —	17,871,301 44	5,961 „
1870 „ „	5 „	16,170,000 —	15,778,011 50	5,201 „
1872 „ „	4 „	23,117,700 —	20,885,341 —	4,847 „
1875 „ „	4 $\frac{1}{2}$ %	36,730,666 67	35,271,497 33	4,759 „
1876 „ „	4 $\frac{1}{2}$ „	36,274,600 —	34,635,568 06	4,872 „
1878 „ „	4 %	27,238,184 —	24,233,218 39	4,9 %
1880 „ „	4 „	118,746,375 —	114,558,769 38	²⁾ 4,216 %
1886 „ „	3 $\frac{1}{2}$ %	64,546,222 22	60,059,661 72	3,862 „
3,6 % lånet (upplagt år 1887) ...	3,6 %	85,655,360 —	83,165,623 55	3,709 „
Transport	— —	517,728,653 22	487,141,515 84	— —

¹⁾ Obligationernas bokföringsvärde.

²⁾ Efter den år 1895 verkställda konverteringen av 1880 års lån har den effektiva räntan å det då återstående skuldbeloppet beräknats utgöra 3,568 %.

	Räntefot.	De försålda obligationernas belopp.		För obligationerna erhållen valuta.		Effektiv ränta.
		Kronor.		Kronor.		
Transport	—	517,728,653	22	487,141,515	84	—
1888 års lån	3 %	26,666,666	67	22,113,041	03	3,794 %
1890 ” ”	3 1/2 %	35,555,555	56	35,377,777	78	3,638 „
1894 ” ”	3 %	18,000,000	—	15,840,000	—	3,662 „
1899 ” ”	3 1/2 %	36,000,000	—	34,290,000	—	3,763 „
1900 ” ”	{ 4 % t. o. m. 15/8 1910, därefter 3 1/2 % }	36,320,000	—	34,816,299	77	3,821 „
1904 ” ”	3 1/2 %	36,000,000	—	34,605,000	—	3,643 „
1906 ” ”	3 1/2 „	43,200,000	—	41,526,000	—	3,643 „
1907 ” ”	{ 4 % t. o. m. 1/8 1915, därefter 3 1/2 % }	46,800,000	—	45,021,600	—	3,77 „
1908 ” ”	{ 4 % t. o. m. 20/8 1918, därefter 3 1/2 % }	54,480,000	—	51,483,600	—	3,87 „
1911 ” ”	{ 4 % t. o. m. 1/9 1926, därefter 3 1/2 % }	72,000,000	—	66,960,000	—	4,005 „
1913 ” ”	4 1/2 %	72,000,000	—	67,319,340	—	4,805 „
1914 ” ”	5 %	30,000,000	—	29,700,000	—	5,05 „
Summa	—	1,024,750,875	45	966,194,174	42	—

Anm. Av ovanstående, för de försålda obligationerna
 influtna valuta Kr. 966,194,174: 42.
 har för konvertering av de under åren 1855—1878 upptagna
 fonderade statslånen (med undantag av 1860 års premielån)
 använts ett belopp av „ *)208,203,114: 37.
 varefter såsom nettovaluta återstår Kr. 757,991,060: 05.

*) Specifikation till detta belopp finnes senast intagen i 1903 års revisionsberättelse sid. 325

Tab. IV.

De av riksgäldskontoret upplånade medlens användning för produktiva ändamål.

<i>För statens järnvägar:</i>	
åren 1855—1914	Kr. 431,770,895: 84.
<i>Till inköp av vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar:</i>	
åren 1907—1909	„ 4,919,758: 33.
<i>Till låneunderstöd för enskilda järnvägsanläggningar:</i>	
åren 1855—1913	„ 80,586,600: 27.
Utbetalda låneunderstöd (enl. Tab. V)	Kr. 94,336,043: 18.
<i>varifrån avgå följande belopp:</i>	
vid statsinköp av enskilda järnvägar avskrivna kapitalåterstoder av de inköpta järnvägarnas statslån	Kr. 7,579,168: 51.
av nedanstående järnvägsbolag återburna lånebelopp, varmed riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats:	
Borås järnvägsaktiebolag (1891)	„ 300,604: 35.
Norbergs järnvägs nya aktiebolag (1894)	„ 99,930: 02.
Bergslagens järnvägsaktiebolag (1901)	„ 5,389,740: —
Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag (1905)	„ 300,000: —
Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag, vid övertagandet av Länna—Norrälje järnväg (1905)	„ 80,000: —
	Kr. 13,749,442: 91.
Skilnaden mellan de utbetalda låneunderstöden och nyssnämnda avdrags belopp	Kr. 94,336,043: 18.
utgör den ovan utförda summan	„ 13,749,442: 91.
	Kr. 80,586,600: 27.
	Transport Kr. 517,277,254: 44.

Transport Kr. 517,277,254: 44.

För statens utlåningsfonder:

åren 1886—1914 ,, 77,410,768: 06.

Odlingslånefonden	Kr. 5,797,227: 81.
Torvindustrilånefonden	3,500,000: —
Rederilånefonden	15,000,000: —
Fonden för utlåning till Svenska ostasiatiska kompaniet	2,000,000: —
Egnahemslånefonden	43,359,782: 72.
Trollhättans egnahemslånefond	400,000: —
Fiskerilånefonden	1,635,402: 52.
Täckdikningslånefonden	200,000: —
Norrländska nyodlingsfonden	1,305,768: 44.
Jordförmedlingsfonden	2,901,586: 57.
Lånefonden för inköp av renar	6,000: —
Hantverkslånefonden	175,000: —
Tjänstemannasamhället vid Mörby	1,130,000: —
	<u>Kr. 77,410,768: 06.</u>

Till fortsatt utveckling av statens telegraf- och telefonväsende:

åren 1891—1910, 1912—1914 ,, 35,350,000: —

Utbetalt till telegrafstyrelsen	Kr. 53,134,400: —
Återbetalt t. o. m. år 1909 samt avräknat å riksgäldskontorets lånerätt	17,784,400: —
	<u>Kr. 35,350,000: —</u>

Till anskaffande av lokaler för telegrafverkets behov samt uppförande av stationsbyggnader i Stockholm och Göteborg för d:o d:o:

åren 1908—1911 ,, 4,280,000: —

För statens vattenkraftsanläggningar:

åren 1906—1914 ,, 51,073,967: 26.

Inköp av vissa Trollhättans elektriska kraftaktiebolag tillhöriga fastigheter	Kr. 2,498,864: —
D:o av viss egendom, tillhörig Vargöns aktiebolag, Inlands pappfabriks aktiebolag och Lilla Edets pappersbruksaktiebolag	9,060,683: 59.
Fastighetsinköp i övrigt för statens vattenkraftsanläggningar m. m.	670,532: 99.
Anläggning av en kraftstation vid Trollhättan samt dess utbyggande för en leveransförmåga av 76,000 elektriska hästkrafter ävensom av elektriska kraftledningar	17,655,886: 68.
Anläggning av en elektrisk kraftstation vid Porjusfallen i Stora Lule älv	11,788,000: —
D:o d:o vid Älvkarleby	9,400,000: —
	<u>Kr. 51,073,967: 26.</u>

Transport Kr. 685,391,989: 76.

	Transport	Kr. 685,391,989:	76.
<i>Till inköp av Trollhätte kanalverk:</i>			
år 1904	„	5,721,726:	70.
<i>Till inköp av Södertälje kanalverk:</i>			
år 1913	„	768,742:	54.
<i>Till anläggning av en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg:</i>			
åren 1909—1914	„	16,100,000:	—
<i>För anordnande av ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Tyskland:</i>			
åren 1908—1909, 1912	„	6,584,904:	05.
<i>Till inköp av vissa aktiebolaget Svappavaara malmfält tillhöriga gruvor och gruveandelar m. m.:</i>			
år 1908	„	5,000,000:	—
<i>För beredande åt riksgäldskontoret av kassareserver i utlandet:</i>			
år 1904	„	15,000,000:	—
	Summa	Kr. 734,567,363:	05.

Tab. V.

Från riksgäldskontoret intill 1914 års slut utlämnade lån till enskilda järnvägsanläggningar samt återstående kapitalskulden för dessa lån vid samma tid.

		De utlämnade lånens belopp.	Återstående kapitalskuld vid 1914 års slut.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	„	150,000: —	— — —
D:o	„	75,000: —	— — —
Kärrgruvan—sjön Åmanningen	„	150,000: —	— — —
D:o	„	150,000: —	— — —
Norra Barken—Vessman	„	200,000: —	— — —
D:o	„	200,000: —	— — —
Gävle—Falun	„	2,400,000: —	— — —
D:o	„	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	„	370,000: —	— — —
Söderhamn—Bergviken	„	500,000: —	— — —
Borås—Herrljunga	„	1,377,055: 24.	— — —
Ystad—Eslöv	„	2,450,000: —	— — —
Hälsingborg—Årup	„	1,100,000: —	— — —
Landskrona—Eslöv	„	1,200,000: —	— — —
Kristianstad—Hässleholm	„	720,000: —	— — —
Växjö—Alvesta	„	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg	„	500,000: —	— — —
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	„	3,840,000: —	1,972,501: 92.
Karlskrona—Växjö	„	2,600,000: —	924,208: 54.
Krylbo—Norberg	„	406,000: —	— — —
Sundsvall—TorpsHAMMAR	„	1,494,000: —	— — —
Uppsala—Gävle	„	500,000: —	— — —
Ludvika—Kil	„	5,000,000: —	2,760,536: 80.
Vislanda—Bolmen	„	785,000: —	465,439: 41.
Hultsfred—Västervik	„	1,750,000: —	1,475,550: 16.
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	„	1,865,000: —	1,526,529: 33.
Visby—Hemse	„	500,000: —	318,134: 79.
Bergslagens järnväg	„	6,078,240: —	— — —
Varberg—Borås	„	2,600,000: —	1,806,685: 10.
Transport		Kr. 40,094,295: 24.	11,249,586: 05.

	De utlämnade länens belopp	Återstående kapitalskuld vid 1914 års slut
Transport	Kr. 40,094,295: 24.	11,249,586: 05.
Krylbo—Borlänge	„ 2,375,000: —	1,692,906: 62.
Länna—Norrtälje	„ 746,197: 94.	479,952: 11.
Borlänge—Insjön	„ 950,000: —	854,591: 35.
Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad	„ 1,500,000: —	— — —
Vetlanda—Sävsjö	„ 300,000: —	228,644: 06.
Finspång—Norsholm	„ 500,000: —	373,221: 66.
Stockholm—Rimbo	„ 500,000: —	381,073: 36.
Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad	„ 795,500: —	— — —
Borås—Svenljunga	„ 500,000: —	388,586: 95.
Halmstad—Falkenberg—Varberg	„ 1,550,000: —	— — —
Varberg—Göteborg	„ 2,068,000: —	— — —
Skara—Kinnekulle—Vänern	„ 324,000: —	256,463: 50.
Karlsdal—Grythytted	„ 341,000: —	— — —
Halmstad—Byholma—Bolmen	„ 824,915: —	664,316: 27.
Vadstena—Ödeshög	„ 300,000: —	241,594: 48.
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna	„ 1,102,250: —	887,672: 60.
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	„ 1,000,000: —	843,142: 88.
Mariestad—Gössäter	„ 305,000: —	253,480: 68.
Vittsjö—Hässleholm	„ 404,000: —	390,431: 87.
Björndalsbron—Munkfors	„ 90,835: —	76,586: 88.
Härnösand—Sollefteå	„ 2,350,000: —	2,034,452: 77.
Klippan—Röstånga	„ 290,000: —	244,511: 40.
Uddevalla—Lelången	„ 1,247,000: —	1,117,411: 43.
Orsa—Sveg	„ 1,850,000: —	1,850,000: —
D:o	„ 2,200,000: —	2,200,000: —
Malmö—Tomelilla	„ 1,300,000: —	1,152,324: 34.
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	„ 653,000: —	572,218: 32.
Nyby—Södertälje	„ 1,800,000: —	1,781,595: —
Gullbärna—Torsås	„ 537,500: —	*) 491,382: 73.
Markaryd—Veinge	„ 561,000: —	561,000: —
Klintehamn—Roma	„ 213,250: —	213,250: —
Västkinde—Tingstäde	„ 119,000: —	108,153: 24.
Transport	Kr. 69,691,743: 18.	31,588,550: 55.

*) (Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1910 bildats ett nytt lån å 108,000 kronor, för vilket Östra Blekinge järnvägsaktiebolag, såsom ägare till Gullbärna—Torsås järnväg, avgivit särskild skuldförbindelse.

	De utlämnade lånens belopp.		Återstående kapitalskuld vid 1914 års slut.
Transport	Kr. 69,691,743:	18.	31,588,550: 55.
Sala—Gysinge—Gävle	„ 1,545,500:	— *)	1,438,542: 29.
Linköping—Vimmerby	„ 1,710,000:	—	1,710,000: —
Slite—Roma	„ 339,000:	—	339,000: —
Borås—Alvesta	„ 4,795,000:	—	4,500,390: 18.
Skövde—Axvall	„ 363,500:	—	363,500: —
Holtsljunga—Limmared	„ 505,000:	—	481,315: 46.
Enköping—Heby—Enåker	„ 1,028,700:	—	1,000,561: 40.
Valdemarsvik—Söderköping—Yxningen	„ 591,500:	—	571,634: 80.
Kjävlinge—Sjöbo—Övedskloster	„ 1,192,000:	—	1,192,000: —
Stålboga—Malmköping—Skebokvarn	„ 532,500:	—	532,500: —
Tidaholm—Vartofta	„ 510,000:	—	510,000: —
Bjärka—Åtvidaberg	„ 290,000:	—	290,000: —
Borgholm—Böda	„ 419,000:	—	419,000: —
Oskarshamn—Ruda	„ 483,300:	—	483,300: —
Borgholm—Näsby	„ 950,500:	—	950,500: —
Lidköping—Tun	„ 367,500:	—	367,500: —
Varberg—Ullared—Ätran	„ 1,185,000:	—	1,185,000: —
D:o	„ 65,000:	—	65,000: —
Skara—Timmersdala	„ 352,500:	—	352,500: —
Mjölby—Hästholmen	„ 799,600:	—	799,600: —
Uppsala—Enköping	„ 1,040,000:	—	1,040,000: —
Kil—Torsby	„ 2,250,000:	—	2,250,000: —
Lysekil—Smedberg	„ 800,000:	—	800,000: —
Väderstad—Skenninge—Bränninge	„ 492,500:	—	492,500: —
Lindfors—Bosjön	„ 66,600:	—	66,600: —
Knippboheden—Rättvik	„ 834,600:	—	834,600: —
Nässjö—Sävsjöström	„ 1,105,500:	—	1,105,500: —
Trollhättan—Nossebro	„ 280,000:	—	280,000: —
Summa	Kr. 94,586,043:	18.	56,009,594: 68.

*) Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1914 bildats ett nytt lån å 300,049 kronor 94 öre, för vilket Sala—Gysinge—Gävle nya järnvägsaktiebolag, såsom ägare till järnvägen, avgivit särskild skuldförbindelse.

Anm. Av de i denna tabell upptagna järnvägslånen hava sammanlagt kr. 94,336,043: 18 utgått av medel, som upplånats av riksgäldskontoret, och återstående kr. 250,000: — (lånen till järnvägarna Kristinehamn—Sjöändan och Nora—Ervalla) av andra statsmedel.

Tab. VI.

Av riksgäldskontoret under åren 1890—1914 utbetalda belopp till bestridande av ränta och amortering å de fonderade statslånen.

	Ränta.	Amortering.	Summa.
för 1860 års premielån..... Kr.	1,555,551 11	1,172,222 22	2,727,773 33
„ 1875 „ lån..... „	1,943,942 22	226,400 —	2,170,342 22
„ 1878 „ „ „	3,294,307 47	1,695,599 20	4,989,906 67
„ 1880 „ „ „	84,187,526 29	46,527,162 —	130,714,688 29
„ 1886 „ „ „	50,019,878 84	7,651,111 12	57,670,989 96
„ 1887 „ „ „	46,008,905 97	— —	46,008,905 97
„ 1888 „ „ „	19,059,092 56	— —	19,059,092 56
„ 1890 „ „ „	26,876,779 99	9,952,000 01	36,828,780 —
„ 1891 „ „ „	1,441,000 —	— —	1,441,000 —
„ 1894 „ „ „	10,365,480 —	1,719,900 —	12,085,380 —
„ 1899 „ „ „	18,844,169 40	3,848,760 —	22,692,929 40
„ 1900 „ „ „	19,612,800 —	— —	19,612,800 —
„ 1904 „ „ „	12,600,000 —	— —	12,600,000 —
„ 1906 „ „ „	12,096,000 —	— —	12,096,000 —
„ 1907 „ „ „	13,104,000 —	— —	13,104,000 —
„ 1908 „ „ „	13,756,200 —	— —	13,756,200 —
„ 1911 „ „ „	8,640,000 —	— —	8,640,000 —
„ 1913 „ „ „	3,240,000 —	— —	3,240,000 —
„ 1914 „ „ „	113,333 33	— —	113,333 33
„ extra amortering av stats- skulden..... „	— —	3,818,001 41	3,818,001 41
„ statsskuldens amortering „	— —	11,411,517 50	11,411,517 50
Summa Kr.	346,758,967 18	88,022,673 46	434,781,640 64

Tab. VII.

Till statskontoret avlämnad behållning av trafikinkomsten å statens järnvägar samt till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda järnvägsanläggningar.

(Åren 1890—1914.)

År	Kr.	Avlämnad behållning av trafikinkomsten å statens järnvägar.	Till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda järnvägsanläggningar.	Summa.
År 1890	Kr.	6,500,000 —	2,132,432 20	8,632,432 20
” 1891	”	6,500,000 —	2,164,034 17	8,664,034 17
” 1892	”	6,500,000 —	2,584,775 38	9,084,775 38
” 1893	”	6,700,000 —	2,109,641 55	8,809,641 55
” 1894	”	7,500,000 —	2,628,506 50	10,128,506 50
” 1895	”	9,000,000 —	2,250,664 37	11,250,664 37
” 1896	”	9,800,000 —	2,222,508 99	12,022,508 99
” 1897	”	13,800,000 —	2,628,352 30	16,428,352 30
” 1898	”	11,000,000 —	2,668,582 14	13,668,582 14
” 1899	”	10,500,000 —	4,229,736 43	14,729,736 43
” 1900	”	7,000,000 —	2,342,250 47	9,342,250 47
” 1901	”	8,000,000 —	*) 8,137,031 73	16,137,031 73
” 1902	”	8,000,000 —	2,181,913 17	10,181,913 17
” 1903	”	12,000,000 —	2,052,215 90	14,052,215 90
” 1904	”	13,500,000 —	2,612,556 49	16,112,556 49
” 1905	”	13,700,000 —	2,837,929 73	16,537,929 73
” 1906	”	17,300,000 —	2,381,725 58	19,681,725 58
” 1907	”	12,000,000 —	2,236,331 44	14,236,331 44
” 1908	”	4,700,000 —	2,162,462 58	6,862,462 58
” 1909	”	6,500,000 —	2,122,426 07	8,622,426 07
” 1910	”	13,000,000 —	2,274,835 09	15,274,835 09
” 1911	”	13,000,000 —	2,349,720 52	15,349,720 52
” 1912	”	19,800,000 —	2,055,161 64	21,855,161 64
” 1913	”	20,700,000 —	2,170,558 23	22,870,558 23
” 1914	”	22,025,902 35	1,874,917 16	23,900,819 51
Summa Kr.		279,025,902 35	65,411,269 83	344,437,172 18

*) Hari ingår ett belopp av 5,389,740 kr., utgörande bokförda värdet av riksgäldskontoret tillhöriga obligationer av Bergslagernas järnvägsaktiebolags obligationslån av år 1874, vilka obligationer blivit under år 1901 infrjade.

Register.

A.

<i>Allmänna byggnadslånefonden</i>	Sid.	11, 36.
<i>Allmänna hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning	„	60.
Se även <i>Grundfondsobligationer</i> .		
<i>Allmänna nyodlingsfonden</i>	„	50.
<i>Amortering, statsskuldens</i> , fonden för	„	10, 35.
<i>Amortering å den fonderade statsskulden:</i>		
verkställd under år 1914	„	34.
” ” ” 1890—1914	„	338.
<i>Anslag för kapitalökning</i> , utbetalningar å	„	43.
<i>Anslag</i> , icke lyftade belopp å	„	8.
<i>Ansvarsfrihet</i> för fullmäktige i riksgäldskontoret	„	322.
<i>Arvfurstens palats</i> , köpeskillingen för	„	7.
<i>Avbetalning å statsskulden</i> , 1914 års anslag till	„	32.

B.

<i>Barnbördshuset, allmänna</i> , i Stockholm, förskott till upp- förande av nya byggnader för	„	21.
<i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställ- ning	„	94.
Se även <i>Ludvika—Kil</i> .		
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	„	15.
Se även <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> .		

<i>Borgholm—Böda, järnvägsaktiebolaget</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	264.
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	„	318.
<i>Borgholm—Böda</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19.
<i>Borgholm—Näsby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19.
Se även <i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14.
Se även <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borås—Alvesta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	17.
<i>Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	144.
Se även <i>Borås—Svenljunga</i> .		
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14.
Se även <i>Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i>	„	39, 322.
<i>Byggnadslånefonden, allmänna</i>	„	11, 36.

C.

Certifikatreglemente, se *Deposition*.

D.

<i>Dagarn—Hultebo</i> , anslag för anläggning av en statsbana mellan	„	46.
<i>Deposition</i> av obligationer i riksgäldskontoret mot namncertifikat och inskrivning i statsskuld-boken	„	42, 330.

E.

<i>Effektiv ränta</i> å de fonderade statslånen	„	339.
<i>Egnahemslånefonden</i>	„	48.
<i>Eksjö—Österbymo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	312.
<i>Enköping—Enåker</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	18.
Se även <i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> .		

F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	234.
Se även <i>Holtsljunga—Limmared</i> .		
<i>Finspång—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ...	„	14.
Se även <i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Fiskerilänefonden</i>	„	49.
<i>Fonden för statsskuldens amortering</i>	„	10, 35.
<i>Fonder, riksgäldskontorets</i>	„	10, 34.
<i>Fonderade statslån:</i>		
3,6 % lånet	„	6, 42.
1880 års lån	„	6.
1886 „ „	„	6.
1888 „ „	„	6.
1890 „ „	„	6.
1894 „ „	„	6.
1899 „ „	„	6.
1900 „ „	„	6.
1904 „ „	„	6.
1906 „ „	„	6.
1907 „ „	„	6.
1908 „ „	„	6.
1911 „ „	„	6.
1913 „ „	„	6.
1914 „ „	„	6, 40.
ang. försäljning av ytterligare nom. 35 miljoner kronor obligationer av 1914 års lån	„	40.
ang. upptagande av ett nytt fonderat statslån (andra emissionen av 1914 års lån)	„	40.
ang. influten valuta för de fonderade statslånen	„	339.
ang. den effektiva räntan å dito	„	339.
uppgift å utbetalda belopp till bestridande av ränta och amortering å de fonderade statslånen under åren 1890—1914	„	347.
Se vidare <i>Amortering, Fonderade statsskulden, Upplåning</i> .		
<i>Fonderade statsskulden</i>		
uppgift å dess kapitalbelopp vid slutet av åren 1890—1914 samt å räntan därå under samma år	„	337.

Fonderade statskulden.

verkställd amortering å den fonderade statskulden under år 1914	Sid.	34.
dito dito under åren 1890—1914	”	338.
<i>Fordringar, riksgäldskontorets.</i>		
för byggnadslån	”	11.
” lån till järnvägsanläggningar	”	12.
” lån till kanalanläggningar	”	12.
” tomtregleringslån	”	11.
diverse fordringar	”	21.
<i>Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	158.
Se även <i>Vadstena—Ödeshög.</i>		
<i>Förluster på järnvägslån, riksgäldskontorets</i>	”	320.
<i>Förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret</i>	”	56.

G.

<i>Gottlands järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning ...</i>	”	112.
Se även <i>Visby—Hemse och Västkinde—Tingstade.</i>		
<i>Grundfundsobligationer, Allmänna hypoteksbankens</i>	”	10, 23.
” Konungariket Sveriges stadshypoteks- kassas	”	10, 23.
<i>Gullbärna—Torsås, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	16.
Se även <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Göta kanals underhåll, fond för</i>	”	7.
<i>Göteborg—Alingsås, anslag till utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan</i>	”	44.

H.

<i>Halmstad—Bolmen, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	14.
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	154.
<i>Hantverkslånefonden</i>	”	49.
<i>Hemgiftskapital, Konung Karl XIII:s</i>	”	10.
<i>Hjälmar kanal och slussverks reparationsfond</i>	”	83.

<i>Holtslunga—Limmared</i> , lån till järnvägsanläggning mellan Sid.	17.
Se även <i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> .	
<i>Hudiksvalls</i> tomtregleringslån	12.
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	13.
<i>Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	104.
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	318.
<i>Huvudbok</i> , riksgäldskontorets	5, 322.
<i>Hypoteksbanken, allmänna</i> , redogörelse för dess ställning	60.
Se även <i>Grundfundsobligationer</i> .	
<i>Hypotekslån</i> , riksgäldskontorets, i riksbanken	7.
<i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	184.
Se även <i>Klippan—Röstånga</i> .	
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	15.
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	180.
<i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	172.
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	318.
Se även <i>Vittsjö—Hässleholm</i> .	
<i>Högre lärarinneseminariet</i> , lån till inköp av byggnad åt	11.

I.

<i>Inventering</i> i riksgäldskontoret	320.
--	------

J.

<i>Jordförmedlingsfonden</i>	49.
<i>Justitieombudsmannen</i> och hans expedition, anslagen till	56.
<i>Järna—Nyköping—Norrköping</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	43.
<i>Järnvägar, statens</i> , till statskontoret avlämnad behållning av trafikinkomsten å	348.
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , vilka häfta i förfallen skuld för erhållna statslån	318.

<i>Järnvägsanläggningar, enskilda, anslag till låneunderstöd för Sid.</i>	47.
„ från riksgäldskontoret utlämnade lån till	344.
„ till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å nämnda lån	348.
<i>Järnvägsanläggningar, statens, utbetalningar å anslag till ...</i>	43—47.
<i>Järnvägslån, riksgäldskontorets förluster på</i>	320.
<i>Järnvägslånefonden</i>	12, 36.
<i>Järnvägsmateriel, se Rörlig materiel.</i>	
<i>Järvägsstationer, anslag till inköp av mark för utvidgning av ..</i>	47.

K.

<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter, riksgäldskontorets</i>	24.
<i>Kapitalökning, utbetalningar å anslag för</i>	43.
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>	10.
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	15.
Se även <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag.</i>	
<i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	100.
Se även <i>Vislanda—Bolmen.</i>	
<i>Karlskrona—Växjö, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	12.
<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	90.
<i>Karungi—Haparanda, anslag till anläggning av en statsbana mellan</i>	45.
<i>Kassabehållningar, statskontorets, överlämnade till riksgälds- kontoret för förvaltning</i>	57.
<i>Kassaförstärkning till statskontoret</i>	22, 57.
<i>Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	292.
<i>Kil—Torsby, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	20.
<i>Kinda bätled, lån för utsträckning av</i>	12.
<i>Kinda kanals aktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	80.
<i>Kind's härads järnväg.</i>	
Se <i>Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag.</i>	
<i>Kiruna—Riksgränsen, anslag till ökad utrustning för elektrisk drift å bandelen mellan</i>	44.

<i>Kjävlinge—Sjöbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan.....	Sid.	18.
Se även <i>Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16.
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	214.
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	„	318.
<i>Klippan—Röstänga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	15.
Se även <i>Hälsingborg—Hässelholms järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Knippboheden—Rättvik</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20.
Se även <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Kommunlån</i> , i sammanhang med Väst kustbanans inköp av staten övertagna	„	7, 34.
<i>Konungariket Sveriges studshypotekskassa</i> , redogörelse för dess ställning	„	68.
Se även <i>Grundfundsobligationer</i> .		
<i>Kraftverksanläggningar</i> , statens, anslag till	„	50, 52.
<i>Kreditiv, postsparbankens</i> , i riksgäldskontoret	„	59.
„ <i>riksgäldskontorets</i> , i riksbanken	„	59.
<i>Kristianstads elementarläroverks</i> byggnad, lån till utvidgande av	„	11.
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	13.
Se även <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		

L.

<i>Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	248.
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	„	318.
Se även <i>Kjävlinge—Sjöbo</i> .		
<i>Lappmarks eklestiastikfond</i>	„	10.
<i>Lidköping—Kållands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	280.
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	„	318.
<i>Lidköping—Tun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19.

<i>Likvidations- och amortisementsfonderna</i>	Sid.	10, 34.
<i>Lindfors—Bosjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20.
<i>Lindfors—Bosjöns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	306.
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	”	11.
<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	17.
Se även <i>Ostra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Ludvika—Kil</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	13.
Se även <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Lysekil—Smedberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20.
<i>Lysekils järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	296.
<i>Länefonden</i> för inköp av renar	”	50.
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	13.
Se även <i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Lärarinneseminarium, högre</i> , lån till inköp av byggnad åt ..	”	11.

M.

<i>Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags</i> av staten övertagna obligationslån	”	7.
<i>Malmö statsbangård</i> , anslag till ombyggnad av	”	47.
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	15.
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	188.
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	15.
Se även <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Mariestads tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	210.
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut ..	”	318.
<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	162.
Se även <i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna</i> .		

<i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	252.
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut ..	„	318.
Se även <i>Stålboga—Skebokvarn</i> .		
<i>Mjölby—Hästholmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19.
<i>Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	314.
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut ..	„	318.
<i>Mora strand—Östra Värmlands järnväg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	15.
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	166.

N.

<i>Naturhistoriska riksmuseet</i> , förskott till uppförande av nya byggnader för	„	21.
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	192.
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut ..	„	318.
Se även <i>Nyby—Södertälje</i> .		
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	132.
Se även <i>Finspång—Norsholm</i> .		
<i>Norrköping—Mjölby</i> , anslag till anläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	46.
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16.
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning ..	„	196.
Se även <i>Valdemarsvik—Söderköping</i> .		
<i>Norrländska nyodlingsfonden</i>	„	49.
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16.
Se även <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Nyodlingsfonden, allmänna</i>	„	50.

O.

<i>Obligationslån</i> , i sammanhang med inköp av enskilda järnvägar av staten övertagna	Sid.	7, 34.
<i>Odlingslånefonden</i>	”	48.
<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	238.
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	”	318.
<i>Orsa—Sveg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18.

P.

<i>Pensionsfond, riksgäldskontorets</i>	”	10, 35.
<i>Porjusfallen</i> i Stora Lule älv, anslag till anläggning av en kraftstation vid, m. m.	”	51.
<i>Postsparbankens</i> kreditiv i riksgäldskontoret	”	22, 59.
<i>Produktiva ändamål</i> , de av riksgäldskontoret upplånade medlens användning för	”	341.
<i>Protokoll</i> , fullmäktiges	”	5, 322.

R.

<i>Renar</i> , lånefonden för inköp av	”	50.
<i>Reservation</i>	”	323.
<i>Revisionens</i> omfattning	”	5.
<i>Riksdagshuset</i> , kostnader för	”	55.
<i>Riksdagskostnader</i>	”	53.
<i>Riksdags- och revisionskostnader m. m.</i> , 1914 års anslag till... ..	”	30.
<i>Riksdags- och riksbankshus</i> , byggnadsfonden för	”	39, 322.
<i>Riksdagstrycket</i> , ang. kostnaderna för	”	55.
<i>Riksgäldskontoret</i> , förvaltningskostnader vid	”	56.
” ang. verkställd inventering i	”	320.
<i>Riksgäldskontorets</i> kreditiv i riksbanken	”	59.
” pensionsfond	”	10, 35.
<i>Roma—Slite</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	17.
<i>Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	268.
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut ..	”	318.

<i>Ruda—Oskarshamn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	19.
<i>Ränta å statsskulden</i> , 1914 års anslag till	”	31.
<i>Rönninge—Järna</i> , anslag till utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	45.
<i>Rörlig materiel</i> vid statens järnvägar, anslag till anskaffande av	”	46.

S.

<i>Sala—Gysinge—Gävle järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	218.
<i>Sala—Hagström</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	17.
<i>Sifferuppgifterna</i>	”	323.
<i>Skara domkyrka</i> , lån till dess restaurering	”	11.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14.
Se även <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Skara—Timmersdala</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	19.
<i>Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	276.
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	”	318.
<i>Skattkammarväxlar</i> , 4% per $15\frac{1}{4}$ 1915, i England upptaget tillfälligt lån	”	7, 60.
” 6% ” $1\frac{1}{12}$ 1916, i Amerika upptaget tillfälligt lån	”	41.
<i>Skattkammarväxlar</i> , riksgäldskontorets, att ställas till riksbankens förfogande	”	59.
<i>Skulder</i> , riksgäldskontorets	”	6, 33.
” inom linjen förda	”	10.
<i>Skulder och tillgångar</i> , riksgäldskontorets, vid 1914 års början och slut	”	37.
<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	176.
Se även <i>Björndalsbron—Munkfors</i> .		
<i>Skövde—Arvall</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	17.
<i>Skövde—Arvalls järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	230.
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	”	318.

<i>Slite—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	17.
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	226.
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	”	318.
<i>Stadshypotekskassa, Konungariket Sveriges</i> , redogörelse för dess ställning	”	68.
Se även <i>Grundfundsobligationer</i> .		
<i>Statskontoret</i> , kassaförstärkning till	”	22.
<i>Statskontorets kassabehållningar</i> , överlämnade till riksgäldskontoret för förvaltning	”	57.
<i>Statslån, fonderade</i> .		
Se <i>Fonderade statslån</i> .		
<i>Statsskuld, fonderad</i> .		
Se <i>Fonderade statsskulden</i> .		
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14.
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	138.
Se även <i>Länna—Norrtälje</i> .		
<i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	242.
Se även <i>Enköping—Enåker</i> .		
<i>Stockholms centralstation</i> , anslag till förändringar av spårsystemet vid	”	46.
<i>Stora Lule älvs vattenområde</i> , anslag till undersökningar ang. vattenförhållandena inom	”	52.
<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	76.
<i>Strömstads tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Ströms vattudal—Ångermanälven</i> , statsbanan mellan, se <i>Ulriksfors—Volgsjön</i> .		
<i>Stålboga—Skebokvarn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18
Se även <i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Svartälvs järnväg</i> , ang. bokföring av densamma såsom en statens kapitaltillgång m. m.	”	321.
<i>Sveg—Brunflo</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	”	45.
<i>Sävsjöström—Nässjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	20.
<i>Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	300.
<i>Söderhamns tomtregleringslån</i>	”	11.
<i>Södertälje kanal</i> , anslag till utvidgning av	”	45.

<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	122.
Se även <i>Borlänge—Insjön och Krylbo—Borlänge</i> .		
<i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	272.
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	”	318.
Se även <i>Borgholm—Näsby</i> .		

T.

<i>Tabellbilagor</i>	”	60.
” förteckning över	”	335.
<i>Telefon- och telegrafväsende, statens</i> , anslag till fortsatt utveckling av	”	48.
<i>Tidaholm—Vartofta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18.
<i>Tidaholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	256.
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	”	318.
<i>Tillgångar</i> , riksgäldskontorets	”	11, 35.
” inom linjen förda	”	23.
<i>Tills vidare förräntade medel</i>	”	21, 36.
<i>Tomtregleringslån</i>	”	11.
<i>Trafikinkomsten</i> å statens järnvägar, till statskontoret avlämnad behållning av	”	348.
<i>Trollhättan</i> , anslag till utbyggande av statens kraftstation därstädes	”	50.
” anslag till anläggning av elektriska kraftledningar från	”	51.
” anslag till inköp av fastigheter för statens anläggningar vid	”	51.
<i>Trollhättan—Nossebro</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20.
” järnvägsaktiebolaget, redogörelse för dess ställning	”	310.
<i>Trollhätte kanal</i> , anslag till ombyggnad av, se <i>Vänersborg—Göteborg</i> .		
<i>Täckdikningslånefonden</i>	”	49.

U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	16.
<i>Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	202.
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	„	318.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	12.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	84.
<i>Ulriksfors—Volgsjön</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	„	44.
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>	„	12.
<i>Upplåning</i> , riksgäldskontorets	„	40.
<i>Uppsala—Enköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20.
<i>Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	288.

V.

<i>Vadstena klosterkyrka</i> , lån till dess restaurering	„	11.
<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14.
Se även <i>Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Valdemarsvik—Söderköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	18.
Se även <i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Varberg—Borås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	13.
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	118.
<i>Varberg—Åtran</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19.
<i>Varberg—Åtrans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	284.
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	„	318.
<i>Veittijärvi—Matarengi</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	„	44.
<i>Vetlanda—Sävsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14.

<i>Vetlanda—Sävsjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	128.
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	13.
Se även <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	13.
Se även <i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vittsjö—Hässleholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	15.
Se även <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Väderstad—Skenninge—Bränninge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20.
<i>Väderstad—Skenninge—Bränninge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	302.
<i>Vänersborg—Göteborg</i> , anslag till anläggning av en ny farled mellan	„	52.
<i>Värnskattemedel</i> , överlämnade till riksgäldskontoret för förräntning	„	57.
<i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	148.
Se även <i>Mariestad—Gössäter och Skara—Kinnekulle—Vänern</i> .		
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	13.
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning		108.
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	„	318.
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation av	„	11.
<i>Västkinde—Tingstade</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	17.
Se även <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		

Å.

<i>Åmåls stads tomtregleringslån</i>	„	12.
<i>Åtvidaberg—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19.
<i>Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	260.
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut	„	318.

Ä.

<i>Älvkarleby</i> , anslag till anläggning av ett statens kraftverk vid	Sid.	52.
<i>Älvsby—Piteå</i> , anslag till fortsättning av statsbanan mellan „	„	45.

Ö.

<i>Översikt</i> av riksgäldskontorets rörelse under år 1914 samt dess ställning vid årets slut	„	33.
<i>Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags</i> av staten övertagna obli- gationslån	„	7.
<i>Östersunds elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	„	11.
<i>Östersund—Ströms vattendal</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	„	44.
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställ- ning	„	206.
Se även <i>Gullbärna—Torsås</i> .		
<i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	222.
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1914 års början och slut ..	„	318.
Se även <i>Linköping—Vimmerby</i> .		