

Nr 3.

Ankom till riksdagens kansli den 18 maj 1915 kl. 2 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändring i vissa delar av förordningen den 21 september 1906 om automobiltrafik.

Närvarande: herrar Cedercrantz, Christiernson, Grubbström, friherre Gripenstedt, Ingeström, friherre Silfverschiöld, V. Edvard Larsson, Wrangel, Rooth, Olsson i Blädinge, Olsson i See, Svensson i Eskilstuna, Tamm, von Sneidern^{*)}, Olsson i Rödningberg^{*)} och Jönsson i Boa.

^{*)} Ej närvarande vid utlåtandets justering.

Genom en den 20 april 1915 dagtecknad proposition, nr 156, har Kungl. Maj:t under åberopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden begärt riksdagens yttrande över följande förslag till

»förordning om ändring i vissa delar av förordningen den 21 september 1906 om automobiltrafik.

Härigenom förordnas, att rubriken till II Art. ävensom 3, 4, 5, 6 och 7 §§, 17 § 1 mom., 18 §, 23 § 2 mom., 26 och 35 §§, 36 § 1 och 3 mom. samt 37 och 38 §§ i förordningen den 21 september 1906 om automobiltrafik skola erhålla följande ändrade lydelse:

II Art. Om besiktning och registrering av automobil samt om igenkänningsmärke.

3 §.

1 mom. Den, som i syfte att få automobil registrerad vill hos besiktningsman anmäla densamma till besiktning, skall därvid uppgiva

Bihang till riksdagens protokoll 1915. 11 saml. 2 avd. 3 häft. (Nr 3.) 1

den avsedda användningen av automobilen (personvagn, lastvagn o. s. v.), dess tillverkare, typ och fabriksnummer, automobilens egen vikt, drivkraftens art, motorns cylindertal och cylinderdimensioner samt antalet av fabrikanten uppgivna hästkrafter hos motorn ävensom, i fråga om personvagn, det antal personer, som automobilen är avsedd att kunna föra, samt, beträffande lastvagn, lastningsförmågan och högsta hjultryck å såväl fram- som bakaxeln.

Avser besiktning automobil, som är registrerad, erfordras allenast uppgift å automobilens registreringsnummer och igenkänningsmärke samt uppgift å ägarens namn, yrke och hemvist eller däremot svarande uppgift.

2 mom. Vid besiktning skall undersökas, huruvida automobilen till sin beskaffenhet överensstämmer med de i 1 § meddelade bestämmelser samt jämväl i övrigt är lämplig för sitt ändamål.

Över vad vid besiktningen iakttagits skall besiktningsman utfärda besiktningsinstrument, som, då automobilen ännu ej är registrerad, tillika skall innehålla beskrivning över automobilen.

Besiktningsinstrumentet skall senast inom fyra dagar efter besiktningen vara i två exemplar tillgängligt för anmälaren.

3 mom. Har registrerad automobil vid besiktning icke befunnits i föreskrivet och lämpligt skick, skall besiktningsmannen därom göra anmälan hos Konungens befallningshavande i det län, där automobilen är registrerad.

4 mom. Företages besiktning av automobil på grund av myndighets förordnande, skall besiktningsinstrumentet ofördröjligen insändas till nämnda myndighet.

Kan i sådant fall besiktning icke äga rum på grund därav, att automobilen undanhålles besiktningsmannen, skall denne anmäla förhållandet hos den myndighet, som meddelat förordnandet.

5 mom. Infinner sig någon hos besiktningsman med begäran att få undergå provning av sin kännedom om automobils konstruktion, skötsel och manövrering, skall besiktningsmannen, där automobil finnes att tillgå, sådan provning verkställa och, om den utfallit tillfredsställande, därom ofördröjligen meddela bevis.

4 §.

1 mom. Automobil må ej i andra fall än de, som angivas i 2 mom. av denna §, tagas i bruk, innan den, på sätt i 5 § stadgas, blivit registrerad och igenkänningsmärke tilldelats densamma.

2 mom. Skall automobil, som undergått besiktning enligt 3 § och därvid befunnits i föreskrivet och lämpligt skick, föras till ort inom det län, där den skall registreras, eller skall sådan automobil, innan den blivit registrerad, undergå provkörning, skall baktill å automobilen föras en jämväl på avstånd väl synlig skylt, upptagande ordet »prov-vagn» samt ägarens namn och hemvist. Beträffande skyltens utseende och därå befintliga bokstävers storlek skall gälla vad i 6 § 2 mom. stadgats. Provkörning må icke äga rum utan tillstånd av Konungens befallningshavande, som därvid bestämmer det område, där sådan körning må försiggå, ävensom tiden för körningen.

Vid färd, varom här är fråga, skola, ehuru automobilen icke är registrerad, iakttagas de i denna förordning meddelade bestämmelser om körning med automobil.

5 §.

1 mom. Hos Konungens befallningshavande skall föras automobilregister för inskrivning av de uppgifter rörande automobiler, om vilka i denna förordning förmäles eller vilkas intagande i registret eljest varder föreskrivet.

Automobil skall vara registrerad hos Konungens befallningshavande i det län, där ägaren är mantalsskriven. Skall automobilen företrädesvis användas utom det län, inom vilket ägaren är mantalsskriven, eller äro ägarna flera och mantalsskrivna inom olika län, eller har ägaren sitt hemvist utom riket, eller tillhör automobilen ägare, som icke mantalsskrives, skall automobilen registreras hos Konungens befallningshavande i det län, där den företrädesvis skall brukas.

2 mom. Anmälan till registret skall göras skriftligen och vara åtföljd av stadgade avgifter för registreringen och dess kungörande.

3 mom. Ansökan om registrering av automobil, som icke förut registrerats, göres av ägaren eller, om automobilen tillhör staten eller kommun, av den myndighet eller person, som äger befogenhet att anställa förare å automobilen, och skall innehålla uppgift å ägarens namn, yrke och hemvist eller däremot svarande uppgift. Vid ansökningen skall i två exemplar fogas vederbörligt besiktningssinstrument.

4 mom. Har den anmälade icke iakttagit de föreskrifter, som finnas för varje fall meddelade, eller utvisar besiktningssinstrument, att automobil icke uppfyller de i 1 § meddelade bestämmelser eller eljest icke är lämplig för sitt ändamål, skall registrering vägras.

5 mom. Vägras registrering, skall Konungens befallningshavande ofördröjligen hålla sökanden tillhanda eller, om han uppgivit postadress,

till honom med allmänna posten översända skriftlig underrättelse om beslutet med skälen därför.

6 mom. Beviljas registrering av automobil, skall Konungens befallningshavande i registret införa:

- a) dag för registreringen jämte nummer i registret;
- b) den avsedda användningen av automobilen (personvagn, lastvagn o. s. v.), typ, egen vikt, drivkraftens art samt antalet hästkrafter hos motorn ävensom, i fråga om personvagn, det antal personer, som automobilen är avsedd att kunna föra, samt, beträffande lastvagn, lastningsförmågan och högsta hjultryck å såväl fram- som bakaxeln;
- c) ägarens namn, yrke och hemvist eller däremot svarande uppgift; samt
- d) det automobilen tilldelade igenkänningsmärke.

Bevis om registreringen och uppgift om igenkänningsmärket skola tecknas å ena exemplaret av besiktningsinstrumentet, vilket därefter tillställas sökanden på sätt i 5 mom. här ovan föreskrives.

7 mom. Anmäles ändring i förhållande, varom inskrivning i registret skett, eller varder sådan ändring eljest för Konungens befallningshavande veterlig, skall den ändring anmärkas i registret. Meddelas jämlikt 7 § förbud mot automobils användande eller upphäves sådant förbud, skall anteckning jämväl därom ske i registret.

Göres anmälan därom, att automobil vid förnyad besiktning befunnits i föreskrivet och lämpligt skick, skall detta likaledes antecknas i registret.

8 mom. Övergår registrerad automobil till ny ägare, skall, där icke, på sätt nedan stadgas, ny registrering av automobilen bör ske inom annat län, den nye ägaren inom 14 dagar, sedan förvärvet skedde, därom göra anmälan för registrering hos Konungens befallningshavande i det län, där automobilen är registrerad; dock att, om äganderätten övergår genom arv eller testamente, tiden för anmälan räknas, där boskifte erfordras, från det detta hölls, men i annat fall, vid arv, från det bouppteckningen efter arvlåtaren avslutades, och vid testamente, från det testamentet blev bestående.

Har den nye ägaren icke sitt hemvist här i riket och har automobilen förvärvats genom köp, byte eller gåva, åligger den anmälnings-skyldighet, som ovan sägs, förre ägaren.

9 mom. Har automobil förstörts eller kommer den av annan anledning icke vidare att användas här i riket, skall ägaren inom 14 dagar, från det automobilen, ägaren veterligt, upphörde att brukas, därom göra anmälan för registrering hos Konungens befallningshavande i det län, där automobilen är registrerad.

10 mom. Sker i andra fall, än ovan i 8 och 9 mom. sagts, ändring i förhållande, varom registrering skett, skall anmälan därom, så fort ske kan, göras hos Konungens befallningshavande i det län, där automobilen är registrerad.

11 mom. Inträffar sådan förändring beträffande äganderätten till automobil eller dess användningsområde eller eljest, att densamma enligt 1 mom. här ovan bör registreras i annat län, än där registrering förut skett, skall ansökan om ny registrering göras hos Konungens befallningshavande i det län, där registreringen bör ske, inom en månad från det förändringen inträdde; dock att denna tid i de fall, som omförmälas i 8 mom. här ovan, skall räknas på sätt där är föreskrivet. Denna ansökan skall göras av ägaren eller i fall, som angives i 3 mom., av den, som äger befogenhet att anställa förare å automobilen, och innehålla uppgift om den förra registreringen och det automobilen därvid tilldelade igenkänningsmärke; i övrigt skall i fråga om sådan registrering i tillämpliga delar gälla vad här ovan är stadgat om registrering av automobil, som icke förut registrerats.

12 mom. Har hos Konungens befallningshavande registrerats automobil, som förut är i annat län registrerad, har Konungens befallningshavande att om registreringen göra anmälan hos Konungens befallningshavande i det län, där den föregående registreringen skett.

13 mom. Vad i automobilregistret antecknats skall genom Konungens befallningshavandes försorg för rikets polismyndigheter kungöras i den omfattning och på det sätt, som Konungen bestämmer.

14 mom. Närmare föreskrifter om automobilregistrets förande även om avgifter för registreringen och dess kungörande meddelas av Konungen.

6 §.

1 mom. Inom respektive län tilldelas vid registreringen varje automobil sitt särskilda ordningsnummer, vilket, jämte en länet betecknande bokstav, utgör automobilens igenkänningsmärke.

Länen betecknas sålunda, att:

<i>A</i>	utmärker	Stockholms stad.
<i>B</i>	»	Stockholms län,
<i>C</i>	»	Uppsala »
<i>D</i>	»	Södermanlands »
<i>E</i>	»	Östergötlands »
<i>F</i>	»	Jönköpings »
<i>G</i>	»	Kronobergs »

<i>H</i>	utmärker	Kalmar	län,
<i>I</i>	»	Gottlands	»
<i>K</i>	»	Blekinge	»
<i>L</i>	»	Kristianstads	»
<i>M</i>	»	Malmöhus	»
<i>N</i>	»	Hallands	»
<i>O</i>	»	Göteborgs och Bohus	»
<i>P</i>	»	Älvsborgs	»
<i>R</i>	»	Skaraborgs	»
<i>S</i>	»	Värmlands	»
<i>T</i>	»	Örebro	»
<i>U</i>	»	Västmanlands	»
<i>W</i>	»	Kopparbergs	»
<i>X</i>	»	Gävleborgs	»
<i>Y</i>	»	Västernorrlands	»
<i>Z</i>	»	Jämtlands	»
<i>AC</i>	»	Västerbottens	»
<i>BD</i>	»	Norrbottens	»

2 mom. Igenkänningsmärke skall på ett i ögonen fallande sätt anbringas såväl framtill som baktill å automobilen. Beträffande märkets utseende gäller, att det skall anbringas på vit botten med tydliga, svarta, minst 10 centimeter höga bokstäver och siffror med överallt minst 15 millimeters stapelbredd samt minst 15 millimeters avstånd mellan bokstav och siffra och minst 10 millimeter såväl mellan varje siffras och bokstavs jämnlöpande delar som mellan siffrorna inbördes; och skall sådan anordning vidtagas, att såväl den, som befinner sig framom, som den, vilken befinner sig bakom automobilen, kan utan svårighet läsa dess igenkänningsmärke.

3 mom. I vederbörlig ordning förvärvat igenkänningsmärke gäller för trafik i hela riket.

7 §.

1 mom. Föreligger anledning antaga, att automobil till sin beskaffenhet icke längre uppfyller bestämmelserna i 1 § eller att automobil icke längre är för sitt ändamål lämplig, äger Konungens befallningshavande låta genom besiktningsman verkställa förnyad besiktning av automobilen samt, om besiktningen därtill föranleder, meddela förbud mot automobilens användande.

Dylikt förbud må ock meddelas, om automobilen i sådant fall, som nu nämnts, undanhålles besiktningsmannen, så ock då anmälan om efterbesiktning enligt 18 § icke inom föreskriven tid inkommit eller icke kunnat registreras.

2 mom. Förbud — — — — — föreligga.

3 mom. Har Konungens befallningshavande meddelat förbud eller förklarande, varom ovan sägs, beträffande automobil, som icke är där i länet registrerad, skall Konungens befallningshavande om den vidtagna åtgärden omedelbart göra anmälan hos Konungens befallningshavande i det län, där automobilen är registrerad.

17 §.

1 mom. I yrkesmässig automobiltrafik må allenast användas automobil, som är registrerad inom något av de län, där trafiken skall äga rum, och som blivit för nämnda trafik godkänd av den eller de myndigheter, som jämlikt 15 § hava att besluta om tillstånd till trafikens utövande.

Föreligger anledning därtill, må myndighet, hos vilken tillstånd till trafikens utövande söks, förordna, att besiktningsman skall företaga särskild undersökning för utrönande av den uppgivna automobilens lämplighet för yrkesmässig trafik.

18 §.

1 mom. Under tredje kalenderåret från det, då besiktning av automobil, som användes i yrkesmässig trafik, senast ägt rum, skall innehavaren av tillståndet till trafikens utövande hos besiktningsman uppvisa automobilen till förnyad besiktning för utrönande, huruvida automobilen fortfarande är i föreskrivet och lämpligt skick.

Om sådan efterbesiktning har innehavaren av trafikstillståndet att före nämnda års utgång insända anmälan dels till den eller de myndigheter, som godkänt automobilen, dels ock till Konungens befallningshavande i det län, där automobilen är registrerad.

2 mom. Myndighet, varom i 1 mom. sägs, äger, när helst anledning därtill förekommer, låta genom besiktningsman undersöka automobil, som godkänts för yrkesmässig automobiltrafik.

23 §.

2 mom. Företes icke bevis, som i nästföregående mom. sägs, skall automobilen underkastas besiktning, på sätt i 3 § föreskrives. Därest automobilen enligt intyg av besiktningsmannen befinnes uppfylla de i 1 § meddelade bestämmelserna och jämväl i övrigt är med hänsyn till den allmänna trafiken lämplig, må polismyndigheten tilldela densamma igenkänningsmärke, varjämte å intyget skall tecknas bevis om meddelande av tillstånd att i riket bruka automobilen.

26 §.

1 mom. Brukas automobil utan att vara registrerad och tilldelad igenkänningsmärke, oaktat sådant bort ske, böte ägaren eller, där automobilen olovligen av någon brukades, sådan brukare från och med 10 till och med 500 kronor.

Till enahanda ansvar vare den förfallen, som brukar automobil, mot vars användande, honom veterligen, förbud jämlikt 7 § meddelats.

2 mom. Brukas — — — — — detta moment.

3 mom. Underlåter någon, som enligt 5 § har att göra anmälan till automobilregister, att verkställa sådan anmälan inom den härför i varje fall stadgade tid, böte den anmälningspliktige från och med 10 till och med 200 kronor.

4 mom. Var, som i anmälan till automobilregistret mot bättre vetande meddelar oriktig uppgift, straffes med böter från och med 25 till och med 500 kronor, där ej förseelsen enligt allmänna strafflagen bör beläggas med strängare straff.

35 §.

Motorcykel — — — — — meddelas.

Å motorcykel äro i övrigt av de i denna förordning givna bestämmelser allenast följande tillämpliga, nämligen:

1) 1 § med undantag av 1 mom. punkterna b), c) och f); dock att vidkommande punkt d) anordning för motorns fränkopplande från drivhjulen ej erfordras;

2) 4 och 5 §§ i tillämpliga delar;

3) 9 och 10 §§; samt

4) i tillämpliga delar 11 §, 13 § 2 mom., VII Art. samt 37 och 38 §§.

För motorcykel gäller dessutom, att den skall vara försedd med signalhorn med gäll ton samt minst en snabbt och säkert verkande broms.

Vid registrering av motorcykel skall Konungens befallningshavande tilldela motorcykeln igenkänningsmärke. Beträffande sådant igenkänningsmärke skall gälla, att dess bokstäver och siffror skola vara minst 8 centimeter höga med överallt 7 millimeters stapelbredd samt hava minst 9 millimeters avstånd mellan bokstav och siffra och minst 7 millimeter såväl mellan varje siffras och bokstavs jämnlöpande delar som mellan siffrorna inbördes; skolande i övrigt i avseende å sådant märke bestämmelserna i 6 § i tillämpliga delar lända till efterrättelse.

Vid ansökning om registrering av motorcykel skola uppgivas motorcykelns typ och antalet hästkrafter hos motorn. I registret skall, i stället för de i 5 § 6 mom. b) angivna uppgifter, allenast införas motorcykelns typ och antalet hästkrafter hos motorn.

Vid mörker skola — — — — — stadganden.

36 §.

1 mom. För förrättning, som enligt denna förordning ankommer på besiktningsman, är han berättigad till ersättning enligt följande taxa:

för besiktning av automobil,

a) som icke förut registrerats kronor 15;
b) som förut registrerats » 10;
för provning enligt 3 § 5 mom. » 5;

Uppvisas på en gång två eller flera, en och samma person tillhöriga automobiler till besiktning, vare besiktningsmannen i intet fall berättigad till högre ersättning än 10 kronor för besiktningen av varje automobil.

Evad besiktning kommit till stånd eller till följd av automobilägarrens förvållande ej kunnat verkställas, äger besiktningsmannen, om han är boende på mer än 2 kilometers avstånd från förrättningsstället, åtnjuta resekostnads- och traktamentsersättning enligt 4 klassen i gällande resereglemente.

I ersättningen ingår gottgörelse för utfärdande av besiktningsinstrument eller annat intyg ävensom för deras översändande i föreskrivna fall till vederbörande myndighet.

3 mom. Ersättning för provning enligt 3 § 5 mom. gäldas av den, som provningen äskat.

37 §.

Emot beslut, som på grund av denna förordning meddelas av Konungens befallningshavande eller annan myndighet, varom i 15 § förmåles, må besvär anföras inom tid, som för överklagande av förvaltande myndigheters och ämbetsverks beslut är bestämd; dock gäller beslutet utan hinder av besvär till efterrättelse, intill dess annorlunda kan bli va vederbörli gen förordnat.

§ 38.

Denna förordning äger icke tillämpning å staten tillhöriga, för speciella militära ändamål konstruerade automobiler.

Denna förordning skall träda i kraft den 1 januari 1916; och äger densamma, med här nedan stadgade undantag, tillämpning jämväl å automobiler och motorcyklar, som då äro i bruk.

Automobil, som överensstämmer med nu gällande bestämmelser och som på grund därav fått sig igenkänningsmärke tilldelat, må fortfarande brukas intill den 1 maj 1916. För vinnande av registrering enligt denna förordning har automobilens ägare att före den 1 mars 1916 anmäla bilen till registrering i den ordning, som i 5 § föreskrives. Vid sådan anmälan skall iakttagas vad i nämnda § föreskrivits om registrering, dock att, i stället för besiktning sinstrument i två exemplar, må ingivas det besiktning sinstrument, som legat till grund för tilldelandet av det äldre igenkänningsmärket, jämte en avskrift därav. Innehåller detta besiktning sinstrument icke sådana upplysningar, som enligt 5 § 6 mom. skola av Konungens befallningshavande antecknas i automobilregistret, skola uppgifter i sådant hänseende lämnas i anmälningen.

Vad sålunda föreskrivits gäller i tillämpliga delar jämväl om motorcykel, och skola vid ansökning om registrering iakttagas de i 35 § därutinnan meddelade föreskrifter.»

Utskottets
yttrande.

I skrivelse den 25 maj 1909 har riksdagen anhållit, att Kungl. Maj:t täcktes låta utreda, huruvida erfarenheten ådagalagt behovet av ändrade bestämmelser om automobiltrafik, och, därest så funnes vara

förhållandet, vidtagna åtgärder samt, där så erfordrades, för riksdagen framlägga förslag i ärendet.

I anledning av berörda skrivelse har Kungl. Maj:t den 11 juni 1909 bemyndigat statsrådet och chefen för civildepartementet att tillkalla sakkunniga för att inom departementet biträda vid verkställande av revision av förordningen om automobiltrafik den 21 september 1906 samt omarbetande av lagen angående ansvarighet för skada i följd av automobiltrafik den 8 juni samma år jämte i strafflagen förekommande bestämmelser i ämnet. Nämnade sakkunniga hava den 5 februari 1912 avgivit betänkande, innehållande förslag *dels* till ny lag angående ansvarighet för skada i följd av automobiltrafik, *dels* till lag angående ändrad lydelse av 11 kap. 15 § strafflagen, *dels ock* till ny förordning om automobiltrafik.

Över dessa förslag hava yttranden infordrats från vederbörande länsstyrelser, väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt kungl. automobilklubben, varefter ärendet undergått ytterligare utredning och beredning inom justitie- och civildepartementen.

Ifrågavarande förslag hava ej i deras helhet kunnat föreläggas innevarande års riksdag.

Vid upprättande av förslag till ny lag angående anskaffande av hästar och fordon för krigsmaktens ställande på krigsfot (hästutskrivningslag) har emellertid befunnits, att för den nya lagens genomförande vore önskvärt, att ett ordnat registreringssystem för automobiler komme till stånd i samband med densamma. I följd härav och då förslaget till ny hästutskrivningslag borde föreläggas redan detta års riksdag, har frågan om ett dylikt registreringssystem, som jämväl behandlats i det av ovannämnda sakkunniga framlagda förslaget till ny förordning om automobiltrafik, särskilt för sig upptagits till behandling inom civildepartementet. De sakkunnigas förslag i detta avseende har därvid undergått en ingående omarbetning i syfte att anpassa förslaget efter de önskemål, som från militärt håll framkommit och vartill förslaget till ny hästutskrivningslag synts föranleda.

Genom förevarande proposition har Kungl. Maj:t begärt riksdagens yttrande över nämnda inom civildepartementet omarbetade förslag, benämnt förslag till förordning om ändring i vissa delar av förordningen den 21 september 1906 om automobiltrafik. Därjämte har Kungl. Maj:t genom en den 20 april 1915 dagtecknad proposition, nr 182, förelagt riksdagen ett förslag till lag angående anskaffande av hästar och fordon för krigsmaktens ställande på krigsfot (hästutskrivningslag).

Beträffande de skäl, som ligga till grund för Kungl. Maj:ts förevarande förslag, ävensom beträffande innehållet i hithörande delar av förslaget till hästutskrivningslag får utskottet hänvisa till det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet.

Omförmälda förslag till hästutskrivningslag har varit för behandling till utskottet hänvisat, och har detsamma i huvudsak av utskottet tillstyrkts.

Vid granskning av Kungl. Maj:ts förevarande förslag har utskottet ej funnit skäl att däremot framställa annan erinran, än att utskottet anser sådan ändring böra vidtagas i 35 § femte stycket av förslaget, att vid ansökning om registrering av motorcykel, i likhet med vad som föreslagits beträffande automobiler, antalet av fabrikanten uppgivna hästkrafter hos motorn skola uppgivas. Enligt utskottets mening böra alltså framför ordet »hästkrafter» i första punkten av nämnda stycke insättas orden: »av fabrikanten uppgivna».

På grund av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att riksdagen måtte beträffande det riksdagen för yttrande underställda förslaget till förordning om ändring i vissa delar av förordningen den 21 september 1906 om automobiltrafik i skrivelse till Kungl. Maj:t anmäla, att riksdagen icke funnit något att erinra mot förslaget utom beträffande 35 § femte stycket, i vars första punkt riksdagen ansett orden: »av fabrikanten uppgivna» böra insättas framför ordet »hästkrafter».

Stockholm den 18 maj 1915.

På utskottets vägnar:

C. CEDERCRANTZ.