

Nr 72.

Ankom till riksdagens kansli den 3 maj 1915 kl. 1 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa ändringar i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar. (4:e avd.)

I en till riksdagen avlåten, till statsutskottets förberedande behandling överlämnad proposition, nr 86, av den 5 mars 1915, har Kungl. Maj:t under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag föreslagit riksdagen att besluta de ändringar i avlöningsreglementet den 15 november 1907 för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgå av det vid statsrådsprotokollet fogade förslag till kungörelse i ämnet.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till statsrådsprotokollet.

Förevarande proposition avser dels uppförande å statens järnvägars avlöningsstat av följande nya ordinarie tjänstebefattningar, vilka förut icke förekommit å ordinarie stat, nämligen: lantmätare, verkstadskamrer, verkstadsmästare, verkstadsförmän, lokomotivreparatörer, vagnreparatörer, elektriska reparatörer, signalreparatörer, elektriska underreparatörer, signalunderreparatörer samt maskinskötare å ångfärja, dels ock ökning i antalet redan förefintliga ordinarie befattningar, nämligen med två trafikinspektörer av 2:a klass, två maskiningenjörer av 2:a klass, två byråassistenter samt två stationsinspektörer av 3:dje klass. Vid inrättande av sistnämnda båda befattningar skulle en förste stationsskrivarbefattning indragas.

Utskottets
yttrande.

Utskottet har ansett fullgiltiga skäl vara förebrakta såväl för inrättande av de nya ordinarie befattningar, varom här är fråga, som även för den föreslagna ökningen i antalet förut befintliga befattningar.

Vad beträffar den nya maskinsektion, omfattande bandelarna Katrineholm—Mjölby samt Järna—Nyköping—Norrköping, vilkens inrättande skulle möjliggöras genom beviljande av den ena av de föreslagna båda nya maskiningenjörstjänsterna av 2:a klass, har i den skrivelse från

järnvägsstyrelsen, som legat till grund för Kungl. Maj:ts framställning i denna del, uppgivits, att sätet för ifrågavarande maskinsektion lämpligen borde förläggas till Norrköping. I den redogörelse för den ekonomiska innebörden av den förevarande propositionen, som av departementschefen meddelats, har emellertid den för tjänstgöring å linjen avsedda nya maskiningenjören upptagits såsom placerad i Nässjö. Denna skenbara motsägelse har i en till utskottet från vederbörande byrå i järnvägsstyrelsen erhållen promemoria förklarats på följande sätt:

»Intill 1914 års utgång var Norrköping säte för maskiningenjören vid nionde maskinsektionen, vilkens säte efter den 1 januari 1915 förlagts till Nässjö. Den nya sextonde maskinsektionens säte är avsett att, såsom i järnvägsstyrelsens skrivelse nämnes, bli Norrköping, dit den provisoriskt inrättade sektionsledningen redan blivit förlagd.

Då det gällde påvisa förslaget ekonomiska innebörd, har järnvägsstyrelsen utgått från det förhållandet, att en maskiningenjörstjänst i Norrköping med rätt till inkvarteringsersättning efter 35 % redan finnes, och att ökningen alltså avser befattning i Nässjö, varest inkvarteringsersättningen utgår med 25 %.

Den lämnade uppgiften om kostnaderna för den nya tjänstens inrättande torde därför bli mera rättvisande så som den nu lämnats med maskiningenjörstjänsten uppförd med den för Nässjö fastställda inkvarteringsprocenten, än om den nya tjänsten upptagits med det högre för Norrköping gällande hyresbidraget.»

Mot de ifrågasatta avlöningarna för de nya tjänsterna har utskottet intet att erinra. Vad beträffar den för lantmätarbefattningen föreslagna avlöningen — lägst 5,700 kronor, högst 6,600 kronor — har väl utskottet funnit denna lön vara jämförelsevis hög. Med hänsyn emellertid å ena sidan därtill, att å denna plats erfordras en väl kvalificerad arbetskraft, samt å andra sidan till svårigheten för innehavaren av ifrågavarande befattning att vinna ytterligare befordran, har utskottet funnit sig böra biträda Kungl. Maj:ts förslag jämväl i denna del.

Utskottet hemställer,

att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition må besluta de ändringar i avlöningsreglementet den 15 november 1907 för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgå av här bifogade förslag till kungörelse i ämnet (Bil. A).

Stockholm den 3 maj 1915.

På statsutskottets vägnar:

CARL SWARTZ.

Bilaga A.

Förslag

till

kungl. kungörelse

angående ändrad lydelse av §§ 2, 3 och 14 i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar den 15 november 1907.

§ 2.

1:o) Till annan *tjänsteman i styrelsen* än generaldirektör och överdirektör utgår avlöning dels såsom arvode och dels, där bostad in natura icke åtnjutes, i form av ersättning för bostad och bränsle, allt enligt följande stat med däri i förekommande fall angivna högsta och lägsta belopp för år räknat. Där ersättning för bostad och bränsle icke är i staten med visst oföränderligt belopp angiven, utgår samma ersättning med 40 procent av arvodet med den i staten bestämda begränsning. Nämnda ersättning anses tillhöra lönen.

	Arvode.		Ersättning för bostad och bränsle.		Summa avlöning.		
	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	
<i>Tjänstemän av högre grad.</i>							
Byråchef	6,000	6,900	1,800		7,800	8,700	} Byråchef kan i stället för ersättning för bostad och bränsle erhålla bostad in natura om 6 rum och kök.
Byrådirektör							
Ombudsman	} 4,800	} 5,700	} 1,800		} 6,600	} 7,500	
Överkontrollör							
Arkitekt							
Matematiker							

	Arvode.		Ersättning för bostad och bränsle.		Summa avlöning.	
	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.
Sekreterare						
Kamrer och föreståndare för kammarkontoret						
Förste aktuarie och föreståndare för statistiska kontoret						
Milkontrollör och föreståndare för milkontoret	4,200	5,100	1,500		5,700	6,600
Revisor och föreståndare för revisionskontoret						
Förste kontrollör						
Byråingenjör av 1:a klass						
Lantmätare						
Kassör						
Registrator						
Notarie	3,300	4,200	1,320	1,500	4,620	5,700
Byråingenjör av 2:a klass						
Förrådsförvaltare						
Kontrollör						
Förste bokhållare	2,400	3,600	960	1,100	3,360	4,700
Underingenjör						
Manlig bokhållare	2,100	3,300	840	1,100	2,940	4,400
Ritare						
Manlig kontorsskrivare	1,500	2,700	600	850	2,100	3,550
Kvinnlig bokhållare	1,500	2,100	600	650	2,100	2,750
» kontorsskrivare	1,080	1,800	400		1,480	2,200
<i>Tjänstemän av lägre grad.</i>						
Vaktmästare	840	1,200	—	—	840	1,200
Manligt kontorsbiträde	840	1,200	336	480	1,176	1,680

Vaktmästare erhåller bostad in natura. Förste vaktmästare erhåller ett tilläggsarvode av 200 kr. om året.

Kontorsbiträde, som tjänstgör såsom förman å biljettryckeriet, kan erhålla ett tilläggsarvode av högst 180 kr. om året.

Ann. Tilläggsarvode anses såsom extra inkomst och må förty icke ens till någon del uppbäras av tjänsteman, då han ej tjänstgör.

2:o) Då Kungl. Maj:t finner sådant lämpligt, må kontorsskrivare avlönas efter beting på det sätt, att han erhåller betalning, i den mån han verkställer arbete, varå styrelsen utsatt visst pris. Så avlönad kontorsskrivare skall för utförandet av sådana arbeten, vilka icke lämpligen kunna på nämnda sätt gottgöras, erhålla betalning för timme enligt pris, som styrelsen fastställer.

3:o) *Tjänsteman vid distrikten och centralverkstaden* åtnjuter arvode enligt följande stat med däri angivna lägsta och högsta belopp för år räknat.

	Arvode.	
	Lägst kr.	Högst kr.
<i>Tjänstemän av högre grad.</i>		
Distriktschef	8,000	
Bandirektör		
Maskindirektör	6,000	6,900
Trafikdirektör		
Baningenjör av 1:a klass		
Maskiningenjör av 1:a klass	4,800	5,700
Trafikinspektör av 1:a klass		
Överinspektör	4,500	5,400
Distriktssekreterare		
Baningenjör av 2:a klass		
Telegrafingenjör	4,200	5,100
Maskiningenjör av 2:a klass		
Trafikinspektör av 2:a klass		
Distriktskamrer		
Verkstadskamrer	3,900	4,800
Förrådsförvaltare		
Stationsinspektör å 1:a klassens station		
Stationsinspektör å 2:a klassens station	3,600	4,500
Distriktskassör		
Maskininspektör	3,300	4,200
Byråassistent		
Stationsinspektör å 3:e klassens station		
Underinspektör	3,000	3,900
Expeditionsföreståndare		
Underingenjör		
Förste bokhållare	2,400	3,600
Förste telegrafist		
Stationsinspektör å 4:e klassens station A	2,400	3,300

	Arvode.		
	Lägst kr.	Högst kr.	
Bokhållare	2,100	3,300	
Förste stationskrivare			
Telegrafist	1,800	3,000	
Stationsinspektör å 4:e klassens station B	2,100	2,700	
Ritare	1,500	2,700	
Manlig kontorsskrivare			
Stationskrivare	1,080	1,800	
Kvinnlig kontorsskrivare			
<i>Tjänstemän av lägre grad.</i>			
Lokomotivmästare	1,800	3,000	
Vagnmästare	1,500	2,700	
Verkstadsmästare	1,500	2,400	
Överbanmästare	1,200	2,100	
Lokomotivförare			
Maskinist	1,200	1,800	
Banmästare av 1:a klass			
Trädgårdsmästare	1,200	1,800	
Förrådsmästare			
Stationsmästare å 5:e klassens station	1,020	1,500	{ Nattbanmästare erhåller ett högsta arvode av 1,260 kronor.
Bangårdsmästare			
Tågmästare	900	1,500	
Verkstadsförman			
Banmästare av 2:a klass	900	1,500	
Lokomotivreparatör			
Elektrisk reparator	900	1,500	
Signalreparatör			
Vagnförman	900	1,500	
Stallförman			
Stationsmästare å 6:e klassens station	900	1,500	
Konduktör			
Manligt kontorsbiträde	900	1,500	
Stationsförman			
Portvakt å 1:a klassens station eller vid verkstad			{ Portvakt vid verkstad erhåller ett högsta arvode av 1,260 kronor.

	Arvode.		
	Lägst kr.	Högst kr.	
Lokomotiveldare	900	1,380	
Vagnskötare			
Förrådsförman			
Maskin- och pannskötare			
Vagnreparatör			
Elektrisk underreparatör			
Signalunderreparatör			
Stationsmästare å 7:e klassens station	840	1,140	} Banvakt, vilken tjänstgör såsom vakt vid rörlig bro, kan under seglotionstiden erhålla ett tilläggsarvode efter högst 120 kronor för år.
Kvinnligt kontorsbiträde			
Vaktmästare			
Banvakt			
Vagn- och stallkarlar			
Förrådsvakt			
Stationskarl			

Ann. 1. Stationsinspektör, som tillika är tågdirigent, kan erhålla ett tilläggsarvode efter högst 300 kronor om året.

Ann. 2. Tilläggsarvode anses såsom extra inkomst och må förty icke ens till någon del uppbäras av tjänsteman, då han ej tjänstgör.

§ 3.

Antalet av nedanstående befattningar utgör

i styrelsen:

byråchefer	10	revisor och föreståndare för revisionskontoret	1
byrådirektörer	3	förste kontrollörer	3
ombudsman	1	byråingenjörer av 1:a klass	11
överkontrollör	1	lantmätare	1
arkitekt	1	kassör	1
matematiker	1	registrator	1
sekreterare	7	notarier	7
kamrer och föreståndare för kammarkontoret	1	byråingenjörer av 2:a klass	5
förste aktuarie och föreståndare för statistiska kontoret	1	förrådsförvaltare	1
milkontrollör och föreståndare för milkontoret	1	kontrollörer	5

vid distrikten och centralverkstaden:

distriktschefer	5	trafikdirektörer	5
bandirektörer	5	baningenjörer av 1:a klass	5
maskindirektörer	6	maskiningenjörer av 1:a klass	5

trafikinspektörer av 1:a klass	8	stationsinspektörer å 1:a klassens sta-	2
överinspektörer	3	tioner	
distriktssekreterare	5	stationsinspektörer å 2:a klassens sta-	33
baningenjörer av 2:a klass	27	tioner	
telegrafingenjörer	5	distriktskassörer	5
maskiningenjörer av 2:a klass	16	maskininspektörer	18
trafikinspektörer av 2:a klass	9	byråassistenter	17
distriktskamrerare	5	stationsinspektörer å 3:dje klassens	39
verkstadskamrer	1	stationer	
förrådsförvaltare	5	underinspektörer	5
		expeditionsföreståndare	17

Antalet övriga i § 2 omförmälda befattningar bestämmes för varje år av Kungl. Maj:t.

§ 14.

Tjänstemän å ångfärja.

1:o) Tjänsteman å statens järnvägar tillhörig ångfärja åtnjuter arvode enligt följande stat med däri angivna lägsta och högsta belopp för år räknat.

	A r v o d e	
	lägst kr.	högst kr.
<i>Tjänstemän av högre grad.</i>		
Befälhavare ¹⁾	4,200	5,100
Förste styrman och reservbefälhavare ²⁾	2,400	3,300
Övermaskinist ³⁾		
Andre styrman ²⁾	1,800	2,700
<i>Tjänstemän av lägre grad.</i>		
Andre maskinist ⁴⁾	1,800	2,700
Tredje styrman	1,200	1,800
Tredje maskinist		
Maskinskötare	900	1,380
Förhandseldare	840	1,200
Rorgångare		
Timmerman		
Eldare	780	1,020
Matros	720	960

¹⁾ Befälhavare åtnjuter för varje enkel resa, han tjänstgör, å routen Trällebörg—Sassnitz 3 kronor 50 öre och å annan route 1 krona såsom tilläggsarvode.

²⁾ Förste och andre styrman åtnjuta för varje enkel resa, de tjänstgöra såsom befälhavare, å routen Trällebörg—Sassnitz 3 kronor 50 öre och å annan route 1 krona såsom tilläggsarvode.

³⁾ Övermaskinist åtnjuter för varje enkel resa, han tjänstgör, å routen Trällebörg—Sassnitz 1 krona 75 öre och å annan route 50 öre såsom tilläggsarvode.

⁴⁾ Maskinist åtnjuter för varje enkel resa, han tjänstgör såsom övermaskinist, å routen Trällebörg—Sassnitz 1 krona 75 öre och å annan route 50 öre såsom tilläggsarvode.

2:o) Tjänsteman å ångfärja äger uppbära ersättning för bostad och bränsle jämlikt bestämmelserna i § 9 mom. 3 i detta avlöningsreglemente.

3:o) Ifrågavarande personal åtnjuter fri kost ombord enligt de närmare grunder, styrelsen bestämmer.

4:o) Tjänsteman å ångfärja av *lägre grad* erhåller beklädnadsersättning till visst årligt belopp jämte i vissa fall överdragskläder in natura, allt enligt reglemente, som av styrelsen fastställles.

5:o) Å ifrågavarande personal tillämpas i övrigt bestämmelserna för annan distriktspersonal i detta avlöningsreglemente; dock att dyrortstillägg icke utgår till tjänsteman å ångfärja.

I fråga om arvodesförhöjning för maskinskötare, förhandseldare, rorgångare och timmerman gälla samma regler, som i § 4 stadgas för tjänsteman i styrelsen med lägsta arvode under 1,200 kronor; och beträffande arvodesförhöjning för eldare och matros samma regler, som i nämnda § stadgas för befattningshavare vid distrikten med lägsta arvode av 840 kronor.

Denna kungörelse skall lända till efterrättelse från och med den 1 januari 1916.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *C. J. G. Swartz, S. H. Kvarnzelius, O. M. Strömberg, H. F. Lamm, C. G. Ekman, G. M. H. Ekelund, J. Nilsson, A. Pers, I. E. G. Svensson, greve N. F. Posse, J. L. Widell* och *C. I. Asplund*, samt

från andra kammaren: herrar *A. Ekman, F. W. Thorsson, K. V. Rydén* i Malmö, *C. Persson* i Stallerhult, *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *E. A. Nilson* i Örebro, *A. Wiklund, J. Ström, A. Anderson* i Råstock, *J. Erlansson* och *A. V. Sävström*.