

Nr 35.

Ankom till riksdagens kansli den 16 april 1915 kl. 12,30 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående fortsatt anvisande av medel till understöd för byggandet av en flytdocka i Göteborg. (3:e avd.)

I den till riksdagen den 14 januari 1915 avlätna propositionen angående statsverkets tillstånd och behov har Kungl. Maj:t i punkt 43 under sjunde huvudtiteln föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition om anvisande av medel för ändamålet, som kunde bli förelagd riksdagen, av det utav riksdagen till understöd för byggandet av en flytdocka i Göteborg beviljade anslag å 500,000 kronor bland de extra anslagen under sjunde huvudtiteln för år 1916 beräkna ett belopp av 50,000 kronor.

Därefter har Kungl. Maj:t uti en den 12 nästlidna mars till riksdagen avläten proposition (nr 65), under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden samma dag, föreslagit riksdagen att

dels av det utav riksdagen till understöd för byggandet av en flytdocka i Göteborg beviljade anslag å 500,000 kronor å extra stat under sjunde huvudtiteln för år 1916 anvisa ett belopp av 50,000 kronor,

dels ock medgiva att i fråga om utbetalandet av det beviljade anslaget må tillämpas de förändrade bestämmelser som i omförmälda statsrådsprotokoll finnas angivna.

Beträffande utredningen i ärendet tillåter sig utskottet hänvisa till berörda statsrådsprotokoll.

Till understöd för byggande av ifrågavarande flytdocka har 1914 års senare riksdag beviljat ett anslag av 500,000 kronor samt därav på extra stat för år 1915 anvisat ett belopp av 200,000 kronor att

Bihang till riksdagens protokoll 1915. 6 saml. 24 häft. (Nr 35.)

Utskottets
yttrande.

disponeras enligt av departementschefen i statsrådsprotokollet över finansärenden den 14 maj 1914 angivna grunder och på vissa av riksdagen i skrivelse den 26 augusti 1914 angående regleringen av utgifterna under riksstatens sjunde huvudtitel uppställda villkor. Detta riksdagens beslut innebar dels en nedsättning med 125,000 kronor av det av Kungl. Maj:t för ändamålet äskade anslaget, 625,000 kronor, dels ock vissa ändringar i och tillägg till de för anslagets åtnjutande föreslagna villkor.

Bland de av riksdagen godkända grunderna för anslagets disponerande förekom bestämmelse om betalningsterminerna för statsbidraget, vilka skulle vara tre, nämligen: 1) sedan kölplåten lagts, 2) sedan dockan sjösatts och 3) sedan dockan anmälts färdig och blivit avsynad. På grund av vissa tekniska förhållanden vid dockans byggande har emellertid nu ansetts lämpligare, att betalningsterminerna begränsas till två, den första då första dockdelen sjösatts och den andra då dockan i sin helhet sjösatts, avprovats och godkänts. Vid inträffandet av vardera av nämnda två tidpunkter skulle hälften av det beviljade statsbidraget utgå. Det för dockans anskaffande bildade bolaget, aktiebolaget Göteborgs skeppsdockor, har förklarat sig ej behöva tillgång till första hälften av statsbidraget förr än år 1916 och till andra hälften förr än år 1917.

Den sålunda ifrågasatta, av departementschefen förordade förändringen i grunderna för statsbidragets utgående förutsätter alltså, att under år 1916 finnes för ändamålet disponibelt ett belopp av 250,000 kronor. Då det för år 1915 anvisade anslaget å 200,000 kronor icke skulle komma att under detta år tagas i anspråk utan finnas tillgängligt för utbetalningen under år 1916, skulle sålunda för sistnämnda år ytterligare erfordras det av Kungl. Maj:t nu äskade beloppet, 50,000 kronor.

Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot den föreslagna förändringen i betalningsterminerna, får alltså tillstyrka anvisande av sistberörda belopp på extra stat för år 1916.

I detta sammanhang har utskottet ansett sig böra fästa uppmärksamheten därå, att sedan, såsom ovan omförmälts, riksdagen dels nedsatt det av Kungl. Maj:t såsom understöd för ifrågavarande ändamål äskade anslaget, 625,000 kronor till 500,000 kronor, dels ock vidtagit vissa förändringar i och tillägg till de för statsbidragets åtnjutande föreslagna villkor, Göteborgs stadsfullmäktige, enligt vad i statsrådsprotokollet meddelas, för sin del godkänt dessa ändringar och tillägg, dock

under förutsättning att dockaktiebolaget, utöver i bolaget redan tecknade aktiekapital jämte statsanslaget och obligationslån, tillfördes det ytterligare aktiekapital intill ett belopp av högst 125,000 kronor, som kunde finnas erforderligt för anskaffning i fullt färdigt skick och förläggning å anvisad plats av en flytdocka av den beskaffenhet, som av riksdagen vid anslagets beviljande blivit bestämd. Av statsrådsprotokollet framgår vidare, att, enligt vad under hand meddelats departementschefen, anskaffandet av berörda, eventuellt erforderliga ytterligare aktiekapital läser vara tryggt.

Säker kännedom om att något för Göteborgs stad bindande godkännande av ifrågavarande villkor föreligger, kan man således icke anse sig för närvarande äga, men läser Kungl. Maj:t icke underlåta att tillse, att innan någon del av statsbidraget utbetalas samtliga de av riksdagen uppställda villkoren äro uppfyllda.

Under uttalande härav får utskottet hemställa,

att riksdagen må

a) av det utav riksdagen till understöd för bygandet av en flytdocka i Göteborg beviljade anslag å 500,000 kronor å extra stat under sjunde huvudtiteln för år 1916 anvisa ett belopp av 50,000 kronor; samt

b) medgiva, att i fråga om utbetalandet av det beviljade anslaget må tillämpas de förändrade bestämmelser, som finnas angivna i statsrådsprotokollet över finansärenden den 12 mars 1915.

Stockholm den 16 april 1915.

På statsutskottets vägnar:

CARL SWARTZ.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från Första kammaren: herrar C. J. G. Swartz, S. H. Kvarnzelius, O. Jonsson, O. M. Strömberg, H. F. Lamm, H. H. K. Ericson, A. Åström, C. G. Ekman, A. C. Lindblad, G. M. H. Ekelund, J. Nilsson och A. Pers samt

från Andra kammaren: herrar A. Ekman, H. Andersson i Skivarp, K. V. Rydén i Malmö, C. Persson i Stallerhult, J. B. Eriksson i Grängesberg, G. Odqvist, E. A. Nilson i Örebro, N. A. Nilsson i Kabbarp, A. Wiklund, J. Ström, K. O. Strid och J. A. Ingvarson.
