

Nr 58.

Godkänd af första kammaren den 30 april 1915.

Godkänd af andra kammaren den 30 april 1915.

Riksdagens skrivelse till Konungen angående vidtagande av förberedande åtgärder för begagnande av de utvecklingsmöjligheter, som efter världskrigets upphörande kunna erbjuda sig för Sveriges handel, industri och sjöfart.

[Första kammarens tillfälliga utskotts (nr 2) utlåtande nr 8].

[Andra kammarens tillfälliga utskotts (nr 3) utlåtande nr 5].

Till Konungen.

Uti inom riksdagens båda kamrar väckta motioner har framhållits behovet av att utredningar verkställdes och i övrigt vidtogos de förberedande åtgärder, som krävdes för att sätta Sveriges handel, industri och sjöfart i stånd att på bästa möjliga sätt tillvarataga och utnyttja de möjligheter till utveckling och ökad inkomst, som efter världskrigets upphörande kunde för dem erbjuda sig på olika marknader.

Jämlikt 46 § riksdagsordningen har utlåtande över motionerna genom vederbörande riksdagsutskott inhämtats av kommerskollegium, varjämte yttranden i ärendet infordrats från Sveriges allmänna exportförening, Sveriges industriförbund, Svenska bankföreningen, Sveriges allmänna sjöfartsförening, Stockholms handelskammare, Handelskammaren i Göteborg och Skånes handels-, industri- och sjöfartskammare.

Bihang till riksdagens protokoll 1915. 14 saml. 25 häft. (Nr 55—61). 2

De sålunda inkomna yttrandena giva vid handen, att såväl myndigheterna i vårt land som förefintliga sammanslutningar mellan närings- och handelsidkare ävensom ledande affärskretsar med uppmärksamhet följa tidshändelserna och söka inrätta sig därefter. Av kommerskollegii utlåtande framgår, hurusom redan före den nu inträffade världssituationen åtskilligt förberedande arbete vidtagits för att stödja och utveckla Sveriges handel, industri och sjöfart. Riksdagen, som funnit dessa förberedande arbeten välbetänkta, anser, att de av kommerskollegium omnämnda åtgärderna äro av den betydelse, att de, så snart omständigheterna medgiva, böra sättas i verket. Vissa av de föreslagna åtgärderna, som för sitt realiserande fordra samarbete med främmande makters regeringar, hava visserligen för närvarande måst uppskjutas, men enligt vad riksdagen inhämtat torde förut inledda underhandlingar vid första lägliga tillfälle komma att återupptagas. Så kommer givetvis främst att bliva förhållandet med de planerade förbättringarna av kommunikationerna, särskilt sjöförbindelserna med närliggande länder.

För transitohandelns uppmuntrande har av Stockholms handelskammare begärts och av kommerskollegium föreslagits utvidgning av förteckningen över tullrestitutionsberättigade varor enligt förordningen om tullrestitution av den 13 december 1912. Kommer en sådan utvidgning till stånd i önskvärd utsträckning, skulle härigenom ökad möjlighet beredas för upparbetande av en transitohandel, som å sin sida bör kunna påskynda realiserandet av planerade frilager och frihamnar.

Vidare skulle avsevärt gagn komma att beredas vårt lands exportindustri, därest, såsom av chefen för Eders Kungl. Maj:ts finansdepartement uti den 3 nästlidne mars avgivet svar å en inom riksdagens andra kammare framställd interpellation förutsatt, ändrad lydelse av § 13 moment 5 i tulltaxeförordningen, i syfte att förenkla kontrollen och villkoren för tullrestitution åt den för export arbetande förädlingsindustrien, kommer till stånd vid innevarande riksdag. Även genom given möjlighet till kredit å tullbeloppet skulle exportindustrien beredas en ökad lättnad.

Förutom i ovan åberopade yttranden föreslagna åtgärder för handelns och exportindustriens uppmuntran ävensom för kommunikationernas förbättrande torde en av statsmakternas viktigaste uppgifter för handelns och exportens främjande vara att tillse, det rikets representation utomlands genom konsuler eller handelsattachéer motsvarar de olika exportmarknadernas krav. Härvid synes kunna ifrågasättas, huruvida icke

denna representation kan vara i behov av förstärkning eller omflyttningar lämpligen böra göras.

Ehuru riksdagen är förvissad, att Eders Kungl. Maj:t och vederbörande ämbetsverk redan hava sin uppmärksamhet fäst på angelägenheten av åtgärder i det av motionärerna angivna syfte, har riksdagen dock med hänsyn till förevarande frågas vikt ej ansett sig böra underlåta att göra ett uttalande i samma syfte.

På grund av vad sålunda anförts får riksdagen anhålla, det Eders Kungl. Maj:t tacktes taga i övervägande, vilka åtgärder som med hänsyn till nuvarande tidsförhållanden lämpligen böra vidtagas för utvecklingen av Sveriges handel, industri och sjöfart.

Stockholm den 30 april 1915.

Med undersåtlig vördnad.
