

## Nr 44.

Av herr **Rosén**, om anslag till ombyggnad av bron över Öre älv.

I statsverkspropositionen, utgifter för kapitalökning, hemställer Kungl. Maj:t om anvisande för 1916 av 3,233,700 kronor till utförande av nya byggnader och anläggningar vid statens trafikerade järnvägar, varav 100,000 kronor för påbörjande av ombyggnad av järnvägsbron över Öre älv nära Nyåker och i samband därmed järnvägslinjens omläggning.

Järnvägsstyrelsen hade hemställt, att för ifrågavarande brobyggnad, som beräknas kosta 850,000 kronor, 300,000 kronor måtte anvisas att utgå under 1916. Statsrådet och chefen för civildepartementet, som behjärtar de skäl styrelsen anfört för ombyggnaden, har emellertid ansett, att anslaget borde kunna utan olägenhet fördelas på flera år och fördenskull föreslagit, att endast 100,000 kronor skulle utgå 1916.

Två skäl tala för en skyndsam ombyggnad. Det ena är, att numera endast bron över Öre älv omöjliggör framförandet å linjen Mellansel—Vännäs av tåg med tyngre lokomotivtyper, varjämte trafiken försvåras av de skarpa kurvorna och lutningarna på ömse sidor om bron, vilket allt är ekonomiskt ofördelaktigt. Det andra och enligt min mening viktigare skälet är, att den nuvarande bron är av så svag konstruktion, att man under flera år nödgats framföra alla tåg över denna bro med den yttersta försiktighet.

Då styrelsens redogörelse för den omkring 40 meter höga brons beskaffenhet synes mana till en ombyggnad snarast möjligt, får jag hemställa,

att riksdagen måtte för 1916 anvisa 300,000 kronor till ombyggnad av bron över Öre älv.

Stockholm den 25 januari 1915.

*Gustav Rosén.*

