

Nr 2.

Ankom till riksdagens kansli den 22 januari 1915 kl. 4.30 e. m.

Memorial, med överlämnande av fullmäktiges i riksgäldskontoret till innevarande riksdag avgivna, till bankoutskottet avlämnade berättelse.

Bankoutskottet, som fått emottaga den av fullmäktige i riksgäldskontoret enligt § 54 av det för detta verk senast utfärdade reglementet till riksdagen avgivna berättelsen angående riksgäldskontorets ställning och förvaltning för den tid, som förflutit sedan fullmäktiges berättelse till 1914 års förra riksdag avgavs, får härmed, jämlikt den för utskottet gällande instruktion, till riksdagens kännedom avlämna samma berättelse.

Stockholm den 22 januari 1915.

På bankoutskottets vägnar:

I. VON STAPELMOHR.

Fullmäktiges i riksgäldskontoret berättelse till 1915 års riksdag.

Enligt 54 § av det den 28 september 1914 för riksgäldskontoret utfärdade reglementet åligger det fullmäktige i detta verk att till innevarande års riksdag avgiva berättelse för hela den tid, som förflutit sedan fullmäktiges berättelse till dåvarande riksdag avgavs; och gå fullmäktige nu att fullgöra nämnda åliggande, därvid fullmäktige anse, att berättelsen bör omfatta hela den tid, som förflutit efter den 15 januari 1914, då berättelsen till 1914 års första lagtima riksdag avgavs.

Som riksgäldskontorets huvudbok för år 1914 ännu ej kunnat till fullo avslutas, få fullmäktige erinra, att en del i berättelsen förekommande siffror kunna komma att vid bokslutet undergå någon förändring.

Riksgäldskontorets skulder.

Enligt huvudboken för år 1913 utgjordes riksgäldskontorets skulder vid samma års slut av:

oguldna kapitalbeloppet av de fonderade statslånen (3.6 % lånet samt lånen av år 1880, 1886, 1888, 1890, 1894, 1899, 1900, 1904, 1906, 1907, 1908, 1911 och 1913)	kronor	622,560,572: 11
riksgäldskontorets under år 1913 upptagna tillfälliga lån mot skattkammарväxlar	»	20,064,000: —
i sammanhang med Väst kustbanans inköp av staten övertagna kommunlån:		
kapital	kronor	402,142: 31
upplupna, icke förfallna		
räntor	»	7,766: 30
		» 409,909: 11
Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags av staten övertagna obligationslån:		
kapital	kronor	634,000: —
utelöpande, förfallna räntekuponger	»	60: —
		» 634,060: —
		<u>Transport kronor 643,668,541: 22</u>

	Transport kronor	643,668,541: 22
järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinentens av staten övertagna två obligationslån	»	2,235,000: —
Göta kanals i riksgäldskontoret inestående reparationsfond	»	140,889: —
den i riksgäldskontoret inestående köpeskillin- gen för arvfurstens palats (fastigheten nr 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm)	»	2,250,000: —
icke lyftade belopp å anslag, som anvisats till utgående från riksgäldskontoret	»	16,311,859: 84
diverse skulder	»	36,291,626: 43
likvidations- och amortissementsfonderna	»	4,516,147: 05
fonden för statsskuldens amortering	»	12,220,184: 81
riksgäldskontorets pensionsfond	»	12,304: 72

Summa skulder vid 1913 års slut kronor 717,646,553: 07.

Den *fonderade skulden* har, på sätt här
nedan kommer att närmare visas, under år 1914
genom försäljning av obligationer ökats med ... kronor 77,521,000: —
men genom amortering minskats med

» 4,246,941: 67

i följd varav denna skuld i sin helhet ökats med kronor 73,274,058: 33

Då den fonderade skulden vid 1914 års början, såsom ovan nämnts,
uppgick till

kronor 622,560,572: 11

samt under året ökats med nyssnämnda belopp » 73,274,058: 33

utgjorde alltså den fonderade skulden vid 1914
års slut

kronor 695,834,630: 44.

Det under år 1913 upptagna tillfälliga lå-
net utgör

» 20,064,000: —

De av staten i sammanhang med *Väst-
kustbanans* förvärvande övertagna *kommunlån*, ut-
görande vid 1914 års början

i kapital

kronor 402,142: 81

hava under samma år amor-
terats med

» 45,132: 99

och sålunda minskats till ett kapital av

» 357,009: 82

Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags av staten
övertagna *obligationslån*, varav vid 1914 års början
återstod ett kapitalbelopp av kronor 634,000: —

har under året amorterats med

» 16,000: —

och sålunda minskats till

» 618,000: —

Transport kronor 716,873,640: 26

	Transport kronor	716,873,640:	26
Skuld för utelöpande förfallna obligationer och kuponger av samma lån	»	28,680:	—
<i>Järnvägsaktiebolaget Malmö-Kontinentens</i> av staten övertagna två <i>obligationslån</i> , å vilka vid 1914 års början återstod ett kapitalbelopp av	kronor	2,235,000:	—
hava under året amorterats med	»	45,000:	—
och sålunda nedgått till	»	2,190,000:	—
<i>Göta kanals reparationsfond</i> har icke undergått någon förändring, utan uppgår fortfarande till	»	140,889:	—
<i>Köpeskillingen för arvfurstens palats</i> inneslår likaledes i riksgäldskontoret med oförändrat belopp	»	2,250,000:	—
<i>Diverse skulder</i> hava, på sätt bilagan till denna berättelse i detalj utvisar, under år 1914 ökats med 22,915,778 kronor 93 öre till	»	59,207,405:	36
Av nämnda ökning belöper 23,000,000 kronor på ett under året tillkommet hypotekslån i riksbanken, varom vidare omförmäles å annat ställe i denna berättelse.			
<i>Likvidations- och amortissementsfonderna</i> , vilkas behållning vid 1914 års början utgjorde	kronor	4,516,147:	05
hava under året ökats med tillgodoförd ränta och överskott å enligt riksstaten lyftade anslag	»	270,625:	10
	»	4,786,772:	15
<i>Fonden för statsskuldens amortering</i> , som vid 1914 års början hade en behållning av	kronor	12,220,184:	81
har under samma år ökats med:			
anslag enligt reglementets 33 §... kr. 2,655,702: 24			
tillgodoförd ränta » 543,750: 17	»	3,199,452:	41
	»	15,419,637:	22
	Transport kronor	800,897,023:	99

		Transport kronor	800,897,023: 99
<i>Riksgäldskontorets pensionsfond</i> , som vid			
1914 års början uppgick till kronor	12,304: 72		
har under året ökats med:			
tjänst innehavares pensions-			
avgifter ... kr. 2,042: 50			
tillgodoförd			
ränta	» 536: 32	» 2,578: 82	» 14,883: 54

Bland riksgäldskontorets vid 1914 års slut utbalanserade skulder hava slutligen, på sätt bilagan till denna berättelse närmare utvisar, upptagits *icke lyftade belopp å anslag, som anvisats till utgående från riksgäldskontoret* » 20,892,495: 84

Till följd härav uppgingo riksgäldskontorets samtliga skulder vid 1914 års slut (de inom linjen förda icke inberäknade) till..... kronor 821,804,403: 37

Häri är ej heller inberäknat ett under år 1914 upptaget tillfälligt lån mot skattkammарväxlar, förskrivna i dollars; och få fullmäktige beträffande detta lån hänvisa till den redogörelse, som längre fram i denna berättelse kommer att lämnas.

Riksgäldskontorets *inom linjen balanserade skulder*, som vid 1914 års början utgjorde 60,250,777 kronor 16 öre, hava icke undergått någon förändring under året.

För betalning av *ränta* och verkställande av *stadgad amortering* å de fonderade statslånen hava under år 1914 följande anslag utgått:

	<i>ränta</i> kronor	<i>amortering</i> kronor
för 3.6 % lånet	3,053,481: 12	— —
» 1880 års lån	2,331,964: 64	2,831,400: —
» 1886 » »	1,951,697: 74	522,258: 09
» 1888 » »	725,733: 33	— —
» 1890 » »	906,601: 11	598,666: 67
Transport	8,969,477: 94	3,952,324: 76

	ränta kronor	amortering kronor
Transport	8,969,477: 94	3,952,324: 76
för 1894 års lån.....	525,096: —	— —
» 1899 » »	1,138,762: 80	384,840: —
» 1900 » »	1,271,200: —	— —
» 1904 » »	1,260,000: —	— —
» 1906 » »	1,512,000: —	— —
» 1907 » »	1,872,000: —	— —
» 1908 » »	2,179,200: —	— —
» 1911 » »	2,880,000: —	— —
varjämte utbetalats belöpande ränta för år 1914 å under året försälda obliga- tioner tillhörande		
dels 3.6 % statslånet dels 1913 års lån samt 1914 års lån å tillsammans	2,492,123: 89	— —
	<u>24,099,860: 63</u>	<u>4,337,164: 76</u>
	Summa kronor	28,437,025: 39.

Härjämte hava jämlikt reglementets 21 § i anledning av upptagandet av nedan nämnda statslån under år 1914 till fonden för statsskuldens amortering avsatts följande anslagsbelopp:

3.6 % lånet	kronor	770,898: 24	
1888 års lån	»	159,600: —	
1894 » »	»	147,204: —	
1900 » »	»	181,600: —	
1904 » »	»	120,000: —	
1906 » »	»	144,000: —	
1908 » »	»	272,400: —	
1911 » »	»	360,000: —	
och extra avsättning enligt 1913 års riksdags beslut	»	500,000: —	kronor
			<u>2,655,702: 24</u>
Summa anvisningar år 1914 till ränta och amor- tering å den fonderade statsskulden	kronor		31,092,727: 63.

Dels genom verkställda amorteringar, dels ock genom försäljning av nya obligationer har riksgäldskontorets kapitalskuld för de *fonderade statslånen* under år 1914 undergått följande förändringar:

	Kronor.	Kronor.
3 $\frac{1}{10}$ procent lånet, varav vid 1914 års början var utelöpande ett belopp av 84,818,920 kronor, har under året ökats med.....	1,000: —	
och uppgår därför till.....		84,819,920: —
1880 års till 3 $\frac{1}{2}$ procent avstämplade lån, varav utfärdats tre emissioner, var och en å 39,930,000 kronor, motsvarande 2,200,000 pund sterling eller 55,440,000 francs eller 44,880,000 riksmark, har amorterats med.....	2,811,435: —	
och därigenom minskats till.....		65,231,826: —
1886 års 3 $\frac{1}{2}$ procent lån, upplagt å 72,000,000 kronor eller 81,000,000 riksmark, varav emitterats sammanlagt 64,546,222 kronor 22 öre, har amorterats med.....	452,000: —	
och därigenom nedgått till.....		55,533,777: 78
1888 års 3 procent lån å ursprungligen 26,666,666 kronor 67 öre, motsvarande 30,000,000 riksmark eller 1,470,000 pund sterling eller 37,020,000 francs, varav vid 1913 års början återstod 24,191,111 kronor 11 öre, utgöres fortfarande av samma belopp.....		24,191,111: 11
1890 års 3 $\frac{1}{2}$ procent lån å ursprungligen 35,555,555 kronor 56 öre, motsvarande 40,000,000 riksmark eller 1,960,000 pund sterling eller 49,360,000 francs, har amorterats med.....	598,666: 67	
och därigenom minskats till.....		25,603,555: 55
1894 års 3 procent lån å 36,000,000 kronor motsvarande 50,000,000 francs eller 1,980,000 pund sterling eller		
Transport	3,863,101: 67	255,380,190: 44

	Kronor.	Kronor.
Transport	3,863,101: 67	255,380,190: 44
40,400,000 riksmark, varav hälften emitterats. Vid 1913 års början hade detta lån genom amortering minskats till 17,503,200 kronor och utgöres fortfarande av samma belopp		17,503,200: —
1899 års 3 1/2 procent lån å 72,000,000 kronor, motsvarande 100,000,000 francs eller 3,960,000 pund sterling eller 80,800,000 riksmark, varav hälften emitterats, har amorterats med	384,840: —	
och därigenom minskats till		32,151,240: —
1900 års 3 1/2 procent lån å 36,320,000 kronor, motsvarande 2,000,000 pund sterling eller 40,800,000 riksmark eller 50,400,000 francs, utgöres fortfarande av samma belopp		36,320,000: —
1904 års 3 1/2 procent lån å 36,000,000 kronor, motsvarande 50,000,000 francs eller 1,980,000 pund sterling eller 40,400,000 riksmark, utgöres fortfarande av samma belopp		36,000,000: —
1906 års 3 1/2 procent lån å 43,200,000 kronor, motsvarande 60,000,000 francs eller 2,376,000 pund sterling eller 48,480,000 riksmark, utgöres fortfarande av samma belopp		43,200,000: —
1907 års lån mot obligationer förskrivna med 3 1/2 procent ränta men försedda med påstämpling att räntan till och med 1 augusti 1915 utgår efter 4 procent, vilket lån upplagts å 46,800,000 kronor, motsvarande 65,000,000 francs eller 2,574,000 pund sterling eller 52,520,000 riksmark, utgöres fortfarande av samma belopp		46,800,000: —
1908 års lån mot obligationer förskrivna med 3 1/2 procent ränta men försedda		

Transport 4,247,941: 67 467,354,630: 44

	Kronor.	Kronor.
Transport	4,247,941: 67	467,354,630: 44
med påstämpling att räntan till och med den 20 juni 1918 utgår efter 4 procent, vilket lån upplagts å 54,480,000 kronor, motsvarande 3,000,000 pund sterling eller 75,600,000 francs eller 61,200,000 riksmark, utgöres fortfarande av samma belopp		54,480,000: —
1911 års lån mot obligationer förskrivna med 3 1/2 procent ränta men försedda med påstämpling att räntan till och med den 1 september 1926 utgår efter 4 procent, vilket lån upplagts å 72,000,000 kronor, motsvarande 100,000,000 francs eller 3,960,000 pund sterling eller 80,800,000 riksmark, utgöres fortfarande av samma belopp		72,000,000: —
1913 års 4 1/2 procent lån, upplagt å 72,000,000 kr., motsvarande 100,000,000 francs eller 3,960,000 pund sterling eller 80,800,000 riksmark, utgöres fortfarande av samma belopp		72,000,000: —
1914 års 5 procent lån, varav under året försåls obligationer till ett belopp av 30,000,000 kronor, utgjordes vid årets slut av nämnda belopp		30,000,000: —

Riksgäldskontorets kapitalskuld för de fonderade lånen, varav sålunda under år 1914 amorterats 4,246,941: 67
 uppgick alltså vid samma års slut, såsom ovan nämnts, till 695,834,630: 44.

Förutom omförmälda amortering hava under år 1914 vederbörigen avförts de obligationer, vilkas belopp, 74,000 riksmark, vid verkställd utlottning enligt fastställd amorteringsplan fallit å den vid amorteringstiden icke utlämnade andelen av 1886 års lån. Vid innevarande års början återstående beloppet av osålda, icke utlottade obligationer av nämnda lån uppgick till 6,759,000 riksmark.

De fonderade, ännu icke infriade lånen hava under tiden till 1914 års slut amorterats med följande belopp, nämligen:

3.6 % lånet.....	kronor	836,440: —
1880 års lån.....	»	53,514,549: —
1886 » ».....	»	9,012,444: 44
1888 » ».....	»	2,475,555: 56
1890 » ».....	»	9,952,000: —
1894 » ».....	»	496,800: —
1899 » ».....	»	3,848,760: —
eller tillhopa.....	kronor	80,136,549: —

Utom de här ovan omförmälda fonderade lånen å tillsammans 695,834,630 kronor 44 öre hade riksgäldskontoret vid 1914 års slut följande *räntebärande* skulder:

Göta kanals mot 5 procent ränta innestående reparationsfond.....	kronor	140,889: —
av staten i sammanhang med inköp av Väst kustbanan övertagna kommunlån		
dels med 5 procent ränta... kronor	301,466: 75	
dels med 4.7 » » ... »	55,543: 07	» 357,009: 82
det av staten i sammanhang med inköp av Örebro —Svartå järnväg övertagna 4 procent obligationslånet	»	618,000: —
två särskilda av staten i sammanhang med inköp av Malmö—Kontinentens järnväg övertagna 4 procent obligationslån	»	2,190,000: —
den mot 4 procent ränta innestående köpeskillingen för arvfurstens palats	»	2,250,000: —
svenska 4 procent skattkammarväxlar per $1\frac{5}{4}$ 1915 å £ 1,100,000	»	20,064,000: —
ett år 1914 i riksbanken mot hypotek av tyska skattkammarväxlar å nom. 26,000,000 riksmark upptaget lån	»	23,000,000: —
	Summa kronor	48,619,898: 82.

Riksgäldskontorets fordringar och övriga tillgångar.

Vid början av år 1914 utgjorde dessa fordringar och tillgångar (de inom linjen förda oberäknade) kronor 145,880,086: 79
 Vid slutet av samma år belöpte de sig till..... » 212,822,476: 55
 och hava sålunda på det hela ökats med..... kronor 66,942,389: 76.

Av denna ökning utgör ett belopp av kronor 50,000,000: — riksgäldskontorets fordran hos statskontoret för under året lämnad kassa-förstärkning.

Då det utdrag av riksgäldskontorets räkenskaper, som fullmäktige såsom vanligt foga vid denna berättelse, för varje särskild post utvisar förändringen med dessa fordringar och tillgångar, få fullmäktige beträffande detaljerna härav hänvisa till samma räkenskapsutdrag.

Sedan *Mjölby—Hästholmens järnvägsaktiebolag* den 1 februari 1913 försatts i konkurs, hade, på sätt i fullmäktiges berättelse till 1914 års första lagtima riksdag meddelats, bolagets järnväg mellan Mjölby och Hästholmen vid exekutiv auktion den 17 november samma år inköpts av W. Edlund, A. Öberg, Fr. O. Olsson och D. Lindberg, vilka samtidigt därmed övertogo betalningsskyldigheten för det i järnvägen med första förmånsrätt in-tecknade statslånet. Genom köpeavhandling av den 12 december 1913 försålde nämnda fyra personer i sin ordning järnvägen till ett nybildat bolag, benämnt *Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag*, till vilket koncessionen å järnvägen med Kungl. Maj:ts tillstånd överlåtits. Därefter har det nya bolaget den 23 nästlidne april enligt medgivande av fullmäktige övertagit betalningsansvaret för statslånet, varom den för lånet utfärdade, in-tecknade skuldförbindelsen försetts med påskrift.

1913 års riksdag medgav, att — därest ett nytt bolag på vissa närmare angivna grunder bildades för inköp av *Sala—Gysinge—Gävle järnvägsaktiebolags* järnväg från Sala till Hageström samt övertoge betalningsskyldigheten för det sistnämnda bolag den 1 juli 1898 beviljade statslån å 1,545,000 kronor att förräntas och amorteras i överens-

stämmelse med de vid lånets beviljande föreskrivna villkor — de den 31 december 1912 å berörda statslån förfallna annuitets- och räntebelopp, utgörande tillhoppa 300,049 kronor 94 öre, finge, räknat från sistnämnda tidpunkt, anses såsom särskilt lån till det nya bolaget under vissa villkor.

Sedan ett nytt bolag, benämnt Sala—Gysinge—Gävle nya järnvägsaktiebolag blivit bildat och den 31 januari 1914 inköpt ifrågasvarande järnväg från Sala till Hageström samt Kungl. Maj:t genom beslut av den 10 juli 1914 medgivit, att detta bolag finge övertaga koncessionen å järnvägsanläggningen, har bolaget den 26 september 1914 *dels* till riksgäldskontoret överlämnat skuldförbindelse med av fullmäktige godkänd lydelse å ovanberörda belopp 300,049 kronor 94 öre *dels ock* genom påskrift å det till riksgäldskontoret utfärdade, in-tecknade skuldebrevet rörande det ursprungliga statslånet övertagit betalningsskyldigheten för samma lån.

Med avseende å de från riksgäldskontoret till kanal- och järnvägsanläggningars utförande samt till byggnader utgivna lån, å vilka förfallna ränte- och kapitalbelopp ännu icke blivit inbetalda, få fullmäktige meddela följande uppgift:

Kinda kanalaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 437,500 kronor, varå enligt riksgäldskontorets räkenskaper den förfallna skulden vid 1913 års slut utgjorde	kronor 416,061: 27
förföll vid 1914 års slut ränta	» 9,762: 95
eller tillsammans	kronor 425,824: 22.
Under år 1914 inbetalades i slutlig avräkning	
å 1904 års ränta	» 2,762: 95
så att riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1914 års slut utgjorde	kronor 423,061: 27.

Linköpings domkyrkas lån för fullbordande av tornbyggnaden å domkyrkan.

För detta ändamål hava två lån, vardera å 30,000 kronor, utlämnats till domkyrkan, det ena år 1883 och det andra år 1888.

Å vartdera lånet skulle vart av åren 1907—1914 hava inbetalts en annuitet av 5 procent eller 1,500 kronor, nämligen

å 1883 års lån den 2 februari 1907—1914, tillsammans	kronor	12,000: —
å 1888 års lån den 5 januari 1907—1914, tillsammans	»	12,000: —
	kronor	24,000: —

vilket belopp utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran å vartdera av ovannämnda lån 10,500 kronor eller tillsammans

kronor	21,000: —.
--------	------------

Under år 1914 har någon inbetalning å dessa lån icke ägt rum.

Mariestads tomtregleringslån.

Å detta lån, 150,000 kronor, skulle den 31 december 1914 inbetalts en annuitet av $4\frac{6}{10}$ procent eller

kronor	6,900: —
--------	----------

vilket belopp utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 214,000 kronor, varav jämlikt Kungl. Maj:ts beslut om lånets nedsättning till riksgäldskontoret återbetalts 750 kronor, skulle den 1 maj vart av åren 1902—1914 å återstående lånebeloppet 213,250 kronor inbetalts en annuitet av 5 procent eller kronor 10,662: 50, tillsammans

kronor	138,612: 50
--------	-------------

varav hittills inbetalts

»	41,831: 28
---	------------

kronor	96,781: 22
--------	------------

vilket belopp jämte överränta till 1914 års slut

»	17,343: 55
---	------------

kronor	114,124: 77
--------	-------------

utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Under år 1914 har inbetalts i avräkning å

överräntor	»	5,000: —
------------------	---	----------

Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran

kronor	86,118: 72
--------	------------

jämte överränta

»	17,683: 67	kronor	103,802: 39.
---	------------	--------	--------------

Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolags lån.

Detta bolag har från riksgäldskontoret erhållit två lån, det ena från 1896 års lånefond å 1,850,000 kronor och det andra från 1901 års lånefond å 2,200,000 kronor.

Beträffande först lånet å 1,850,000 kronor, så skulle å lyftade andelar under åren 1906 och 1907 inbetalts förfallna räntor å tillsammans

.....	kronor	90,078: 24
den 1 juni 1908 en annuitet av 5 procent å		
det dittills lyftade beloppet 1,654,200 kronor.....	»	82,710: —
samt den 1 juni vart av åren 1909—1914		
en annuitet av 5 procent å hela lånebeloppet		
1,850,000 kronor eller 92,500 kronor, tillsammans..	»	555,000: —

tillsammans	kronor	727,788: 24
vilket belopp jämte överränta till 1914 års slut	»	146,841: 44

eller tillsammans	kronor	874,629: 68
-------------------------	--------	-------------

utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1914 års slut.

Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran

.....	kronor	635,288: 24
jämte överränta	»	112,391: 96
	kronor	747,680: 20.

Vad vidare angår bolagets lån å 2,200,000 kronor, skulle härå inbetalas förfallna räntor:

den 9 december 1909	kronor	18,000: —
---------------------------	--------	-----------

den 4 april 1910	»	20,250: —
------------------------	---	-----------

den 1 juni 1910	»	72,556: 25
-----------------------	---	------------

	kronor	110,806: 25
--	--------	-------------

samt den 1 juni vart av åren 1911—1914 en annuitet av 5 procent å hela lånebeloppet 2,200,000 kronor eller 110,000

kronor, tillsammans	kronor	440,000: —	kronor	550,806: 25
---------------------------	--------	------------	--------	-------------

vilket belopp jämte överränta till 1914 års slut	»	71,579: 94
--	---	------------

eller tillsammans	kronor	622,386: 19
-------------------------	--------	-------------

utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1914 års slut.

Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran.....	kronor 440,806: 25	
jämte överränta.....	» 46,346: 57	kronor 487,152: 82.

Södra Ölands järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, som beviljats med 951,500 kronor, varav lyftats 950,500 kronor, skulle inbetalts förfallen ränta:

den 23 januari 1912, 1913,			
1914 à.....	kronor 21,408: 75	kronor	64,226: 25
den 7 april 1912, 1913,			
1914, à.....	» 7,134: 75	»	21,404: 25
den 5 augusti 1913, 1914, à	» 9,992: 25	»	19,984: 50
den 10 mars 1914 à.....		»	3,307: 50
		kronor	108,922: 50
vilket belopp jämte överränta till 1914 års slut		»	9,104: 82

tillsammans kronor 118,027: 32

utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran.....	kronor 67,079: 25	
jämte överränta.....	» 4,153: 74	kronor 71,232: 99.

Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 532,500 kronor, skulle den 1 augusti 1909 inbetalts förfallen ränta..... kronor 23,336: 81

samt den 1 augusti vart av åren 1910—1914		
en annuitet av 5 procent eller 26,625 kronor, tillsammans	»	133,125: —

så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör kronor 156,461: 81

jämte överränta till 1914 års slut..... » 22,296: 06

eller tillsammans..... kronor 178,757: 87.

Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran.....	kronor 129,836: 81	
jämte överränta.....	» 15,253: 23	kronor 145,090: 04.

Åtvidaberg—Bjärka Säby järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 290,000 kronor, skulle den 1 september 1909 inbetalts förfallen ränta.....	kronor	13,050: —
och den 1 september vart av åren 1910—1914 en annuitet av 5 procent eller 14,500 kronor, tillsammans	»	72,500: —
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör	kronor	85,550: —
jämte överränta till 1914 års slut.....	»	11,926: 44
eller tillsammans.....	kronor	97,476: 44.
Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran.....	kronor	71,050: —
jämte överränta.....	»	8,134: 29
	kronor	79,184: 29.

Tidaholms järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 510,000 kronor, skulle den 1 september vart av åren 1910—1914 inbetalts en annuitet av 5 procent eller 25,500 kronor, tillsammans	kronor	127,500: —
vilket belopp jämte överränta till 1913 års slut	»	14,857: 30
eller tillsammans.....	kronor	142,357: 30
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.		
Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran.....	kronor	102,000: —
jämte överränta	»	9,335: 84
	kronor	111,335: 84.

Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 404,000 kronor, skulle den 1 oktober vart av åren 1899—1914 inbetalts en annuitet av 5 procent eller 20,200 kronor, tillsammans.....	kronor	323,200: —
varav hittills inbetalts i avräkning.....	»	85,654: 08
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör	kronor	237,545: 92
jämte överränta vid 1914 års slut.....	»	51,151: 68
eller tillsammans.....	kronor	288,697: 60.

Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
 Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets
 förfallna fordran kronor 217,345: 92
 jämte överränta » 40,034: 69 kronor 257,380: 61.

Norra Södermanlands järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 1,800,000 kronor, skulle den 1 oktober vart av åren 1900—1914 inbetalts en annuitet av 5 procent eller 90,000 kronor, tillsammans kronor 1,350,000: —
 varav hittills inbetalts i avräkning å 1900—
 1905 års annuiteter » 461,923: 33
 så att riksgäldskontorets förfallna fordran
 utgör kronor 888,076: 67
 jämte överränta till 1914 års slut » 22,948: 76
 eller tillsammans kronor 911,025: 43.
 Under år 1914 inbetalades i avräkning å
 överräntor kronor 31,404: 32
 samt å 1904 och 1905 års
 annuiteter » 68,595: 68 » 100,000: —
 Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets
 förfallna fordran kronor 866,672: 35
 jämte överränta » 12,438: 97 » 879,111: 32.

Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån 1,247,000 kronor, skulle den 1 oktober 1914 inbetalts en annuitet av 5 procent eller kronor 62,350: —
 vilket belopp jämte överränta till 1914 års slut » 770: 72
 tillsammans kronor 63,120: 72
 utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, som beviljats med 563,000 kronor, varav lyftats 561,000 kronor, skulle den 1 oktober vart av åren 1902—1914 inbetalts en annuitet av 5 procent eller 28,050 kronor, tillsammans

.....	kronor 364,650: —
varav hittills inbetalts i avräkning å 1902—	
1906 års annuiteter	» 113,532: 99
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör kronor 251,117: 01	
jämte öVERRÄNTA till 1914 års slut	» 39,051: 67
eller tillsammans	kronor 290,168: 68.

Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran

.....	kronor 223,067: 01
jämte öVERRÄNTA	» 27,551: 59
.....	kronor 250,618: 60.

Slite—Roma järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 340,000 kronor, varav bolaget jämlikt Kungl. Maj:ts beslut om lånebeloppets nedsättning till riksgäldskontoret återbetalt 1,000 kronor, skulle den 1 oktober 1903 inbetalts ett års ränta å återstående kapitalet

.....	kronor 15,255: —
och den 1 oktober vart av åren 1904—1914 en annuitet av 5 procent eller 16,950 kronor, tillsammans	» 186,450: —
.....	kronor 201,705: —
vilket belopp jämte öVERRÄNTA till 1914 års slut	» 57,497: 88
eller tillsammans	kronor 259,202: 88

utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.
Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran

.....	kronor 184,755: —
jämte öVERRÄNTA	» 48,050: 61
.....	kronor 232,805: 61.

Ruda—Finsjö—Oskarshamn järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 483,300 kronor, skulle den 1 oktober 1909 inbetalts		
förfallen ränta	kronor	21,748: 50
och den 1 oktober vart av		
åren 1910—1914 en annuitet av		
5 procent eller 24,165 kronor,		
tillsammans	»	120,825: —
	kronor	142,573: 50
vilka belopp jämte överränta till 1914 års slut	»	19,281: 99
		<hr/>
eller tillsammans	kronor	161,855: 49
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.		
Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets		
förfallna fordran	kronor	118,408: 50
jämte överränta	»	13,062: 86
	kronor	131,471: 36.

Lidköping—Kållands järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 367,500 kronor, skulle den 1 november 1911 inbetalts		
förfallen ränta	kronor	16,537: 50
och den 1 november vart av åren 1912, 1913		
och 1914 en annuitet av 5 procent eller 18,375		
kronor, tillsammans	»	55,125: —
	kronor	71,662: 50
vilket belopp jämte överränta till 1914 års slut	»	5,824: 09
		<hr/>
eller tillsammans	kronor	77,486: 59
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.		
Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets		
förfallna fordran	kronor	53,287: 50
jämte överränta	»	3,009: 15
	kronor	56,296: 65.

Varberg—Ätrons järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 1,185,000 kronor, skulle inbetalts förfallen ränta:

den 24 april 1912	kronor	21,622: 50
den 5 december 1912	»	13,927: 50
den 24 april 1913	»	21,622: 50
den 1 december 1913	»	44,581: 31
och den 1 december 1914 en annuitet av 5 procent eller.....	»	59,250: —
tillsammans.....	kronor	161,003: 81
vilket belopp jämte överränta till 1914 års slut	»	7,468: 98
eller tillsammans	kronor	168,472: 79

utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.
Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets
förfallna fordran..... kronor 101,753: 81
jämte överränta » 3,374: 99 kronor 105,128: 80.

Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 352,500 kronor, skulle inbetalts förfallen ränta:

den 11 juni 1912.....	kronor	7,931: 25
den 1 december 1912	»	11,588: 43
och den 1 december vart av åren 1913 och 1914 en annuitet av 5 procent eller kronor 17,625: —		
tillsammans.....	»	35,250: —
	kronor	54,769: 68
vilket belopp jämte överränta till 1914 års slut	»	2,793: 85
eller tillsammans	kronor	57,563: 53

utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.
Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets
- förfallna fordran kronor 37,144: 68
jämte överränta » 865: 63 kronor 38,010: 31.

Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 1,865,000 kronor, skulle vid slutet av vart av åren 1904—1914 inbetalts en annuitet av 5 procent eller kronor 93,250: —, tillsammans kronor 1,025,750: —
 varav hittills inbetalts i avräkning å 1904—
 1909 års annuiteter » 394,558: 80
 så att riksgäldskontorets förfallna fordran
 utgör kronor 631,191: 20
 jämte överränta till 1914 års slut » 49,131: 62
 kronor 680,322: 82.

Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
 Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets
 förfallna fordran kronor 537,941: 20
 jämte överränta » 22,234: 56 kronor 560,175: 76.

Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 1,750,000 kronor, skulle vid slutet av vart av åren 1902—1914 inbetalts en annuitet av 5 procent eller 87,500 kronor, tillsammans kronor 1,137,500: —
 varav hittills inbetalts å 1902—1910 års
 annuiteter » 539,572: 79
 så att riksgäldskontorets förfallna fordran
 utgör kronor 597,927: 21
 jämte överränta till 1914 års slut » 46,667: 72
 kronor 644,594: 93.

Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
 Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets
 förfallna fordran kronor 510,427: 21
 jämte överränta » 21,146: 36 kronor 531,573: 57.

Östra Centralbanans järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 1,710,000 kronor, skulle vid slutet av år 1903 inbetalts förfallna räntebelopp	kronor	84,257: 50
samt vid slutet av vart av åren 1904—1914		
en annuitet av 5 procent eller kronor 85,500, tillsammans	»	940,500: —
sammanlagt	kronor	1,024,757: 50
varav hittills inbetalts i avräkning å 1903		
års ränta	»	41,724: 32
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör	kronor	983,033: 18
jämte överränta till 1914 års slut	»	224,361: 62
	kronor	1,207,394: 80.
Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1913 års slut uppgick riksgäldskontorets förfallna fordran till	kronor	897,533: 18
jämte överränta	»	179,484: 96
	kronor	1,077,018: 14.

Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 369,000 kronor, varav jämlikt Kungl. Maj:ts beslut om lånets nedsättning till riksgäldskontoret återlevererats 5,500 kronor, skulle å återstående lånebeloppet 363,500 kronor vid slutet av år 1905 inbetalts förfallen ränta	kronor	16,181: 25
och vid slutet av vart av åren 1906—1914 en annuitet av 5 procent eller 18,175 kronor, tillsammans	»	163,575: —
	kronor	179,756: 25
vilket belopp jämte överränta	»	39,996: 54
eller tillsammans	kronor	219,752: 79
utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1914 års slut.		
Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran	kronor	161,581: 25
jämte överränta	»	31,917: 48
	kronor	193,498: 73.

Landskrona—Kjevlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 1,192,000 kronor, skulle vid slutet av år 1907 in-		
betalts förfallen ränta	kronor	35,730: —
och vid slutet av vart av åren 1908—1914 en		
annuitet av 5 procent eller 59,600 kronor, tillsammans	»	417,200: —
		<hr/>
	kronor	452,930: —
vilket belopp jämte överränta	»	75,085: 50
eller tillsammans	kronor	528,015: 50
utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1914 års slut.		
Under år 1914 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets		
förfallna fordran.....	kronor	393,330: —
jämte överränta.....	»	55,419: —
		<hr/>
	kronor	448,749: —

Södra Dalarnas järnvägsaktiebolags lån.

Å lånet för anläggning av järnväg från Krylbo till Borlänge, ursprungligen 2,500,000 kronor, varav utbetalts 2,375,000 kronor, skulle den 31 december 1914 inbetalts en annuitet av 5 procent eller..... kronor 118,750: —

vilket belopp utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Å lånet för anläggning av järnväg mellan Borlänge station och Insjön, ursprungligen 950,000 kronor skulle den 1 januari 1915 inbetalts en annuitet av 5 procent eller kronor 47,500: —

vilket belopp utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

I skrivelse den 30 december 1914 har Södra Dalarnas järnvägsaktiebolag tillkännagivit, att bolaget först i medio av innevarande år ser sig i stånd att inbetala sagda annuiteter, dels på grund av att järnvägsbolaget måst förskottera avsevärda belopp för järnvägsanläggningen Knippboheden—Rättvik i anledning av bland annat att beviljade statslånemedel för samma järnvägsanläggning ännu icke kunnat erhållas, dels på grund av nu rådande exceptionella förhållanden i allmänhet.

Järnvägsaktiebolaget Borgholm—Bödås län.

Å detta län, 419,000 kronor, skulle inbetalts förfallna räntor:

den 12 oktober 1909	kronor	12,569: 94
den 12 oktober 1910	»	12,569: 94
den 1 januari 1911	»	9,043: 46
samt den 1 januari vart av åren 1912—1915 en annuitet av 5 procent eller 20,950 kronor, till- sammans	»	83,800: —
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör	kronor	117,983: 34
jämte överränta till 1914 års slut	»	13,874: 61
eller tillsammans	kronor	131,857: 95.

Under år 1914 har någon inbetalning å detta län icke ägt rum.
Den 1 januari 1914 utgjorde riksgäldskontorets
förfallna fordran kronor 97,033: 34
jämte överränta till 1913
års slut » 9,025: 85 kronor 106,059: 19.

Mjölby—Hästhalmens nya järnvägsaktiebolags län.

Å detta län, som beviljats med 800,000 kronor, varav lyftats
799,600 kronor, skulle inbetalts förfallna räntor:

den 2 april 1913	kronor	5,850: —
den 7 december 1913	»	6,457: 50
den 23 december 1913	»	8,550: —
den 1 januari 1914	»	20,084: 18
den 1 januari 1915 en annuitet å	»	39,980: —
tillsammans	kronor	80,921: 68

varav hittills inbetalts
å den 2 april 1913 förfallen ränta » 3,914: 14

så att riksgäldskontorets förfallna fordran
utgör kronor 77,007: 54
jämte överränta till 1914 års slut » 1,067: 62
tillsammans kronor 78,075: 16.

Under år 1914 har någon inbetalning å detta län icke ägt rum.

Vid 1913 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran	kronor 28,485: 86	
jämte överränta	» 41: 85	kronor 28,527: 71.

Vid jämförelse mellan sammanlagda beloppet av förestående den 1 januari 1915 icke inbetalda annuiteter och räntor kronor 7,584,654: 10 och samma dag 1914 obetalda annuiteter och räntor

»	6,672,615: 07
---	---------------

visar sig att riksgäldskontorets förfallna fordringar under år 1914 med tillägg av den 1 januari 1915 förfallna obetalda annuiteter ökats med

»	912,039: 03.
---	--------------

I ovannämnda summor av resterande belopp ingå icke debiterade obetalda överräntor, som vid 1914 års slut uppgingo till kronor 950,924: 40.

Riksgäldskontorets inom linjen balanserade tillgångar hava under år 1914 icke undergått någon förändring. De utgöra fortfarande 60,000,000 kronor.

Till betalning från riksgäldskontoret anvisade utgifter.

Till kapitalökning för nedan nämnda under statskontorets förvaltning ställda lånefonder anvisade 1913 års riksdag å riksgäldskontoret för år 1914 följande anslag, nämligen:

för <i>odlingslånefonden</i>	kronor 450,000: —
» <i>egnahemslånefonden</i>	» 6,800,000: —
» <i>fiskerilånefonden</i>	» 126,000: —
» <i>jordförmedlingsfonden</i>	» 300,000: —
» <i>norrländska nyodlingsfonden</i>	» 100,000: —
» <i>hantverkslånefonden</i>	» 25,000: —
» <i>täckdikningslånefonden</i>	» 200,000: —
» <i>lånefonden för inköp av renar</i>	» 6,000: —

Summa kronor 8,007,000: —.

Samtliga dessa anslag hava under år 1914 av riksgäldskontoret utbetalats till statskontoret.

Till *låneunderstöd för enskilda järnvägar* beviljade 1906 års riksdag 7,500,000 kronor att utgå under fem år från och med år 1907 med 1,500,000 kronor årligen.

Av denna fond har Kungl. Maj:t tilldelat:

Lidköping—Kållands järnvägsaktiebolag	kronor	367,500: —
Södra Ölands järnvägsaktiebolag	»	951,500: —
Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag	»	352,500: —
Varberg—Åtrans järnvägsaktiebolag	»	1,185,000: —
Mjölby—Hästhalmens järnvägsaktiebolag	»	800,000: —
Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag	»	1,040,000: —
Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag	»	1,456,000: —
Lysekils järnvägsaktiebolag	»	450,000: —
Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag, för anläggning av järnväg från Knippboheden till Rättvik ..	»	297,500: —
Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägsaktie- bolag	»	492,500: —
Lindfors—Bosjöns järnvägsaktiebolag	»	100,000: —
Summa kronor		7,492,500: —.

Av dessa lån har hittills från riksgäldskontoret utbetalts:

till Lidköping—Kållands järnvägsaktiebolag	kronor	367,500: —
» Södra Ölands järnvägsaktiebolag	»	950,500: —
» Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag	»	352,500: —
» Varberg—Åtrans järnvägsaktiebolag	»	1,185,000: —
» Mjölby—Hästhalmens järnvägsaktiebolag	»	799,600: —
» Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag	»	1,040,000: —
» Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag	»	1,456,000: —
» Lysekils järnvägsaktiebolag	»	450,000: —
» Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägs- aktiebolag	»	492,500: —
» Lindfors—Bosjöns järnvägsaktiebolag	»	66,600: —
» Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag	»	297,500: —
Summa kronor		7,457,700: —.

Till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljade 1910 års riksdag 7,500,000 kronor att utgå under fem år från och med år 1912 med 1,500,000 kronor årligen.

Av denna fond har Kungl. Maj:t hittills beviljat följande låneunderstöd:

till Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag	kronor	1,044,000: —
» Lysekils järnvägsaktiebolag	»	750,000: —
» Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag, för anläggning av järnväg från Knippboheden till Rättvik	»	954,500: —
» Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägsaktiebolag	»	296,000: —
» Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag	»	2,581,500: —
» Eksjö—Österbymo järnvägsaktiebolag	»	643,000: —
» Järnvägsaktiebolaget Trollhättan—Nossebro	»	555,000: —
» Mellersta Östergötlands järnvägsaktiebolag	»	606,000: —
» Varberg—Ätrans järnvägsaktiebolag	»	65,000: —
Summa kronor		7,495,000: —.

Av dessa lån har hittills från riksgäldskontoret utbetalts:

till Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag	kronor	794,000: —
» Lysekils järnvägsaktiebolag	»	350,000: —
» Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag	»	537,100: —
» Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag	»	1,105,500: —
» Varberg—Ätrans järnvägsaktiebolag	»	65,000: —
» Järnvägsaktiebolaget Trollhättan—Nossebro	»	280,000: —
Summa kronor		3,131,600: —.

För att underlätta åstadkommande av *bibanor inom vissa delar av västra Sverige* beslöt 1911 års riksdag bildande av en lånefond å 5,000,000 kronor att avsättas under fem år med 1,000,000 kronor årligen.

1913 års riksdag har beslutat öka nämnda fond till 8,000,000 kronor på det sätt, att under tre år från och med 1914 avsättas ytterligare 1,000,000 kronor årligen.

Från denna fond har något låneunderstöd ännu ej blivit av Kungl. Maj:t anvisat.

Till fortsättning av *statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1913 3,200,000 kronor, för år 1914 1,500,000 kronor och för år 1915 1,612,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1913 3,200,000 samt i avräkning å anslaget för år 1914 500,000 kronor.

Till fullbordande av *statsbanan Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden* har riksdagen för år 1912 till utgående från riksgäldskontoret anvisat 1,028,000 kronor.

Riksgäldskontoret har under åren 1912 och 1914 utbetalt nämnda anslag.

Till fullbordande av *statsbanan Östersund—Ströms vattudal (Ulriksfors)* jämte bispår har riksdagen för år 1912 till utbetalning från riksgäldskontoret anvisat ett anslag av 1,400,000 kronor.

Av detta anslag har riksgäldskontoret hittills utbetalt 1,100,000 kronor.

Till fortsättning av *statsbanan Ulriksfors—Volgsjön* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 1,600,000 kronor och för år 1915 1,300,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret utbetalt anslaget för år 1914.

Till fortsättning av *statsbanan Veittijärvi—Karungi—Matarengi* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 837,000 kronor.

Detta anslag har riksgäldskontoret under nämnda år utbetalt.

Till fortsättning av *statsbanan Älvsby—Piteå* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 650,000 kronor och för år 1915 935,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1914.

Till fullbordande av *statsbanan Göteborg—Skee* har 1910 års riksdag till utgående från riksgäldskontoret anvisat 2,038,000 kronor.

I avräkning å detta anslag har riksgäldskontoret hittills utbetalt 1,938,000 kronor.

Till fortsättning av *statsbanan Sveg—Brunflo* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 500,000 kronor och för år 1915 1,800,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1914.

Till anläggning av en *statsbana från Karungi till Haparanda* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 600,000 kronor och för år 1915 1,042,400 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt i avräkning å anslaget för år 1914 500,000 kronor.

Till fortsättande av arbetet med *utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna* samt till utläggande av bispår till Södertälje stad och ombyggnad av stationen därstädes har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1913 2,900,000 kronor, för år 1914 1,600,000 kronor och för år 1915 574,200 kronor.

Av de sålunda anvisade medlen har riksgäldskontoret hittills utbetalt i avräkning å anslaget för år 1913 2,450,000 kronor.

Till fortsättning av arbetet med *utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Göteborg och Alingsås* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 1,600,000 kronor och för år 1915 1,750,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1914.

Till *inköp av mark för utvidgning av vissa järnvägsstationer* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 300,000 kronor och för år 1915 300,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1914.

Till *anskaffande av ny rullande materiel vid statens järnvägar* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1915 3,900,000 kronor.

I avräkning härå har riksgäldskontoret utbetalt 1,300,000 kronor.

För *ombyggnad av Malmö statsbangård* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 200,000 kronor och för år 1915 1,000,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1914.

Till *ökning av utrustningen för den elektriska driften på bandelen Kiruna—Riksgränsen* har riksdagen för år 1914 till utgående från riksgäldskontoret anvisat 400,000 kronor.

I avräkning å detta anslag har riksgäldskontoret hittills utbetalt 200,000 kronor.

Till *utförande av nya byggnader och anläggningar vid statens trafikerade järnvägar* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1915 1,400,000 kronor.

Av detta anslag har hittills ej utbetalts något belopp.

1914 års riksdag har beslutat *anläggande av ytterligare ett järnvägsspår mellan Norrköping och Mjölby* för en beräknad kostnad av sammanlagt 7,400,000 kronor samt för nämnda anläggning och därmed sammanhängande arbeten till utgående från riksgäldskontoret för år 1915 anvisat ett belopp av 1,000,000 kronor.

Av detta anslag har riksgäldskontoret hittills icke utbetalt något belopp.

1914 års riksdag har beslutat *anläggning av en normalspårig statsbana från Dagarns station å statsbanan Örebro—Krylbo till Hultebo* i Skinnskattebergs socken samt för ändamålet till utgående från riksgäldskontoret för år 1915 anvisat ett anslag av 435,000 kronor.

Av detta anslag har riksgäldskontoret hittills icke utbetalt något belopp.

1914 års riksdag har för *anläggningar å linjen Kiruna—Riksgränsen för ökad malmtransport* till utgående från riksgäldskontoret för år 1915 anvisat ett anslag av 400,000 kronor.

Av detta anslag har riksgäldskontoret hittills icke utbetalt något belopp.

För *anläggningar å linjen Gällivare—Svartön för ökad malmtransport* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret för år 1915 anvisat 300,000 kronor.

Av detta anslag har hittills icke utbetalts något belopp.

För utförande av *vissa förändringar av spårsystemet vid Centralstationen i Stockholm jämte därmed sammanhängande arbeten* har 1914 års riksdag beviljat ett anslag av 5,480,000 kronor samt därav till utgående från riksgäldskontoret för år 1915 anvisat 2,480,000 kronor.

Av detta anslag har riksgäldskontoret hittills icke utbetalt något belopp.

1914 års riksdag har beslutat utförande av *anläggningar i Nyköping för trafikutbyte mellan statsbanan Järna—Norrköping, å ena, samt Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg, å andra sidan*, för en kostnad, såvitt å staten belöper, ej överstigande 229,000 kronor samt för ändamålet till utgående från riksgäldskontoret för år 1915 anvisat ett anslag av 50,000 kronor.

Av detta anslag har hittills icke utbetalts något belopp.

Riksdagen har år 1906 dels medgivit, att inköp av sådana, helt eller delvis, i enskild ägo befintliga *vattenfall*, som inom den närmaste framtiden ansåges komma att *för drift av statens järnvägar* erfordras och vilkas inköp icke utan men för staten kunna uppskjutas, finge av Kungl. Maj:ts beslut till ett sammanlagt belopp av intill 5,000,000 kronor, dels ock bemyndigat fullmäktige i riksgäldskontoret att i mån av behov enligt Kungl. Maj:ts rekvisition utanordna för ändamålet erforderliga medel intill nämnda summa.

Uti sin i januari 1909 till riksdagen avgivna berättelse hava fullmäktige i detalj redogjort för de utbetalningar till sammanlagt belopp av 4,919,758 kronor 33 öre, som intill nämnda tid blivit gjorda från ifrågavarande anslag. Därefter har ej något ytterligare belopp av riksgäldskontoret utbetalts från anslaget, varav sålunda fortfarande inestå 80,241 kronor 67 öre.

1913 års riksdag har till utgående från riksgäldskontoret för år 1914 anvisat dels för *Trollhätte kraftstations första och andra utbyggnad* ett tilläggsanslag av 130,000 kronor, dels ock för vissa anläggningar, avsedda för en tredje utbyggnad av kraftstationen, 160,000 kronor.

1914 års riksdag har för påbörjande av vissa arbeten för *en tredje utbyggnad av Trollhätte kraftstation* till utgående från riksgäldskontoret för år 1915 anvisat ett anslag av 300,000 kronor.

Av de sålunda anvisade medlen har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslagen för år 1914 å tillhopa 290,000 kronor.

För *anläggning av ledningar, avsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftverk vid Trollhättan* samt därmed sammanhängande arbeten, har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1912 1,500,000 kronor och för år 1913 1,500,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt av anslaget för år 1912 750,000 kronor.

1907 års riksdag, som anvisade medel till förvärvande för Kungl. Maj:ts och kronans räkning av vissa särskilt angivna, för statens anläggningar vid Trollhättan erforderliga fastigheter, belägna i Västra Tunhems och Gärdhems socknar samt å Vänersborgs stads donationsjord, medgav därjämte, att inköp av andra fastigheter, som kunde erfordras för samma anläggningar, finge av Kungl. Maj:t beslutas till ett sammanlagt belopp av intill 300,000 kronor, och bemyndigade riksdagen tillika riksgäldskontoret att i mån av behov tillhandahålla Kungl. Maj:t omförmälda belopp.

I avräkning å det sålunda anvisade anslaget å 300,000 kronor hade riksgäldskontoret, på sätt fullmäktige uti sin i januari 1909 till riksdagen avgivna berättelse närmare omförmält, då utbetalt sammanlagt 262,798 kronor 66 öre. Härav har emellertid, på grund av Kungl. Maj:ts brev den 8 oktober 1910, till riksgäldskontoret i november 1910 återbetalts det belopp, 84,000 kronor, som år 1907 från anslaget utgått för inköp av 168 aktier i Holmens tegelbruks-aktiebolag. Sedan detta belopp jämlikt bestämmelserna i nämnda kungl. brev tillgodoförts ifrågavarande anslag, uppgick den odisponerade behållningen å detsamma till 121,201 kronor 34 öre.

Med anledning av ett mellan kronan och Trollhätte oljeslageri-aktiebolag ingånget avtal om utbyte av mark i Trollhättan har riksgäldskontoret under år 1912, på grund av Kungl. Maj:ts brev den 30 december 1911, av ifrågavarande medel utbetalt 45,808 kronor 70 öre.

Någon ytterligare utbetalning av nämnda medel har icke av riksgäldskontoret verkställts; och belöper sig sålunda behållningen å anslaget nu till 75,392 kronor 64 öre.

1909 års riksdag medgav, att inköp av fastigheter, som kunde erfordras för statens dåvarande eller blivande anläggningar vid Trollhättan ävensom i övrigt för ändamålsenligt genomförande av de uppdrag, som lämnats eller komme att lämnas vattenfallsstyrelsen, finge av Kungl. Maj:t beslutas till ett sammanlagt belopp av högst 500,000 kronor, och bemyndigades riksgäldskontoret att på rekvisition, i mån av behov, tillhandahålla Kungl. Maj:t nämnda anslagsbelopp.

Uti sin i januari 1911 till riksdagen avgivna berättelse hava fullmäktige i detalj redogjort för de utbetalningar till sammanlagt belopp av 96,974 kronor 47 öre, som intill denna tid blivit gjorda från ifrågasvarande anslag.

Sedermera har riksgäldskontoret av samma anslag, på grund av Kungl. Maj:ts brev den 16 maj 1913, utbetalt köpeskillingen, 125,000 kronor, för nedannämnda fastigheter: 1 mantal Stora Gunnarstorp nr 2, $\frac{1}{4}$ mantal Börstorp nr 1, $\frac{1}{2}$ mantal Lilla Gunnarstorp nr 1 eller Jakobslund i Ljungs socken samt $\frac{1}{4}$ mantal Vimpland nr 1 i Vreta klosters socken av Östergötlands län ävensom 275 kvadratrevrar 97 kvadratstänger av Vreta klosters sockens mark med undantag av vissa avsondrade lägenheter.

Något ytterligare belopp har icke utbetalts från ifrågakomna anslag.

Enligt kungl. brev den 1 juli 1914 har kungl. vattenfallsstyrelsen till riksgäldskontoret inlevererat ett belopp av 1,136 kronor för att tillgodoföras ovannämnda anslag å 500,000 kronor, därav sålunda nu innestå 279,161 kronor 53 öre.

För *anläggning av ett statens kraftverk vid Älvkarleby* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1913 2,150,000 kronor, för år 1914 2,500,000 kronor och för år 1915 1,110,000 kronor.

Häraf har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1913 och i avräkning å anslaget för år 1914 1,300,000 kronor.

För *anläggning av ledningar, avsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftverk vid Älvsjöleby* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1913 1,500,000 kronor och för år 1914 2,500,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1913 och i avräkning å anslaget för år 1914 1,000,000 kronor.

För *uppförande av en elektrisk kraftstation vid Porjusfallen i Stora Lule älv och i sammanhang därmed anläggning av järnväg mellan Gällivare och Porjus samt för övriga erforderliga åtgärder i och för införande av elektrisk drift å bandelen Kiruna—Riksgränsen* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 dels 5,297,000 kronor, avsedda för statens järnvägar, dels ock 798,000 kronor, avsedda för statens vattenfallsverk.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt sistnämnda belopp och i avräkning å det för statens järnvägar avsedda beloppet 1,600,000 kronor.

Till täckande av utav statskontoret utbetalda *förskott för vissa undersökningar angående vattenförhållandena inom Stora Lule älvs vattenområde* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 ett belopp av 35,000 kronor.

I skrivelse av den 19 januari 1914 anmälde statskontoret, att av ovannämnda belopp 30,000 kronor gottgjorts statskontoret av det av 1910 års riksdag uppförda anslaget »till betäckande av vissa utav statskontoret förskottsvis bestridda utgifter».

Återstoden av beloppet, 5,000 kronor, har av riksgäldskontoret utbetalts till statskontoret.

För *anläggning av en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1913 4,500,000 kronor, för år 1914 3,000,000 kronor och för år 1915 3,000,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1913 samt i avräkning å anslaget för år 1914 600,000 kronor.

För *reglering av Stora Lule älvs vattensystem ovanför Porjus* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret för år 1915 anvisat ett anslag av 500,000 kronor.

Av detta anslag har riksgäldskontoret hittills icke utbetalt något belopp.

För *anläggning av ledningar, avsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftverk* och för därmed sammanhängande arbeten har riksdagen för år 1915 anvisat 2,200,000 kronor att användas enligt de närmare föreskrifter Kungl. Maj:t meddelar.

Av detta anslag har riksgäldskontoret hittills icke utbetalt något belopp.

För *utvidgning av den mellan Maren och Saltsjön belägna delen av Södertälje kanal* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret för år 1915 anvisat 300,000 kronor.

Av detta anslag har hittills icke utbetalts något belopp.

För *fortsatt utveckling av statens telegraf- och telefonväsende* har riksdagen till utbetalning från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 4,000,000 kronor och för år 1915 4,650,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1914.

För *anordnande av telefonförbindelse mellan Gotland och fastlandet* har riksdagen för år 1914 till utgående från riksgäldskontoret anvisat 600,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt 350,000 kronor.

För *anordnande av direkt telefonförbindelse mellan Sverige och Tyskland* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret för år 1915 anvisat 325,000 kronor.

Av detta anslag har hittills icke utbetalts något belopp.

För *bestridande av kostnader för vissa av införandet av statsmonopol å tobakstillverkningen i riket föranledda förberedande åtgärder* har riksdagen till utgående från riksgäldskontoret för år 1915 anvisat ett förslagsanslag av 100,000 kronor.

Av detta anslag har riksgäldskontoret hittills icke utbetalt något belopp.

Kassaförstärkning till statskontoret.

Enligt skrivelser från finansdepartementet av den 22 augusti, den 7 september och den 3 oktober 1914 har Kungl. Maj:st bemyndigat statskontoret att, i den mån sådant för behovens fyllande finnes nödigt, hos riksgäldskontoret såsom kassaförstärkning rekvirera intill ett belopp av sammanlagt 50 miljoner kronor, med förbindelse för statskontoret att, så snart dess tillgångar det medgäve, återgälda vad riksgäldskontoret sålunda komme att förskjuta.

Ovannämnda belopp har riksgäldskontoret tillhandahållit statskontoret med 10 miljoner kronor den 31 augusti, 10 miljoner kronor den 12 september, 20 miljoner kronor den 9 oktober och 10 miljoner kronor den 4 november 1914.

Någon återbetalning till riksgäldskontoret har hittills icke ägt rum.

Av statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning överlämnade kassabehållningar.

(1914 års reglemente § 18.)

Vid 1914 års början voro av statskontoret för förvaltning i riksgäldskontoret deponerade kassabehållningar till belopp av 30,000,000 kronor.

Under januari månad 1914 fick riksgäldskontoret från statskontoret till förvaltning mottaga ytterligare 15,000,000 kronor.

Dessa medel, tillhopa 45,000,000 kronor, återbetalades till statskontoret med 10,000,000 kronor i januari, 12,000,000 kronor i juni, 17,000,000 kronor i augusti och 6,000,000 kronor i september 1914.

Under nästlidne december månad överlämnades från statskontoret till förvaltning ett belopp av 20,000,000 kronor under villkor om återbetalning en vecka efter uppsägning.

Dessa medel inestå fortfarande i riksgäldskontoret.

På riksgäldskontoret enligt grundlagen anvisade kreditiv.

(1914 års reglemente §§ 38 och 39.)

Den 13 innevarande januari har Kungl. Maj:t förordnat, att det s. k. mindre kreditivet, enligt § 39 i reglementet utgörande 15,000,000 kronor, skulle för användning till högst viktiga och angelägna försvarsändamål av riksgäldskontoret tillhandahållas statskontoret.

Beloppet utbetalades samma dag till statskontoret.

Postsparbankens kreditiv.

(1914 års reglemente § 13 mom. 2.)

På därom av kungl. postsparbanken gjord framställning och med stöd av 13 § 2 mom. i riksgäldskontorets reglemente hava fullmäktige i augusti 1914 medgivit nämnda bank att i riksgäldskontoret åtnjuta en kredit av 2 miljoner kronor att i mån av behov uttagas mot avlämnande av skuldförbindelser, däri skulle intagas föreskrift om skyldighet att å förskrivna belopp erlägga den ränta, som fullmäktige framdeles med hänsyn till rådande förhållanden kunde komma att bestämma.

Med begagnande av denna kredit har postsparbanken i riksgäldskontoret lyftat den 26 augusti 750,000 kronor och den 27 november likaledes 750,000 kronor; och hava fullmäktige sedermera fastställt räntesatsen för de sålunda lämnade försträckningarne till 5.1 procent för år.

Någon återbetalning av ifrågavarande medel har hittills icke ägt rum.

Riksdagskostnader.

(1914 års reglemente § 32.)

Enligt till 1914 års slut sig sträckande redovisning över kostnaderna för samma års riksdagar hava dessa uppgått till följande belopp: arvoden och resekostnadsersättning till första kam-

marens ledamöter	kronor	281,833: 42
arvoden och resekostnadsersättning till andra kam-		
marens ledamöter	»	442,304: 94
arvoden till kansli- och vaktbetjäning	»	424,372: 35
tryckpapper, trycknings- och häftningskostnader ..	»	456,120: 48
diverse utgifter	»	101,836: 77

Summa kronor 1,706,467: 96.

Riksgäldskontorets kassaräkning.

De under år 1914 till riksgäldskontorets kassaräkning influtna medlen, behållningen vid årets början 164,951 kronor 12 öre oberäknad, hava utgjort

.....	kronor	328,634,434: 22.
Samma räknings utgifter hava uppgått till	»	328,354,917: 51.
Utvisande dessa summor en omsättning å		
riksgäldskontorets kassaräkning under år 1914 av	»	656,989,351: 73.

Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.

Denna fond hade vid 1914 års början tillgångar till bokfört värde av

.....	kronor	204,155: 32.
Fondens inkomster under år 1914 hava utgjort:		
upplupna räntor	»	7,000: —

I följd härav uppgick fondens behållning vid 1914 års slut till

kronor 211,155: 32.

Denna behållning redovisas sålunda: Stockholms inteckningsgarantiaktiebolags 3 1/2 procent obligationer av år 1889 å nominellt 200,000 kronor, bokförda till..... kronor 191,000: —

jämte därå upplupen, icke förfallen ränta	»	1,730: 56	kronor 192,730: 56
innestående i riksgäldskontoret	»		18,424: 76
			<hr/> Summa kronor 211,155: 32.

Riksgäldskontorets utlåning samt dess kassareserver i utlandet.

(1914 års reglemente § 17.)

Av riksgäldskontorets tillgångar har vad som icke behövt användas för verket åliggande utbetalningar gjorts räntebärande på sätt nedan angives.

Vid 1914 års slut utgjorde de sålunda tills vidare förräntade medlen i kapital 38,681,506 kronor 84 öre, placerade på följande sätt:

i svenska obligationer	kronor 3,076,622: —
i av främmande stater utgivna obligationer och andra skuldförbindelser	» 25,159,626: 82
i andra utländska valutor	» 7,285,421: 04
innestående i utländsk bank	» 10,170: 31
» i svenska banker	» 3,149,666: 67
<hr/> Summa kronor 38,681,506: 84.	

Den genom ifrågavarande placeringar för år 1914 uppkomna ränte- och kapitalvinsten utgör, efter avdrag av utbetalda räntor och kursför-luster, omkring 619,880 kronor.

Riksgäldskontorets upplåning.

I sin berättelse till 1914 års första lagtima riksdag lämnade fullmäktige en redogörelse för upptagandet av *ett nytt svenskt 4 1/2 procent statsrântelån* å 100,000,000 francs och meddelade däri bl. a., att fullmäktige den 12 juni 1913 med ett av svenska och utländska bankinstitut bestående konsortium avslutat kontrakt, enligt vilket konsortiet omedelbart till fast kurs övertagit obligationer å 34,000,000 francs av

Bihang till riksdagens protokoll 1915. 8 saml. 2 häft. (Nr 2.)

ifrågavarande lån samt erhållit rätt att intill utgången av februari månad 1914 få övertaga jämväl återstående lånebeloppet.

Med begagnande av denna optionsrätt har lånekonsortiet den 23 februari 1914 övertagit återstoden av lånet, 66,000,000 francs. Då, enligt vad lånekonsortiet tillkännagivit, emissionskursen bestämts till 99 procent, har hälften av den uppnådda överkursen, eller $\frac{1}{4}$ procent, kommit riksgäldskontoret till godo. Den nettokurs, efter vilken valutan för senare andelen av lånet ställts till riksgäldskontorets förfogande, har utgjort $92\frac{3}{4}$ procent, vadan den influtna valutan uppgått till 61,215,000 francs eller, efter en kurs av 72 kronor för 100 francs, kronor 44,074,800: —.

Sedan den franska obligationsstämpeln genom en lag av den 4 april 1914 nedsatts från 3 till 2 procent, har åt riksgäldskontoret utverkats, att obligationerna, tillhörande den senare andelen av lånet, belagts med en stämpelskatt av endast 2 procent. Till följd därav har ett belopp av 660,000 francs eller efter ovannämnda kurs 475,200 kronor, motsvarande 1 procent av denna andels nominella belopp, av konsortiet tillhandahållits riksgäldskontoret; och har riksgäldskontoret den 8 juni 1914 disponerat nämnda summa. Såsom villkor för beloppets utbetalande har emellertid av konsortiet uppställts att, därest vederbörande franska myndighet framdeles skulle komma att påkalla tillämpning av den högre stämpeltaxan å 3 procent, riksgäldskontoret skulle vara skyldigt att till konsortiet återbetala samma belopp.

För beredande av erforderliga medel till bestridande av riksgäldskontoret åliggande utbetalningar hava fullmäktige under sistlidne oktober månad beslutat upplägga ett *nytt svenskt statsrätelån*, avsett för placering inom landet. Obligationerna till detta lån, som äro daterade den 15 oktober 1914, löpa med 5 procent ränta samt utställas i svenskt mynt och hava endast svensk text. Den 15 oktober 1924 inträder för riksgäldskontoret rätt att helt eller delvis återbetala lånet till pari efter minst 3 månader förut verkställd uppsägning.

Med ett konsortium, bestående av Sveriges riksbank, Stockholms Enskilda bank, Skandinaviska kreditaktiebolaget, Aktiebolaget Stockholms handelsbank, Aktiebolaget Sveriges privata centralbank samt Aktiebolaget Göteborgs bank avslöto fullmäktige den 12 oktober 1914 kontrakt angående övertagande till fast kurs av 99 procent av nominellt 30,000,000 kronor i obligationer av det nya lånet. I sammanhang därmed utfäste sig fullmäktige att icke före den 15 januari 1915 utan låne-

konsortiets medgivande inom landet företaga någon emission eller försäljning av statsobligationer.

Av valutan för den sålunda övertagna delen av lånet hava i enlighet med bestämmelse i kontraktet långivarna tillhandahållit riksgäldskontoret en tredjedel den 15 oktober 1914 och en sjättedel den 5 innevarande januari. Återstoden skall tillhandahållas med en sjättedel den 5 februari, en sjättedel den 5 mars och en sjättedel den 3 april 1915.

Slutligen få fullmäktige meddela, att fullmäktige den 14 januari 1915 träffat avtal med förutnämnda konsortium angående övertagande av ytterligare nominellt 35,000,000 kronor i obligationer av ifrågavarande lån; och skola fullmäktige, så snart ske kan, därom till riksdagen inkomma med berättelse.

Under år 1914 hava fullmäktige jämväl beslutat upptaga ett *tillfälligt lån* mot skattkamarväxlar i Nordamerikas förenta stater, huvudsakligen avsett för anskaffande av valuta till likvid för därifrån under närmaste tiden förekommande import av spannmål och andra förnödenheter.

Efter underhandlingar med Stockholms Enskilda bank och Aktiebolaget Stockholms handelsbank uppdrogo fullmäktige den 27 sistlidne november åt nämnda banker att genom firman Kuhn, Loeb & C:o och National City Bank i New-York försälja svenska skattkamarväxlar till ett belopp intill 5 miljoner dollars. Dessa växlar, vilka löpa med 6 procent ränta, förfalla till betalning den 1 december 1916. Av det belopp, som inflyter genom växlarnas försäljning, skall minst en fjärdedel tillhandahållas riksgäldskontoret till fri disposition samt återstoden användas till betalning av amerikanska produkter.

Beträffande övriga villkor tillåta sig fullmäktige hänvisa till sina låneprotokoll för den 24 och 27 sistlidne november.

Det försäljningsuppdrag, som fullmäktige sålunda lämnat, avsåg till en början tiden intill utgången av nästlidne december månad, men har sedermera utsträckts att gälla intill utgången av innevarande januari månad.

Enligt till riksgäldskontoret ingångna underrättelser hava hittills försålts växlar till ett nominellt belopp av 2,300,000 dollars.

Utgivning på svenska språket av en samling grundlagar, vallagar och parlamentariska arbetsordningar i främmande länder.

(1914 års reglemente § 32 mom. 1.)

1912 års riksdag har *dels* uppdragit åt fullmäktige att låta genom fackkunnig person på svenska språket i en upplaga av tvåtusen exemplar utgiva en samling grundlagar, vallagar och parlamentariska arbetsordningar i främmande länder i överensstämmelse med ett av utsedde kommitterade avgivet förslag, *dels* bemyndigat fullmäktige att av förslagsanslaget till riksdagskostnaderna bestrida erforderliga kostnader för ifrågavarande arbete.

Fullmäktige hava den 30 maj 1912 uppdragit åt professorn C. L. A. A. Reuterskiöld att med biträde av medarbetare, som han ägde antaga, utgiva ovan omförmälda samlingsverk. Enligt det kontrakt, som därom med honom upprättats, borde arbetet så drivas, att verket i dess helhet föreläge fullbordat vid början av 1915 års lagtima riksdag.

Under nästlidne december månad har emellertid professor Reuterskiöld för fullmäktige anmält, att verket på grund av oförutsedda svårigheter icke kan beräknas föreligga färdigt förrän i början av sommaren innevarande år. Det första av de sju häften, verket är avsett att omfatta, torde vara att förvänta till riksdagens början.

Restaurangen i riksdagshuset.

Då det visat sig, att restaurangen i riksdagshuset, sedan utskänkning av alkoholhaltiga drycker upphört, varit betydligt mindre besökt än förut, så att rörelsen under år 1914 gått med förlust, samt bankoutskottet i sitt utlåtande nr 31 till nämnda års senare riksdag framhållit angelägenheten av att rörelsen för framtiden förändrades i sådant syfte, att ekonomisk förlust kunde undvikas, hava fullmäktige ansett sig böra vidtaga åtgärder för en omläggning av nämnda rörelse därhän, att den skulle komma att drivas i mindre omfattning än förut. Fullmäktige hava då funnit lämpligt fritaga restauratören från skyldighet att hålla middagsspisning, varigenom rörelsen skulle komma att inskränkas till servering av frukost, lunch och aftonmåltid jämte vad som hör till

kaféerörelse. Med denna inskränkning kan servering i stora matsalen upphöra och äga rum endast i övriga till restaurangen hörande lokaler. Givetvis kan då personalens antal betydligt minskas.

I och för ifrågavarande omläggning av rörelsen hava fullmäktige låtit i restauranglokalerna vidtaga en del ändringsarbeten. Dessa arbeten äro emellertid icke av större omfattning, än att lokalerna lätteligen kunna återställas i sitt föregående skick, därest detta skulle visa sig önskvärt.

Stockholm den 14 januari 1915.

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND. G. F. ÖSTBERG. EMIL KINANDER.

AXEL EKMAN. G. LAGERBJELKE. GUSTAF KOBBERG.

John Hägglund.

Bilaga.

Riksgäldskontorets balanserade tillgångar och

Den 1 januari		Debet.		Den 31 december	
Kronor	ö.			Kronor	ö.
<i>Tillgångar:</i>					
		<i>Fordringar för utgivna lån:</i>		<i>Kapital</i>	
				<i>Ränta</i>	
66,182,408	40	Järnvägslånefonden	56,413,024: 17	12,482,769: 49	
1,344,976	90	Allmänna byggnadslånefonden	1,207,429: 07	117,280: 99	
		— 67,527,385: 30 —	57,620,453: 24	12,600,050: 48	70,220,503 72
		<i>Tills vidare förräntade medel:</i>			
7,762,967	—	Utlånat inom landet	3,149,666: 67	40,328: 10	
3,251,456	96	Svenska obligationer	3,076,622: —	21,018: 07	
12,478,042	46	Av främmande stater utgivna obligationer och andra skuld- förbindelser	25,159,626: 82	366,311: 46	
12,609,796	38	Uppköpta utländska affärs- växlar	— —	— —	
86,346	67	Innestående hos utländska ban- ker och bankirhus	10,170: 31	— —	
9,141,461	66	Uppköpta utländska valutor ...	7,285,421: 04	— —	
		— 45,330,071: 13 —	38,681,506: 84	427,657: 63	39,109,164 47
5,277,196	33	<i>Hos banker och bankirhus innestående medel, avsedda till inlösen av förfallna obligationer och kuponger, tillhörande de fonderade lånen samt lånet mot skattkammarväxlar pr 1/4 1915</i>			16,486,006 38
990,000	—	<i>Förskott för uppförande av nya byggnader för naturhistoriska riksmuseum</i>			990,000 —
574,860	—	<i>Förskott för uppförande av nya byggnader för allmänna barn- bördshuset i Stockholm</i>			574,860 —
8,000	—	<i>Fordran av överintendentsämbetet</i>			8,000 —
69,049	54	<i>Riksgäldskontorets fordran å 1914 års anslag: till riksdags- och revisionskostnader m. m. ...</i>		565,241: 66	
662	19	<i>» avbetalning å statsskulden</i>		— —	
		— 69,711: 73 —			565,241 66
22,890	31	<i>I enskild bank deponerad inbetalning å lånet till Mjölby—Häst- holmens järnvägsaktiebolag</i>			
Tpt 119,800,114	80			Transport	127,953,776 23

skulder vid 1914 års början och slut.

Den 1 januari		Kredit.	Den 31 december	
Kronor	ö.		Kronor	ö.
<i>Skulder:</i>				
		<i>Fonderude lån:</i>	<i>Kapital</i>	
84,818,920	—	3 ⁵ / ₁₀ % statslånet	84,819,920:	—
68,043,261	—	1880 års statslån	65,231,826:	—
55,985,777	78	1886 » »	55,533,777:	78
24,191,111	11	1888 » »	24,191,111:	11
26,202,222	22	1890 » »	25,603,555:	55
17,503,200	—	1894 » »	17,503,200:	—
32,536,080	—	1899 » »	32,151,240:	—
36,320,000	—	1900 » »	36,320,000:	—
36,000,000	—	1904 » »	36,000,000:	—
43,200,000	—	1906 » »	43,200,000:	—
46,800,000	—	1907 » »	46,800,000:	—
54,480,000	—	1908 » »	54,480,000:	—
72,000,000	—	1911 » »	72,000,000:	—
24,480,000	—	1913 » »	72,000,000:	—
—	—	1914 » »	30,000,000:	—
20,064,000	—	Svenska 4 % skattkammarväxlar pr 1 ⁵ / ₄ 1915	695,834,630	44
—	—	= 642,624,572: 11 =	20,064,000	—
<i>Av riksgäldskontoret övertagna lån:</i>				
I sammanhang med Västkustbanans inköp av staten övertagna kommunlån:				
402,142	81	kapital	357,009:	82
7,766	30	ränta	—	—
—	—	= 409,909: 11 =	357,009	82
<i>Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags av staten övertagna obligationslån</i>				
634,000	—	kapital	618,000:	—
60	—	ränta	28,680:	—
—	—		646,680	—
<i>Järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinentens av staten övertagna obligationslån:</i>				
1,443,000	—	av år 1898, kapital	1,413,000:	—
792,000	—	» » 1902, d:o	777,000:	—
—	—	= 2,235,000: — =	2,190,000	—
Tpt 645,903,541			Transport 719,092,320	
	22			26

Den 1 januari			Den 31 december	
Kronor	ö.		Kronor	ö.
119,800,114	80		Transport	127,953,776 23
—	—	<i>Fordran hos konsortiet för övertagande av 1914 års 5% statslån</i>		16,236,000 —
—	—	<i>Icke utbetald kapitalrabatt å ännu ej inbetalda valutan för 1914</i>		
		<i>års 5% statslån</i>		164,000 —
—	—	<i>Fordran hos statskontoret för under år 1914 lämnad kassa-</i>		
		<i>förstärkning</i>		50,000,000 —
—	—	<i>Fordran hos postsparbanken:</i>		
		<i>kapital</i>	1,500,000: —	
		<i>ränta</i>	3,506: 25	
164,951	12	<i>I riksgäldskontorets kassa kontant inestående medel</i>		1,503,506 25
25,915,020	87	<i>Behållning å riksgäldskontorets giroräkning i riksbanken</i>		444,467 83
				16,520,726 24
Tpt 145,880,086 79			Transport	212,822,476 53

Den 1 januari			Den 31 december	
Kronor	ö.		Kronor	ö.
645,903,541	22		Transport	719,092,320 26
		<i>Övrig statsskuld:</i>		
140,889	—	Göta kanals reparationsfond		140,889 —
2,250,000	—	Köpeskillingen för fastigheten nr 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm		2,250,000 —
		<i>Icke lyftade belopp å anslag, som anvisats till utgående från riksgäldskontoret:</i>		
		<i>Vid 1906 års riksdag anvisade medel:</i>		
80,241	67	till inköp av vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar, 5,000,000 kronor, återstoden	80,241: 67	
42,300	—	» järnvägslånefonden för åren 1907—1911, 7,500,000 kronor, återstoden	42,300: —	
		<i>Vid 1907 års riksdag anvisade medel:</i>		
75,392	64	till inköp av vissa fastigheter för statens anläggningar vid Trollhättan, 300,000 kronor, återstoden	75,392: 64	
		<i>Vid 1909 års riksdag anvisade medel:</i>		
278,025	53	till inköp av vissa fastigheter för statens anläggningar vid Trollhättan m. m., 500,000 kronor, återstoden	279,161: 53	
		<i>Vid 1910 års riksdag anvisade medel:</i>		
100,000	—	till fullbordande av statsbanan från Göteborg till Skee, 2,038,000 kronor, återstoden	100,000: —	
1,707,900	—	» järnvägslånefonden för åren 1912 och 1913, 3,000,000 kronor, återstoden	1,072,400: —	
—	—	för år 1914, 1,500,000 kronor, återstoden	296,000: —	
		<i>Vid 1911 års riksdag anvisade medel:</i>		
328,000	—	till fullbordande av statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden, 1,028,000 kronor, återstoden	— —	
1,000,000	—	» fullbordande av statsbanan från Östersund till Ströms vattudal jämte bispår, 1,400,000 kronor, återstoden	300,000: —	
1,100,000	—	» anläggning av ledningar för distribuering av elektrisk energi från statens kraftverk vid Trollhättan	750,000: —	
Tpt 653,006,290	06		Transport	2,995,495: 84
				721,483,209 26

Den 1 januari		Den 31 december	
Kronor	ö.	Kronor	ö.
145,880,086	79	Transport 212,822,476	55
Tpt 145,880,086 79		Transport 212,822,476 55	

Den 1 januari			Den 31 december	
Kronor	ö.		Kronor	ö.
653,006,290	06	Transport	2,995,495: 84	721,483,209 26
1,000,000	—	till fonden för bibanor inom vissa delar av riket	1,000,000: —	
1,900,000	—	<i>Vid 1912 års riksdag anvisade medel:</i>		
		till fortsättning av statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping, 3,200,000 kronor, återstoden		
1,450,000	—	» fortsättning av arbetet med utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna, 2,900,000 kronor, återstoden	450,000: —	
2,500,000	—	» anläggning av en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg, 4,500,000 kronor, återstoden	— —	
1,500,000	—	» anläggning av ledningar för distribuering av elektrisk energi från statens kraftverk vid Trollhättan m. m.	1,500,000: —	
1,350,000	—	» anläggning av ett statens kraftverk vid Älvkarleby, 2,150,000 kronor, återstoden	— —	
900,000	—	» anläggning av ledningar för distribuering av elektrisk energi från statens kraftverk vid Älvkarleby, 1,500,000 kronor, återstoden	— —	
1,000,000	—	» fonden för bibanor i vissa delar av riket	1,000,000: —	
		<i>Vid 1913 års riksdag anvisade medel:</i>		
—	—	till telefonkabel till Gottland, 600,000 kronor, återstoden	250,000: —	
—	—	» utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna m. m.	1,600,000: —	
—	—	» fortsättande av statsbanan Järna—Norrköping 1,500,000 kronor, återstoden ...	1,000,000: —	
—	—	» statsbana från Karungi till Haparanda, 600,000 kronor, återstoden	100,000: —	
—	—	» införande av elektrisk drift å bandelen Kiruna—Riksgränsen, 5,297,000 kronor, återstoden	3,697,000: —	
—	—	» ökning av utrustningen för elektriska driften å bandelen Kiruna—Riksgränsen, 400,000 kronor, återstoden	200,000: —	
—	—	» anläggning av ny farled Vänersborg—Göteborg, 3,000,000 kronor, återstoden	2,400,000: —	
Tpt 664,606,290	06	Transport	16,192,495: 84	721,483,209 26

Den 1 januari			Den 31 december	
Kronor	ö.		Kronor	ö.
145,880,086	79		Transport	212,822,476 55
571,766,466	28	Kapitalräkningen:		
		Skulder utöver tillgångar		608,981,926 82
		<i>Inom linjen balanserade tillgångar:</i>		
		Kr. 30,000,000: — Sveriges allmänna hypoteks-		
		banks grundfond	30,000,000: —	
		30,000,000: — Konungariket Sveriges stads-		
		hypotekskassas grundfond	30,000,000: —	
		<u>Kr. 60,000,000: —</u>	<u>Kr. 60,000,000: —</u>	
Sma 717,646,553	07		Summa kronor	821,804,403 37

Den 1 januari			Den 31 december	
Kronor	ö.		Kronor	ö.
661,606,290	06			
—	—	Transport	16,192,495: 84	721,483,209 26
—	—	till anläggande av ett statens kraftverk vid Älvkarleby, 2,500,000 kronor, återstoden	1,200,000: —	
—	—	» ledningar för distribuering av elektrisk energi från Älvkarleby, 2,500,000 kronor, återstoden	1,500,000: —	
—	—	» fonden för bibanor inom vissa delar av riket	2,000,000: —	20,892,495 84
		= 16,311,859: 84 =		
		<i>Diverse skulder:</i>		
5,044,432	49	Utelöpande förfallna obligationer och kuponger, tillhörande de fonderade lånen	16,081,044: 48	
30,000,000	—	Av statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning överlämnade kassabehållningar	20,000,000: —	
11,424	76	I riksgäldskontoret inestående, byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga medel	18,424: 76	
1,231,239	99	Å förslagsanslaget till räntor å statsskulden m. m.	102,676: 11	
—	—	Å riksgäldskontorets hypotekslån i riksbanken	23,000,000: —	
4,529	19	Å reservationsanslaget till riksdagens bibliotek	5,260: 01	59,207,405 36
		= 36,291,626: 43 =		
		<i>Riksgäldskontorets fonder:</i>		
4,516,147	05	Likvidations- och amortisementsfonderna	4,786,772: 15	
12,220,184	81	Fonden för statsskuldens amortering	15,419,637: 22	
12,304	72	Riksgäldskontorets pensionsfond	14,883: 54	20,221,292 91
		= 16,748,636: 58 =		
		<i>Inom linjen balanserade skulder:</i>		
		Kr. 150,000: — Konung Carl XIII:s hemgiftskapital	150,000: —	
		100,777: 16 Lappmarks ecklesiastikfond	100,777: 16	
		30,000,000: — Av riksgäldskontoret utfärdade, till Sveriges allmänna hypoteksbank såsom grundfond avlämnade 3½% obligationer	30,000,000: —	
		30,000,000: -- Av riksgäldskontoret utfärdade, till Konungariket Sveriges stadshypotekskassa såsom grundfond avlämnade 3½% obligationer	30,000,000: —	
		Kr. 60,250,777: 16	Kr. 60,250,777: 16	
Sma 717,646,553	07		Summa kronor	821,804,403 37