

järnvägsaktiebolag.

av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1913. Efter ett vid bolagsstyrelsens meddelas följande uppgifter:

den 1 januari 1913.

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen m. m.	Kr. 1,883,009: 47.
Rörlig materiel	„ 273,747: 98.
Inventarier m. m.	„ 236,430: 48.
Kassabehållning	„ 314: 28.
<hr/>	
Summa	Kr. 2,393,502: 21.

Inkomster år 1913:

Av trafiken	Kr. 208,896: 68.
Hyra m. m.	„ 1,931: 56.
<hr/>	
Summa	Kr. 210,828: 24.

den 31 december 1913.

Skulder:

Statsslånet	Kr. 1,148,128: 99.
Aktiekapitalet	„ 1,100,800: —
Till bankinrättning	„ 10,000: —
Diverse kreditorer	„ 247,845: 99.

Summa Kr. 2,506,774: 98.

§ 1.

Statens ombud har upprättat nedanstående sammandrag av bolagets räkenskaper för

År.	Överskott av brutto- inkomst över trafik- kostnad.	Räntor.	
1912.....	43,430 89	—	—
1913.....	77,964 63	55,607	58

åren 1912 och 1913:

Av detta överskott har använts eller avsatts till:											Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar av järnvägen, anskaffning av förlag eller inköp av materiel m. fl. utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarne.	Dispositionsfonden.	Avskrivning å rullande materiel och järnvägsanläggningen.					
å statslånet.	å annan skuld.										
— — —	— — —	43,430 89	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	43,430 89	
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	22,357 05	— — —	77,964 63	

§ 2.

Bolaget har under år 1913 utbekommit sista andelen av det för järnvägsanläggningen Uppsala—Enköping beviljade statslånet å 1,040,000 kronor. Å lånet förföll den 31 december 1913 ett räntebelopp av 31,185 kronor till betalning, vilket belopp av bolaget i behörig tid erlades till riksgäldskontoret.

Kil—Fryksdalens

Såsom statens ombud har länsnotarien O. E. Stenius deltagit i granskningen av ifråga-
ning avgivna berättelsen samt nästföregående revisionsberättelse meddelas nedanstående

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,666,500: —	
anståndsränta	„ 89,124: 49.	Kr. 1,755,624: 49.
Aktiekapitalet	„ 2,504,800: —	
Diverse kreditorer	„ 5,522: 76.	
	<hr/>	Summa Kr. 4,265,947: 25.

Bolagets ställning

Tillgångar

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen	Kr. 3,673,562: 45.
I bankinrättning inestående	„ 653,859: —
Diverse debitorer	„ 13,759: 05.
	<hr/>
	Summa Kr. 4,341,180: 50.

§ 1.

För anläggning av järnväg från Kil till Torsby har Kungl. Maj:t beviljat bolaget ett statslån å 2,500,000 kronor. Härav hade bolaget vid 1913 års slut utbeholdit 1,666,500 kronor. Någon skyldighet att under samma år verkställa ränte- eller kapitalinbetalning å det lyftade beloppet har ej ålegat bolaget.

Bandelen Kil—Sunne av ifrågavarande järnväg har i augusti 1913 öppnats för allmän trafik.

järnvägsaktiebolag.

varande bolags förvaltning och räkenskaper för år 1913. Efter den om denna granskuppgifter:

den 1 januari 1913.

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen	Kr. 2,570,072: 60.
I bankinrättning innestående	„ 1,681,778: 82.
Diverse debitorer	„ 14,096: 33.
	<hr/>
	Summa Kr. 4,265,947: 25.

den 31 december 1913.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,666,500: —
anståndsrenta	„ 164,116: 99.
	<hr/>
	Kr. 1,830,616: 99.
Aktiekapitalet	„ 2,504,800: —
Diverse kreditorer	„ 5,763: 51.
	<hr/>
	Summa Kr. 4,341,180: 50.

Lysekils

Landskontoristen S. T. Brunbäck har i egenskap av statens ombud deltagit i gransk-
ningsberättelse för samma år innehåller nedanstående redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet, lyftad del med ränta	Kr. 836,000: —
Aktiekapitalet	„ 1,200,000: —
Intressekonto	„ 31,462: 85.
Diverse kreditorer	„ 5,000: —
Kassakonto	„ 136: 19.
<hr/>	
Summa	Kr. 2,072,599: 04.

Utgifter år 1913:

För trafiken	Kr. 42,537: 22.
Ränte- och amorteringsfonden	„ 35,000: —
Inkomster över utgifter	„ 13,884: 66.
<hr/>	
Summa	Kr. 91,421: 88.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,076,789: 18.
Rullande materiel	„ 197,946: —
Inventarier och förråd	„ 30,415: 88.
Ingenjören Johannes Svensson	„ 862,504: 69.
Diverse debitorer	„ 37,778: 61.
Depositioner	„ 90,000: —
Kassabehållning	„ 3,188: 14.
<hr/>	
Summa	Kr. 2,298,622: 50.

järnvägsaktiebolag.

ningen av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1913. Bolagsstyrelsens förvalt-

den 1 januari 1913.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,564,344:	55.
Inventarier	„ 2,102:	88.
I bankinrättning inestående	„ 449,794:	74.
Diverse debitorer	„ 42,571:	92.
Reverskonto	„ 13,785:	—
<hr/> Summa Kr. 2,072,599:		04.

Inkomster år 1913:

Av trafiken	Kr. 90,847:	51.
Diverse inkomster	„ 574:	87.
<hr/> Summa Kr. 91,421:		88.

den 31 december 1913.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 800,000:	—
anständsränta	„ 72,000:	—
Aktiekapitalet	„ 1,200,000:	—
Till bankinrättning	„ 159,130:	89.
Till kungl. järnvägsstyrelsen	„ 16,594:	71.
Diverse kreditorer	„ 2,012:	24.
Ränte- och amorteringsfonden	„ 35,000:	—
Tillgångar över skulder	„ 13,884:	66.
<hr/> Summa Kr. 2,298,622:		50.

§ 1.

Statens ombud har avlämnat följande sammandrag av bolagets räkenskaper för år 1913:

År.	Överskott av brutto- inkomst över trafik- kostnad.	Av detta överskott har använts eller avsatts till:			Summa.
		Räntor.	Reserv- fonden.	Annat ända- mål, som bör i samman- draget upp- givas.	
1913	48,884 66	35,000 —	1,388 47	*) 12,496 19	48,884 66

*) Avskrivnings- och förnyelsefond.

§ 2.

För anläggning av järnväg från Lysekil till Smedberg har bolaget fått sig beviljat ett statslån å 1,200,000 kronor, varav bolaget vid 1913 års slut utbekommit två tredjedelar eller 800,000 kronor. Bolaget har ej haft skyldighet att under nämnda år inbetala ränta eller verkställa kapitalavbetalning å det lyftade lånebeloppet.

Bolagets järnväg har den 15 juni 1913 öppnats för allmän trafik.

Sävsjöström—Nässjö

Såsom statens ombud har t. f. domänintendenten O. Erickson deltagit i granskningen förvaltningsberättelse för nämnda år innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Aktiekapitalet, tecknat	Kr. 2,581,900: —
Reservfonden	„ 14,900: 55.
Tillgångar över skulder	„ 92,840: 53.

Summa Kr. 2,689,641: 08.

Utgifter år 1913:

Administrations- och befalskonto	Kr. 28,579: 02.
Statskontrolls konto	„ 5,578: 25.
<hr/>	
Summa Kr. 34,157: 27.	

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 3,061,297: 37.
Rullande materiel	„ 348,252: 11.
Kungl. statskontorets konto	„ 100,000: —
Kungl. järnvägsstyrelsens konto	„ 92,000: —
I bankinrättning inestående	„ 5,065: 98.
<hr/>	
Summa Kr. 3,606,615: 46.	

järnvägsaktiebolag.

av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1913. En av bolagets styrelse avgiven

den 1 januari 1913.

Tillgångar:

Entreprenörrens m. fl. konti	Kr.	932,217: 38.
Rullande materielens konto	„	289,825: 06.
Inventariers konto	„	852: 03.
I bankinrättning innestående	„	1,366,145: 92.
Kungl. statskontorets konto	„	100,000: —
Kassabehållning	„	600: 69.
		<hr/>
Summa		Kr. 2,689,641: 08.

Inkomster år 1913:

Räntor	Kr.	24,613: —
Inkomster över utgifter	„	9,544: 27.
		<hr/>
Summa		Kr. 34,157: 27.

den 31 december 1913.

Skulder:

Statslånet	Kr.	151,500: —
Aktiekapitalet	„	2,581,900: —
Reservfonden	„	14,919: 20.
Till bankinrättning	„	775,000: —
Tillgångar över skulder	„	83,296: 26.
		<hr/>
Summa		Kr. 3,606,615: 46.

§ 1.

För anläggning av järnväg från Nässjö till Sävsjöström har Kungl. Maj:t beviljat bolaget ett statslån å 2,581,500 kronor. Av detta lån har bolaget utbe-
kommit 151,500 kronor i september 1913, 454,000 kronor i mars 1914 och 500,000
kronor i augusti 1914.

§ 2.

Enligt riksgäldskontorets räkenskaper utgjordes bolagets skuld för statslånet
vid 1913 års slut av

kapital	Kr. 151,500: —
anståndsrenta	„ 1,931: 62.
eller sammanlagt	Kr. 153,431: 62.

Väderstad—Skeninge—Bränninge

Kronofogden E. A. Myrin har i egenskap av statens ombud deltagit i granskningen
berättelse för samma år meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet, lyftad del	Kr. 400,000: —
Aktiekapitalet, inbetalt	„ 643,869: 51.
Räntor	„ 2,374: 41.
Diverse kreditorer	„ 28,899: 10.
<hr/>	
Summa Kr. 1,075,143: 02.	

Vid granskning i riksgäldskontoret av styrelse- och revisionsberättelserna för år 1913 angående bolaget anmärktes, att berörda anståndsrenta icke upptagits i bolagets räkenskaper såsom skuld vid årets slut.

Sedan bolaget erhållit underrättelse härom, har bolaget i skrivelse av den 20 nästlidne oktober meddelat, att anledningen till att anståndsrentan 1,931 kronor 62 öre å statslånet ej kommit att upptagas i bolagets räkenskapssammandrag varit den, att bolaget ej förrän i slutet av januari eller början av februari 1914 erhållit meddelande om räntans belopp, vid vilken tid bolagets bokslut redan varit gjort, samt att beloppet i fråga emellertid vore infört i räkenskaperna för februari månad samma år.

järnvägsaktiebolag.

av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1913. Efter bolagsstyrelsens förvaltnings-

den 1 januari 1913.

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen m. m.	Kr.	917,938: 25.
Depositioner	„	50,000: —
I bankinrättning inestående	„	107,000: —
Kassabehållning	„	204: 77.
Summa		Kr. 1,075,143: 02.

Utgifter år 1913:

För trafiken	Kr. 30,502: 64.
Hyror	„ 2,076: 85.
Inkomster över utgifter	„ 1,301: 68.
	<hr/>
	Summa Kr. 33,881: 17.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,123,695: 25.
Rullande materiel	„ 250,939: 85.
Inventarier och förråd	„ 18,930: 20.
Grustag	„ 12,990: 10.
Riksgäldskontorets konto	„ 40,000: —
Kungl. järnvägsstyrelsens konto	„ 10,000: —
Postverkets konto	„ 93: 14.
Diverse debitorer	„ 32,886: 08.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,489,534: 57.

§ 1.

Statens ombud har upprättat nedanstående sammandrag av bolagets räkenskaper för

År.	Överskott av brutto- inkomst över trafik- kostnad.	Räntor.		
1913	1,301 68	—	—	—

Inkomster år 1913:

Av trafiken	Kr. 33,470: 04.
Diverse inkomster	” 411: 18.
<hr/>	
Summa Kr. 33,881: 17.	

den 31 december 1913.

Skulder:

Statslånet, lyftad del	Kr. 502,700: —
Aktiekapitalet, inbetalt	” 682,965: 76.
Kungl. järnvägsstyrelsens konto	” 1,357: 92.
Till bankinrättning	” 197,800: —
Diverse kreditorer	” 103,409: 21.
Tillgångar över skulder	” 1,301: 68.

Summa Kr. 1,489,534: 57.

år 1913:

Av detta överskott har använts till:												Summa.
Amortering			Utvidgningar och förbättringar m. m.	Reserv- fonden.	Utdelning till aktie- ägarne.	Dispositions- fonden.	Avskrivning å inventa- riers värde.					
å statslånet.	å annan skuld.											
—	—	—	—	—	—	—	—	1,301	68	1,301	68	

§ 2.

För anläggning av järnväg från Väderstad över Skeninge till Bränninge har bolaget fått sig beviljat ett statslån å 788,500 kronor. I avräkning härå har bolaget hittills lyft ett belopp av 492,500 kronor, varav 400,000 kronor utbetalts i juni 1912 och 92,500 kronor i april 1913.

Bandelen Bränninge—Hygnestad har den 15 oktober 1913 öppnats för allmän trafik.

§ 3.

Enligt riksgäldskontorets räkenskaper uppgick bolagets skuld för statslånet vid 1913 års slut till följande belopp:

kapital	Kr. 492,500: —
anståndsrenta: för år 1912	„ 10,200: —
för år 1913	„ 20,844: 37.
eller sammanlagt	Kr. 523,544: 37.

Lindfors—Bosjöns

Extra länsnotarien K. Holmberg har i egenskap av statens ombud deltagit i granskning av givna berättelsen innehåller följande redogörelse för bolagets ställning vid 1913 års slut, angående ställningen vid samma års början:

	Bolagets ställning
<i>Skulder:</i>	
Statslånet, lyftad del	Kr. 66,808: 12.
Aktiekapitalet	„ 109,900: —
Diverse kreditorer	„ 45,088: 96.
Vinst- och förlustkonto	„ 93: 23.
	<hr/>
	Summa Kr. 221,890: 31.

	Bolagets ställning
<i>Tillgångar:</i>	
Järnvägsanläggningen	Kr. 261,597: 35.
I bankinrättning inestående	„ 58: 15.
Deposition i kungl. statskontoret	„ 8,000: —
Diverse debitorer	„ 4,132: 27.
Kassabehållning	„ 1,582: 89.
	<hr/>
	Summa Kr. 275,370: 66.

Vid granskning i riksgäldskontoret av bolagets styrelseberättelse för år 1913 anmärktes, att skulden för statslånet vid nämnda års slut i bolagets räkenskaper upptagits till endast 502,700 kronor, motsvarande det utbetalda kapitalbeloppet jämte anståndsrenta för år 1912, men att anståndsrentan för år 1913 ej uppförts bland skulderna vid årets utgång.

I den berättelse, som i juni 1914 avgivits av bolagets revisorer, hava dessa redan fäst uppmärksamheten å ifrågavarande felaktighet ävensom meddelat, att skulden till riksgäldskontoret vid årsskiftet rätteligen utgjorde 523,544 kronor 37 öre, varom anteckning gjorts i räkenskapen för år 1914.

järnvägsaktiebolag.

ningen av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1913. Den om nämnda granskning varjämte efter närmast föregående revisionsberättelse meddelas nedanstående uppgifter

den 1 januari 1913.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 200,022: 10.
I bankinrättning inestående	„ 12,905: 16.
Deposition i kungl. statskontoret	„ 8,000: —
Diverse debitorer	„ 589: 08.
Kassabehållning	„ 373: 97.
	<hr/>
	Summa Kr. 221,890: 81.

den 31 december 1913.

Skulder:

Statslånet, lyftad del	Kr. 69,805: 12.
Aktiekapitalet	„ 110,400: —
Diverse kreditorer	„ 95,065: 78.
Vinst- och förlustkonto	„ 99: 76.
	<hr/>
	Summa Kr. 275,370: 66.

§ 1.

För anläggning av järnväg från Lindfors till Bosjön har Kungl. Maj:t beviljat bolaget ett statslån å 100,000 kronor, varav bolaget i december 1912 lyft ett belopp av 66,600 kronor. Återstoden av lånet eller 33,400 kronor inestår fortfarande i riksgäldskontoret.

Järnvägsaktiebolaget

Kronofogden V. Svensson har såsom statens ombud deltagit i granskningen av detta ropat räkenskapsutdrag innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen m. m.	Kr. 237,455: 76.
Tecknade, ej inbetalda aktier.....	„ 137,100: —
I bankinrättning inestående	„ 171,684: 54.
Deposition hos kungl. statskontoret	„ 40,000: —
Kassabehållning	„ 80: 45.
	<hr/>
	Summa Kr. 586,320: 75.

Trollhättan—Nossebro.

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1913. Ett i den avgivna revisionsberättelsen åbe-

den 31 december 1913.

Skulder:

Aktiekapitalet	Kr. 555,000: —
Entreprenören	„ 20,882: 92.
Tillgångar över skulder	„ 10,437: 83.

Summa Kr. 586,320: 75.

§ 1.

För anläggning av järnväg från Trollhättan till Nossebro har bolaget fått sig beviljat ett statslån å 555,000 kronor. I avräkning härå har den 19 juni 1914 till bolaget utbetalts ett belopp av 280,000 kronor.

Eksjö—Österbymo

Såsom ombud å statens vägnar har kronofogden A. Ehrengranat deltagit i granskerättelse för samma år intaget räkenskapsutdrag meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen	Kr. 58,875: 25.
Deposition	„ 40,000: —
I bankinrättning innestående	„ 79,210: 40.
Kassabehållning	„ 289: 85.
	<hr/>
	Summa Kr. 178,375: —

Mjölby—Hästhalmens järnvägsaktiebolags konkurs.

Såsom 1913 års Statsrevisorer i sin berättelse angående riksgäldskontoret, sid. 320, meddelat, försåldes Mjölby—Hästhalmens järnvägsaktiebolags järnväg mellan Mjölby och Hästholmen den 17 november 1913 inför Kungl. Maj:ts befallningshavande i Östergötlands län i den ordning, som om utmätt fast egendom är stadgad, samt inropades därvid för en köpeskilling av 1,037,000 kronor av W. Edlund, D. Lindberg, A. Öberg och Fr. O. Olsson. Riksgäldskontorets i järnvägen intecknade fordran för ovannämnda järnvägsaktiebolags statslån uppgick å auktionsdagen till sammanlagt 937,918 kronor 43 öre; och övertogo köparne omedelbart efter auktionen, jämlikt medgivande av fullmäktige i riksgäldskontoret, betalningsskyldigheten för samma lån.

järnvägsaktiebolag.

ningen av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1913. Efter ett i bolagsstyrelsens
den 31 december 1913.

Skulder:

Aktiekapitalet Kr, 178,375: —

Summa Kr. 178,375: —

§ 1.

För anläggning av järnväg från Eksjö till Österbymo har Kungl. Maj:t beviljat bolaget ett statslån å 643,000 kronor. Någon utbetalning å detta lån har hittills icke ägt rum.

Vid det sammanträde, som sedermera den 29 december 1913 hölls inför Kungl. Maj:ts befallningshavande för fördelning av köpeskillingen, har, på sätt det vid förrättningen förda protokollet utvisar, förklarats, att riksgäldskontorets omförmälda intecknade fordran till fullo utgått. I följd härav äger inteckningen fortfarande gällande kraft.

Genom köpeavhandling av den 12 december 1913 hava ovannämnda fyra personer försålt Mjölby—Hästholmens järnväg till ett för ändamålet bildat aktiebolag, benämnt Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag. Sedan Kungl. Maj:t genom beslut av den 18 april 1914 godkänt den på detta bolag gjorda överlåtelsen av koncessionen å ifrågavarande järnväg, har bolaget den 23 i samma månad genom påskrift å den till riksgäldskontoret utfärdade, intecknade skuldförbindelsen fått övertaga betalningsskyldigheten för statslånet.

Uppgift å de järnvägsaktiebolag, vilka häfta

Revisorerna få här nedan meddela en översikt, upptagande de järnvägs-toret för erhållna statslån, med uppgift tillika å beloppet av såväl hela skulden härmed finnes även för varje särskilt bolag angivet det utbetalda lånebeloppet skall inbetalas först sedan all annan skuld för lånet blivit gulden).

Av ifrågavarande järnvägsbolag har endast ett, nämligen Norra Söderman-skuld till riksgäldskontoret. Alla de övriga bolagens skuld för statslånen har

		Utbetalt lånebelopp jänte anståndsranåa.
Hultsfred—Västerviks	järnvägsaktiebolag	Kr. 2,001,388: 89.
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	d:o	„ 2,136,093: 75.
Hässleholm—Markaryds	d:o	„ 418,464: 55.
Norra Södermanlands	d:o	„ 1,984,022: 50.
Klintehamn—Roma	d:o	„ 231,286: 17.
Markaryd—Veinge	d:o	„ 606,154: 87.
Östra Centralbanans	d:o	„ 1,887,766: 74.
Slite—Roma	d:o	„ 361,812: 74.
Orsa—Härjeådalens	d:o	„ 4,437,173: 75.
Skövde—Axvalls	d:o	„ 387,291: 27.
Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo	d:o	„ 1,265,643: 50.
Mellersta Södermanlands	d:o	„ 579,754: 98.
Tidaholms	d:o	„ 553,781: 25.
Åtvidaberg—Björka-Säby	d:o	„ 325,898: 88.
Borgholm—Böda	d:o	„ 468,806: 88.
Ruda—Finsjö—Oskarshamns	d:o	„ 526,716: 45.
Lidköping—Kållands	d:o	„ 398,278: 12.
Södra Ölands	d:o	„ 1,054,736: 62.
Skara—Timmersdala	d:o	„ 384,107: 50.
Varberg—Ätrans	d:o	„ 1,299,925: 24.
Mjölby—Hästhölmens	d:o	„ 905,277: 40.

Sammanlagda beloppet av ovanstående järnvägsbolags förfallna skuld till samma års början utgjorde riksgäldskontorets utestående förfallna fordringar å

i förfallen skuld för erhållna statslån.

bolag, vilka vid utgången av år 1913 häftade i *förfallen* skuld till riksgäldskon-
som den förfallna delen därav vid nämnda års början och slut. Till jämförelse
med därå upplupen s. k. anståndsränta (ränta, som enligt de stadgade lånevillkoren

lands järnvägsaktiebolag, under år 1913 genom verkställd inbetalning minskat sin
under året ökats.

Hela skulden		Den förfallna delen av skulden	
vid 1913 års början.	vid 1913 års slut.	vid 1913 års början.	vid 1913 års slut.
Kr. 1,857,814: 05.	Kr. 1,932,217: 82.	Kr. 422,927: 21.	Kr. 531,573: 57.
„ 1,977,055: 62.	„ 2,056,047: 36.	„ 444,691: 20.	„ 560,175: 76.
„ 585,957: 39.	„ 611,338: 52.	„ 227,073: 62.	„ 257,380: 61.
„ 2,682,534: 44.	„ 2,676,409: 98.	„ 867,624: 47.	„ 879,111: 32.
„ 311,471: 11.	„ 324,478: 30.	„ 89,013: 14.	„ 103,802: 39.
„ 785,610: 58.	„ 819,155: 42.	„ 212,471: 02.	„ 250,618: 60.
„ 2,746,325: 15.	„ 2,859,720: 70.	„ 950,916: 48.	„ 1,077,018: 14.
„ 554,326: 67.	„ 577,329: 49.	„ 207,255: 84.	„ 232,805: 61.
„ 5,432,724: 35.	„ 5,659,816: 77.	„ 982,775: 17.	„ 1,234,833: 02.
„ 540,869: 87.	„ 563,741: 81.	„ 168,153: 42.	„ 193,498: 73.
„ 1,598,855: 86.	„ 1,667,416: 10.	„ 372,462: 50.	„ 448,749: —
„ 693,918: 31.	„ 723,159: 95.	„ 112,753: 46.	„ 145,090: 04.
„ 634,838: 48.	„ 661,631: 68.	„ 81,589: 38.	„ 111,335: 84.
„ 387,213: 42.	„ 403,101: 26.	„ 61,617: 14.	„ 79,184: 29.
„ 545,778: 37.	„ 568,242: 11.	„ 60,357: 93.	„ 85,109: 19.
„ 626,723: 69.	„ 653,111: 26.	„ 102,295: 48.	„ 131,471: 36.
„ 435,162: 84.	„ 453,499: 68.	„ 36,025: 46.	„ 56,296: 65.
„ 1,113,820: 75.	„ 1,180,049: 14.	„ 29,806: 17.	„ 71,232: 99.
„ 405,134: 85.	„ 421,626: 73.	„ 10,804: 86.	„ 38,010: 31.
„ 1,353,436: 80.	„ 1,452,860: 28.	„ 36,337: 13.	„ 105,128: 80.
„ 928,167: 71.	„ 942,256: 79.	„ 6,478: 13.	„ 16,985: 21.

riksgäldskontoret uppgick vid 1913 års slut till 6,609,411 kronor 43 öre. Vid
järnvägs-lån 5,783,479 kronor 15 öre.

Riksgäldskontorets förluster på järnvägslån.

Genom avskrivning eller på annat sätt hava följande förluster uppkommit å de statslån, som från riksgäldskontoret utlämnats till nedan nämnda järnvägsaktiebolag:

Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag (år 1905)	Kr.	986,198: 22.
Länna—Norrtälje d:o (år 1905)	„	1,127,872: 81.
Svartälvs d:o (år 1910)	„	774,693: 83. *)
Siljans d:o (år 1911)	„	601,169: 79.
Sala—Gysinge—Gävle d:o (år 1913)	„	263,000: — **)
Summa		Kr. 3,752,934: 65.

*) Detta belopp bör minskas med det värde, Svartälvs järnväg kan anses äga. Sedan Svartälvs järnvägsaktiebolag år 1909 försatts i konkurs, inköptes järnvägen den 23 mars 1910 av riksgäldskontoret för statsverkets räkning. Se härom vidare 1910 års revisionsberättelse sid. 326.

**) Se härom denna revisionsberättelse sid. 229.

Inventering i riksgäldskontoret m. m.

*Inventering i
riksgäldskontoret.*

Revisorerna hava den 30 nästlidne oktober verkställt inventering i riksgäldskontoret.

Därvid företeddes det under fullmäktiges vård befintliga, förseglade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den jämlikt föreskriften i § 63 regeringsformen till lyftning vid infallande krig på riksgäldskontoret anvisade kreditivsumman; och fanns förseglingen å detta konvolut vara obruten.

De skuld- och säkerhetsförbindelser, som till riksgäldskontoret avlämnats för byggnads- och tomtregleringslån samt för lån till kanal- och järnvägsanläggningar, blevo av Revisorerna genomgångna och jämförda med anteckningarna i de över dessa förbindelser upprättade liggare utan att någon anledning till anmärkning därvid förekom.

Vidare uppräknades de hos riksgäldskontoret mot certifikat deponerade obligationer, vilka tillika jämfördes med anteckningarna i en däröver upprättad liggare och i statsskuldboken utan att denna granskning föranledde någon erinran.

Inventeringen, som i övrigt verkställdes med ledning av för sådant ändamål av riksgäldskontorets kamrerare upprättade och av vederbörande förste revisor i

riksgäldskontoret utan anmärkning granskade förteckningar, vilka jämfördes med kontorets räkenskaper för innevarande år utan att föranleda anmärkning, omfattade därjämte:

riksgäldskontoret tillhöriga obligationer, skattkammaranvisningar, inköpt guld m. m., till ett bokfört värde av 36,591,107 kronor 67 öre, som förvarades antingen i riksgäldskontoret eller, enligt skriftliga erkännanden, hos vissa utländska bankinstitut eller ock voro deponerade i Sveriges riksbank;

under kamrerarens och kassörens vård förvarade osålda obligationer av svenska statens 3,6 procent lån å 11,000 kronor;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer, bokförda till värde av 191,000 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade obligationer å 310,933 kronor 33 öre;

Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade värdehandlingar å 544,180 kronor.

Samtliga förenämnda i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befinnas vid inventeringen till antal och beskaffenhet överensstämma med innehållet i ovan omförmälda förteckningar.

Hos kassören ineliggande kontanta medel räknades och befanns beloppet överensstämma med räkenskaperna.

Slutligen blevo de till ombudsmannens åtgärd överlämnade ärenden genomgångna efter däröver fört diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

Vid inventeringen iakttago Revisorerna, att riksgäldskontoret fortfarande innehar tvänne inteckningar i Svartälvs järnväg å resp. 341,000 kronor med ränta och 50,000 kronor med ränta, av vilka den förra beviljats i bandelen Karlsdal—Grythytted och den senare i vissa jordömråden, på vilka bandelen Kortfors—Karlsdal är anlagd. Båda dessa inteckningar hava på sin tid avlämnats till riksgäldskontoret såsom säkerhet för det statslån å 341,000 kronor, som under åren 1887—1890 av riksgäldskontoret utlämnats till Svartälvs järnvägsaktiebolag för anläggning av förstnämnda del av järnvägen. Sedan järnvägsbolaget år 1909 försatts i konkurs, inköptes järnvägen å exekutiv auktion, som förrättades i mars påföljande år, av riksgäldskontoret för statsverkets räkning. På framställning av fullmäktige i riksgäldskontoret hade Kungl. Maj:t redan före auktionsdagen anbefallt järnvägsstyrelsen att, därest Svartälvs järnväg bleve för statens räkning inköpt, övertaga förvaltningen av densamma. Riksgäldskontoret har även, jämlikt särskild föreskrift av Kungl. Maj:t, till järnvägsstyrelsen överlämnat de två köpebrev, som för statsverket utfärdats å ovannämnda båda delar av järnvägen.

*Angående
bokföringen
av Svartälvs
järnväg m. m.*

Härjämte har Kungl. Maj:t den 29 april 1910 förordnat, att Svartälvs järnväg skulle tills vidare och intill dess annorlunda bestämdes, förvaltas genom järnvägsstyrelsens försorg, ävensom meddelat närmare föreskrifter angående sättet för förvaltningen m. m. Enligt vad Revisorerna inhämtat, handhaves järnvägens förvaltning av järnvägsstyrelsen såsom en från statsbaneförvaltningen alldeles avskild angelägenhet. Det torde jämväl förtjäna påpekas, att hos statsbaneförvaltningen den 31 december 1913 inestod ett till 57,981 kronor 25 öre uppgående belopp av under förvaltningsåren intjänade trafikmedel.

Emellertid finnes varken Svartälvs järnväg, ehuru den numera äges av svenska staten, eller ovan omförmälda inbesparade trafikmedel bokförda såsom kapitaltillgång vare sig i riksgäldskontorets eller järnvägsstyrelsens räkenskaper, ett förhållande varå Revisorerna ansett sig böra fästa uppmärksamheten.

*Riksgälds-
kontorets hu-
vudbok för
år 1913 m. m.*

Vid den av Revisorerna verkställda granskning av riksgäldskontorets huvudbok för år 1913 jämte därtill hörande journal och kassabok ävensom av den för samma år upprättade räkenskapen över byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus har anledning till anmärkning icke förekommit.

*Fullmäktiges
protokoll.*

Ej heller hava Revisorerna vid läsningen av fullmäktiges protokoll för tiden efter den 15 januari 1914 funnit anledning till någon erinran eller annat uttalande.

*Angående
ansvarsfrihet
för fullmäk-
tige.*

Till fullgörande av föreskriften i 26 § av gällande instruktion få Revisorerna slutligen anmäla, att emot riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen av riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

*Sifferupp-
gifterna.*

För riktigheten av de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under Revisorernas granskning av riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas full-
mäktige i riksgäldskontoret.

*Berättelsens
avlämnande
till riksgälds-
kontoret.*

Stockholm den 30 november 1914.

HUGO FAHLÉN.	VÄRNER RYDÉN.	HERMAN FLEMING.
K. v. GEIJER.	ANTON HAHN.	ERIC HALLIN.
A. ÅSTRÖM.	BERNH. ERIKSSON.	CARL JANSSON.
JOHAN OLOFSSON.	J. P. JESPERSON.	ADOLF JANSON.

Henrik Ekedahl.

Bil. Litt. A.

Kontrakt.

Mellan riksgäldskontoret å svenska statens vägnar, å ena sidan, samt såsom långivare Crédit Lyonnais, Banque de Paris et des Pays-Bas, Comptoir National d'Escompte de Paris, Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France, Stockholms Enskilda Bank, Aktiebolaget Stockholms Handelsbank och herrar M. M. Warburg & C:o i Hamburg, var och en av dessa långivare för den andel, som här nedan vid respektive underskrifter är angiven, å andra sidan, utan ömsesidigt ansvar, är följande avtal träffat.

1:o.

Riksgäldskontoret utfärdar svenska statsränteobligationer å tillsammans Ett-hundra miljoner (100,000,000) francs, daterade den 1 oktober 1913 och förskrivna med fyra och en halv ($4\frac{1}{2}$) procent årlig ränta. Obligationerna förses med fyrtio stycken halvårsvis den 1 april och den 1 oktober förfallande räntekuponger jämte talong, som berättigar innehavaren att utbyta densamma mot nytt kupongark.

Obligationerna utfärdas med svensk, fransk, engelsk och tysk text samt förskrivas i kronor, francs, pounds sterling och reichsmark med det förhållande mellan dessa myntslag, att 720 kronor motsvara 1,000 francs, 39 pounds 12 shillings sterling och 808 reichsmark. Obligationerna utfärdas alla i en valör av 500 francs.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 1 oktober 1921 återbetala ifrågavarande obligationer, som äro ouppsägbara från innehavarens sida, till pari

efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt i minst sex utländska tidningar, vilka långivarne äga bestämma; och kan uppsägningen avse vare sig denna låneemission i dess helhet eller viss del därav, i vilket senare fall genom utlottning bestämmes, vilka obligationer skola uppsägas. De utlottade obligationernas nummer skola införas i berörda kungörelser i ovannämnda tidningar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd av alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet av felande kuponger att vid inlösen avdragas från obligationens kapitalbelopp.

Obligation eller räntekupong, som förfallit till betalning men ej inom två år efter förfallotiden blivit till inlösen företedd, inlöses därefter endast hos riksgäldskontoret i Stockholm.

Har obligation ej inom trettio år eller räntekupong ej inom tio år, räknat från respektive förfallodagar, blivit företedd till inlösen, upphör all rätt att för sådan obligation eller kupong erhålla betalning och de härför avsedda medel hemfalla till riksgäldskontoret.

Har under loppet av de två år, som förflyta efter förfallotiden för den sista av de utlämnade räntekupongerna, talongen icke blivit företedd för utbekommande av nytt kupongark, utlämnas sådant kupongark endast mot företeende av själva obligationen.

2:o.

Av ovan omförmälda statsränteobligationer övertaga långivarne fast obligationer å ett nominelt belopp av trettiofyra miljoner (34,000,000) francs till en kurs av nittiotre och en halv ($93 \frac{1}{2}$) francs för etthundra francs.

Långivarne äga dessutom, intill den 28 februari 1914, rättighet att när som helst till samma kurs av nittiotre och en halv ($93 \frac{1}{2}$) procent och på samma villkor i övrigt, som här ovan bestämts, av ifrågavarande statslån övertaga ytterligare obligationer intill ett belopp av sextiosex miljoner (66,000,000) francs.

Riksgäldskontoret bestrider kostnaden för de övertagna obligationernas färdigande och utsändning till Crédit Lyonnais i Paris.

Kostnaden för de utländska stämplat, varmed de övertagna obligationerna kunna komma att beläggas, ävensom alla övriga med obligationernas emitterande, notering eller dylikt förenade utgifter bestridas av långivarne; dock att för den händelse franska stämpeln, för närvarande 2 %, skulle ökas under tiden för optionen, den därmed ökade kostnaden bestrides av riksgäldskontoret för det belopp, som återstår att övertaga.

Likvid för de övertagna obligationerna tillhandahålles riksgäldskontoret av långvarne senast den 31 nästkommande december i francs i Paris eller kronor i Stockholm.

Därest försäljningskursen å de obligationer, som långvarne på grund av dem medgiven optionsrätt kunna komma att övertaga, skulle överstiga 98,5 %, skola långvarne till riksgäldskontoret redovisa hälften av överskottet utöver 98,5 %.

Å övertagna obligationsbelopp, för vilka likvid lämnas före den 1 oktober detta år, gottgör riksgäldskontoret långvarne fyra och en halv procent årlig ränta från dagen för likviden till och med nämnda 1 oktober, varemot långvarne hava att för obligationsbelopp, likviderade efter den 1 nästkommande oktober, till riksgäldskontoret erlägga enahanda ränta från nämnda dag till och med likviddagen.

3:o.

Förfallna räntekuponger och uppsagda obligationer av ifrågavarande lån inlösas i kronor i Stockholm hos riksgäldskontoret och i francs i Paris hos Crédit Lyonnais och Banque de Paris et des Pays-Bas ävensom i pounds sterling i London och i reichsmark i Hamburg eller Berlin hos bankhus, som framdeles kunna bliuä därtill av riksgäldskontoret bemyndigade.

Till bestridande av utomlands förekommande inlösen av räntekuponger och obligationer remitterar riksgäldskontoret sex dagar före förfallotiden erforderlig valuta, vilkens fördelning mellan de olika betalningsställena en månad före förfallodagen för riksgäldskontoret uppgives av Crédit Lyonnais, riksgäldskontoret dock obetaget att i varje fall översända hela valutan i francs till Crédit Lyonnais, som ansvarar för behörig fördelning av beloppet mellan alla utländska betalningsställena. Den vinst eller förlust, som uppkommer vid sålunda förekommande omväxling till pounds sterling, reichsmark eller kronor av översänd valuta i francs, tillkommer eller drabbar riksgäldskontoret.

Såsom ersättning för bestyret med den å ovan angivna utländska betalningsställena skeende inlösen av förfallna räntekuponger och obligationer ävensom för redovisningen gottgör riksgäldskontoret en åttandedels ($\frac{1}{8}$) procent å förfallna samt å berörda betalningsställena av vederbörande inlösta, till riksgäldskontoret insända kupongers och obligationers belopp.

Remitterad valuta skall för riksgäldskontoret redovisas inom tre månader från inlösningsdagen.

Utbyte av talonger mot nya kupongark verkställes utan ersättning av Crédit Lyonnais och Banque de Paris et des Pays-Bas.

4:o.

Räkningarne rörande likvid för de övertagna obligationerna ävensom korrespondensen härom föras med riksgäldskontoret av Crédit Lyonnais i Paris å samtliga låneövertagarnas vägnar.

5:o.

Låneövertagarne förbinda sig att söka få ifrågavarande obligationer noterade å börsen i Paris.

6:o.

Riksgäldskontoret förbinder sig att intill den 15 februari 1914 icke för annan än regeringen samt Riksdagens revisorer och vederbörande utskott meddela den kurs, till vilken obligationerna enligt detta kontrakt blivit övertagna.

7:o.

Slutligen förbinder sig riksgäldskontoret att söka utverka Kungl. Maj:ts nådiga garanti å den Rikets gäld, som uppkommer genom försäljning av de obligationer, om vilka i detta kontrakt avhandlas.

8:o.

Därest under tiden emellan detta kontrakts undertecknande och lånets emission i Paris, förhållanden skulle inträffa, som göra lånets emission utförbart eller olämpligt, eller därest under samma tid noteringen i Paris av Rente Française nedgår till 84,50 % eller noteringen därstädes av svenska $3\frac{1}{2}$ % statslånet 1911 nedgår under 89,5 %, äro långivarne berättigade att frånträda detta kontrakt.

Af detta kontrakt äro två lika lydande exemplar utfärdade, ett för riksgäldskontoret och ett för långivarne.

Stockholm den 12 juni 1913.

(Underskrifter.)

Bil. Litt. B.

SVENSK STATSRÄNTA

4 $\frac{1}{2}$ %

Emission 1913

å 72,000,000 kronor

med följande fördelning:

200,000 obl., nris 1—200,000, à Kr. 360.—, Fr. 500.—, £ 19.16.—, M. 404.— = Kr. 72,000,000.—, Fr. 100,000,000.—
£ 3,960,000.—, M. 80,800,000.—.

På grund av det av Riksdagen den 1 juni 1913 utfärdade reglementet är denna emission utgiven av riksgäldskontoret enligt beslut den 12 juni 1913, vilket erhållit Kungl. Maj:ts stadfästelse genom kungörelse den 30 i samma månad.

(Vignett, föreställande
svenska riksvapnet.)

360 Kronor = 500 Francs = 19 Pounds 16 Shill. Sterling = 404 Mark D. R.-W.

Riksgäldskontoret betalar i nedan bestämda ordning till innehavaren av denna obligation ett kapitalbelopp av

360 kronor

å vilket belopp en årlig ränta av **fyra och en halv procent** halvårsvis den 1 april och den 1 oktober erlägges mot avlämnande av då förfallen räntekupong.

Riksgäldskontoret eger att från och med den 1 oktober 1921 återbetala denna obligation till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt minst sex utländska tidningar och kan avse vare sig denna emission i dess helhet eller viss del därav, i vilket senare fall genom utlottning bestämmes, vilka obligationer skola uppsägas.

Å innehavarens sida är denna obligation ouppsägbar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag. Obligation är betalbar å de inlösningstillfällen, som i räntekupongerna äro angivna; sedan två år förflutit efter förfallotiden, inlösas obligationer och räntekuponger dock endast hos riksgäldskontoret i Stockholm.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd av alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet av felande kuponger att vid inlösen avdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har denna obligation ej inom trettio år från förfallodagen, eller därtill hörande kupong ej inom tio år från förfallodagen blivit företedd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning.

Stockholm den 1 oktober 1913.

Riksgäldskontoret.

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

G. F. ÖSTBERG.

EMIL KINANDER.

AXEL EKMAN.

G. LAGERBJELKE.

GUSTAF KOB. B.

H. Ekedahl.

(På baksidan:)

(Traduction.)

(Translation.)

(Übersetzung.)

Rente d'Etat Suédoise $4\frac{1}{2}\%$
Emission 1913
de 100,000,000 Francs,
 repartie comme suit:

Swedish $4\frac{1}{2}\%$ State Loan
Issue 1913
of 3,960,000 Pounds Sterling,
 divided as follows:

$4\frac{1}{2}\%$ Schwedische Staatsrente
Emission 1913
über 80,800,000 Mark
D. R.-W.,
 in folgender Weise vertheilt:

200,000 obl., nris 1—200,000, à Kr. 360.—, Fr. 500.—, £ 19.16.—, M. 404.— = Kr. 72,000,000.—, Fr. 100,000,000.—, £ 3,960,000.—, M. 80,800,000.—.

En vertu de l'autorisation du règlement adopté le 1^{er} Juin 1913 par la Diète Suédoise, cette émission a été faite par le Comptoir de la Dette d'Etat de la Suède suivant arrêté pris le 12 Juin 1913, lequel arrêté a été sanctionné par décret de Sa Majesté le Roi le 3^o Juin 1913.

Under authority of the Regulations passed by the Swedish Diet on the 1st June 1913, this issue has been created by the Swedish National Debt Office through resolution of the 12th June 1913, which has received Royal Sanction by decree of the 30th June 1913.

Auf Grund des vom Schwedischen Reichstage am 1. Juni 1913 ausgefertigten Reglements ist diese Emission vom Schwedischen Reichsschulden-Comptoir laut Beschluss vom 12. Juni 1913, welcher durch Erlass vom 30. Juni 1913 die Bestätigung Sr Majestät des Königs erhalten hat, ausgegeben worden.

360 Kronor = 500 Francs = £ 19.16.— = 404 Mark D. R.-W.

Le Comptoir de la Dette d'Etat payera, aux conditions stipulées ci-dessous, au porteur de la présente obligation, la somme principale de

500 Francs

portant intérêt au taux de:

Quatre et demi pour cent

par an, lequel intérêt est payable par semestre au Premier Avril et au Premier Octobre de chaque année, contre livraison du coupon échu.

Le Comptoir de la Dette d'Etat aura le droit de rembourser cette obligation, au pair, à partir du Premier Octobre 1921, moyennant dénonciation préalable de trois mois au moins. Cette dénonciation sera faite par un avis inséré dans le Journal Officiel de la Suède et au moins six journaux étrangers. Elle pourra porter sur la totalité ou une partie de cette émission; dans ce dernier cas, les obligations à dénoncer seront déterminées par un tirage.

The National Debt Office will pay in accordance with the terms hereinafter mentioned to the bearer of this bond the sum of

19 Pounds 16 Shillings
Sterling

and will also pay interest at the rate of

four and a half per Cent

per annum halfyearly on the 1st April and the 1st October against delivery of the coupon then falling due.

The National Debt Office is entitled to redeem this bond on or after the 1st October 1921 at its nominal value, on giving at least three months previous notice. Such notice shall be given by advertisement in the Official Gazette of Sweden and at least six foreign newspapers. Notice can be given either for the whole or a part of this issue; in the latter case it will be determined by drawing, which bonds shall be redeemed.

Das Reichsschulden-Comptoir zahlt nach untenstehenden Bedingungen dem Inhaber dieser Obligation einen Capitalbetrag von

404 Mark

Deutscher Reichswährung

mit jährlichen Zinsen zu

vier und ein halb Procent,

und sollen die Zinsen halbjährlich am 1. April und am 1. October gegen Ablieferung des jeweilig fälligen Coupons entrichtet werden.

Das Reichsschulden-Comptoir ist berechtigt, diese Obligation, vom 1. October 1921 ab, al pari zurückzahlen nach mindestens drei Monate im Voraus geschehener Kündigung; und soll die Kündigung durch Inserat in der amtlichen Zeitung Schwedens und in wenigstens sechs ausländischen Zeitungen geschehen. Sowohl der ganze Betrag dieser Emission als ein Theil derselben kann gekündigt werden; im letzteren Falle wird durch

Cette obligation ne peut pas être dénoncée par le porteur.

L'intérêt de toute obligation dénoncée cesse de courir à partir de la date de remboursement fixée par l'avis de dénonciation.

Les obligations échues sont payables aux caisses indiquées pour le paiement des coupons. Toutefois, après un délai de deux ans à partir du jour de l'échéance, les obligations et coupons échus ne seront payables qu'au Comptoir de la Dette d'Etat, à Stockholm.

Toute obligation présentée pour le paiement devra être munie de tous les coupons non échus ainsi que du talon en dépendant, sinon le montant des coupons manquants sera déduit de la somme principale de l'obligation.

Toute obligation qui ne sera pas présentée au paiement dans les trente ans de son échéance, ou tout coupon qui ne le sera pas dans les dix ans de son échéance, sera déchu de tous droits.

Stockholm, le Premier Octobre 1913.

This bond is not subject to notice on the part of the bearer.

Interest will be paid only up to the date of maturity as fixed by the notice of redemption.

When due, the bonds are payable at the offices indicated on the coupons; bonds and coupons overdue more than two years, however, will be paid only at the National Debt Office in Stockholm.

Every bond shall, when presented for payment, bear all coupons not yet due as well as the talon; otherwise the value of the missing coupons will be deducted from the amount of the bond.

Should this bond not be presented for payment within thirty years from its due date, or any coupon belonging to same not within ten years from its due date, the right of claiming payment for the same is forfeited.

Stockholm, the 1st October 1913.

RIKSGÄLDSKONTORET.

Auslösung bestimmt, welche Obligationen gekündigt worden sollen.

Diese Obligation ist von Seiten des Inhabers nicht kündbar.

Die Zinsen von zur Rückzahlung gekündigten Obligationen werden nur bis zu dem durch die Kündigung bestimmten Verfalltage entrichtet.

Fällige Obligationen sind an den Einlösungsstellen, die in den Coupons angegeben sind, zahlbar; jedoch werden Obligationen und Coupons, nachdem zwei Jahre seit dem Verfalltage verflossen sind, nur bei dem Reichsschulden-Comptoir in Stockholm eingelöst.

Jede Obligation muss, wenn sie zur Einlösung vorgezeigt wird, von allen zugehörigen nicht fälligen Coupons sammt Talon begleitet sein; widrigenfalls wird der Werth der fehlenden Coupons vom Capitalbetrage der Obligation in Abzug gebracht.

Ist diese Obligation nicht innerhalb dreissig Jahre oder derselben gehöriger Coupon nicht innerhalb zehn Jahre, in jedem Falle vom Verfalltage ab gerechnet, zur Einlösung vorgezeigt worden, so erlischt alles Recht auf Bezahlung.

Stockholm, den 1. October 1913.

TALONG

till Obligationen

Svensk 4 $\frac{1}{2}$ % Statsränta. Emission 1913.

Vid förfallotiden för den sista av de ovannämnda obligation vidfogade 40 kuponger, den 1 oktober 1933, och inom två år därefter eger innehavaren av denna talong att, om obligationen ej dessförinnan efter uppsägnings förfallit till betalning,

i Stockholm i

Riksgäldskontoret,

efter därom förut gjord anmälan, i utbyte mot talongen erhålla ett nytt kupongark.

Efter nämnda två års förlopp utlämnas nytt kupongark endast mot företeende i Riksgäldskontoret av själva obligationen.

A l'échéance du dernier des 40 coupons joints au titre ci-dessus, le 1^{er} Octobre 1933, et pendant deux ans après cette date, le porteur du présent talon pourra l'échanger, après avis préalable,

à Paris

au Crédit Lyonnais,

à la Banque de Paris & des Pays-Bas,

au Comptoir National d'Escompte de Paris, ou à la Société Générale pour favoriser etc.

contre une nouvelle feuille de coupons, pourvu que le titre ne soit pas échu par suite de dénonciation.

Le dit délai de deux ans passé, la nouvelle feuille de coupons sera délivrée seulement contre présentation du titre au Riksgäldskontoret.

H. CAVALLI.

H. Ekedahl.

(På baksidan:)

On the **1st October 1933**, when the last of the 40 coupons attached to the above bond becomes due, and during two years after the said date, the bearer of this talon is entitled, provided the bond has not fallen due before then by notice of redemption, to exchange the talon against a fresh sheet of coupons, after previous notice,

in **London** at

the banks or bankers, which will be indicated later by the Riksgäldskontoret.

After the said two years the fresh sheet of coupons is obtainable only against presentation of the bond itself at the Riksgäldskontoret.

Am **1. oktober 1933**, da der letzte von den dieser Obligation beigegeführten 40 Zinsabschnitten fällig wird, sowie während zwei Jahre vom genannten Tage ab, ist der Inhaber dieses Talons berechtigt, sofern die Obligation nicht schon nach geschehener Kündigung zur Zahlung verfallen ist,

in **Hamburg** bei

den Banken oder Banquiers, welche später von dem Riksgäldskontoret angezeigt werden, nach vorhergehender Anneldung den Talon gegen einen neuen Couponsbogen umzutauschen.

Nach Ablauf der beregten zwei Jahre ist der neue Couponsbogen nur gegen Vorzeigung der Obligation bei dem Riksgäldskontoret erhältlich.

(KUPONG:)

Svensk 4 1/2 % Statsränta.

Emission 1913.

40

Kr. 8,10.

Betalbar den 1 Oktober 1933

i **Stockholm** hos Riksgäldskontoret.

Rente 4 1/2 % de l'Etat de Suède.

Emission 1913.

Fcs 11,25.

40

Payable au 1er Octobre 1933

à **Paris** au Credit Lyonnais, à la Banque de Paris & des Pays-Bas, au Comptoir National d'Escompte de Paris, et à la Société Générale pour favoriser etc.

H. CAVALLI.

H. Ekedahl.

(På baksidan.)

Swedish 4 1/2 % State-Loan.

Issue of the year 1913.

8 shill. 11 d.

Due 1st October 1933.

Payable in **London** at the banks or bankers, which will be indicated later by the Riksgäldskontoret.

Swedische 4 1/2 % Staats-Rente.

Emission von 1913.

Mark 8,09.

Fällig 1. Oktober 1933.

Zahlbar in **Hamburg** bei den Banken oder Banquiers, welche später von dem Riksgäldskontoret angezeigt werden.

Bil. Litt. C.

Kontrakt.

Mellan riksgäldskontoret å svenska statens vägnar, å ena sidan, samt såsom långgivare Sveriges Riksbank, Stockholms Enskilda Bank, Skandinaviska Kreditaktiebolaget, Aktiebolaget Stockholms Handelsbank, Aktiebolaget Sveriges Privata Centralbank och Aktiebolaget Göteborgs Bank, var och en av dessa långgivare för den andel, som här nedan vid respektive underskrifter är angiven, å andra sidan, utan ömsesidigt ansvar, är följande avtal träffat.

§ 1.

Riksgäldskontoret försäljer svenska statsränteobligationer å tillsammans trettio miljoner (30,000,000) kronor, daterade den 15 oktober 1914 och löpande med fem (5) procent årlig ränta från och med den 16 december 1914. Obligationerna förses med tjugufem stycken halvårsvis den 15 juni och den 15 december förfallande räntekuponger jämte talong, som berättigar innehavaren att utbyta densamma mot nytt kupongark.

Obligationerna utfärdas med svensk text samt i följande valörer: 2,000 stycken å 100 kronor, 1,600 stycken å 500 kronor, 2,000 stycken å 1,000 kronor, 1,400 stycken å 5,000 kronor och 2,000 stycken å 10,000 kronor.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 15 oktober 1924 återbetala ifrågavarande obligationer, som äro ouppsägbara från innehavarens sida, till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt i minst tre i Stockholm utkommande dagliga tidningar, vilka riksgäldskontoret äger att bestämma;

och kan uppsägningen avse vare sig denna låneemission i dess helhet eller viss del därav, i vilket senare fall genom utlottning bestämmes, vilka obligationer skola uppsägas. De utlottade obligationernas nummer skola införas i berörda kungörelser i ovannämnda tidningar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd av alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet av felande kuponger att vid inlösen avdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har obligation ej inom trettio år eller räntekupong ej inom tio år, räknat från resp. förfallodagar, blivit företedd till inlösen, upphör all rätt att för sådan obligation eller kupong erhålla betalning och de härför avsedda medel hemfalla till riksgäldskontoret.

Har under loppet av de två år, som förflyta efter förfallotiden för den sista av de utlämnade räntekupongerna, talongen icke blivit företedd för utbekommande av nytt kupongark, utlämnas sådant kupongark endast mot företeende av själva obligationen.

§ 2.

Långivarne övertaga ovan omförmälda statsränteobligationer å sammanlagt 30 miljoner kronor till en kurs av nittionio (99) kronor för etthundra kronor.

Likvid för obligationerna tillhandahålles riksgäldskontoret med en tredjedel ($\frac{1}{3}$) den 15 oktober 1914 samt en sjättedel ($\frac{1}{6}$) den 5 januari, en sjättedel ($\frac{1}{6}$) den 5 februari, en sjättedel ($\frac{1}{6}$) den 5 mars och en sjättedel ($\frac{1}{6}$) den 3 april 1915. Å den tredjedel av lånevalutan, som tillhandahålles den 15 oktober 1914, gottgör riksgäldskontoret långivarne ränta efter fem (5) procent för år från likviddagen till och med den 15 december 1914, varemot långivarne hava att för belopp, likviderade efter sistnämnda dag, till riksgäldskontoret erlägga enahanda ränta från samma dag till och med likviddagen.

Riksgäldskontoret förbinder sig att låta de av långivarne tillhandahållna nettobeloppen innestå hos långivarne, till dess riksgäldskontoret behöver för statens räkning taga desamma i anspråk, mot en räntegottgörelse, som med en halv ($\frac{1}{2}$) procent understiger högsta vid varje tid gällande depositionsränta, dock ej över fem (5) procent för år.

Riksgäldskontoret bestrider kostnaderna för de övertagna obligationernas förfärdigande och utlämnande till långivarne.

§ 3.

Förfallna räntekuponger och uppsagda obligationer inlösas hos riksgäldskontoret samt hos långivarne.

Såsom ersättning för bestyret med hos de långivande bankerna skeende inlösen gottgör riksgäldskontoret en åttandedels ($\frac{1}{8}$) procent å förfallna samt i nämnda banker inlösta, till riksgäldskontoret insända kupongers och obligationers belopp.

Utbyte av talonger mot nya kupongark verkställas hos riksgäldskontoret samt de långivande bankerna utan någon ersättning.

§ 4.

Räkningarna rörande likvid för de övertagna obligationerna ävensom korrespondensen härom föres med riksgäldskontoret av Stockholms Enskilda Bank å samtliga låneövertagarnes vägnar.

§ 5.

Riksgäldskontoret förbinder sig att intill den 9 november 1914 icke för annan än regeringen samt Riksdagens revisorer och vederbörande utskott meddela den kurs, till vilken obligationerna enligt detta kontrakt blivit övertagna.

§ 6.

Slutligen förbinder sig riksgäldskontoret att söka utverka Kungl. Maj:ts nådiga garanti å den Rikets gäld, som uppkommer genom försäljning av de obligationer, om vilka i detta kontrakt avhandlas.

Av detta kontrakt äro två lika lydande exemplar utfärdade, ett för riksgäldskontoret och ett för långvarne.

Stockholm den 12 oktober 1914.

(Underskrifter.)

Bil. Litt. D.

SVENSK STATSOBLIGATION

5 %

100 KRONOR

Emission den 15 oktober 1914.

Litt. E.

(Vignett, föreställande
svenska riksvapnet.)

Litt. E.

Riksgäldskontoret betalar i nedan bestämda ordning till innehavaren av denna obligation ett kapitalbelopp av

ETT HUNDRA KRONOR

å vilket belopp en årlig ränta av **fem (5) för hundra** halvårsvis den 15 juni och den 15 december erlägges mot avlämnande av den räntekupong, som för halvåret gäller.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 15 oktober 1924 återbetala denna obligation till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i allmänna tidningarna samt minst tre i Stockholm utkommande dagliga tidningar, vilka Riksgäldskontoret äger att bestämma, och kan avse vare sig denna emission i dess helhet eller viss del därav, i vilket senare fall genom utlottning bestämmes, vilka obligationer skola uppsägas.

Å innehavarens sida är denna obligation ouppsägbar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag.

Varje obligation är åtföljd av fyrtio räntekuponger och en talong. Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd av alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet av felande kuponger att vid inlösen avdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har denna obligation ej inom trettio år från förfallodagen eller därtill hörande kupong ej inom tio år från förfallodagen blivit företedd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning.

Stockholm den 15 oktober 1914.

Riksgäldskontoret

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

G. F. ÖSTBERG.

EMIL KINANDER.

AXEL EKMAN.

G. LAGERBJELKE.

GUSTAF KOB. B.

John Hägglund.

TALONG

till Svensk 5 % Statsobligation av den 15 oktober 1914.

Litt. E.

Vid förfallotiden för den till ovannämnda obligation hörande kupongen nr 40 (den 15 december 1934) och inom två år därefter äger innehavaren av denna talong att i utbyte mot talongen hos RIKSGÄLDSKONTORET, SVERIGES RIKSBANK, Stockholms Enskilda Bank, Skandinaviska Kreditaktiebolaget, Aktiebolaget Stockholms Handelsbank, Aktiebolaget Sveriges Privata Centralbank och Aktiebolaget Göteborgs Bank, efter därom förut gjord anmälan, erhålla nytt kupongark.

Efter nämnda två års förlopp utlämnas nytt kupongark endast mot förevisande i Riksgäldskontoret av själva obligationen.

H. CAVALLI.

John Hägglund.

(På baksidan:)

Litt. E.

N:o 01086.

KUPONG:

SVENSK 5 % STATSOBLIGATION

av den 15 oktober 1914.

40

Litt. E.

Räntekupong å kronor 2: 50.

Betalbar den 15 december 1934 hos

Riksgäldskontoret och Sveriges Riksbank,
Stockholms Enskilda Bank,
Skandinaviska Kreditaktiebolaget,
Aktiebolaget Stockholms Handelsbank,
Aktiebolaget Sveriges Privata Centralbank och
Aktiebolaget Göteborgs Bank.

Kr. 2: 50
15 dec. 1934.

H. CAVALLI.

John Hägglund.

(På baksidan:)

Räntekupong å

kronor 2: 50,

förfallen den 15 dec. 1934.

Litt. E.

N:o 01086.

TABELLBILAGOR.

Tab. I.

Den fonderade statsskulden vid slutet av åren 1889—1913, samt räntan därå under samma år.

År.	Kapitalskuld vid årets slut:	Räntan för året utgjorde:
1889	Kr. 258,913,247: 08.	Kr. 10,150,854: 09.
1890	„ 259,512,598: 68.	„ 10,982,789: 77.
1891	„ 258,071,780: 72.	„ 9,779,957: 19.
1892	„ 266,705,763: 29.	„ 9,983,289: 07.
1893	„ 271,470,601: 60.	„ 10,328,583: 92.
1894	„ 285,951,386: 93.	„ 10,544,397: 67.
1895	„ 280,305,966: 67.	„ 10,455,595: 66.
1896	„ 289,521,933: 33.	„ 10,269,343: 26.
1897	„ 287,483,444: 44.	„ 10,086,282: 32.
1898	„ 283,743,011: 11.	„ 10,028,016: 85.
1899	„ 317,489,122: 22.	„ 10,455,842: 33.
1900	„ 337,898,733: 33.	„ 10,905,281: 41.
1901	„ 349,132,333: 32.	„ 12,276,237: 61.
1902	„ 346,693,044: 43.	„ 12,191,802: 21.
1903	„ 345,214,113: 33.	„ 12,121,079: 57.
1904	„ 383,944,088: 89.	„ 12,056,447: 55.
1905	„ 380,818,611: 11.	„ 13,411,234: 42.
1906	„ 420,852,244: 44.	„ 13,301,164: 73.
1907	„ 464,359,844: 44.	„ 14,693,216: 02.
1908	„ 515,375,744: 44.	„ 17,133,271: 84.
1909	„ 526,430,110: 22.	„ 18,594,767: 34.
1910	„ 537,426,443: 56.	„ 19,411,167: 25.
1911	„ 606,096,173: 22.	„ 19,140,398: 40.
1912	„ 602,199,692: 11.	„ 21,893,308: 96.
1913	„ 622,560,572: 11.	„ 21,754,159: 89.

Tab. II.

Verkställd amortering å den fonderade statsskulden under åren 1889—1913.

År.	Den fonderade statsskulden vid årets början. Kronor.	Under året verkställd amortering. Kronor.	Det amorte- rade beloppet i förhållande till skuldens belopp.
1889	264,893,335 92	2,332,686 40	0,88 %
1890	258,913,247 03	1,880,203 91	0,73 „
1891	259,512,598 68	2,007,317 96	0,77 „
1892	258,071,780 72	2,051,184 09	0,79 „
1893	266,705,763 29	2,235,606 14	0,84 „
1894	271,470,601 60	2,260,561 87	0,80 „
1895	285,951,386 93	2,300,547 46	0,80 „
1896	280,305,966 67	2,106,366 67	0,75 „
1897	289,521,933 33	2,231,488 89	0,77 „
1898	287,483,444 44	*) 3,779,933 33	1,31 „
1899	283,743,011 11	2,254,388 89	0,79 „
1900	317,489,122 22	2,290,388 89	0,72 „
1901	337,898,733 33	2,386,400 01	0,71 „
1902	349,132,333 32	2,443,288 89	0,70 „
1903	346,693,044 43	3,289,486 66	0,95 „
1904	345,214,113 33	2,993,524 44	0,87 „
1905	383,944,088 89	3,141,477 78	0,82 „
1906	380,818,611 11	3,167,726 67	0,83 „
1907	420,852,244 44	3,292,400 —	0,78 „
1908	464,359,844 44	3,464,100 —	0,74 „
1909	515,375,744 44	**) 6,775,274 22	1,31 „
1910	526,430,110 22	3,766,526 66	0,72 „
1911	537,426,443 56	3,780,770 34	0,70 „
1912	606,096,173 22	3,957,481 11	0,65 „
1913	602,199,692 11	4,119,120 —	0,68 „

*) År 1898 amorterades 2,224,377 kr. 77 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 1,555,555 kr. 56 öre genom annullering av uppköpta obligationer.

**) År 1909 amorterades 3,626,022 kr. 22 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 3,149,252 kr. genom annullering av uppköpta obligationer.

Tab. III.

Influten valuta för de fonderade statslånen samt effektiv ränta
å samma lån (fr. o. m. år 1855).

	Räntefot.	De försälda obligationernas belopp.	För obligationerna erhållen valuta.	Effektiv ränta.
		Kronor.	Kronor.	
1855 års lån	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \frac{1}{2} \% \\ \text{o. } 4 \text{ ,,} \end{array} \right\}$	279,900 —	273,100 —	4 %
1858 ” ”	$4 \frac{1}{2} \text{ ,,}$	21,841,333 33	19,703,472 60	5,270 %
1860 ” ”	$4 \frac{1}{2} \text{ ,,}$	21,333,333 33	25,615,074 70	5,002 ,,
1860 års lån mot premieobliga- tioner	— —	¹⁾ 5,333,333 34		
1861 års lån	$4 \frac{1}{2} \text{ ,,}$	3,000,000 —	2,760,650 —	5,167 ,,
1864 ” ”	$4 \frac{1}{2} \text{ ,,}$	10,091,512 —	8,790,836 55	5,319 ,,
1866 ” ”	5 %	26,486,133 33	23,539,389 62	5,590 ,,
1868 ” ”	5 ,,	20,884,000 —	17,871,301 44	5,961 ,,
1870 ” ”	5 ,,	16,170,000 —	15,778,011 50	5,201 ,,
1872 ” ”	4 ,,	23,117,700 —	20,885,341 —	4,847 ,,
1875 ” ”	$4 \frac{1}{2} \%$	36,730,666 67	35,271,497 33	4,759 ,,
1876 ” ”	$4 \frac{1}{2} \text{ ,,}$	36,274,600 —	34,635,568 06	4,872 ,,
1878 ” ”	4 %	27,238,184 —	24,233,218 39	4,9 %
1880 ” ”	4 ,,	118,746,375 —	114,558,769 38	²⁾ 4,216 %
Transport	— —	367,527,071 —	343,916,230 57	— —

¹⁾ Obligationernas bokföringsvärde.

²⁾ Efter den år 1895 verkställda konverteringen av 1880 års lån har den effektiva räntan
å det då återstående skuldbeloppet beräknats utgöra 3,568 %.

	Räntefot.	De försälda obligationernas belopp.		För obligationerna erhållen valuta.		Effektiv ränta.
		Kronor.		Kronor.		
Transport	— —	367,527,071	—	343,916,230	57	— —
1886 års lån	3 1/2 %	64,546,222	22	60,059,661	72	3,862 %
3,6 % lånet (upplagt år 1887) ...	3,6 %	85,655,360	—	83,165,628	55	3,709 „
1888 års lån	3 %	26,666,666	67	22,113,041	03	3,794 „
1890 „ „	3 1/2 %	35,555,555	56	35,377,777	78	3,638 „
1894 „ „	3 %	18,000,000	—	15,840,000	—	3,662 „
1899 „ „	3 1/2 %	36,000,000	—	34,290,000	—	3,763 „
1900 „ „	$\left\{ \begin{array}{l} 4\% \text{ t. o. m.} \\ 15/3 \text{ 1910,} \\ \text{därefter} \\ 3\frac{1}{2}\% \end{array} \right\}$	36,320,000	—	34,816,299	77	3,821 „
1904 „ „	3 1/2 %	36,000,000	—	34,605,000	—	3,643 „
1906 „ „	3 1/2 „	43,200,000	—	41,526,000	—	3,643 „
1907 „ „	$\left\{ \begin{array}{l} 4\% \text{ t. o. m.} \\ 1/8 \text{ 1915,} \\ \text{därefter} \\ 3\frac{1}{2}\% \end{array} \right\}$	46,800,000	—	45,021,600	—	3,77 „
1908 „ „	$\left\{ \begin{array}{l} 4\% \text{ t. o. m.} \\ 20/3 \text{ 1918,} \\ \text{därefter} \\ 3\frac{1}{2}\% \end{array} \right\}$	54,480,000	—	51,483,600	—	3,87 „
1911 „ „	$\left\{ \begin{array}{l} 4\% \text{ t. o. m.} \\ 1/9 \text{ 1926,} \\ \text{därefter} \\ 3\frac{1}{2}\% \end{array} \right\}$	72,000,000	—	66,960,000	—	4,005 „
1913 „ „	4 1/2 %	24,480,000	—	22,888,800	—	4,813 „
Summa	— —	947,230,875	45	892,063,634	42	— —

Anm. Av ovanstående, för de försälda obligationerna
 influtna valuta ... Kr. 892,063,634: 42.
 har för konvertering av de under åren 1855—1878 upptagna
 fonderade statslånen (med undantag av 1860 års premielån)
 använts ett belopp av ... „ *)208,203,114: 87.
 varefter såsom nettovaluta återstår ... Kr. 683,860,520: 05.

*) Specifikation till detta belopp finnes senast intagen i 1903 års revisionsberättelse sid. 325.

Tab. IV.

De av riksgäldskontoret upplånade medlens användning för produktiva ändamål.

För statens järnvägar:

åren 1855—1913 Kr. 417,355,895: 84.

Till inköp av vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar:

åren 1907—1909 „ 4,919,758: 83.

Till låneunderstöd för enskilda järnvägsanläggningar:

åren 1855—1913 „ 78,747,100: 27.

Utbetalda låneunderstöd (enl. Tab. V) Kr. 92,496,543: 18.

varifrån avgå följande belopp:

vid statsinköp av enskilda järnvägar avskrivna kapitalåterstoder av de inköpta järnvägarnas statslån Kr. 7,579,168: 54.

av nedanstående järnvägsbolag återburna lånebelopp, varmed riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats:

Borås järnvägsaktiebolag (1891) „ 300,604: 85.

Norbergs järnvägs nya aktiebolag (1894) „ 99,930: 02.

Bergslagens järnvägsaktiebolag (1901) „ 5,389,740: —

Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag (1905) ... „ 300,000: —

Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag, vid övertagandet av Länna—Norrtälje järnväg (1905) „ 80,000: —

Kr. 13,749,442: 91.

Skillnaden mellan de utbetalda låneunderstöden Kr. 92,496,543: 18.

och nyssnämnda avdrags belopp „ 13,749,442: 91.

utgör den ovan utförda summan Kr. 78,747,100: 27.

Transport Kr. 501,022,754: 44.

Transport Kr. 501,022,754: 44.

För statens utlåningsfonder:

åren 1886—1913 ,, 69,403,768: 06.

Odlingslånefonden	Kr. 5,347,227: 81.
Torvindustrilånefonden	,, 3,503,000: —
Rederilånefonden	,, 15,000,000: —
Fonden för utlåning till Svenska ostasiatiska kom-	
paniet	,, 2,000,000: —
Egnahemslånefonden	,, 36,559,782: 72.
Trollhättans egnahemslånefond	,, 400,000: —
Fiskerilånefonden	,, 1,509,402: 52.
Norrländska nyodlingsfonden	,, 1,205,768: 44.
Jordförmedlingsfonden	,, 2,601,586: 57.
Hantverkslånefonden	,, 150,000: —
Tjänstemannasamhället vid Mörby	,, 1,130,000: —
	Kr. 69,403,768: 06.

Till fortsatt utveckling av statens telegraf- och telefonväsende:

åren 1891—1910, 1912—1913 ,, 31,000,000: —

Utbetalt till telegrafstyrelsen	Kr. 48,784,400: —
Återbetalt t. o. m. år 1909 samt avräknat å riks-	
gäldskontorets lånerätt	,, 17,784,400: —
	Kr. 31,000,000: —

*Till anskaffande av lokaler för telegrafverkets behov samt upp-
förande av stationsbyggnader i Stockholm och Göteborg
för d:o d:o:*

åren 1908—1911 ,, 4,280,000: —

För statens vattenkraftsanläggningar:

åren 1906—1913 ,, 45,082,103: 26.

Inköp av vissa Trollhättans elektriska kraftaktie-	
bolag tillhöriga fastigheter	Kr. 2,500,000: —
D:o av viss egendom, tillhörig Vargöns aktiebolag,	
Inlands pappfabriks aktiebolag och Lilla Edets	
pappersbruksaktiebolag	,, 9,060,683: 59.
Fastighetsinköp i övrigt för statens vattenkrafts-	
anläggningar m. m.	,, 670,532: 99.
Anläggning av en kraftstation vid Trollhättan samt	
dess utbyggande för en leveransförmåga av	
76,000 elektriska hästkrafter ävensom av elek-	
triska kraftledningar	,, 17,015,886: 68.
Anläggning av en elektrisk kraftstation vid Porjus-	
fallen i Stora Lule älv	,, 10,985,000: —
D:o d:o vid Älvkarleby	,, 4,850,000: —
	Kr. 45,082,103: 26.

Till inköp av Trollhätte kanalverk:

år 1904 ,, 5,721,726: 70.

Transport Kr. 656,510,352: 46.

	Transport	Kr. 656,510,352: 46.
<i>Till inköp av Södertälje kanalverk:</i>		
år 1913	„	768,742: 54.
<i>Till anläggning av en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg:</i>		
åren 1909—1913	„	13,000,000: —
<i>För anordnande av ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Tyskland:</i>		
åren 1908—1909, 1912	„	6,584,904: 05.
<i>Till inköp av vissa aktiebolaget Svappavaara malmfält tillhöriga gruvor och gruveandelar m. m.:</i>		
år 1908	„	5,000,000: —
<i>För beredande åt riksgäldskontoret av kassareserver i utlandet:</i>		
år 1904	„	15,000,000: —
Summa		Kr. 696,863,999: 05.

Tab. V.

Från riksgäldskontoret intill 1913 års slut utlämnade lån till enskilda järnvägsanläggningar samt återstående kapitalskulden för dessa lån vid samma tid.

		De utlämnade lånens belopp.	Återstående kapitalskuld vid 1913 års slut. ¹
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	”	150,000: —	— — —
D:o	”	75,000: —	— — —
Kärrgruvan—sjön Åmänningen	”	150,000: —	— — —
D:o	”	150,000: —	— — —
Norra Barken—Vessman	”	200,000: —	— — —
D:o	”	200,000: —	— — —
Gävle—Falun	”	2,400,000: —	— — —
D:o	”	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	”	370,000: —	— — —
Söderhamn—Bergviken	”	500,000: —	— — —
Borås—Herrljunga	”	1,377,055: 24.	— — —
Ystad—Eslöv	”	2,450,000: —	— — —
Hälsingborg—Årup	”	1,100,000: —	— — —
Landskrona—Eslöv	”	1,200,000: —	— — —
Kristianstad—Hässleholm	”	720,000: —	— — —
Växjö—Alvesta	”	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg	”	500,000: —	— — —
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	”	3,840,000: —	2,021,636: 46.
Karlskrona—Växjö	”	2,600,000: —	1,008,812: —
Krylbo—Norberg	”	406,000: —	— — —
Sundsvall—Torpshammar	”	1,494,000: —	— — —
Uppsala—Gävle	”	500,000: —	20,818: 37.
Ludvika—Kil	”	5,000,000: —	2,890,987: 43.
Vislanda—Bolmen	”	785,000: —	469,619: 05.
Hultsfred—Västervik	”	1,750,000: —	1,475,550: 16.
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	”	1,865,000: —	1,526,529: 33.
Transport	Kr.	30,916,055: 24.	9,413,952: 80.

	De utlämnade länens belopp.	Återstående kapitalskuld vid 1913 års slut.
Transport	Kr. 30,916,055: 24.	9,413,952: 80.
Visby—Hemse	„ 500,000: —	328,358: 65.
Bergslagernas järnväg	„ 6,078,240: —	— — —
Varberg—Borås	„ 2,600,000: —	1,853,287: 18.
Krylbo—Borlänge	„ 2,375,000: —	1,692,906: 62.
Länna—Norrtälje	„ 746,197: 94.	483,207: 76.
Borlänge—Insjön	„ 950,000: —	854,591: 85.
Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad	„ 1,500,000: —	— — —
Vetlanda—Sävsjö	„ 300,000: —	233,152: 21.
Finspång—Norsholm	„ 500,000: —	381,073: 86.
Stockholm—Rimbo	„ 500,000: —	388,586: 95.
Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad	„ 795,500: —	— — —
Borås—Svenljunga	„ 500,000: —	395,776: 99.
Halmstad—Falkenberg—Varberg	„ 1,550,000: —	— — —
Varberg—Göteborg	„ 2,068,000: —	— — —
Skara—Kinnekulle—Vänern	„ 324,000: —	260,922: 01.
Karlsdal—Grythytted	„ 341,000: —	— — —
Halmstad—Byholma—Bolmen	„ 824,915: —	675,178: 97.
Vadstena—Ödeshög	„ 300,000: —	245,544: 96.
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna	„ 1,102,250: —	902,186: 70.
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	„ 1,000,000: —	854,682: 18.
Mariestad—Gössäter	„ 305,000: —	257,158: 55.
Vittsjö—Hässleholm	„ 404,000: —	390,431: 87.
Björndalsbron—Munkfors	„ 90,835: —	77,635: 05.
Härnösand—Sollefteå	„ 2,350,000: —	2,059,284: 95.
Klippan—Röstånga	„ 290,000: —	247,857: 80.
Uddevalla—Lelången	„ 1,247,000: —	1,117,411: 43.
Orsa—Sveg	„ 1,850,000: —	1,850,000: —
D:o	„ 2,200,000: —	2,200,000: —
Malmö—Tomelilla	„ 1,300,000: —	1,164,903: 67.
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	„ 653,000: —	578,821: 86.
Nyby—Södertälje	„ 1,800,000: —	1,781,595: —
Gullbärna—Torsås	„ 537,500: —	*) 495,940: 41.
Transport	Kr. 68,798,493: 18.	31,184,448: 78.

*) Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1910 bildats ett nytt lån å 108,000 kronor, för vilket Östra Blekinge järnvägsaktiebolag, såsom ägare till Gullbärna—Torsås järnväg, avgivit särskild skuldförbindelse.

	De utlämnade lånens belopp	Återstående kapitalsskuld vid 1913 års slut.
Transport	Kr. 68,798,493: 18.	31,184,448: 78.
Markaryd—Veinge	” 561,000: —	561,000: —
Klintehamn—Roma	” 213,250: —	213,250: —
Västkinde—Tingstäde	” 119,000: —	109,189: 70.
Sala—Gysinge—Gävle	” 1,545,500: —	1,509,774: 84.
Linköping—Vimmerby	” 1,710,000: —	1,710,000: —
Slite—Roma	” 339,000: —	339,000: —
Borås—Alvesta	” 4,795,000: —	4,536,019: 31.
Skövde—Axvall	” 363,500: —	363,500: —
Holtsljunga—Limmared	” 505,000: —	484,751: 64.
Enköping—Heby—Enåker	” 1,028,700: —	1,006,695: 12.
Valdemarsvik—Söderköping—Yxnningen	” 591,500: —	575,320: 38.
Kjävlinge—Sjöbo—Övedskloster	” 1,192,000: —	1,192,000: —
Stålboga—Malmköping—Skebokvarn	” 532,500: —	532,500: —
Tidaholm—Vartofta	” 510,000: —	510,000: —
Bjärke—Åtvidaberg	” 290,000: —	290,000: —
Borgholm—Böda	” 419,000: —	419,000: —
Oskarshamn—Ruda	” 483,300: —	483,300: —
Borgholm—Näsby	” 950,500: —	950,500: —
Lidköping—Tun	” 367,500: —	367,500: —
Varberg—Ullared—Ätran	” 1,185,000: —	1,185,000: —
D:o	” 43,000: —	43,000: —
Skara—Timmersdala	” 352,500: —	352,500: —
Mjölby—Hästholmen	” 799,600: —	799,600: —
Uppsala—Enköping	” 1,040,000: —	1,040,000: —
Kil—Torsby	” 1,666,500: —	1,666,500: —
Lysekil—Smedberg	” 800,000: —	800,000: —
Väderstad—Skenninge—Bränninge	” 492,500: —	492,500: —
Lindfors—Bosjön	” 66,600: —	66,600: —
Knippboheden—Rättvik	” 834,600: —	834,600: —
Nässjö—Sävsjöström	” 151,500: —	151,500: —
Summa	Kr. 92,746,543: 18.	54,769,549: 77.

Anm. Av de i denna tabell upptagna järnvägslånen hava sammanlagt kr. 92,496,543: 18 utgått av medel, som upplånats av riksgäldskontoret, och återstående kr. 250,000: — (lånen till järnvägarna Kristinehamn—Sjöändan och Nora—Ervalla) av andra statsmedel.

Tab. VI.

Av riksgäldskontoret under åren 1889—1913 utbetalda belopp till bestridande av ränta och amortering å de fonderade statslånen.

		Ränta.	Amortering.	Summa.
för 1860 års premielån.....	Kr.	1,708,551 ¹¹	1,312,222 ²²	3,020,773 ³³
„ 1872 „ lån.....	„	369,758 [—]	473,000 [—]	842,758 [—]
„ 1875 „ „.....	„	3,480,671 ¹⁸	451,200 [—]	3,931,871 ¹⁸
„ 1878 „ „.....	„	3,982,510 ⁹³	1,941,485 ⁶⁰	5,923,996 ⁵³
„ 1880 „ „.....	„	86,363,672 ²⁶	44,804,727 [—]	131,168,399 ²⁶
„ 1886 „ „.....	„	49,780,477 ⁹⁸	7,359,111 ¹²	57,139,589 ¹⁰
„ 1887 „ „.....	„	43,471,252 ⁴⁹	— — [—]	43,471,252 ⁴⁹
„ 1888 „ „.....	„	19,000,025 ⁹⁰	— — [—]	19,000,025 ⁹⁰
„ 1890 „ „.....	„	25,970,178 ⁸⁸	9,353,333 ³⁴	35,323,512 ²²
„ 1891 „ „.....	„	1,441,000 [—]	— — [—]	1,441,000 [—]
„ 1894 „ „.....	„	9,840,384 [—]	1,719,900 [—]	11,560,284 [—]
„ 1899 „ „.....	„	17,705,406 ⁶⁰	3,463,920 [—]	21,169,326 ⁶⁰
„ 1900 „ „.....	„	18,341,600 [—]	— — [—]	18,341,600 [—]
„ 1904 „ „.....	„	11,340,000 [—]	— — [—]	11,340,000 [—]
„ 1906 „ „.....	„	10,584,000 [—]	— — [—]	10,584,000 [—]
„ 1907 „ „.....	„	11,232,000 [—]	— — [—]	11,232,000 [—]
„ 1908 „ „.....	„	11,577,000 [—]	— — [—]	11,577,000 [—]
„ 1911 „ „.....	„	5,760,000 [—]	— — [—]	5,760,000 [—]
„ extra amortering av stats-				
skulden	„	— — [—]	3,889,112 ⁵²	3,889,112 ⁵²
„ statsskuldens amortering ..	„	— — [—]	8,755,815 ²⁶	8,755,815 ²⁶
Summa Kr.		331,948,489 ³³	83,523,827 ⁰⁶	415,472,316 ³⁹

Tab. VII.

Till statskontoret avlämnad behållning av trafikinkomsten å statens järnvägar samt till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda järnvägsanläggningar.

(Åren 1889—1913.)

		Avlämnad behållning av trafikinkomsten å statens järnvägar.	Till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda järnvägsanläggningar.			Summa.
År 1889	Kr.	6,500,000	—	2,077,499	88	8,577,499 ⁸⁸
” 1890	”	6,500,000	—	2,132,432	20	8,632,432 ²⁰
” 1891	”	6,500,000	—	2,164,034	17	8,664,034 ¹⁷
” 1892	”	6,500,000	—	2,584,775	38	9,084,775 ³⁸
” 1893	”	6,700,000	—	2,109,641	55	8,809,641 ⁵⁵
” 1894	”	7,500,000	—	2,628,506	50	10,128,506 ⁵⁰
” 1895	”	9,000,000	—	2,250,664	37	11,250,664 ³⁷
” 1896	”	9,800,000	—	2,222,508	99	12,022,508 ⁹⁹
” 1897	”	13,800,000	—	2,628,352	80	16,428,352 ⁸⁰
” 1898	”	11,000,000	—	2,668,582	14	13,668,582 ¹⁴
” 1899	”	10,500,000	—	4,229,736	43	14,729,736 ⁴³
” 1900	”	7,000,000	—	2,342,250	47	9,342,250 ⁴⁷
” 1901	”	8,000,000	—	*) 8,137,031	73	16,137,031 ⁷³
” 1902	”	8,000,000	—	2,181,913	17	10,181,913 ¹⁷
” 1903	”	12,000,000	—	2,052,215	90	14,052,215 ⁹⁰
” 1904	”	13,500,000	—	2,612,556	49	16,112,556 ⁴⁹
” 1905	”	13,700,000	—	2,837,929	73	16,537,929 ⁷³
” 1906	”	17,300,000	—	2,381,725	58	19,681,725 ⁵⁸
” 1907	”	12,000,000	—	2,236,331	44	14,236,331 ⁴⁴
” 1908	”	4,700,000	—	2,162,462	58	6,862,462 ⁵⁸
” 1909	”	6,500,000	—	2,122,426	07	8,622,426 ⁰⁷
” 1910	”	13,000,000	—	2,274,835	09	15,274,835 ⁰⁹
” 1911	”	13,000,000	—	2,349,720	52	15,349,720 ⁵²
” 1912	”	19,800,000	—	2,055,161	64	21,855,161 ⁶⁴
” 1913	”	20,700,000	—	2,170,558	23	22,870,558 ²³
Summa Kr.		263,500,000	—	65,613,852	—	329,113,852—

*) Häre ingår ett belopp av 5,389,740 kr., utgörande bokförda värdet av riksgäldskontorets tillhöriga obligationer av Bergslagens järnvägsaktiebolags obligationslån av år 1874, vilka obligationer blivit under år 1901 infriade.

FÖRKLARINGAR.

Fullmäktiges i riksgäldskontoret

yttrande i anledning av vad i riksdagens revisorers berättelse anförts ang. placeringen av riksgäldskontorets kontanta medel m. m.

Till Riksdagen.

I sin berättelse om riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning hava riksdagens senast församlade revisorer uttalat sig angående placeringen av riksgäldskontorets kontanta medel samt därvid föreslagit, att hela beloppet av riksgäldskontorets i reglementets § 17 mom. 2 omförmälda kassareserver, vilka efter kreditivens höjning enligt revisorernas mening böra uppgå till 30 miljoner kronor, skola placeras i guld.

I likhet med revisorerna anse fullmäktige, att höjningen av kreditiven bör föranleda ökning av riksgäldskontorets kassareserver till samma belopp som dessa. Rörande placeringen av dessa reserver hava fullmäktige principiellt icke något att erinra mot vad revisorerna därom anfört. Fullmäktige vilja emellertid ifrågasätta lämpligheten av en föreskrift angående placering i guld av hela det belopp, varom här är fråga. Det synes nämligen fullmäktige, att åtminstone tills vidare olika bestämmelser lämpligen böra införas angående placering av de kassareserver, som motsvara det ena, och de, som motsvara det andra kreditivet. De båda kreditiven äro till sin natur väsentligen olika, i det att det ena, det s. k. större kreditivet, endast får lyftas vid infallande krig, under det att det andra, det s. k. mindre kreditivet, skall vara tillgängligt för rikets försvar eller andra högst viktiga och angelägna ändamål. Med den olika karaktären av de båda kreditiven torde det sålunda icke innebära någon oegentlighet, att desamma motsvarande kassareserver i allmänhet placeras på olika sätt. Vid sådant förhållande anse fullmäktige, att stadgande om placering i guld nu bör meddelas endast beträffande 15 miljoner kronor, samt att föreskrift lämnas, att återstående beloppet skall placeras i överensstämmelse med vad som stadgas rörande riksgäldskontorets övriga kontanta tillgångar, i vilket hänseende fullmäktige icke hava något att erinra mot vad revisorerna föreslagit.

Mot fullmäktiges nyssberörda förslag torde så mycket mindre något vara att erinra som det näppeligen är att förvänta, att riksgäldskontoret skulle bliva i

tillfälle att, innan frågan ett kommande år ånyo kan bliva föremål för riksdagens prövning, uppköpa så mycket guld som erfordras för uppnående av en guldbehållning motsvarande det belopp, vartill kassareserverna föreslagits att uppgå. Ett uppskov med anskaffande av guld i den föreslagna större omfattningen medför för övrigt den fördelen, att under den pågående krisen ytterligare erfarenhet kan inhämtas i fråga om gagnet och betydelsen av hållandet av stora guldkassor.

Ett särskilt yttrande, som vid ärendets behandling av fullmäktige den 14 dennes avgavs av herr Östberg, finnes intaget i protokollet för nämnda dag, varav utdrag bifogas.

Av den redogörelse beträffande de järnvägsaktiebolag, vilka häfta i förfallen skuld till riksgäldskontoret för erhållna statslån, som revisorerna lämnat i sin berättelse, framgår, att rörande dessa bolag en betydande ökning av såväl hela skulden som den förfallna delen därav ägt rum under år 1913.

I anledning därav hava fullmäktige i skrivelse till vederbörande bolag anmodat dessa att inkomma med förklaring, åtföljd av jämförande uppgifter angående 1912, 1913 och 1914 års trafikresultat.

Skrivelse har dock icke avlåtits vare sig till Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag, som under år 1913 genom inbetalning minskat sin totala skuld, eller till Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag, som först nyligen övertagit järnvägen från Mjölby till Hästholmen.

De förklaringar, som från bolagen inkommit, få fullmäktige härmed överlämna.

I sin berättelse hava revisorerna fäst uppmärksamhet på det förhållande att varken Svartälvs järnväg, ehuru den numera äges av svenska staten, eller efter statens övertagande av järnvägen inbesparade trafikmedel finnas bokförda såsom kapitaltillgång vare sig i riksgäldskontorets eller järnvägsstyrelsens räkenskaper.

Sedan kungl. järnvägsstyrelsen den 22 december 1914 avgivit begärt yttrande över vad revisorerna i denna fråga anfört, få fullmäktige härmed överlämna nämnda yttrande med tillkännagivande, att fullmäktige icke hava något att erinra mot vad styrelsen däri anfört.

Stockholm den 14 januari 1915.

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

G. F. ÖSTBERG.

EMIL KINANDER.

AXEL EKMAN.

G. LAGERBJELKE.

GUSTAF KOB.

John Hägglund.

Utdrag av protokollet vid herrar fullmäktiges i riksgäldskontoret sammankomst den 14 januari 1915.

§ 13.

Vid förnyat genomgående av statsrevisorernas vid nästföregående sammankomst, § 11 i protokollet, ånyo bordlagda berättelse angående riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning beslöto herrar fullmäktige att till Riksdagen avlåta skrivelse enligt registraturet angående dels placeringen av riksgäldskontorets kontanta medel dels de järnvägsaktiebolag, som till riksgäldskontoret häftade i förfallen skuld för erhållna statslån, dels ock bokföringen av Svartälvs järnväg och dess inbesparade trafikmedel.

Denna skrivelse skulle tryckas tillsammans med statsrevisorernas berättelse.

Av herr *Östberg* anmälades en reservation, så lydande:

»Det av statsrevisorerna avgivna förslaget, att riksgäldskontoret för sin räkning skall anskaffa 30 miljoner kronor i guld, motsvarande beloppen av de båda kreditiven, kan jag icke förorda.

Av deras hela framställning framgår det uppenbart, att förslagets syfte mindre varit att bereda riksgäldskontoret mera användbara medel för riksgäldskontoret åliggande utbetalningar än att bereda riksbanken ökad motståndskraft under sådana tider som de närvarande. Enligt mitt förmenande äro fördelarna för riksgäldskontoret alltför oväsentliga för att uppväga den avsevärda ränteförlusten, och jag anser, att det guld, som provas vara behöfligt för riksbankens rörelse, bör inköpas av riksbanken själv.

Riksgäldskontorets likvider ske dels inom landet, dels i utlandet. Att guld skulle användas till betalning inom landet av på riksgäldskontoret direkt anvisade anslag eller överlämnas till statskontoret för bestridande av statens utgifter under mobilisering eller krig, torde icke gärna ifrågakomma, då för sådant ändamål riksbankens sedlar äro lika användbara och av allmänheten hellre mottagas. Vad åter de utländska likviderna angår, är det klart, att guld alltid med begärlighet mottages av utländska fordringsägare, men det är att märka, icke blott att guld-

sändningar till den ort, där de skulle användas, under ett mera omfattande krig måste vara mycket riskabla, utan även att överflyttning av guld är betänkelig ur den synpunkten, att den skulle anses beteckna finansiell svaghet och därför bör undvikas. Det ligger för övrigt alldeles utanför revisorernas tankegång, att riksgäldskontoret skulle tillgripa en sådan åtgärd, då de tvärtom anse, att riksgäldskontoret skulle överlåta guldets till riksbanken för att i stället erhålla sedlar eller eventuellt i utlandet befintliga valutor.

Under det nu pågående kriget har riksbanken varit i tillfälle att lämna riksgäldskontoret erforderliga medel till dess stora utgifter, dels i utbyte emot utländska affärsväxlar, dels såsom lån emot utländska skattkamarväxlar, men det guld, riksgäldskontoret innehaft, liksom det guld, som tillhört riksbanken själv, har därvid icke kommit till någon användning. Då sådant kunnat ske under ett krig, som rasat i största delen av Europa, torde man knappast böra beräkna, att det vid framtida förvecklingar skall bli nödvändigt att verkställa riksgäldskontorets utländska likvider genom översändande av guldvaluta.

Då revisorerna yttra, att deras uppfattning bör ses mot bakgrunden av den nuvarande världskrisen, må det påpekas, att oaktat de stora finansiella påkänningarna guldbehållningarna i de stora utländska bankerna icke minskats, utan i stället ökats, särskilt i Englands och Tysklands centralbanker. Den enda betydligare förflyttning av guld, jag sett i pressen omnämnd, är en guldsändning från Ryssland till västra Europa.

Om innehavandet av guld ej har någon större betydelse för riksgäldskontoret, så är det däremot för riksbanken såsom enda sedelutgivande bank i landet av stor vikt att innehava ett tillräckligt guldförråd. Det är givet, att vårt land gärna bör hålla så stor guld-kassa, som det har råd till, om och denna fråga för Sverige har mindre betydelse än för de stora länderna, som innesluta affärslivets centralpunkter, då ett litet land i finansiellt hänseende kan stödja sig på de stora affärscentra och då förtroendet för banksedlarna hos oss är större än annorstädes. Jag vill alltså på intet sätt bestrida kloket uti att för tillgodoseende av landets behov mera guld inköptes från utlandet, men jag anser icke tillräckliga skäl finnas för att detta sker för riksgäldskontorets räkning.

Statsrevisorerna hava tydligen känt en tvekan, om icke denna mening vore den rätta. De hava dock stannat vid, att riksgäldskontoret bör för sin räkning skaffa guld och hava därvid kunnat stödja sig på den åsikt, majoriteten inom fullmäktige i riksgäldskontoret tillkännagivit genom sitt beslut den 7 maj 1914 om inköp av guld. De skäl, varmed statsrevisorerna sökt motivera sin uppfattning, kan jag dock ej finna hållbara.

Det är naturligtvis fördelaktigare för riksbanken, vid en inträffande kris, om riksgäldskontoret innehar guld, som kan av riksbanken övertagas, än om detta guld alls icke finnes inom landet att tillgå, men man skall icke uppställa den nu

föreliggande frågan på det sättet. Det gäller i stället frågan, huruvida det är bättre för riksbanken vid en kritisk tidpunkt, att 30 miljoner kronor i guld ligga hos riksgäldskontoret för att få övertagas av riksbanken, än att samma 30 miljoner kronor redan före krisens början förvärvats av riksbanken för dess egen räkning. Det tyckes, som om svaret på den frågan borde vara tämligen självklart.

Det vill emellertid förefalla, som om själva överflyttningen av guldets förmenats innebära en fördel för riksbanken. Man har väl då resonerat på följande sätt. Sedelutgivningsrätten bör under vanliga förhållanden ej få vara större, än att den motsvarar det behov av sedlar, som verkligen förefinnes. Guldkassan skall åter stå i ett visst förhållande till sedelutgivningen. Därför bör man under normala tider ej låta guldkassan växa, så att sedelutgivningsrätten blir för stor. Då nu vid en kris större behov av sedlar framträder, kommer ett plötsligt förvärv av guld att medföra en ökad sedelutgivningsrätt, som icke kunde på annat sätt åstadkommas, vilket vore för riksbanken mycket värdefullt.

En sådan tankegång förutsätter emellertid, att sedelutgivningsrätten betraktas såsom en sak, som är ordnad en gång för alla att gälla under alla förhållanden. Så är emellertid ingalunda fallet. År 1902 stadgades nya grunder för sedelutgivningsrätten. Dessa ändrades ej oväsentligt år 1913. Under sistlidna riksdag fattades ytterligare ett beslut, enligt vilket i vissa fall sedelutgivningsrätten kan ökas med 125 miljoner kronor, utan att guldkassan i minsta mån förstärkes. Faktiskt förhåller det sig nog så, att sedelutgivningsrätten regleras efter affärslivets behov, men icke så att affärslivet får inrätta sig efter lagbestämmelser angående denna rätt. Vid 1913 års riksdag framhöll också chefen för finansdepartementet, att, så snart tecken antydde, riksbanksfullmäktige icke torde underlåta att göra framställning om sedelutgivningsrättens ökning. Det möter således inga svårigheter att ordna dessa förhållanden efter varje tids krav ganska oberoende av guldkassans större eller mindre belopp. Skulle man till exempel fastställa sedelutgivningsrätten till ungefär det belopp, vartill den nu uppgår, 335 miljoner kronor, under villkor att guldkassan alltid skall utgöra minst en tredjedel därav, samt med rätt för Kungl. Maj:t att vid krig, krigsfara eller svår penningkris medgiva ökning därav med ytterligare 125 miljoner kronor, skulle det absolut icke vara till någon olägenhet för riksbanken att under normala förhållanden ligga inne med mera guld, än som anses oundgängligen behövt.

Landets finansiella styrka är i verkligheten fullkomligt densamma, antingen guldförrådet tillhör riksbanken ensam eller är delat mellan riksbanken och riksgäldskontoret. För närvarande förhåller det sig så, att riksgäldskontorets guld ligger i riksbankens valv. En överflyttning från riksgäldskontoret till riksbanken sker helt enkelt genom växlande av brev och kan betraktas mera såsom en bokföringsfråga mellan två verk, som bägge lyda under riksdagen. Den reella betydelsen för staten av en överflyttning är alltså ganska oväsentlig.

Det mål, statsrevisorerna velat vinna, synes vara ett starkare underlag för riksbankens sedelutgivning. Att åstadkomma detta är en uppgift för riksbanken, men ej för riksgäldskontoret. Det är bäst, att var och en får sköta sin syssla. Enligt min mening saknas tillräckligt skäl för statsrevisorernas förslag, att det skall åligga riksgäldskontoret att placera sin kassareserv i guld.»

Som ovan.

Enligt protokollet:

John Hägglund.

**Hultsfred—Västerviks järnvägs-
aktiebolags**

förklaring.

Till Riksgäldskontoret, Stockholm.

Med anledning av Riksgäldskontorets skrivelse av den 18 dennes rörande järnvägsbolagets förfallna statsskuld få vi härmed vördsamt anföra följande:

Vad först de i skrivelsen angivna beloppen å skulden beträffar, få vi bekräfta deras överensstämmelse med våra siffror.

I stället för att till Riksgäldskontoret översända 1912 och 1913 års disponibla medel, hava dessa använts till att sätta järnvägen uti ett bättre och mera tidsenligt skick än den en lång tid befunnit sig uti.

Lokomotivparken, vilken långt ifrån har motsvarat trafikens fordringar, har ägnats en grundlig och genomgående reparation och välbehövliga utrangeringar av äldre samt nyanskaffningar av moderna lokomotiv har ägt rum. Såsom stöd för detta vårt påstående bifoga vi ett utlåtande av år 1912 från två tillkallade, utomstående maskiningenjörer över deras verkställda undersökningar av järnvägens

lokomotivpark, och av detsamma torde klart och tydligt framgå, huru nödvändigt det varit att vidtaga erforderliga åtgärder.

Bolagets vagnpark har utökats med nya godsvagnar för att kunna upptaga den avsevärda stegring i trafiken, som under de två senaste åren ägt rum, och likaså har en del personvagnar genomgått en välbehövlig renovering för att kunna motsvara allmänhetens krav på trevnad och snygghet.

Genom en del förbättringar och moderniseringar å banan har tåghastigheten kunnat ökas utan alltför stora kostnader och därigenom möjliggöres genomförandet av en tidsenligare tidtabell, vilken otvivelaktigt kommer att medföra en stegrad persontrafik.

Vad slutligen trafikresultatet för 1912, 1913 och innevarande år beträffar, bifoga vi revisionsberättelserna för de båda förstnämnda åren, varav de önskade siffrorna framgå; innevarande års trafikresultat kunna vi icke angiva förrän omkring den 20 nästkommande februari, sedan vederbörlig avräkning med statsbanan ägt rum.

Säkert är, att utan ovan anförda vidtagna förbättringar hade järnvägen icke varit nog effektiv för att upptaga den stegrade trafiken och hade sålunda icke kunnat uppvisa ett så pass vackert resultat, som de senare åren medfört. Då dessutom förbättringarna otvivelaktigt komma att nedbringa driftkostnaderna, hysa vi den fasta övertygelsen, att vårt användande av disponibla trafikmedel, vilket ännu torde behövas ett eller ett par år framåt, skall i en framtid bära god frukt, och att banan, då den en gång blivit satt i fullgott skick, skall kunna inbringa tillräckligt med medel för att därmed gälda skulderna.

Västervik den 31 december 1914.

Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag.

AXEL RUNE.

John V. Mattsson,
trafikechef.

Västervik—Åtvidaberg—Bersbo
järnvägsaktiebolags

förklaring.

Till Riksgäldskontoret, Stockholm.

Med anledning av Riksgäldskontorets skrivelse av den 18 dennes rörande järnvägsbolagets förfallna statsskuld få vi härmed vördsamt anföra följande:

Vad först de i skrivelsen angivna beloppen å skulden beträffar, få vi bekräfta deras överensstämmelse med våra siffror.

I stället för att till riksgäldskontoret översända 1912 och 1913 års disponibla medel, hava dessa använts till att sätta järnvägen uti ett bättre och mera tidsenligt skick än den en lång tid befunnit sig uti.

Lokomotivparken, vilken långt ifrån har motsvarat trafikens fordringar, har ägnats en grundlig och genomgående reparation och välbehövliga utrangeringar av äldre samt nyanskaffningar av moderna lokomotiv har ägt rum. Såsom stöd för detta vårt påstående bifoga vi ett utlåtande av år 1912 från två av statsbanans ingenjörer över deras verkställda undersökningar av järnvägens lokomotivpark; av utlåtandets slutledning torde klart och tydligt framgå, huru nödvändigt det varit att vidtaga erforderliga åtgärder.

Med lokomotiven sammanhänger verkstadslokalerna, vilka blivit ombyggda, utvidgade och försedda med moderna arbetsmaskiner.

Bolagets vagnpark har utökats med nya godsvagnar för att kunna upptaga den avsevärda stegring i trafiken, som under de två senaste åren ägt rum, och likaså har en del personvagnar genomgått en välbehövlig renovering för att kunna motsvara allmänhetens krav på trevnad och snygghet.

Genom en del förbättringar och moderniseringar å banan har tåghastigheten kunnat ökas utan alltför stora kostnader, och därigenom möjliggöres genomförandet av en tidsenligare tidtabell, vilken otvivelaktigt kommer att medföra en stegrad persontrafik.

Vad slutligen trafikresultatet för 1912, 1913 och innevarande år beträffar, bifoga vi revisionsberättelserna för de båda förstnämnda åren, varav de önskade siffrorna framgå; innevarande års trafikresultat kunna vi icke angiva förrän omkring den 20 nästkommande februari, sedan vederbörlig avräkning med statsbanan ägt rum.

Säkert är, att utan ovan anförda vidtagna förbättringar hade järnvägen icke varit nog effektiv för att upptaga den stegrade trafiken och hade sålunda icke kunnat uppvisa ett så pass vackert resultat, som de senare åren medfört. Då dessutom förbättringarna otvivelaktigt komma att nedbringa driftkostnaderna, hysa vi den fasta övertygelsen, att vårt användande av disponibla trafikmedel, vilket ännu torde behövas ett eller ett par år framåt, skall i en framtid bära god frukt, och att banan, då den en gång blivit satt i fullgott skick, skall kunna inbringa tillräckligt med medel för att därmed gälda skulderna.

Västervik den 31 december 1914.

Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag.

AXEL RUNE.

John V. Mattsson,
trafikchef.

Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolags

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret, Stockholm.

Till besvarande av skrivelsen av den 18 sistlidne december, vilken ej förr än den 12 i denna månad i avskrift kommit oss tillhanda, få vi först hänvisa till svarsskrivelsen av den 15 sistlidne november och så härmed ånyo förklara, och genom bifogade styrelse- och revisionsberättelse för år 1913 samt trafik- och kassareport, som visar järnvägsaktiebolagets ställning för år 1914, att det har varit och är för närvarande alldeles omöjligt att kunna inbetala något till riksgäldskontoret förr än järnvägen blivit satt i fullgott skick, och därtill fordras ännu rätt mycket för brobyggnad och anskaffande av materiel m. m.

Till rälsutbyte har fått lånas 200,000 kronor, genom försäljning av den gamla rälsen har av köparen Eksjö—Österbymo järnvägsaktiebolag erhållits accepterad växel som diskonterats och därmed avbetalts 65,000 kronor under villkor, att om ej växeln inlöses vid förfallotid vi då må återfå detta belopp, vilket annars behöver ånyo upplånas för brobyggnad och anskaffande av materiel m. m.

Det torde böra anmärkas att styrelsen utom borgensförbindelse för järnvägsaktiebolagets lån därjämte fått pantsätta sin enskilda egendom för 300,000 kronor.

Björstorp, Emmalunga den 15 januari 1915.

För Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag.

Dess styrelse genom

NILS SV. HÅKANSSON,
Ordf. och Verkställande direktör.

**Klintehamn—Roma järnvägs-
aktiebolags**

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Anmodad att inkomma med förklaring över anledningen till den väsentliga ökningen under år 1913 av järnvägsbolagets skuld å erhållet statslån, meddelas härigenom vördsamt, att denna ökning uppkommit genom upplupna räntor, varå vi saknat tillfälle kunna göra större avbetalning än den, som blivit verkställd den 2 februari 1914 med 5,000 kronor, vilket belopp ingått till kontoret den 4 i samma månad.

Trafikresultatet för nästlidet år kan ej för närvarande uppgivas, men skall insändas så snart detsamma blivit känt, då jämväl 1912 och 1913 års bokslut skola följa.

Klintehamn den 9 januari 1915.

Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag.

M. E. SVALLINGSON.

**Markaryd—Veinge järnvägs-
aktiebolags**

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med anledning av skrivelsen den 18 sistlidne december får Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag härmed äran meddela, att anledningen till den betydande ökning av bolagets skuld till staten, som ägt rum under år 1913, varit den, att, såsom bolaget förut meddelat, hela trafiköverskottet måst användas till förstärkning av överbyggnaden å bolagets järnväg och utläggning av nya räler å järnvägens halva sträckning. För detta ändamål har även hela överskottet för år 1914 måst tagas i anspråk, och ännu återstår oguldet ett belopp av 25,000 kronor å köpeskillingen för de nya rälerna. Bolagets vinst- och förlustkonto samt balanskonto för år 1913 bifogas, ävensom sista trafikrapporten för år 1914 eller till och med oktober månad.

Halmstad den 5 januari 1915.

Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag.

AXEL WESTMAN.

Östra Centralbanans järnvägs-
aktiebolags

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med anledning av den skrivelse av den 18 sistlidne december, varigenom Herrar Fullmäktige, med åberopande av vad Riksdagens senast församlade revisorer anfört beträffande bland annat Östra Centralbanans järnvägsaktiebolags under år 1913 ökade skuld till Riksgäldskontoret för statslån, infordrat bolagets förklaring, får styrelsen för Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag härmed vördsam samt avföra följande:

Under den 2 januari 1914 lämnade styrelsen en uttömmande förklaring över bolagets uraktlåtenhet att fullgöra förfallna ränte- och amorteringslikvider å bolagets statslån, och tillåter sig styrelsen att nu hänvisa därtill i vad angår tiden t. o. m. 1913 års förvaltning, för vilket år styrelsen här vidlägger förvaltningsberättelse med balans- och vinst- och förlustkonto, utvisande att styrelsens i sagda skrivelse uttalade förhoppningar om 1913 års resultat icke kommo på skam.

I denna skrivelse uttryckte styrelsen den förhoppning, att det skulle bli styrelsen möjligt att under år 1914 företaga någon inbetalning å bolagets skuld till staten för att, »sedan under år 1914 eller 1915 bolagets svävande skulder helt försvunnit eller nedgått till oansenliga belopp, kunna tillfullo fullgöra bolaget åliggande betalningar av förfallande kapital och upplöpande räntor å statsskulden.»

År 1914 ingick ock med ljusa löften för bolaget att kunna infria vad styrelsen sålunda ställt i utsikt, och styrelsen tvekade ej — under förhoppning att i allt fall kunna verkställa någon inbetalning å statsskulden — att anvisa ansenliga belopp för anskaffning av ny rullande materiel och för förbättrande av bolagets järnväg, på det att bolaget skulle vara rustat att möta den sig allt mer ökande trafiken å järnvägen. Årets 3 första månader inbringade också 195,897 kronor gent emot 188,849 kronor föregående år, men från och med april månad har trafiken däremot varit i ständigt sjunkande, så att de sammanlagda trafikinkomsterna vid oktober månads utgång sjunkit till 638,786 kronor gent emot 668,790 kronor under år 1913.

Driftkostnaderna hava däremot icke kunnat nedbringas i motsvarande grad, till största delen beroende därpå, att styrelsen icke ansett sig böra företaga så ingripande reduceringar av tågantal och minskning av personal, som den sjunkande transportrörelsen kunde betinga, utan har styrelsen, i förtröstan på att nyvarande svåra ekonomiska förhållanden skulle, såsom huvudsakligen beroende av de pågå-

ende krigen, upphöra inom ej alltför avlägsen framtid och trafiken då återigen visa tecken till stegring, ansett riktigast att bedriva bolagets trafik i ungefär samma omfattning som motsvarande tid föregående år.

Bolagets bana framlöper genom skogs- och jordbrukande trakter, och dess huvudsakligaste transportföremål är trävaror, som gå över Östersjöhamn till export, vilken som bekant sedan krigets början blivit mycket försvårad och delvis omöjliggjord.

Järnvägen profiterar däremot ej av några industrier av betydelse, vilka, såsom fallet varit på andra orter, kunnat genom större livaktighet bereda ersättning för minskad transportrörelse av annat slag.

De amorteringar av andra bolagets skulder, som styrelsen tillförbundit bolaget, hava emellertid måst fullgöras, och de nyanskaffningar av materiel och förbättringar av bolagets bana, vilka förbereddes under 1914 års första månader, hava ävenså kräft betydande kapitalutlägg, så att bolagets förmåga att nu avsätta några medel till inbetalning å dess statsskuld är helt och hållet utesluten.

I enlighet med Herrar Fullmäktiges anmodan får styrelsen härmed framlägga en jämförande uppgift mellan 1913 års trafikrörelse och 1914 års, sådant detsamma nu kan beräknas bliva:

<i>Inkomster:</i>	År 1913 (verkliga siffror)				År 1914 (beräknade siffror)			
Från föregående år kvarstående	—	—	—	118,768 19	—	—	—	135,139 44
Trafikuppbörd för Östra Centralbanan	—	—	—	780,989 03	—	—	—	747,000 —
Trafikuppbörd för Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnväg.....	—	—	74,233 85	—	—	—	74,000 —	—
Avgår arrende av Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnväg.....	22,270 01	—	—	—	22,200 —	—	—	—
Avgår drift- och underhåll av d:o	50,403 88	72,673 84	—	—	51,800 —	74,000 —	—	—
Således inkomst- utöver utgift å arrenderade banan	—	—	1,559 51	1,559 51	—	—	—	—
Diverse inkomster ..	—	—	—	403 —	—	—	—	250 —
Hyra för rullandemateriel	—	—	—	15,562 48	—	—	—	8,000 —
Summor kronor	—	—	—	917,282 16	—	—	—	890,389 44

Utgifter:	År 1913 (verkliga siffror)					År 1914 (beräknade siffror)				
Avsättning till reservfond enl. bolagsstämmas beslut	—	—	—	—	35,000	—	—	—	—	25,000
Avsättning till förnyelsefondenl. bolagsstämmas beslut	—	—	—	—	70,000	—	—	—	—	90,000
Avskrivning å förbrukade inventarier	—	—	—	—	6 743 76	—	—	—	—	7,175 02
Avskrivning å aktier i annat bolag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,500
Drift och underhåll av egen bana	—	—	—	—	466,549 85	—	—	—	—	483,000
Räntor	—	—	—	—	203,849 11	—	—	—	—	199,800
Saldo av vinstmedel från föregående år	—	—	7,024 43	—	—	—	—	10,464 42	—	—
Nettovinst för året	—	—	128,115 01	—	135,139 44	—	—	72,450	—	82,914 42
Summor kronor	—	—	—	—	917,282 16	—	—	—	—	890,389 44

Medan bolagets svävande skulder under år 1913 nedbringades med icke mindre än 166,254 kronor, hava de under 1914 icke kunnat minskas med större belopp än c:a 40,000 kronor, så att de nu uppgå till c:a 100,000 kronor, och styrelsens medlemmar äro alltjämt personligen ansvariga för en löpande låneräkning, som vid årsskiftet uppgick till 30,000 kronor, bolaget till last.

Av allt ovanstående behagade Herrar Fullmäktige finna, att styrelsen icke heller under år 1914 kunnat verkställa någon inbetalning å bolagets statsskuld, och vågar styrelsen icke heller under nu rådande tryckta ekonomiska förhållanden uttala sig om, huru bolagets förmåga i detta avseende kan bliva under innevarande år.

Linköping den 4 januari 1915.

För Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag.

Å styrelsens vägnar:

JONN O. NILSON.

Slite—Roma järnvägsaktiebolags

förklaring.

Till Kungl. Riksgäldskontoret, Stockholm.

Med anledning herrar riksgäldsfullmäktiges skrivelse av den 18 december få vi vördsamt meddela, att den ökning av vår skuld till statsverket, som ägt rum under år 1913, motsvarar den å statslånet löpande räntan, som vi på grund otillräckliga trafikinkomster icke kunnat betala, vilket av nedanstående tablå nogsamst framgår.

De av herrar fullmäktige begärda »jämförande uppgifterna angående ovan nämnda och innevarande års trafikresultat» kunna, vad innevarande års trafikinkomster beträffar, då räkenskapsböckerna för året icke hinna avslutas till den 5 januari, endast tillnärmelsevis beräknas på så vis, att till det kända inkomstbeloppet för tiden januari—november 1914 Kr. 55,279: 09 lägges ett belopp motsvarande trafikinkomsterna för december månad 1913 Kr. 4,773: 88, varav således skulle framgå en sannolik trafikinkomst för hela år 1914 av Kr. 60,052: 92. Trafikutgifterna för innevarande år kunna icke heller ännu direkt hämtas ur räkenskaperna, men hava vi beräknat dem till Kr. 59,200: —, vilket resultat säkerligen är praktiskt fullt användbart.

De äskade jämförande uppgifterna bliva alltså:

	Trafikinkomster.	Trafikutgifter.	Räntor.	Förlust å rörelsen.
1912	Kr. 51,440: 19.	Kr. 55,354: 03.	Kr. 22,393: 90.	Kr. 26,307: 74.
1913	„ 58,124: 72.	„ 52,702: 27.	„ 23,051: 33.	„ 17,628: 88.
1914	„ 60,052: 92.	„ 59,200: —	„ 24,000: —	„ 23,147: 08.

Räntekostnaden för 1914 är endast ungefärlig, enär exakt uppgift saknas för tillfället.

Roma den 2 januari 1915.

Slite—Roma järnvägsaktiebolag.

P. A. FORSSMAN.

**Orsa—Härjeådalens järnvägs-
aktiebolags**

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret, Stockholm.

Med anledning av Eder skrivelse av den 18 nästlidne december, få vi härmed meddela, att ökningen av järnvägsbolagets skuld till staten under år 1913 utgöres av upplupna räntor å statslånen i enlighet med Kungl. Maj:ts nådiga resolutioner av den 15 mars 1901 och den 20 oktober 1905 samt riksgäldskontorets uppställning av den 24 januari 1914. Några medel till dessa räntors gäldande finnas icke till järnvägsaktiebolagets förfogande.

Angående 1914 års trafikresultat föreligga ännu inga siffror, men skall styrelsen hava äran snarast möjligt, eller i början av mars, sedan avräkning med statens järnvägar för december månad erhållits, inkomma med begärda jämförande uppgifter.

Orsa den 5 januari 1915.

För Orsa—Härjeådalens järnvägsaktiebolags styrelse.

F. HOLMQUIST.

Ordförande.

Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolags

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Till svar å Herrar Fullmäktiges skrivelse den 18 nästlidne månad få vi hänvisa till de förklaringar och årsberättelser, som vi i samma ärende vid upprepade tillfällen avgivit efter slutet av år 1910, och av vilka framgå, att det är genom åtgöranden av statsmyndigheter, som Skövde—Axvalls järnväg kommit i det ogynnsamma läge, att det icke inom nu överskådlig tid kan bliva tal om att gälda någon amortering eller ens ränta på statslånet.

Vad beträffar de begärda jämförande uppgifterna angående trafiken under åren 1913 och 1914, få vi fästa uppmärksamheten på, att dylika uppgifter icke bliva för oss tillgängliga förr än i medlet av nästkommande februari månad. Senaste nu tillgängliga uppgift avser trafiken t. o. m. oktober månad, och bifoga vi en sådan uppgift för varterdera av åren 1913 och 1914.

Skövde den 2 januari 1915.

Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolag.

ERIC UGGLA.

Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo
järnvägsaktiebolags

förklaring.

Till Herrar Riksgäldsfullmäktige.

Med anledning av Herrar Fullmäktiges skrivelse den 18 sistlidne december få vi meddela, att bolagets räkenskaper för 1914 naturligen ännu icke föreligga i avslutat skick, men skola vi så snart sådant äger rum översända vederbörliga fullständiga trafikuppgifter.

Redan nu kunna vi emellertid meddela, att bolaget icke för närvarande är i tillfälle kunna göra avbetalning å skulden till statsverket.

Föreliggande svåra konjunkturer hava ju icke heller kunnat undgå inverka på trafikresultatet, såväl med trafikminskning, som fördyrad drift t. ex. höga kolpriser m. m.

Begärda »jämförande uppgifter» skola emellertid fortast möjligt bliva översända.

Landskrona den 8 januari 1915.

Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag.

H. TRANCHELL.

Möllersta Södermanlands järnvägsaktiebolags

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Vi hava att erkänna ingången av Eder skrivelse den 18 sistlidne december och, under åberopande av vår vördsamma framställning i brev den 7 sistlidne september, tillåta vi oss anmäla, att vi för tillfället, ledsamt nog, *ej kunna* avlämna den oss avfordrade förklaringen, åtföljd av jämförande uppgifter angående trafikresultatet under åren 1913 och 1914. Förhållandet är nämligen det, att respektive enskilda järnvägars förvaltningar först omkring den 11 instundande februari från Kungl. järnvägsstyrelsen erhåller trafikavräkning med statens järnvägar, och vi hava ännu icke undfått sådan avräkning ens för november månad. Först omkring medlet av mars, om det ej då anses för sent, torde vi bliva i tillfälle att inkomma med de oss nu avfordrade uppgifterna, men bolagets revisorer pläga först under maj månad företaga sin granskning av bolagets räkenskaper. Så snart denna försiggått skola vi ej underlåta att insända avskrift av deras utlåtande.

Stockholm den 5 januari 1915.

För Möllersta Södermanlands järnvägsaktiebolag.

CARL ALEXANDERSON.

Tidaholms järnvägsaktiebolags
förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I anledning av Herrar Fullmäktiges skrivelse av den 18 dennes få vi härmed meddela följande:

Tidaholms järnvägs inkomster hava för varje trafikår visat en jämn och god stegring, men dock ännu icke så, att bolaget kunnat fullgöra förfallen annuitet eller någon del därav för bolagets statslån. Inkomsterna under innevarande års första halvår visade också ett gott resultat och bolaget hade hoppats att under året kunnat göra någon inbetalning å förfallen ränta för statslånet, men så inträdde världskrisen och i och med denna hava bolagets inkomster så nedgått, att bolaget även i år icke ser sig i stånd att göra någon inbetalning.

Bolaget hoppas dock att sedan normala tider inträder, bolagets inkomster åter, som före kristiden, komma att stiga, så att bolaget framdeles må kunna fullgöra sina förpliktelser till riksgäldskontoret.

Tablå över järnvägens inkomster åren 1907—1914 samt styrelse- och revisionsberättelse för 1913 närslutas.

Tidaholm den 31 december 1914.

Tidaholms järnvägsaktiebolag.

GUNNAR MELLGREN.

Bilaga 1.

Tablå över Tidaholms järnvägs trafikinkomster åren 1907—1913.

År.	Kronor.
1907	83,321 26
1908	97,846 02
1909	120,597 26
1910	126,962 52
1911	133,802 85
1912	146,557 57
1913	162,703 26

Tidaholm den 28 december 1914.

E. STENHAMMAR.

Trafikchef vid Tidaholms järnväg.

Bilaga 2.

Tablå över Tidaholms järnvägs trafikinkomster åren 1913—1914.

M å n a d	År 1913.		År 1914.	
	Under månaden.	Från årets början.	Under månaden.	Från årets början.
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
Januari	12,199 91	12,199 91	12,286 39	12,286 39
Februari	11,921 31	24,121 22	14,083 96	26,370 35
Mars	13,262 69	37,383 91	13,350 80	39,721 15
April	14,121 85	51,505 76	14,604 94	54,326 09
Maj	13,240 43	64,746 19	13,075 11	67,401 20
Juni	15,913 96	80,660 15	14,003 83	81,405 03
Juli	17,266 68	97,926 83	15,352 59	96,757 62
Augusti	17,486 73	115,413 56	9,620 28	106,377 90
September	15,075 92	130,489 46	10,443 25	116,821 15
Oktober	11,223 36	141,712 84	10,124 21	126,945 36
November	10,338 35	152,051 19	— — —	— — —
December	10,652 07	162,703 26	— — —	— — —

Tidaholm den 22 dec. 1914.

E. STENHAMMAR.

Trafikchef vid Tidaholms järnväg.

Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnvägsaktiebolags

förklaring.

Till Riksgäldskontorets Herrar Fullmäktige.

Till svar å Herrar Riksgäldsfullmäktiges skrivelse av den 18 december 1914 med anhållan om förklaring av anledningen till den betydande ökning av skulden för Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnvägsaktiebolags statslån, som ägt rum under 1913, får bolaget härmed äran meddela:

Bolagets skuld till Riksgäldskontoret enligt erhållet besked:

		Ökning under året
den 31 december 1906	Kr. 304,112: 63.	Kr. 10,812: 63.
den 31 december 1907	„ 317,162: 63.	„ 13,050: —
den 31 december 1908	„ 330,213: 63.	„ 13,050: —
den 31 december 1909	„ 343,478: 32.	„ 13,264: 69.
den 31 december 1910	„ 357,398: 90.	„ 13,920: 58.
den 31 december 1911	„ 371,978: 26.	„ 14,579: 36.
den 31 december 1912	„ 387,213: 42.	„ 15,235: 16.
den 31 december 1913	„ 403,101: 26.	„ 15,887: 84.

Bolagets styrelse har i skrivelse av den 30 december 1913 till Riksgäldskontorets herrar fullmäktige angivit orsaken till att inbetalningen av annuiteten till staten dittills icke kunnat verkställas, men ställde samtidigt i utsikt, att den samma skulle kunna betalas från och med 1914.

I skrivelse av den 19 september 1914 meddelade bolaget till Riksgäldskontoret, att, på grund av från och med sistlidne augusti månad inträffade försämrade konjunkturer inom affärsvärlden, inkomsterna minskats i oroväckande grad även för bolaget och då det vore att befara ytterligare nedgång, bolaget icke ansåg sig under sådana förhållanden kunna fullgöra inbetalningen av den 1 september 1914 förfallande annuitet å statslånet.

Av omstående uppgift över bolagets skuld till Riksgäldskontoret den 31 december vart och ett av åren 1906—1913 framgår, att ökningen av skulden under 1913 endast uppgår till kr. 552:68 mot 1912, beroende på tillagd ränta på ränta.

Trafikresultat och arrendeinkomst för bolaget åren 1913—1914:

	1913			1914		
	Trafik- inkomst	Arrende- inkomst å 30 %	Inkomst pr dag och ban- kilometer	Trafik- inkomst	Arrende- inkomst å 30 %	Inkomst pr dag och ban- kilometer
Januari	5,645 89	1,693 77	9 59	9,841 22	2,952 37	16 71
Februari	9,320 52	2,796 16	17 52	7,080 72	2,124 22	13 31
Mars	6,732 41	2,019 72	11 43	8,434 99	2,530 50	14 82
April	7,172 87	2,151 86	12 58	6,020 76	1,806 23	10 56
Maj	6,103 27	1,830 98	10 36	6,135 78	1,840 73	10 42
Juni	7,006 14	2,101 84	12 29	6,972 56	2,091 77	12 23
Juli	5,822 35	1,746 71	9 89	6,463 22	1,938 97	10 97
Augusti	6,040 11	1,812 03	10 25	5,025 68	1,507 70	8 53
September	6,109 40	1,832 82	10 72	6,626 20	1,987 86	11 56
Oktober	6,422 66	1,926 80	10 90	5,492 10	1,647 63	9 32
	66,735 62	19,912 69	11 49	68,093 23	20,427 98	11 79
November	4,514 83	1,354 45	7 92			
December	3,342 90	1,002 87	7 23			
Summa och medeltal ..	74,233 35	22,270 01	10 70			

Såsom av förestående uppgift över trafikresultatet och arrendeinkomsterna å järnvägen under åren 1913 och 1914 framgår, torde 1914 års trafikresultat, i motsats till vad styrelsen i september månad 1914 vågade beräkna, komma att uppgå till samma belopp som 1913 års, detta beroende dels på det förhållandevis goda resultatet av trafiken under årets första sju månader, då inkomsten pr dag och bankilometer uppgick till omkring 2 kr. mera än året förut, och dels därpå att resultatet för sista halvåret 1914 synes bliva något bättre än i september samma år kunde antagas. I saknad av trafikrapport för november och december månader, vilka ännu icke utkommit, kan resultatet dock med säkerhet ännu icke angivas.

Åtvidaberg den 2 januari 1915.

Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnvägsaktiebolag
W. CARLSTRÖM.

**Järnvägsaktiebolaget Borgholm—
Bödas**

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Åberopande närlagda tablåer över järnvägsaktiebolaget Borgholm—Bödas ekonomiska ställning, varav framgår att järnvägsaktiebolaget ännu icke är i stånd kunna betala de å dess statslån förfallna ränte- och kapitalbeloppen, få vi härmed vördsammast anhålla att fortfarande erhålla uppskov med likvideringen av nämnda belopp.

Därjämte åberopas styrelsens skrivelse av den 29 december 1913, och har därefter intet inträffat, varigenom den ekonomiska ställningen i avsevärd mån förändrats.

Borgholm den 4 januari 1915.

Järnvägsaktiebolaget Borgholm—Böda.

KLAS HELLGREN.

CARL A. JOHANSSON.

Bilaga.

Tablå över järnvägsaktiebolaget Borgholm —Bödas ställning den 1 oktober 1914.

Tillgångar:

Banbyggnaden	Kr. 725,599: 55.
Husbyggnader	„ 109,470: 68.
Jordlösen	„ 46,791: 16.
Rörliga materielen	„ 202,074: 64.
Inventarier	„ 13,452: 06.
Materialier och stenköl	„ 8,533: 72.
Ingenjör Hult	„ 596: 40.
Södra Ölands järnväg	„ 412: 64.
Balanserade trafikmedel	„ 298: 63.
Kassabehållning	„ 114: 84.
Skulder utöver tillgångar	„ 3,121: 75.
	Kr. 1,110,466: 07.

Skulder:

Aktiekapitalet	Kr. 247,350: —
Statslånet med förfallna räntor c:a	„ 586,040: 11.
Borgholms sparbank	„ 100,000: —
Bankaktiebolaget Södra Sverige	„ 87,500: —
Herr K. Hellgren	„ 14,922: 84.
„ Carl Sjögren	„ 14,997: 84.
„ E. Håkansson	„ 14,997: 84.
„ C. A. Johansson	„ 14,997: 84.
Borgholms stad, jordlösen	„ 5,086: 57.
Balanserade räntor å reverslånen	„ 24,573: 03.
	<u>Kr. 1,110,466: 07.</u>

Inkomster:

Av trafiken	Kr. 57,765: 88.
Diverse inkomster	„ 154: 31.
Förlust under året:	
genom ränta å statslånet	Kr. 17,798: —
„ „ å övriga lån	„ 4,600: 96.
	<u>„ 22,398: 96.</u>
	<u>Kr. 80,319: 15.</u>

Utgifter:

För trafiken:	
Byråavdelningen	Kr. 3,417: 88.
Banavdelningen	„ 10,226: 47.
Trafikavdelningen	„ 17,405: 14.
Maskinavdelningen	„ 19,536: 50.
	<u>Kr. 50,585: 99.</u>
Ränteomkostnader:	
likviderade	Kr. 4,403: 76.
balanserade:	
å statslånet	Kr. 17,798: —
å övriga lån	„ 7,531: 40.
	<u>„ 25,329: 40.</u>
	<u>„ 29,733: 16.</u>
	<u>Kr. 80,319: 15.</u>

Borgholm den 4 januari 1915.

Järnvägsaktiebolaget Borgholm—Böda.

KLAS HELLGREN.

CARL A. JOHANSSON.

Lidköping—Kållands järnvägs-
aktiebolags

förklaring.

Till Kungl. Riksgäldskontoret, Stockholm.

Genom skrivelse av den 18 december hava vi blivit anmodade avgiva förklaring över anledningen till den betydligt ökade skuldsättningen till riksgäldskontoret under år 1913.

Anledningen härtill måste ju sökas i järnvägens bristande förmåga att fullgöra järnvägsaktiebolaget åliggande räntebetalning och amortering i övrigt, och denna bristande förmåga härrör sig från att järnvägens inkomster icke lämnar nämnvärt överskott utöver trafikkostnaderna.

Därtill kommer att järnvägen nu inkommit i perioden av ombyte av syllar (järnvägen byggdes 1907—1908) vilket ombyte drager väsentligt höjd underhållskostnad.

Vördsamt bifogas dels
Revisionsberättelsen för år 1913
dels ock

senaste trafikrapport för oktober månad 1914, av vilken framgår det årets inkomster hitintills icke överstigit inkomsterna för år 1913.

Någon reducering av innevarande årets trafik- och underhållskostnader mot för år 1913 torde icke kunna beräknas.

Lidköping den 21 december 1914.

Lidköping—Kållands järnvägsaktiebolag.

H. N:SON DAG.

Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolags

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I anledning av Eder ombudsmans skrivelse den 17 i denna månad samt Eder anmodan påföljande dag om förklaring rörande användningen av 1913 års trafiköverskott får Styrelsen för Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag härmed vördsamt överlämna:

- 1) Bolagets vinst- och förlustkonto för år 1913;
- 2) Kamreraren M. Wijkströms skrivelse den 19 i denna månad jämte bifogad tablå, varav framgår, huru trafiköverskottet blivit använt; och
- 3) Trafikrapporter för åren 1912 och 1913 samt för innevarande år till den del trafikresultatet blivit uträknat.

Oskarshamn den 30 december 1914.

Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag:

MAURITZ LINDER.

Henning Grauers.

Bilaga 1.

Ruda—Finsjö—Oskarshamns

Vinst- och Förlust

1913						
Jan. 1	1	An	Balans Konto			
			Balanseras 1907 år förlust, varav upplupne såväl guldne som oguldne räntor Kr. 28,536: 98			
			årets trafikbehållning	„ 8,982: 81	19,554 67	
			Balanseras 1908 års förlust, varav upplupne, såväl guldne som oguldne räntor Kr. 28,584: 14			
			årets trafikbehållning	„ 5,286: 19	23,297 95	
			Balanseras 1909 års förlust, varav upplupne såväl guldne som oguldne räntor Kr. 28,696: 72			
			årets trafikbehållning	„ 8,075: 67	20,621 05	
			Balanseras 1910 års förlust, varav upplupne såväl guldne som oguldne räntor Kr. 29,547: 25			
			årets trafikbehållning	„ 12,538: 31	17,008 94	
			Balanseras 1911 års förlust, varav upplupne såväl guldne som oguldne räntor Kr. 30,299: 14			
			årets trafikbehållning	„ 23,536: 97	6,762 17	
			Balanseras 1912 års förlust, varav upplupne såväl guldne som oguldne räntor Kr. 33,742: 43			
			årets trafikbehållning	„ 22,168: 21	11,574 22	98,819 —
Dec. 30	30	„	Intresse Konto	—	—	34,911 65
			Sammandrag av Trafikomkostnader.....	—	—	90,622 29
				Summa Kronor 224,352 94		

järnvägsaktiebolag.

Konto 1913.

1913									
Dec.	31	Per Sammandrag av Trafikinkomster	—	—	103,815	08		
		<i>Balans Konto</i>							
		Balanseras 1907 års förlust, varav upplupne så- väl guldne som oguldne räntor Kr. 28,536:	98						
		årets trafikbehållning „ 8,982:	81	19,554	67				
		Balanseras 1908 års förlust, varav upplupne så- väl guldne som oguldne räntor Kr. 28,584:	14						
		årets trafikbehållning „ 5,286:	19	23,297	95				
		Balanseras 1909 års förlust, varav upplupne så- väl guldne som oguldne räntor Kr. 28,696:	72						
		årets trafikbehållning „ 8,075:	67	20,621	05				
		Balanseras 1910 års förlust, varav upplupne så- väl guldne som oguldne räntor Kr. 29,547:	25						
		årets trafikbehållning „ 12,538:	31	17,008	94				
		Balanseras 1911 års förlust, varav upplupne så- väl guldne som oguldne räntor Kr. 30,299:	14						
		årets trafikbehållning „ 23,536:	97	6,762	17				
		Balanseras 1912 års förlust, varav upplupne så- väl guldne som oguldne räntor Kr. 33,742:	48						
		årets trafikbehållning „ 22,168:	21	11,574	22				
		Balanseras 1913 års förlust, varav upplupne så- väl guldne som oguldne räntor Kr. 34,911:	65						
		årets trafikbehållning „ 13,192:	74	21,718	91	120,537	91		
		Summa Kronor				224,352	94		

Vidimeras:

Gustaf Petersson.

Arthur Bäckström.

Bilaga 2.

Oskarshamn den 19 december 1914.

Till Styrelsen för Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag,
Oskarshamn.

Såsom svar å riksgäldskontorets förfrågan, huru den bokförda behållningen å järnvägsbolagets trafikkonto, kronor 13,192: 74, blivit använd, får jag meddela, att av det belopp, som påförts intressekontot, kronor 34,911: 65, räntor inbetalats å två lån och en löpande räkning i Smålands Enskilda Bank med ... Kr. 6,831: 02. samt å skuld för vagnar till Kalmar Verkstadsaktiebolag .., 1,693: 06.

Summa Kr. 8,524: 08.

De återstående kronor 4,668: 66 äro nedlagda i inventarier och ny materiel samt insatta å bolagets löpande räkning, vilket framgår av bilagda översikt av de konton, som differera vid 1912 och 1913 års bokslut.

För fullständig jämförelse närslutes härjämte utdrag av utgående balanskontona 1912 och 1913 samt vinst- och förlustkontot 1913.

Högaktningsfullt

Maria Wijkström.

	1912.	1913.	Ökade tillgångar.	Minskade tillgångar.
Kassakonto	1,380 95	257 05	— — —	1,123 90
Försk. Pensionsavgifter	777 —	349 92	— — —	327 08
Inventariers konto	5,792 28	6,197 29	405 01	— — —
Förrådets konto	9,191 51	9,001 84	— — —	189 67
Nybyggn. och ny materiel	59,265 70	60,453 70	1,188 —	— — —
Fraktfordringar (balans)	579 28	74 02	— — —	505 21
Löpande räkning	36,046 42	28,729 06	7,317 86	— — —
Diverse kreditorer	615 15	2,611 —	— — —	2,095 85
	— — —	— — —	8,910 87	4,241 71
			8,910 87	
			4,241 71	
			4,668 66	

Södra Ölands järnvägsaktiebolags
förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret, Stockholm.

Med anledning av skrivelsen den 18 nästlidne december angående Södra Ölands järnvägsaktiebolags skuld till riksgäldskontoret för erhållna statslån, får med bifogande av förvaltnings- och revisionsberättelser för järnvägsbolaget för åren 1912 och 1913 undertecknad å bolagets vägnar äran meddela, att de trafiköverskott, som uppkommit ovannämnda år, tagits i anspråk till en del för nödvändiga utvidgningar av stationer och husbyggnader jämte utökning av materiel och i övrigt till betalning av förfallna bankkulder, vilkas underlåtna likviderande skulle medföra järnvägsbolagets försättande i konkurstillstånd.

Angående trafikresultatet för 1914 kan någon uppgift icke lämnas förr än i slutet av februari, sedan avräkning med statens kontrollkontor erhållits.

Mörbylånga den 4 januari 1915.

H. JANZON.

Verkst. direktör i Södra Ölands järnvägsaktiebolag.

**Skara—Timmersdala järnvägs-
aktiebolags**

förklaring.

Till Riksgäldsfullmäktige, Stockholm.

Med anledning av herrar fullmäktiges skrivelse den 18 förra månaden få vi vördsamt anföra följande.

Driftkostnaden för Skara—Timmersdala järnväg uppgingo under år 1913 till kr. 71,404: 11 mot kr. 65,225: 14 år 1912. Denna stora ökning förorsakad av kostnader för första slipersutbytet.

Trafikinkomsterna utgjorde 1913 kr. 63,736: 34 mot kr. 65,839: 69 år 1912. Sålunda överstego driftkostnaderna med kr. 7,667: 77 trafikinkomsterna under år 1913, varigenom Lidköping—Skara—Stenstorps järnvägsaktiebolag, som trafikerar Skara—Timmersdala järnväg, vid nämnda års slut hade en fordran å kr. 12,284: 39. Denna fordran å avgifter för trafikering har under år 1914 ökats och utgjorde vid november månads utgång kr. 17,630: 96.

Vid oktober månads utgång utgjorde trafikinkomsterna kr. 55,555: 37 år 1914 mot kr. 55,608: 14 år 1913.

Förvaltningsberättelsen för åren 1912 och 1913 samt trafikrapport för oktober 1914 bifogas.

Skara den 4 januari 1915.

Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag.

TOR BERGQUIST.

Varbergs—Ätrons järnvägsaktiebolags

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Under åberopande av skrivelsen den 18 i denna månad, innefattande anmodan om förklaring med anledning av riksdagens senast församlade revisorers uti avgiven berättelse gjorda påpekande om Varberg—Ätrons järnvägsaktiebolags skuld för lyftat statslån samt om ökningen utav det till betalning förfallna beloppet därav, får bolaget härmed vördsamt överlämna *dels* tryckt exemplar av dess styrelseberättelse för år 1913, *dels* ock tryckta exemplar av järnvägens trafikrapporter för augusti—oktober månader innevarande år, de senaste rapporter för året, som finnas tillgängliga.

Av dessa handlingar framgår, att bolagets ställning under år 1914 icke förändrats så, att någon räntelikvid å statslånet kunnat ifrågakomma. Den ökning uti trafikinkomster, som under tiden till den 1 augusti d. å. ägde rum, hade fullt motsvarats av ökade underhållskostnader för bana och materiel, varjämte efter sist angivne dag trafikinkomsterna sjunkit i förhållande till motsvarande tid år 1913, utan att driftkostnaderna, särskilt på grund av stegrat stenkolspris, kunnat nedbringas.

Varberg den 31 december 1914.

Varberg—Ätrons järnvägsaktiebolag.

J. S. ALMER.

C. O. COLLIN.

Järnvägsstyrelsens

yttrande ang. bokföringen av Svartälvs järnväg m. m.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I skrivelse den 10 december 1914 hava fullmäktige anhallit, att järnvägsstyrelsen ville till fullmäktige avgiva yttrande över vad Riksdagens innevarande år församlade revisorer i sin berättelse angående riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning anfört i fråga om bokföringen av Svartälvs järnväg m. m.

Av skrivelsen bifogat utdrag av nämnda berättelse, såvitt den berör förevarande ärende, framgår, att då varken Svartälvs järnväg, ehuru den numera äges av Svenska staten, eller de efter statens övertagande av järnvägen inbesparade trafikmedlen finnas bokförda såsom kapitaltillgång vare sig i riksgäldskontorets eller järnvägsstyrelsens räkenskaper, revisorerna ansett sig böra fästa uppmärksamheten å berörda förhållande.

I anledning av vad sålunda förekommit får styrelsen erinra, att genom Kungl. Maj:ts nådiga brev den 29 april 1910 förordnats, att Svartälvs järnväg skulle tills vidare och intill dess annorlunda kunde bliva av Kungl. Maj:t bestämt genom järnvägsstyrelsens försorg förvaltas på enklaste och billigaste sätt utan ändring i den vid järnvägen anställda personalens ställning samt att hittills för järnvägen gällande taxor och reglementen fortfarande äga tillämpning å densamma. Tillika anbefalldes järnvägsstyrelsen att söka införskaffa anbud å arrende eller köp av järnvägen samt att, därest anbud ingåves, till Kungl. Maj:t inkomma med desamma jämte förslag till kontrakt för sådant arrende eller köp, och hade styrelsen, därest dylikt anbud icke kunde erhållas, att därom göra underdånig anmälan, på det Kungl. Maj:t kunde bliva i tillfälle att taga under överbäggande, huruvida järnvägen borde nedläggas och dess tillhörigheter realiseras.

Med förmälan att Kungl. Maj:t efter framställning av fullmäktige den 15 juli 1910 medgivit, att de av Kungl. Maj:ts befallningshavande i Örebro län den 8 juni 1910 för statsverket utfärdade köpebrev å de särskilda delar, varav den genom riksgäldskontorets försorg för statens räkning inköpta Svartälvs järnväg bestode, finge jämte tillhörande handlingar till järnvägsstyrelsen överlämnas, blevo därefter med skrivelse den 21 juli 1910 ifrågavarande köpebrev jämte till dem

hörande handlingar till styrelsen överlämnade, varpå genom styrelsens försorg å bandelarna i fråga lagfart beviljades för statsverket.

Såsom berörda nådiga brev utmärker, har avsikten varit att söka försälja eller utarrendera den från statsbanenätet avskilda järnvägen.

Trafikresultatet under de gångna åren har dock, såsom styrelsen i underdånig skrivelse årligen för Kungl. Maj:t anmält, varit sådant, att för varje nästkommande år bruttoinkomsterna beräknats motsvara drift- och underhållskostnaderna för järnvägen, därvid ifråga om sistnämnda kostnader bör beaktas erforderlig avsättning till en förnyelsefond, vartill styrelsen här nedan återkommer. Det har på grund av berörda förhållande enligt styrelsens mening icke funnits utsikt till järnvägens försäljning eller utarrendering på för statsverket skäligen villkor, och under nuvarande förhållanden torde ej heller för närmaste framtiden yppas dylik utsikt.

I anledning härav synes, såsom statsrevisorerna erinrat, järnvägen i fråga nu böra tillsvidare redovisas som en statens kapitaltillgång och ämnar styrelsen i sådant syfte hos Kungl. Maj:t föreslå, att densamma upptages såsom särskild kapitaltillgång under järnvägsstyrelsens förvaltning till det belopp, inköpspriset år 1910 angiver eller 399,000 kronor. Med hänsyn till bandelens avskilda läge och dess av säregna förhållanden påkallade förvaltning under andra former och grunder än vid annan under styrelsens förvaltning stående egendom, synes särskild räkenskap för bandelen ifråga fortfarande såsom hittills böra föras.

Ifråga om den av revisorerna påvisade behållningen av järnvägen under de gångna åren är i anslutning till det förestående styrelsens avsikt att efter bokslutet för innevarande år inleverera till statskontoret den uppkomna behållningen, och skulle sedan allt framgent årligen enahanda inleverering äga rum. Det må dock påpekas, att, liksom vid statens järnvägar överhuvud taget äger rum, erforderlig avsättning till förnyelsefond bör göras. Såsom ovan erinrats har varje år anmälan till Kungl. Maj:t ingått att bruttoinkomsterna beräknats motsvara drift- och underhållskostnaderna. Sedan förhållandena numera kunna bättre överskådas, torde för framtiden även efter vederbörlig avsättning till en förnyelsefond någon behållning uppstå att i vanlig ordning redovisas.

Stockholm den 22 december 1914.

Kungl. järnvägsstyrelsen.

AXEL GRANHOLM.

Per Kjellin.

Register.

A.

		Revisionsberättelse. Förklaring.
<i>Allmänna byggnadslånefonden</i>	Sid.	11, 38.
<i>Allmänna hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning.....	”	64.
Se även <i>Grundfundsobligationer</i> .		
<i>Amortering, statsskuldens</i> , fonden för	”	10, 36.
<i>Amortering</i> å den fonderade statsskulden: verkställd under år 1913	”	36.
” ” ” 1889—1913	”	346.
<i>Anslag för kapitalökning</i> , utbetalningar å	”	45.
<i>Anslag</i> , icke lyftade belopp å	”	8.
<i>Ansvarsfrihet</i> för fullmäktige i riksgäldskontoret	”	326.
<i>Arvfurstens palats</i> , köpeskillingen för	”	7.
<i>Avbetalning</i> å statsskulden, 1913 års anslag till	”	34.

B.

<i>Barnbörds huset</i> , <i>allmänna</i> , i Stockholm, förskott till uppförande av nya byggnader för	”	21.
<i>Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	”	46.
<i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	104.
Se även <i>Ludvika—Kil</i> .		

<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	15.	
Se även <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Borgholm—Böda</i> , järnvägsaktiebolaget, redogörelse för dess ställning	„	276.	
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	„	322.	384.
<i>Borgholm—Böda</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19, 276.	
<i>Borgholm—Näsby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19.	
Se även <i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14.	
Se även <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Borås—Alvesta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan		17, 154.	
<i>Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning		154.	
Se även <i>Borås—Svenljunga</i> .			
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14.	
Se även <i>Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i>	„	41.	
<i>Byggnadslänefonden, allmänna</i>	„	11, 38.	

E.

<i>Effektiv ränta</i> å de fonderade statslånen	„	347.	
<i>Egnahemslänefonden</i>	„	50.	
<i>Eksjö—Österbymo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	320.	
<i>Enköpning—Enåker</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	18.	
Se även <i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> .			

F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag, redogörelse för</i>		
dess ställning	Sid.	244.
Se även <i>Holtsljunga—Limmared.</i>		
<i>Finspång—Norsholm, lån till järnvägsanläggning</i>		
mellan	”	14.
Se även <i>Norra Östergötlands järnvägsaktie-</i>		
<i>bolag.</i>		
<i>Fonden för statsskuldens amortering</i>	”	10, 36.
<i>Fonder, riksgäldskontorets</i>	”	10, 36.
<i>Fonderade statslån:</i>		
3,6 % lånet	”	6, 44.
1880 års lån	”	6.
1886 ” ”	”	6.
1888 ” ”	”	6.
1890 ” ”	”	6.
1894 ” ”	”	6.
1899 ” ”	”	6.
1900 ” ”	”	6.
1904 ” ”	”	6.
1906 ” ”	”	6.
1907 ” ”	”	6.
1908 ” ”	”	6.
1911 ” ”	”	6.
1913 ” ”	”	6, 42.
ang. upptagande av ett nytt fonderat stats-		
lån (1914 års)	”	43.
ang. influten valuta för de fonderade statslånen	”	347.
ang. den effektiva räntan å dito	”	347.
uppgift å utbetalda belopp till bestridande		
av ränta och amortering å de fonderade		
statslånen under åren 1889—1913	”	355.
Se vidare <i>Amortering, Fonderade statsskulden,</i>		
<i>Upplåning.</i>		
<i>Fonderade statsskulden.</i>		
uppgift å dess kapitalbelopp vid slutet av åren		
1889—1913 samt å räntan därå under		
samma år	”	345.

Fonderade statsskulden.

verkställd amortering å den fonderade stats-		
skulden under år 1913	Sid.	36.
dito dito under åren 1889—1913		346.
<i>Fordringar</i> , riksgäldskontorets.		
för byggnadslån	„	11.
„ lån till järnvägsanläggningar	„	12.
„ lån till kanalanläggningar	„	12.
„ tomtregleringslån	„	11.
diverse fordringar	„	21.
<i>Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> ,		
redogörelse för dess ställning	„	168.
Se även <i>Vadstena—Ödeshög</i> .		
<i>Förluster</i> på järnvägs lån, riksgäldskontorets	„	324.
<i>Förvaltningskostnader</i> vid riksgäldskontoret	„	56.

G.

<i>Gottland</i> , anslag för telefonförbindelse med	„	50.	
<i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess			
ställning	„	122.	
Se även <i>Visby—Hemse och Västkinde—Ting-</i>			
<i>stade</i> .			
<i>Grundfondsobligationer</i> , Allmänna hypoteksbankens	„	10, 23.	
„ Konungariket Sveriges			
stadshypotekskassas	„	10, 23.	
<i>Guldförråd</i> , riksgäldskontorets, förslag om dess			
ökning till 30 miljoner kronor	„	61.	359.
<i>Gullbärna—Torsås</i> , lån till järnvägsanläggning			
mellan	„	16.	
Se även <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Göta kanals underhåll</i> , fond för		7.	
<i>Göteborg—Alingsås</i> , anslag till utläggning av ytter-			
ligare ett järnvägsspår mellan	„	46.	
<i>Göteborg—Skee</i> , anslag till fullbordande av stats-			
banan mellan	„	47.	

H.

<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning		
mellan	„	14, 164.

	Revisionsberättelse. Förklaring.	
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	Sid.	164.
<i>Hemgiftskapital, Konung Karl XIII:s</i>	”	10.
<i>Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond</i>	”	87.
<i>Holtsljunga—Limmared</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	17.
Se även <i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	13, 114.
<i>Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	114.
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	”	322.
<i>Huvudbok, riksgäldskontorets</i>	”	5, 326.
<i>Hypoteksbanken, allmänna</i> , redogörelse för dess ställning	”	64.
Se även <i>Grundfondsobligationer</i> .		
<i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	192.
Se även <i>Klippan—Röstånga</i> .		
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	15, 188.
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	188.
<i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	180.
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	”	322.
Se även <i>Vittsjö—Hässleholm</i> .		368.
<i>Högre lärarinneseminariet</i> , lån till inköp av byggnad åt	”	11.

I.

<i>Inventering i riksgäldskontoret</i>	”	324.
--	---	------

J.

<i>Jordförmedlingsfonden</i>	Sid.	50.	
<i>Justitieombudsmannen</i> och hans expedition, anslagen till	”	56.	
<i>Järna—Nyköping—Norrköping</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	”	45.	
<i>Järnvägar, statens</i> , till statskontoret avlämnad be- hållning av trafikinkomsten å	”	356.	
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , vilka häfta i förfallen skuld för erhållna statslån	”	322.	364—393.
<i>Järnvägsanläggningar, enskilda</i> , anslag till låne- understöd för	”	48, 49.	
” från riksgäldskontoret utlämnade lån till	”	352.	
” till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å nämnda lån	”	356.	
<i>Järnvägsanläggningar, statens</i> , utbetalningar å an- slag till	”	45—48.	
<i>Järnvägslån</i> , riksgäldskontorets förluster på	”	324.	
<i>Järnvägslånefonden</i>	”	12, 38.	
<i>Järnvägsmateriel</i> , se <i>Rörlig materiel</i> .			
<i>Järnvägsstationer</i> , anslag till inköp av mark för utvidgning av	”	48.	

K.

<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter</i> , riksgäldskon- torets	”	24.	
<i>Kapitalökning</i> , utbetalningar å anslag för	”	45.	
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>	”	10.	
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna</i> , lån till järnvägs- anläggning mellan	”	15.	
Se även <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	”	110.	
Se även <i>Vislanda—Bolmen</i> .			
<i>Karlskrona—Vaxjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	12, 94.	

<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	94.	
<i>Kassabehållningar</i> , statskontorets, överlämnade till riksgäldskontoret för förvaltning	"	57.	
<i>Kassaförstärkning</i> till statskontoret	"	57.	
<i>Kassareserver</i> , riksgäldskontorets, ang. deras höjning till 30 miljoner kronor och placering i guld	"	61.	359.
<i>Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	304.	
<i>Kil—Torsby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	20, 304.	
<i>Kinda båtled</i> , lån för utsträckning av	"	12.	
<i>Kinda kanals aktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	84.	
<i>Kinds härads järnväg.</i>			
Se <i>Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag.</i>			
<i>Kiruna—Riksgränsen</i> , anslag till ökad utrustning för elektrisk drift å bandelen mellan	"	46.	
<i>Kjävlinge—Sjöbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	18.	
Se även <i>Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag.</i>			
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	17, 222.	
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	222.	
" uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	"	322.	370.
<i>Klippan—Röstånga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	15.	
Se även <i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag.</i>			
<i>Knippboheden—Rättvik</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	20.	
Se även <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag.</i>			
<i>Kommunlån</i> , i sammanhang med Väst kustbanans inköp av staten övertagna	"	7, 36.	

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Konstitutionsutskottets protokoll</i> , ang. tryckning av Sid.	58.	
<i>Kontanta medel</i> , riksgäldskontorets, ang. placeringen av	59.	359.
<i>Konungariket Sveriges stadshypotekskassa</i> , redogörelse för dess ställning	72.	
Se även <i>Grundfondsobligationer</i> .		
<i>Kraftverksanläggningar</i> , statens, anslag till	51, 52.	
<i>Kreditiv</i> , postsparbankens, i riksgäldskontoret	58.	
„ riksgäldskontorets, i riksbanken	58.	
<i>Kristianstads elementarläroverks</i> byggnad, lån till utvidgande av	11.	
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	13.	
Se även <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		

L.

<i>Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	260.	
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	322.	378.
Se även <i>Kjävlinge—Sjöbo</i> .		
<i>Lappmarks ecklesiastikfond</i>	10.	
<i>Lidköping—Källands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	292.	
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	322.	386.
<i>Lidköping—Tun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	19, 292.	
<i>Likvidations- och amortissementsfonderna</i>	10, 36.	
<i>Lindfors—Bosjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	20, 316.	
<i>Lindfors—Bosjöns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	316.	
<i>Lidköpings domkyrka</i> , lån till	11.	

<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	17.
Se även <i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Ludvika—Kil</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	„	13.
Se även <i>Bergslagens järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Luleå stads</i> tomtregleringslån	„	12.
<i>Lysekil—Smedberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20, 306.
<i>Lysekils järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	306.
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14.
Se även <i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Lärarinneseminarium, högre</i> , lån till inköp av byggnad åt	„	11.

M.

<i>Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags</i> av staten övertagna obligationslån	„	7.	
<i>Malmö statsbangård</i> , anslag till ombyggnad av ..	„	48.	
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 196.	
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	196.	
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	15.	
Se även <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Mariestads</i> tomtregleringslån	„	12.	
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 218.	
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	218.	
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	„	322.	371.

<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	172.	
Se även <i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna</i> .			
<i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	264.	
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	„	322.	379.
Se även <i>Stålboga—Skebokvarn</i> .			
<i>Mjölby—Hästholmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19.	
<i>Mjölby—Hästholmens järnvägsaktiebolags konkurs</i>	„	320.	
<i>Mora strand—Östra Värmlands järnväg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	15, 176.	
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	176.	

N.

<i>Naturhistoriska riksmuseet</i> , förskott till uppförande av nya byggnader för	„	21.	
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	200.	
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	„	322.	
Se även <i>Nyby—Södertälje</i> .			
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	142.	
Se även <i>Finspång—Norsholm</i> .			
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 204.	
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	204.	
Se även <i>Valdemarsvik—Söderköping</i> .			

<i>Nyby—Södertälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	16.
Se även <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i>		

O.

<i>Obligationslån</i> , i sammanhang med inköp av enskilda järnvägar av staten övertagna	„	7, 36.	
<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	250.	
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	„	322.	376.
<i>Orsa—Sveg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	18, 250.	

P.

<i>Pensionsfond, riksgäldskontorets</i>	„	10, 37.	
<i>Porjusfallen</i> i Stora Lule älv, anslag till anläggning av en kraftstation vid, m. m.	„	51.	
<i>Postsparbankens</i> kreditiv i riksgäldskontoret	„	58.	
<i>Produktiva ändamål</i> , de av riksgäldskontoret upplånade medlens användning för	„	349.	
<i>Protokoll</i> , fullmäktiges	„	5, 326.	
„ konstitutionsutskottets, ang. tryckning av	„	58.	

R.

<i>Revisionens</i> omfattning	„	5.	
<i>Riksdagshuset</i> , kostnader för	„	55.	
<i>Riksdagskostnader</i>	„	53.	
<i>Riksdags- och revisionskostnader m. m.</i> , 1913 års anslag till	„	32.	
<i>Riksdags- och riksbankshus</i> , byggnadsfonden för	„	41.	
<i>Riksdagstrycket</i> , ang. kostnaderna för	„	55.	
<i>Riksgäldskontoret</i> , förvaltningskostnader vid	„	56.	
„ ang. verkställd inventering i	„	324.	

	Revisionsberättelse. Förklaring.	
<i>Riksgäldskontorets kontanta medel, ang. placeringen</i>		
av	Sid.	59.
” <i>kassareserver, ang. deras höjning</i>		359.
till 30 miljoner kronor och placering i guld	”	61.
<i>Riksgäldskontorets kreditiv i riksbanken</i>	”	58.
<i>Riksgäldskontorets pensionsfond</i>	”	10.
<i>Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	280.
” <i>uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut</i>	”	322.
<i>Ruda—Oskarshamn, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	19, 280.
<i>Ränta å statsskulden, 1913 års anslag till</i>	”	33.
<i>Rönninge—Järna, anslag till utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan</i>	”	46.
<i>Rörlig materiel vid statens järnvägar, anslag till anskaffande av</i>	”	48.
S.		
<i>Sala—Gysinge—Gävle järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	226.
<i>Sala—Hagström, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	17, 226.
<i>Sifferuppgifterna</i>	”	326.
<i>Skara domkyrka, lån till dess restaurering</i>	”	11.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	14.
Se även <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Skara—Timmersdala, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	19, 288.
<i>Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	288.
” <i>uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut</i>	”	322.
		392.

<i>Skattkammарväxlar, riksgäldskontorets</i> , att ställas till			
riksbankens förfogande	Sid.	57.	
<i>Skulder, riksgäldskontorets</i>	”	6, 35.	
” inom linjen förda	”	10.	
<i>Skulder och tillgångar, riksgäldskontorets</i> , vid 1913			
års början och slut	”	39.	
<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse			
för dess ställning	”	184.	
Se även <i>Björndalsbron—Munkfors</i> .			
<i>Skövde—Axvall</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	17, 240.	
<i>Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för			
dess ställning	”	240.	
” uppgift å bolagets skuld för statslånet			
samt den förfallna delen därav vid 1913			
års början och slut	”	322.	377.
<i>Slite—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	17, 236.	
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess			
ställning	”	236.	
” uppgift å bolagets skuld för statslånet			
samt den förfallna delen därav vid 1913			
års början och slut	”	322.	375.
<i>Stadshypotekskassa, Konungariket Sveriges</i> , redo-			
görelse för dess ställning	”	72.	
Se även <i>Grundfundsobligationer</i> .			
<i>Statskontoret</i> , kassaförstärkning till	”	57.	
<i>Statskontorets kassabehållningar</i> , överlämnade till			
riksgäldskontoret för förvaltning	”	57.	
<i>Statslån, fonderade</i> .			
Se <i>Fonderade statslån</i> .			
<i>Statsskuld, fonderad</i> .			
Se <i>Fonderade statsskulden</i> .			
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning			
mellan	”	14, 148.	
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse			
för dess ställning	”	148.	
Se även <i>Länna—Norrtälje</i> .			
<i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägs-</i>			
<i>aktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	254.	
Se även <i>Enköping—Enåker</i> .			

<i>Stora Lule älvs vattenområde</i> , anslag till undersökningar ang. vattenförhållandena inom.....	Sid.	52.	
<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	80.	
<i>Strömstads tomtregleringslån</i>	”	12.	
<i>Ströms rattudal—Ångermanälven</i> , statsbanan mellan, se <i>Utriksfors—Volgsjön</i> .			
<i>Stålboga—Skebokvarn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan.....	”	18.	
Se även <i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Svartälvs järnväg</i> , ang. bokföring av densamma såsom en statens kapitaltillgång	”	325.	360, 394.
<i>Sveg—Brunflo</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	”	47.	
<i>Sävsjöström—Nässjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan.....	”	20, 310.	
<i>Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	310.	
<i>Söderhamns tomtregleringslån</i>	”	11.	
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	132.	
Se även <i>Borlänge—Insjön och Krylbo—Borlänge</i> .			
<i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	284.	
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	”	322.	391.
Se även <i>Borgholm—Näsby</i> .			

T.

<i>Tabellbilagor</i>	”	345.	
” förteckning över	”	64.	
<i>Telefon- och telegrafväsende</i> , statens, anslag till fortsatt utveckling av	”	49.	
<i>Telefonförbindelse</i> mellan Gottland och fastlandet, anslag till	”	50.	

<i>Tidaholm—Vartofta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	18, 268.	
<i>Tidaholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	268.	
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	”	322.	380.
<i>Tillgångar</i> , riksgäldskontorets	”	11, 37.	
” inom linjen förda	”	23.	
<i>Tills vidare förräntade medel</i>	”	21, 38.	
<i>Tomtregleringslån</i>	”	11.	
<i>Trafikinkomsten</i> å statens järnvägar, till statskontoret avlämnad behållning av	”	356.	
<i>Trollhättan</i> , anslag till utbyggande av statens kraftstation därstädes	”	50.	
” anslag till anläggning av elektriska kraftledningar från	”	51.	
” anslag till inköp av fastigheter för statens anläggningar vid	”	51.	
<i>Trollhättan—Nossebro</i> , järnvägsaktiebolaget, redogörelse för dess ställning	”	318.	
<i>Trollhätte kanal</i> , anslag till ombyggnad av, se <i>Vänersborg—Göteborg</i> .			
<i>Trällborgs ångfärjestation</i> , tilläggsanslag för	”	48.	

U.

<i>Uddevalle—Lelängen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 210.	
<i>Uddevalle—Lelängens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	210.	
<i>Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	12, 88.	
<i>Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	88.	
<i>Ulriksfors—Volgsjön</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	”	45.	

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>	Sid.	12.
<i>Upplåning, riksgäldskontorets</i>	„	42.
<i>Uppsala—Enköping, lån till järnvägsanläggning</i> <i>mellan</i>	„	20, 300.
<i>Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag, redogörelse</i> <i>för dess ställning</i>	„	300.
<i>Uppsala—Gävle, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ..	„	13, 98.
<i>Uppsala—Gävle järnvägsaktiebolag, redogörelse för</i> <i>dess ställning</i>	„	98.

V.

<i>Vadstena klosterkyrka, lån till dess restaurering</i> ..	„	11.	
<i>Vadstena—Ödeshög, lån till järnvägsanläggning</i> <i>mellan</i>	„	15.	
Se även <i>Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järn-</i> <i>vägsaktiebolag.</i>			
<i>Valdemarsvik—Söderköping, lån till järnvägsan-</i> <i>läggning mellan</i>	„	18.	
Se även <i>Norrköping—Söderköping—Vikbolan-</i> <i>dets järnvägsaktiebolag.</i>			
<i>Varberg—Borås, lån till järnvägsanläggning mel-</i> <i>lan</i>	„	13, 128.	
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag, redogörelse för</i> <i>dess ställning</i>	„	128.	
<i>Varberg—Ätran, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ..	„	19, 296.	
<i>Varberg—Ätrons järnvägsaktiebolag, redogörelse</i> <i>för dess ställning</i>	„	296.	
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	„	322.	393.
<i>Veittijärvi—Matarengi, anslag till anläggning av</i> <i>en statsbana mellan</i>	„	46.	
<i>Vetlanda—Sävsjö, lån till järnvägsanläggning</i> <i>mellan</i>	„	14, 138.	
<i>Vetlanda—Sävsjö järnvägsaktiebolag, redogörelse</i> <i>för dess ställning</i>	„	138.	
<i>Visby—Hemse, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ..	„	13.	
Se även <i>Gottlands järnvägsaktiebolag.</i>			

<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	13.	
Se även <i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Vittsjö—Hässleholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ...	”	15.	
Se även <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Väderstad—Skenninge—Bränninge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 312.	
<i>Väderstad—Skenninge—Bränninge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	312.	
<i>Vänersborg—Göteborg</i> , anslag till anläggning av en ny farled mellan	”	53.	
<i>Vänersborgs elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	11.	
<i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	158.	
Se även <i>Maricstad—Gössäter och Skara—Kinnekulle—Vänern</i> .			
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	13, 118.	
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning		118.	
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	”	322.	366.
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation av	”	11.	
<i>Västkinde—Tingstade</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	17.	
Se även <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .			

Å.

<i>Åmås stads tomtregleringslån</i>	”	12.	
<i>Åtvidaberg—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	19, 272.	
<i>Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	272.	
” uppgift å bolagets skuld för statslånet			

samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	Sid.	322.	382.
--	------	------	------

Ä.

<i>Älvkarleby</i> , anslag till anläggning av ett statens kraftverk vid	”	52.	
„ anslag till anläggning av elektriska kraftledningar från	”	52.	
<i>Älvsby—Piteå</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	”	47.	

Ö.

<i>Översikt</i> av riksgäldskontorets rörelse under år 1913 samt dess ställning vid årets slut	”	35.	
<i>Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags</i> av staten övertagna obligationslån	”	7.	
<i>Östersunds elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	11.	
<i>Östersund—Ströms vattudal</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	”	45.	
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	214.	
Se även <i>Gullbärna—Torsås</i> .			
<i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	230.	
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1913 års början och slut	”	322.	372.
Se även <i>Linköping—Vimmerby</i> .			