

Nr 6.

Ankom till riksdagens kansli den 4 augusti 1914 kl. 10 f. m.

Första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande nr 6, i anledning av väckt motion om skrivelse till Kungl. Maj:t angående anordnande av väntsalar för 3:e klassens passagerare vid statens järnvägar.

I en inom andra kammaren väckt, till dess andra tillfälliga utskott hänvisad motion, nr 61, har herr *Räf* hemställt, att riksdagen behagade besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, det Kungl. Maj:t täcktes vidtaga sådana åtgärder, att tredje klassens passagerare å statens järnvägar måtte tillförsäkras ur sanitära och andra synpunkter behövliga väntsalar.

Motionen.

Beträffande motiveringen för detta yrkande hänvisas till motionen.

På hemställan av sitt andra tillfälliga utskott, till vilket motionen hänvisats, har andra kammaren för sin del beslutat att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, det Kungl. Maj:t täcktes vidtaga sådana åtgärder, att tredje klassens passagerare å statens järnvägar måtte tillförsäkras ur sanitära och andra synpunkter behövliga väntrum.

Andra kammarens beslut.

Första kammaren, som därefter delgivits medkammarens beslut, har remitterat ärendet till förberedande behandling av sitt andra tillfälliga utskott.

Angående vad andra kammarens utskott anfört till stöd för sin hemställan tillåter sig utskottet hänvisa till andra kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande nr 3.

Utskottet.

Ifrågavarande framställning riktar sig mot de åtgärder i byggnads-hänseende, som på senare tider vidtagits vid statens järnvägsstationer, och varigenom väntsalar borttagits och blifvit ersatta med s. k. vänt-hallar eller vestibuler.

Frågan om lämpliga väntrum för de resande vid statens järnvägsstationer är utan tvivel värd allt beaktande, och det bör därför ej vara ur vägen att tillse, vilket sätt, som bäst erbjuder sig för en lösning av detta spörsmål. Mot systemet med vänthallar anmärkes av motionären och andra kammarens utskott, att de skulle vara farliga för folkhälsan på grund av vinddrag mellan utåt gående dörrar å hallens motsatta sidor, samt att de skulle vara otillräckliga i fråga om utrymme och obekväma.

Det vill dock synas utskottet, som om berörda olägenheter — i likhet med vad andra kammarens utskott jämväl antyder — mera ha sin grund i ett mindre lämpligt anordnande av vestibulsystemet än i detta system i och för sig.

Utskottet delar härutinnan järnvägsstyrelsens åsikt uti ett av styrelsen den 3 juli 1914 avgivet yttrande i ämnet, eller att vinddraget mycket väl torde kunna förebyggas genom bland annat självstängande dörrar, förstugor och vindfång. Vad särskilt vindfången beträffar, är deras lämplighet i åsyftade hänseendet redan i stor utsträckning praktiskt prövad i större samlingsrum. Vad angår faran för sjuka personer att vistas i vänthallarna, synes det utskottet, att dessa, samt kvinnor och barn, där sådant behöves, borde beredas tillträde till den väntsal, som i regel finnes vid stationen, även om inköpt biljett enligt nuvarande bestämmelser icke skulle berättiga därtill. Utskottet lämnar därhän, om sådant tillträde skall kunna erhållas endast efter anmälan hos stationsbefälet eller på annat lämpligt sätt.

För ett bibehållande av hallsystemet talar emellertid enligt utskottets mening särskilt starkt den ekonomiska synpunkten. Att såsom andra kammarens utskott och motionären sätta i fråga vid en stor del av statens järnvägsstationer uppföra särskilda väntsalar för tredje klassens passagerare, sedan vänthallar där anordnats, skulle komma att medföra dryga nybyggnads-, ändrings- och underhållskostnader utan motsvarande fördel.

Med hänsyn härtill och då hallsystemets olägenheter i det väsentliga kunna undvikas genom de utvägar, utskottet antytt, men detta systems fördelar synas påtagliga, hemställer utskottet,

att första kammaren icke måtte biträda andra
kammarens i ärendet fattade beslut.

Stockholm den 3 augusti 1914.

På utskottets vägnar:

FABIAN DE GEER.

Vid ärendets slutbehandling inom utskottet hava närvarit: herrar friherre
Fabian De Geer, Danström, Rosén, Forssman, Klefbeck och Tisell.
