

Nr 40.

Ankom till riksdagens kansli den 17 juli 1914 kl. 2 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anläggning av en statsbana från Dagarns järnvägsstation till Hultebo.

(4:e avd.)

I en den 6 juni 1914 till riksdagen avlåten, till statsutskottet remitterad proposition (nr 142) har Kungl. Maj:t, under åberopande av vid propositionen fogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag föreslagit riksdagen *dels*, med godkännande av den i statsrådsprotokollet omförmälda, av Ljusne-Woxna aktiebolag gjorda utfästelse om kostnadsfri upplåtelse av mark m. m., besluta anläggning av en normalspårig statsbana mellan Dagarns station å statsbanan Örebro —Krylbo till Hultebo i Skinnskattebergs socken för en beräknad kostnad av 435,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att närmare bestämma järnvägens sträckning; *dels* för järnvägens anläggning för år 1915 anvisa ett anslag av 435,000 kronor, att utgå av lånemedel, med rätt för Kungl. Maj:t att härav förskottsvis redan under år 1914 av tillgängliga medel utanordna ett belopp av 200,000 kronor; *dels ock*, under förutsättning att denna framställning bifalles, besluta, att de i 1915 års riksstat bland inkomsterna upptagna lånemedel skola höjas med 435,000 kronor.

Beträffande den av departementschefen i ärendet lämnade utredningen får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

Ehuru föreliggande förslag om anläggande av en bibana från Dagarn till Hultebo icke tillkommit för att tillgodose något ortsbefolk-

*Utskottets
yttrande.*

Bihang till senare riksdagens protokoll 1914. 6 saml. 25 häft. (Nr 40—47.) 1

ningens behov av förbättrade kommunikationsmedel utan närmast för-
anletts av ett enskilt intresse, synes det utskottet, att så stora fördelar
för staten stå att vinna genom anläggande av ifrågavarande järnväg,
att densamma bör komma till stånd. På grund av det avtal om malm-
fraktning å berörda järnvägslinje, som upprättats mellan järnvägs-
styrelsen och Ljusne—Woxna aktiebolag, skulle omedelbart från det
järnvägen kan tagas i bruk ett så högt driftöverskott kunna påräknas,
att anläggningen otvivelaktigt bör vara en god affär för staten. Enligt
av järnvägsstyrelsen gjord beräkning skulle med antagande av en
normal räntefot av 3,8 % halva anläggningskapitalet vara amorterat vid
utgången av de 15 år, berörda avtal omfattar. En ytterligare omständ-
ighet, som synes utskottet böra tillmätas en icke ringa betydelse för
frågans bedömande, är, att på grund av det korta avståndet mellan en
blivande järnvägsstation i Hultebo samt de östra delarna av Klotens
kronopark — ej fullt en halv mil — utförelse av skogsprodukter, framför
allt träkol, från kronoparken med fördel skulle kunna ske genom järn-
vägstransport från Hultebo. Enligt vad utskottet inhämtat, läser ifråga-
varande järnvägsanläggning jämväl bliva av betydelse för tillgodogö-
randet av den staten tillhöriga hyttan vid Baggå å Klotens kronopark.

I enlighet med vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att riksdagen må,

a) med godkännande av den i statsrådsprotokollet
över civilärenden den 6 juni 1914 omförmälda, av
Ljusne—Woxna aktiebolag gjorda utfästelse om kost-
nadsfri upplåtelse av mark m. m., besluta anlägg-
ning av en normalspårig statsbana mellan Dagarns
station å statsbanan Örebro—Krylbo till Hultebo i
Skinnskattebergs socken för en beräknad kostnad av
435,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att när-
mare bestämma järnvägens sträckning;

b) för järnvägens anläggning för år 1915 anvisa
ett anslag av 435,000 kronor, med rätt för Kungl.
Maj:t att härav förskottsvis redan under år 1914 av
tillgängliga medel utanordna ett belopp av 200,000
kronor.

Angående sättet för anskaffande av de under mom. b) omförmälda
medel ävensom i fråga om Kungl. Maj:ts förslag angående höjning av

de i 1915 års riksstat upptagna lånemedel kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 17 juli 1914.

På statsutskottets vägnar:

F. CL:SON WACHTMEISTER.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar greve *F. Cl:son Wachtmeister*, *O. Jonsson*, *H. F. Lamm*, greve *Ph. O. L. Klingspor*, *O. M. Strömberg*, *A. N. Hahn*, *G. M. H. Ekelund*, *F. Berglund*, *I. E. G. Svensson*, *C. I. Asplund*, *J. S. Almer* och *A. Åström* samt

från andra kammaren: herrar *A. Ekman*, *J. Ström*, *G. Odqvist*, *N. E. Lindberg*, *A. Wiklund*, *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *A. Anderson* i Råstock, *A. R. Lundblad*, *H. Lemke*, *J. Andersson* i Stårte, *K. O. Strid* och *S. Bengtsson* i Norup.
