

Nr 30.

Ankom till riksdagens kansli den 25 augusti 1914 kl. 11,30 f. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående förbud mot lufttrafik över svenskt område.

Närvarande: herrar Petersson i Lidingö villastad, Lindhagen, af Ekenstam, Trana, Stårner, Gezelius, Alexanderson*, Johanson i Valared, greve Spens, Hult, Pettersson i Södertälje, Pettersson i Bjälbo*, Schotte, Persson i Norrköping, Olsson i See och Holmdahl.

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.

Genom en den 13 augusti 1914 dagtecknad proposition, nr 269, vilken blivit hänvisad till lagutskottet, har Kungl. Maj:t under åberopande av propositionen bilagda, i statsrådet och lagrådet förda protokoll föreslagit riksdagen att antaga följande

Förslag

till

L a g

angående förbud mot lufttrafik över svenskt område.

Härigenom förordnas som följer:

1 §.

Konungen äge, där så prövas nödigt, förordna, att lufttrafik över svenskt område ej må utan Konungens tillstånd äga rum med andra än svenska staten tillhöriga eller för dess räkning använda luftfartyg.

Bihang till senare riksdagens protokoll 1914. 9 saml. 30 häft. (Nr 30.)

Sådant förordnande må, efter ty Konungen varje gång bestämmer, gälla för viss tid eller tills vidare.

2 §.

Där luftfartyg framföres i strid mot förbud, som i 1 § avses, äge polis- eller militärmyndighet med erforderliga medel hindra fartygets färd.

3 §.

Den som överträder förbud, som i 1 § avses, straffes med böter från och med femtio till och med ettusen kronor; och skall det använda luftfartyget tagas i beslag samt dömas förbrutet.

4 §.

Allmän åklagare äge verkställa beslag, som ovan sägs.

Böter, som enligt denna lag ådömas, så ock luftfartyg, som dömes förbrutet, tillfalla kronan.

Saknas tillgång till fulla gäldandet av ådömda böter, skola de förvandlas enligt allmän strafflag.

Denna lag träder genast i kraft.

Beträffande det föreliggande lagförslagets tillkomst och allmänna grunder har föredragande departementschefen till statsrådsprotokollet anført, bland annat, följande:

»Den betydande utveckling lufttrafiken på senaste tiden tagit har i flera främmande länder föranlett utförliga bestämmelser angående sådan trafik. Och med hänsyn till denna trafiks betydelse i internationellt hänseende har frågan om en internationell överenskommelse i ämnet varit föremål för överläggningar vid en emellan delegerade för åtskilliga stater i Paris år 1910 hållen konferens, vid vilken jämväl Sverige var representerat.

Ett initiativ till bestämmelser i ämnet har hos oss tagits av aeronautiska sällskapet, som i skrivelse den 1 december 1913 gjort framställning om bestämmande av områden, över vilka all trafik med luftfartyg skall vara förbjuden. Över denna framställning hava yttranden avgivits dels av arméförvaltningens fortifikationsdepartement, dels ock av chefen för generalstaben; och har den sistnämnde i sitt yttrande hemställt, att utförliga bestämmelser måtte för Sveriges del meddelas angående lufttrafiken enligt grunder, som av generalstabschefen närmare angivits.

Lika med generalstabschefen anser jag ett rättsligt ordnande av ifrågavarande förhållanden vara av behovet påkallat. Men frågan befinner sig icke i det skick, att ett förslag till fullständig lagstiftning nu kan framläggas. Med avseende å den nuvarande utrikespolitiska situationen synes det emellertid vara nödvändigt att ofördröjligen söka åstadkomma vissa bestämmelser i ämnet.»

I fortsättningen av sitt yttrande har departementschefen närmare redogjort för förslaget innehåll, och har departementschefen i sammanhang därmed framhållit, bland annat, att genom den nu föreslagna lagen naturligen icke skulle ske någon ändring i gällande bestämmelser om straff för spioneri.

Sedan förslaget, efter granskning i lagrådet, med anledning av där framställda anmärkningar undergått jämkning i vissa hänseenden, har det samma genom förevarande proposition underställts riksdagens prövning.

Utskottet har vid granskning av förslaget icke funnit anledning till anmärkning och får alltså hemställa,

att Kungl. Maj:ts förevarande proposition må av riksdagen bifallas.

Stockholm den 25 augusti 1914.

På lagutskottets vägnar:

ALBERT PETERSSON.
