

Nr 82.

Ankom till riksdagens kansli den 7 augusti 1914 kl. 3 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående arvodesförhöjning för stationsskrivaren vid statens järnvägar Hjalmar Samuel Holm.

(4:e avd.)

I en den 29 maj 1914 till riksdagen avlåten, till statsutskottet för förberedande behandling remitterad proposition (nr 119) har Kungl. Maj:t, under återopande av vid propositionen fogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att till stationsskrivaren vid sjunde trafiksektionen av statens järnvägar Hjalmar Samuel Holm må från och med år 1913 utbetalas arvode, såsom om han blivit konstituerad till stationsskrivare den 1 april 1906.

Beträffande den i ärendet lämnade utredningen får utskottet hänvisa till ovannämnda statsrådsprotokoll.

Utredningen i ärendet giver vid handen, att Holm på grund av honom vid framställd förfrågan av vederbörande trafikinspektör lämnat besked föranletts att år 1903 begära avsked från sin då innehavande ordinarie befattning såsom kontorsbiträde vid åttonde trafikdistriktet, i syfte att bliva i tillfälle att avlägga mogenhetsexamen, samt att Holm därefter i juni 1905 ånyo antagits i statens järnvägars tjänst såsom extra tjänsteman. Järnvägsstyrelsen har emellertid vitsordat, att enär en i samma distrikt som Holm anställd, med honom likställd tjänstemans ungefär samtidigt gjorda framställning om tjänstledighet i enahanda syfte blivit av styrelsen bifallen, en ansökan av Holm om ledighet för angivna ändamål, utan tvivel skulle hava beviljats. Järnvägsstyrelsen har ock förklarat, att Holm, därest han under den tid han, enligt vad ovan

Bihang till senare riksdagens protokoll 1914. 6 saml. 48 häft. (Nr 82—83.)

nämnts, icke tillhört statens järnvägar, kvarstått i ordinarie tjänst, senast den 1 april 1906 bort hava erhållit befordran till ordinarie stationsskrivare. Efter sitt avsked och återinträde i statens järnvägars tjänst har Holm emellertid först den 1 juni 1907 befordrats till ordinarie tjänsteman.

Kungl. Maj:ts nu föreliggande framställning avser att dels medgiva Holm löneturberäkning från och med den 1 april 1906, dels ock att tillerkänna honom aflöning för år 1913 efter det honom enligt nämnda löneturberäkning för samma år tillkommande arvode.

I likhet med departementschefen finner utskottet rättvisa och billighet fordra, att gottgörelse i någon mån beredes Holm för den försämring i avlöningshänseende, som ovanberörda avbrott i hans tjänstgöring kan antagas hava förorsakat. Utskottet har fördenskull intet att erinra däremot, att Holm uppflyttas i den löneklass han, enligt all sannolikhet skulle hava tillhört, därest han erhållit tjänstledighet för merberörda studier. Däremot har utskottet icke, med hänsyn till de principer, vilka riksdagen i motsvarande fall förut tillämpat, ansett sig kunna tillstyrka, att ett dylikt medgivande erhåller tillbakaverkande kraft.

På grund av vad sålunda anförts, får utskottet hemställa,

att riksdagen må medgiva, att till stationsskrivaren vid sjunde trafiksektionen av statens järnvägar Hjalmar Samuel Holm må från och med år 1915 utbetalas arvode, såsom om han blivit konstituerad till stationsskrivare den 1 april 1906.

Stockholm den 7 augusti 1914.

På statsutskottets vägnar:

F. CL:SON WACHTMEISTER.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:
 från första kammaren: herrar greve *F. Cl:son Wachtmeister*, *O. Jonsson*, *H. F. Lamm*, greve *Ph. O. L. Klingspor*, *O. M. Strömberg*, *A. N. Hahn*, *C. G. Ekman*, *A. Åström*, *G. M. H. Ekelund*, *F. Berglund* och *I. E. G. Svensson*; samt
 från andra kammaren: herrar *A. Ekman*, *C. Persson* i Stallerhult, *K. V. Rydén*, *J. Ström*, *G. Odqvist*, *N. E. Lindberg*, *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *A. P. Gustafsson* i Örebro, *H. Anderson* i Råstock, *A. R. Lundblad*, *H. Lemke* och *S. Bengtsson* i Norup.
