

Nr 75.

Ankom till Riksdagens kansli den 4 augusti 1914 kl. 2 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för påbörjande av anläggningar i Nyköping för trafikutbyte mellan statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping, å ena, samt Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg, å andra sidan, m. m. (4:e avd.)

I en den 27 juni 1914 till riksdagen avlåten, till statsutskottet remitterad proposition (nr 241) har Kungl. Maj:t, under återopande av vid propositionen fogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag föreslagit riksdagen *dels* besluta utförande av anläggningar i Nyköping för trafikutbyte mellan statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping, å ena, samt Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg, å andra sidan, för en kostnad, såvitt å staten belöper, ej överstigande 229,000 kronor, samt för ändamålet för år 1915 anvisa ett anslag av 50,000 kronor, att utgå av lånemedel, ävensom medgiva, att av möjligen uppkommande besparingar å de av riksdagen för nämnda statsbana anvisade anslag må till nu ifrågavarande anläggningars utförande användas ett belopp av intill 179,000 kronor; *dels* medgiva, att det område av omkring 1,34 hektar, vilket å en vid järnvägsstyrelsens i ärendet ingivna skrivelse den 25 maj 1914 fogad planritning betecknats med grön streckning och vilket för närvarande tillhör kronoegendomen Stora kungsladugården nr 1 i S:t Nikolai socken av Södermanlands län, må mot den ersättning av statsmedel till domänfonden samt under de villkor i övrigt, Kungl. Maj:t kan bestämma, överlätas å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnvägsaktiebolag för utvidgning av dess järnvägsstation i Nyköping ävensom att berörda ersättning må utgå av ovan nämnda besparingar eller, om besparingarna ej därtill lämna tillgång, av Kungl. Maj:t förskjutas av tillgängliga medel; *dels ock*, under förutsättning att förstberörda framställning bifalles, besluta, att de i 1915

års riksstat bland inkomsterna upptagna lånemedel skola höjas med 50,000 kronor.

Beträffande den av departementschefen i ärendet lämnade utredningen får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

Då behovet av de föreslagna anordningarna för trafikutbyte i Nyköping mellan statsbanan Järna—Norrköping och Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg synes vara genom utredningen i ärendet ådagalagt, och då större krav å bidrag för anordningarnes genomförande, än vad i propositionen förutsatts, icke lärer kunna ställas vare sig å den enskilda järnvägen eller å Nyköpings stad — den i statsrådsprotokollet omnämnda hållplatsen, vilken staden skolat bekosta, lärer emellertid redan hava utförts och tagits i bruk —, har utskottet funnit sig böra tillstyrka, att det begärda beloppet, 229,000 kronor, av riksdagen beviljas. Mot förslaget att å 1915 års riksstat för ändamålet anvisa ett belopp av 50,000 kronor har utskottet icke haft något att erinra liksom ej heller däremot, att i övrigt för anläggningarnas utförande erforderliga medel intill ett belopp av 179,000 kronor må i mån av tillgång utgå av möjligen uppkommande besparingar å anslagna medel för statsbanan Järna—Norrköping.

Vidkommande den ifrågasatta markupplåtelsen från kronoegen domen Stora kungsladugården och beredandet av ersättning åt statens domäners fond för denna upplåtelse, har utskottet jämväl funnit sig böra biträda vad Kungl. Maj:t i dylikt avseende föreslagit.

På grund av vad sålunda anförts, får utskottet hemställa,

att riksdagen må

a) besluta utförande av anläggningar i Nyköping för trafikutbyte mellan statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping, å ena, samt Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg, å andra sidan, för en kostnad, såvitt å staten belöper, ej överstigande 229,000 kronor, samt för ändamålet för år 1915 anvisa ett anslag av 50,000 kronor ävensom medgiva, att av möjligen uppkommande besparingar å de av riksdagen för nämnda statsbana anvisade anslag må till nu ifrågasvarande anläggningars utförande användas ett belopp av intill 179,000 kronor;

b) medgiva, att det område av omkring 1,34 hektar, vilket å en vid järnvägsstyrelsens i ärendet in-

givna skrivelse den 25 maj 1914 fogad planritning betecknats med grön streckning och vilket för närvarande tillhör kronoegendomen Stora kungsladugården nr 1 i S:t Nikolai socken av Södermanlands län, må mot den ersättning av statsmedel till domänfonden samt under de villkor i övrigt, Kungl. Maj:t kan bestämma, överlåtas å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnvägsaktiebolag för utvidgning av dess järnvägsstation i Nyköping ävensom att berörda ersättning må utgå av ovannämnda besparingar eller, om besparingarna ej därtill lämna tillgång, av Kungl. Maj:t förskjutas av tillgängliga medel.

Beträffande sättet för anskaffande av de under mom. a) omfördälda medel ävensom i fråga om Kungl. Maj:ts förslag angående höjning av de i 1915 års riksstat upptagna lånemedel kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 4 augusti 1914.

På statsutskottets vägnar:

F. CL:SON WACHTMEISTER.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:
från Första kammaren: herrar greve *F. Cl:son Wachtmeister*, *S. H. Kvarnzelius*,
O. Jonssou, *H. F. Lamm*, greve *Ph. O. L. Klingspor*, *O. M. Strömberg*, *A. N. Hahn*,
A. Åström, *N. O. Bruce*, greve *N. F. Posse* och *A. R. Rooth*, samt
från Andra kammaren: herrar *A. Ekman*, *J. Ströu*, *N. E. Lindberg*, *A. P. Gustafsson*
i Örebro, *A. Anderson* i Råstock, *A. R. Lundblad*, *C. R. Jansson* i Falun, *J. Andersson*
i Stårte, *J. Erlansson*, *K. O. Strid* och *S. Bengtsson* i Norup.
