

Nr 105.

Ankom till riksdagens kansli den 15 september 1914 kl. 2 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag till statsbanebyggnaden Ulriksfors—Volgsjön ävensom en i ämnet väckt motion.

(4:e avd.)

I den till riksdagen den 18 maj 1914 avlåtna propositionen angående statsverkets tillstånd och behov har Kungl. Maj:t under titel »utgifter för kapitalökning» i avseende å statens järnvägar i punkt 11 föreslagit riksdagen att dels till fortsättning av statsbanan Ulriksfors—Volgsjön för år 1915 anvisa ett anslag, att utgå av lånemedel, av 1,300,000 kronor, dels ock medgiva, att härutöver må för enahanda ändamål användas de besparingar intill ett belopp av 700,000 kronor, som uppkommit å det till anläggning av en statsbana från Östersund till Ulriksfors anvisade anslaget.

Utredningen i ärendet återfinnes i det vid statsverkspropositionen den 14 januari 1914 under rubrik »utgifter för kapitalökning» fogade statsrådsprotokollet över civilärenden samma dag, sid. 105—107.

I sammanhang härmed har utskottet till behandling förehaft en inom första kammaren av herr *G. Rosén* väckt motion (nr 22), vari hemställts, att riksdagen måtte dels besluta att till fortsättning av statsbanan Ulriksfors—Volgsjön för år 1915 anvisa ett anslag av 2,300,000 kronor, dels ock medgiva, att härutöver må för enahanda ändamål användas de besparingar intill ett belopp av 700,000 kronor, som uppkommit å det till anläggning av en statsbana från Östersund till Ulriksfors anvisade anslaget.

Beträffande vad till stöd för denna framställning anförts får utskottet hänvisa till en av motionären i samma ämne vid innevarande års förra riksdag väckt motion nr 50 i första kammaren.

Bihang till senare riksdagens protokoll 1914. 6 saml. 64 häft. (Nr 105—107.) 1

Utskottets
yttrande.

Såsom av ovannämnda statsrådsprotokoll inhämtas, har järnvägsstyrelsen hemställt, att för fortsättande av arbetena å statsbanan Ulriksfors—Volgsjön måtte för år 1915 anvisas ett anslag av 2,300,000 kronor förutom besparingar å 700,000 kronor.

Departementschefen har emellertid, under uttalande av att det visserligen vore önskvärt, att de redan beslutade järnvägar, vilka ansetts böra anläggas för att stödja den andliga och materiella odlingens utveckling, ej för mycket skjutas åt sidan, likväl av hänsyn till de synnerligen betydande anslagskraven för statens järnvägar icke ansett det vara möjligt att för ifrågasvarande järnvägsanläggning av länemedel anvisa högre anslagsbelopp än 1,300,000 kronor.

Då till de finansiella skäl, som av departementschefen åberopats för nedsättning av det av järnvägsstyrelsen ifrågasatta anslagsbeloppet, numera inträffat allbekanta förhållanden, på grund av vilka en ökning av förevarande anslag, utöver vad Kungl. Maj:t föreslagit, icke lär kunna ifrågakomma, får utskottet, som icke haft något att erinra mot Kungl. Maj:ts förslag, hemställa,

att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts ifrågasvarande framställning och med avslag å herr Roséns förevarande motion, i vad densamma skiljer sig från Kungl. Maj:ts förslag, må

a) till *fortsättning av statsbanan Ulriksfors—Volgsjön* för år 1915 anvisa ett anslag av 1,300,000 kronor; samt

b) medgiva, att härutöver må för enahanda ändamål användas de besparingar intill ett belopp av 700,000 kronor, som uppkommit å det till anläggning av en statsbana från Östersund till Ulriksfors anvisade anslaget.

Angående sättet för anskaffande av de under moment a) omnämnda medel kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 15 september 1914.

På statsutskottets vägnar:

F. CL:SON WACHTMEISTER.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:
från Första kammaren: herrar greve *F. Cl:son Wachtmeister*, *H. F. Lamm*,
H. H. K. Ericson, *A. C. Lindblad*, *C. G. Ekman*, *A. Åström*, *N. O. Bruce* och *J. L. Widell*; samt
från Andra kammaren: herrar *C. Persson* i Stallerhult, *J. Ström*, *G. Odqvist*, *N. E. Lindberg*,
E. A. Nilson i Örebro, *A. Wiklund*, *A. Anderson* i Råstock, *J. Pålsson*, *C. R. Jansson*
i Falun, *J. Erlansson*, *K. O. Strid* och *S. Bengtsson* i Norup.

Reservation

av herrar *A. Åström*, *E. A. Nilson* i Örebro, *A. Wiklund* och *A. Anderson* i Råstock, vilka ansett, att utskottet bort hemställa,

att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts ifråga-
varande framställning och med bifall till herr Roséns
förevarande motion må

a) till *fortsättning av statsbanan Ulriksfors—
Volgsjön* för år 1915 anvisa ett anslag av 2,300,000
kronor; samt

b) — — — — —
