

Nr 109.

Uppläst och godkänd i första kammaren den 6 augusti 1914.
, , , i andra kammaren den 6 augusti 1914.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av väckt motion
om förhöjd pension åt förre stationsmästaren P. Tollstedt.*

(Statsutskottets utlåtande nr 45.)

Till Konungen.

I en inom riksdagen väckt motion (nr 83) har hemställts, att riksdagen måtte besluta, att den till f. stationsmästaren P. Tollstedt utgående pension måtte från och med år 1915 höjas från 819 till 1,200 kronor.

Till stöd för denna framställning har motionären åberopat motiveringen till en vid årets förra riksdag inom andra kammaren väckt motion, nr 172, jämte bilagor.

I sistnämnda motion anfördes, bl. a., följande:

»Förre stationsmästaren P. Tollstedt, född den 8 april 1842, antogs som stationskarl vid Hudiksvall—Näsvikens järnväg den 24 oktober 1864 och befordrades till förman därstädes den 1 maj 1870. Då riksdagen beslöt statsbanan Hudiksvall—Ljusdal mot villkor, att nämnda järnväg överläts på staten, överflyttades Tollstedt till statens järnvägar som tillförordnad stationsföreståndare vid Fredriksfors och befordrades till stationsmästare vid samma station den 1 oktober 1888 mot en lön av 900 kronor. År 1894 höjdes lönen till 960, år 1902 till 1,080, år 1905 till 1,200 samt år 1908 till 1,500 kronor. Den 1 april 1912, således vid 70 års ålder, avgick han ur tjänsten med en pension av 819 kronor.

Av denna knappa avlöning har han, enligt egen uppgift, betalt i pensionsavgifter till staten nära 3,000 kronor, därav över 1,000 kronor åren 1888—1893.

Tollstedt har fullgjort sina tjänsteåligganden till förmäns och allmänhetens synnerliga belåtenhet. Han har uppfostrat 6 barn och två barnbarn. Till följd därav har han ej kunnat avlägga något för ålderdomen, utan är hänvisad att leva uteslutande på sin pension. Då denna är synnerligen knapp och familjen fortfarande stor (utom sig och hustrun 2 barn och ett barnbarn), torde alla skäl tala för någon höjning av densamma. Liksom riksdagen i fjol ansåg sig böra medgiva pensionsförbättring för västkustbanans äldre personal, synes den även nu böra handla på liknande sätt.»

Enligt inhämtade upplysningar har Tollstedt innehaft ordinarie anställning såsom järnvägstjänsteman så lång tid, att han, med tillämpande av de utav nästlidet års riksdag antagna bestämmelser angående förbättrade pensionsvillkor för viss personal, som i anledning av statens inköp av enskilda järnvägar övergått i statens järnvägars tjänst, bort komma i åtnjutande av sådan pensionsförhöjning, som motionären föreslagit. Då det synes riksdagen skäligt, att jämväl Tollstedt beredes motsvarande förmåner, vilka tillerkänts nu berörda personal, har riksdagen beslutat, att den till förre stationsmästaren P. Tollstedt utgående pension må från och med 1915 höjas från 819 kronor till 1,200 kronor.

Stockholm den 6 augusti 1914.

Med undersätlig vördnad.