

Nr 5.

Av greve **Klingspor**, om anslag till bidrag för anläggande av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar.

I statsverkspropositionen till innevarande års Riksdag föreslås i sjätte huvudtiteln under punkt 20 att »till bidrag för anläggande av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar på extra stat för år 1915 anvisa ett belopp av 2,000,000 kronor». I den kungl. propositionen förefinnes även en förteckning över i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen vilande planer till vägföretag, för vilkas utförande begärts bidrag från vägbyggnadsfonden. Denna förteckning har nu kompletterats med siffror gällande även för förhållandena den 1 januari 1914 och följer här nedan i sålunda kompletterat skick.

Förteckning

över

vilande planer till vägföretag för vilka anslag begärts ur vägbyggnadsfonden.

År.	Datum.	Antal inneliggande förslag.	Beräknad kostnad.	För året erforderligt anslag.			För året tillgängligt anslag.		Brist under året.	
1894	1 jan.	123	3,405,017	—	2,270,011	33	800,000	—	1,470,011	33
1895	»	122	3,674,487	—	2,449,658	—	800,000	—	1,649,658	—
1896	»	100	4,123,825	50	2,749,217	—	800,000	—	1,949,217	—
1897	»	116	4,426,865	—	2,951,243	33	800,000	—	2,151,243	33
1898	»	115	4,083,814	—	2,722,542	66	900,000	—	1,822,542	66
1899	»	132	5,250,034	50	3,500,023	—	900,000	—	2,600,023	—
1900	»	143	6,304,822	—	4,203,214	66	1,000,000	—	3,203,214	66
1901	»	112	6,565,498	—	4,376,998	66	1,000,000	—	3,376,998	66
1902	»	81	5,533,966	—	3,689,310	66	1,000,000	—	2,689,310	66

Bihang till Riksdagens protokoll 1914. 3 saml. 5 häft. (Nr 5.)

År.	Datum.	Antal innelig- gande förslag.	Beräknad kostnad.	För året erfor- derligt anslag.	För året till- gängligt anslag.	Brist under året.				
1903	1 jan.	103	5,937,787	—	3,958,525	33	1,000,000	—	2,958,525	33
1904	»	127	6,476,184	—	4,317,456	—	1,000,000	—	3,317,456	—
1905	»	141	7,013,814	—	4,675,876	—	1,000,000	—	3,675,876	—
1906	»	120	6,935,654	—	4,623,769	33	1,000,000	—	3,623,769	33
1907	»	213	10,994,033	—	7,419,883	—	1,000,000	—	6,419,883	—
1908	»	230	11,372,360	—	7,617,183	—	1,250,000	—	6,367,183	—
1909	»	249	11,287,870	—	7,535,515	—	1,250,000	—	6,285,515	—
1910	»	281	12,208,848	—	8,131,715	—	1,250,000	—	6,881,715	—
1911	»	300	12,961,523	—	8,648,100	—	1,250,000	—	7,398,100	—
1912	»	235	14,958,750	—	9,972,500	—	1,750,000	—	8,222,400	—
1913	»	243	16,413,000	—	10,942,000	—	1,750,000	—	9,192,000	—
1914	»	270	17,195,763	—	11,463,800	—	1,750,000	—	9,713,800	—

Av denna förteckning framgår, hurusom bristen af under året tillgängliga anslag för varje år ökats. Nu föreslås visserligen en ökning av 250,000 kronor till 2,000,000 kronor, men detta torde ej i någon nämnvärd grad öka möjligheten att fortare än nu realisera de vägföretag, som nu ligga inne och vänta på bidrag. Arbetslöner och materialpris hava nämligen de senare åren stigit mera än som motsvarar den nu föreslagna höjningen i anslaget. Följden av detta är att företagen i fråga fortfarande få vänta 5, 6, kanske ännu flera år innan de få sitt bidrag beviljat. Under denna långa tid hava förhållandena mången gång inom orten förändrats rätt väsentligt, så att svårigheter för företagens realiserande kunnat uppstå och kostnaderna väsentligt ökats. Omräkning av kostnadsberäkningarna måste ju även företagas, varigenom tidsutdräkt och utgifter förorsakas. För allmänheten är det därför av största betydelse att få medel till företaget så snart som möjligt. Det åtgår i alla händelser ett å två år ifrån den tid undersökningen fullgjorts intill den tid handlingarna föreligga hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Får man sedan vänta 5 å 6 år innan anslaget beviljas, så blir ju väntan givetvis alltför lång.

Utom det att sådana företag hava mycket stor betydelse för den vägfärdande allmänheten, så hava ju dessa arbeten även betydelse för ortsbefolkningen därigenom, att de kunna få arbetstillfälle utan att behöva färdas långa vägar för att erhålla arbete. Att sålunda fördela arbetstillfällena inom olika orter av landet har ju givetvis en betydelse som icke bör underskattas.

För att nu ökningen av anslaget skulle verka kraftigt borde ju

anslaget fördubblas, det vill säga till fyra miljoner, men med en ökning till tre miljoner kunde dock rätt mycket vinnas och man kunde hava hopp om att ansökningarne om statsbidrag ej behövde bli äldre än 3 à 4 år innan anslaget lämnades.

På grund härav tillåter jag mig vördsamt föreslå,

att Riksdagen till bidrag för anläggning av nya och förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar på extra stat för år 1915 anvisar ett belopp av 3,000,000 kronor.

Stockholm den 22 januari 1914.

Philip Klingspor.

I motionens syfte instämma

<i>Knut Larsson.</i>	<i>Th. af Ekenstam.</i>	<i>F. Holmquist.</i>	
<i>Fabian De Geer.</i>	<i>A. Åström.</i>	<i>Hugo Hammarskjöld.</i>	
<i>Hugo Hamilton.</i>	<i>O. Silfverschiöld.</i>	<i>Alexis Hammarström.</i>	
<i>H. Biörklund.</i>	<i>J. W. Spens.</i>	<i>Gunnar Ekelund.</i>	<i>Axel Wachtmeister.</i>
