

Nr 42.

Av herr **Andersson** i Härcklätan, om pensioner åt arbetsför-
mannen *Johannes Pettersson-Lindahl* och arbetaren
Frans Gustaf Andersson-Blomstervall.

Vid upprepade tillfällen har kungl. järnvägsstyrelsen i skrivelse till Kungl. Maj:t inlämnat framställning om pension eller gratifikation till arbetare, vilka en följd av år haft anställning i styrelsens tjänst vid utförande av byggnadsarbeten.

Såsom grunder för erhållande av pension har uppställts 25 arbetsår och 55 levnadsår, och för erhållande av gratifikation minst 20 arbetsår. Det har emellertid inträffat, att vid slutförandet av en del större byggnadsarbeten en del arbetare måst entledigas, innan de innehaft för pension föreskrivna eller tillämpade levnads- och arbetsår, och följaktligen ej kunnat ifrågakomma från kungl. järnvägsstyrelsens sida. Flertalet av dessa från järnvägsbyggnaderna entledigade arbetare ha säkerligen övergått till arbete i enskild tjänst, under det åter en och annan sökt sig anställning inom andra statens verk förnämligast å de av kungl. vattenfallsstyrelsen bedrivna större byggnadsarbetena i Trollhättan. För dessa arbetare ställer sig saken så, att hade de i en följd fått stå i tjänst hos kungl. järnvägsstyrelsen hade de med all sannolikhet kommit i åtnjutande av pension, då de däremot nu ej kunna ifrågakomma, oaktat deras anställning i statens arbeten täcker de vilkor, som tidigare uppställts för erhållande av nämnda pension. Någon framställning till regering och riksdag kan nämligen dessa arbetare ej vänta vare sig från järnvägsstyrelsen eller från dess senare arbetsgivare, vattenfallsstyrelsen, enär intet av dessa verk haft dem i sin tjänst så länge, att någon särskild uppmuntran för ett långt och pliktroget arbete kan ifrågasättas.

Emellertid har Riksdagen tidigare på framställning av enskild motionär behjärtat dessa förhållanden och beviljat pension åt tvenne arbetare, vilka på ett samvetsgrannt sätt under ett långt liv stått i statens anställning och vars förhållanden för övrigt vore av ömmande beskaffenhet.

Då jag alltså förmodar, att Riksdagen anser det skäligt, att staten som arbetsgivare i någon mån bör beakta sina av arbete och år utslitna arbetare, vågar jag härmed framställa en begäran från tvenne vid Trollhätteanläggningarna anställda arbetare vilkas belägenhet synes vara lika behjärtansvärd, som den Riksdagen 1912 ansåg bärande för en framställning i samma syfte. Motion i Andra kammaren, Nr 61 år 1912.

De två arbetare det här gäller, äro arbetsförmannen Johannes Pettersson-Lindahl och arbetaren Frans Gustaf Andersson-Blomstervall. Båda från Gärdhems socken av Älvsborgs län. Av dessa innehar för närvarande Lindahl 60 levnadsår och 28 arbetsår, Blomstervall 56 levnadsår och 32 arbetsår.

Lindahls anställning har varit som följer:

År	Arbetsställe	Arbetsledare
1877—1879	Lingbo—Hanebo—Edänge	Kapt. Stanzén
1880	Ljusdal	» Valle
1881—1882	Hjärpen—Nyhem	» Bergman
1883	Kälarne	» Stanzén
1884	Ragunda	» Bergman
1885—1887	Nedansjö—Torpshammar	Ingenjör Rodelius
1888—1889	Selsjön	» Santesson
1890—1891	Björna—Ledinge	» »
1892—1894	Ekån—Myrheden	Kapt. Stansen
1900—1901	Gellivara—Riksgränsen	Ing. Höijer
1902	Bohuslänska längdbanan	Löjtn. Norberg
1907—1911	Trollhättan	Ing. Norman
1912—1913	»	Löjtn. Berger

Blomstervalls:

År	Arbetsställe	Arbetsledare
1880	Alby	Ing. Aggart
1881	Ramsjö	Kapt. Bergens
»	Hjärpen	» Bergman
1882	Nyhem	Ing. Bergman
1883—1884	Kälarne—Ragunda	» Stanzén
1885—1886	Bispgården—Graninge	» »

År	Arbetsställe	Arbetsledare
1887—1889	Forsmo—Selsjön.....	Ing. Santesson
1890—1891	Ledinge—Björna	» »
1892	Stenäs	» »
1893—1894	Koleträsk.....	Kapt. Bergman
1897—1899	Krylbo—Frövi	Ing. Kallander
1900	» »	Kapt. Stanzén
1901—1905	Bohuslänska längdbanan	Ing. Ahlgren
1906	Morjärv—Lappträsk	» Dahlgren
1907—1913	Trollhättan	» Norman
	»	» Bäckman
	»	Löjtn. Tersmeden

Såväl Lindahl som Blomstervall befinna sig för närvarande på grund av bruten hälsa och därav följande ekonomiska svårigheter i särdeles ömmande omständigheter.

Och även om de hittills lyckats hålla den rena nöden borta, så synes framtiden, utan något bistånd från staten, som de så troget tjänat, ganska mörk och starka skäl synas tala för att de av Riksdagen tillerkännas en mindre årlig pension.

Någon bekräftelse på att nämnda arbetare varit anställda i kungl. järnvägsstyrelsens tjänst är ej förebringad från alla arbetsplatserna på grund av att en del betyg ej uttagits, andra åter förkommit, men de återfinnas ju hos kungl. järnvägsstyrelsen. Däremot styrka närslutna intyg, att Lindahl och Blomstervall efter 1907 varit anställda i vattenfallsstyrelsens arbeten, samt att de båda stå i behov av ekonomisk hjälp.

På grund av vad sålunda anförts får jag vördsamt anhålla,

att Riksdagen måtte tillerkänna arbetsförmannen Johannes Pettersson-Lindahl och arbetaren Frans Gustaf Andersson-Blomstervall från Gärdhems socken av Älvsborgs län en årlig pension vardera av 300 kronor att utgå under deras återstående livstid.

Stockholm den 23 januari 1914.

Axel Andersson.

*Bilaga 1.***Frejdebetyg.**

Att arbetsförmannen Johannes Pettersson-Lindahl, född den 5 augusti år 1854, åtnjuter medborgerligt förtroende betygar Gärdhems församling i Älvsborgs län den 11 december år 1913.

Josef Eriksson.
Komminister.

Rätt avskrivet intyga:

A. Danielsson.

C. Eder Andersson.

Bilaga 2.

Att förmannen vid Trollhätte kanals ombyggnad J. Pettersson-Lindahl, som enligt uppgift i cirka 2 år lidit av kronisk ledgångsreumatism, vid i dag anställd undersökning befunnits fortfarande behäftad med denna sjukdom i viss grad och dessutom lida av ett hönsäggstort repanibelt högersidigt ljumskbräck, samt att han på grund härav enligt min åsikt för sin återstående livstid torde vara *mindre arbetsför* beträffande de sysslor, som höra till hans befattning, intygar på heder och samvete.

Trollhättan ⁶/₁ 1914.

A. Hellberg.
Leg. läkare.

Rätt avskrivet intyga:

A. Danielsson.

C. Eder Andersson.

Bilaga 3.

Att arbetsförmannen Johannes Lindahl, Linneberg nr 20 Skoftebyn, Gärdhems socken, vilken för närvarande innehar anställning vid Trollhätte kanals ombyggnad, är i saknad av egna medel till sin och familjens försörjning och således i berörda avseende är helt hänvisad till sin arbetsförtjänst, betygar: Trollhättan, i Tunhems distrikts kronolänsmanskonto den 5 januari 1914.

Joh. Karlén.

(Tunhems distrikts kronolänsmanskontors sigill.)

Rätt avskrivet intyga:

A. Danielsson.

C. Eder Andersson.

Bilaga 4.

På begäran intygas härmed, att arbetsförmannen nr 4286 Johannes Lindahl varit anställd vid statens kraftstationsbygge i Trollhättan från den ⁴/₁₀ 1906 till den ³⁰/₄ 1910 samt nu är anställd vid kanalombyggnaden från sistnämnda datum.

Trollhättan den 26 nov. 1913.

Axel Forsman.
Arbetschefsassistent.

Rätt avskrivet intyga:

A. Danielsson.

C. Eder Andersson.

Bilaga 5.

Betyg.

Johannes Lindahl som under mitt befäl arbetat vid Statsbanan genom Norrland från år 1877 t. o. m. 1884 samt från april 1890 tills dato lämnas det intyget, att han under denna tid med flit och ordentlighet fullgjort honom anvisade arbeten samt i allo visat ett hedrande uppförande, varför han till det bästa rekommenderas hos en var honom anlitar.

Myrheden den 4 juni 1894.

O. T. V. Stanzén.

Avd. Ing. vid statsbanan genom övre Norrland.

Johannes Lindahl har under mitt befäl arbetat som arbetsförman vid stambanan Långsele—Wännäs från januari månad 1888 tills dato. Och där- under alltid med flit och ordentlighet fullgjort vad honom blivit uppdragit. Samt därjämte alltid iakttagit ett utmärkt gott uppförande, varför han på det bästa rekommenderas.

Björna den 5 april 1890.

B. H. Santesson.

Avd. Ing. vid St. Järnvägsbyggnad.

J. Lindahl har fr. o. m. den $^{20}/_1$ 1900 t. o. m. den $^{30}/_4$ 1901 varit anställd såsom förman för mitt lag vid förekommande kompletteringsarbeten vid Statsbanan Gellivara—Riksgränsen, södra distriktet. Lämnas honom det vitsordet, att han städse visat mycket god flit, insikt, duglighet och på ett särskilt utmärkt sakkunnigt sätt utfört sina åliggande, som såväl i förening därmed fört ett absolut nyktert och för övrigt ett mycket gott och hedrande uppförande, vadan han till det bästa rekommenderas för var och en som honom anlitar.

S. J. Hulting.

Schaktmästare.

Tlf. avd. Ing. vid Statsbanan Gellivara—
Riksgränsen södra distriktet.

Arbetsförmannen Johannes Lindahl vilken från 1:sta maj 1901 tills dato arbetat vid Statsbanebyggnaden Gellivara—Riksgränsen, södra distriktet 1:sta avdelningen har visat sig såsom en duglig och pålitlig förman, varför han till det bästa rekommenderas.

Kaitum den 25 oktober 1901.

N. Pålsson,

tillf. avdelningsingenjör.

Rätt avskrivet intygas härmed Skoftebyn den $^{5}/_1$ 1914.

G. Lindahl.

E. Persson.

Bil. 6.

Frejdbetyg.

Att arbetaren Frans Gustav Blomstervall född den 27/6 1858 (femtioåtta) åtnjuter medborgerligt förtroende betygar Gärdhems församling i Älvsborgs län den 11/12 år 1913.

Josef Eriksson.
Komminister.

Rätt avskrivet intyga:

*A. Danielsson.**C. Edor Andersson.*

Bil. 7.

Att arbetaren vid Trollhätte Kanals ombyggnad F. G. Andersson-Blomstervall, som enligt intyg av dr. O. Dahlsjö under förra halvåret 1913 lidit av kronisk ledgångsreumatism, vid i dag anställd undersökning befunnits fortfarande behäftad med denna sjukdom och dessutom lida av svagt hjärta (degeneratio cordis) samt äggvitsjukdom och att han på grund av dessa åkommor enligt min åsikt knappast kan återvinna hälsan under sin återstående livstid i den grad, att han blir i stånd försörja sig och familjen med kroppsarbete.

Intygas på heder och samvete.
Trollhättan 6/1 1914.

A. Hellberg.
Leg. läkare.

Rätt avskrivet intyga:

*A. Danielsson.**C. Edor Andersson.*

Bilaga 8.

Att stenarbetaren Frans Gustaf Andersson-Blomstervall, Liljedahl nr 17 Skoftebyn, Gärdhems socken, vilken för närvarande innehar anställning vid Trollhätte kanals ombyggnad är i saknad av egna medel till sin och familjens försörjning och således i berörda avseende är helt hänvisad till sin arbetsförtjänst, betygar:

Trollhättan i Tunhems distrikts kronolänsmanskontor, den 5 januari 1914.

Joh. Karlén.

(Tunhems distrikts kronolänsmans kontors sigill.)

Rätt avskrivet intyga:

*A. Danielsson.**C. Edor Andersson.*

Bilaga 9.

På begäran intygas härmed, att bergsarbetaren nr 6318 Frans Gustaf Blomstervall varit anställd vid statens kraftstationsbygge i Trollhättan från den 12/12

1906 till den ³⁰/₉ 1910 samt nu är anställd vid Trollhätte kanals ombyggnad från sistnämnda datum.

Trollhättan den 21 november 1913.

Axel Ekvall.
Arbetschef.

Rätt avskrivet intyga:

A. Danielsson.

C. Edor Andersson.

Bilaga 10.

Betyg.

Stenarbetaren F. G. Blomstervall har arbetat i undertecknads lag från den ¹⁰/₁ 1893 tills dato. Och han har under denna tid arbetat med brobyggnader, kulvertar, vägportar, grundläggningar och betongjutningar. Han har under denna tid haft anställning som postbas och extra förman. Han har visat duglighet och pålitlighet i sitt arbete samt ett mycket och i allo gott uppförande, varför jag kan rekommendera honom hos en var för dylika arbeten.

Morjärv den ²⁹/₁₁ 1906.

S. Sandgren.
Förman vid statens järnvägsbyggnad.

Betyg.

På begäran får jag härmed intyga, att stenarbetare F. G. Blomstervall i arbetsförman S. Sandgrens lag, varit anställd vid följande arbeten under mitt befäl, nämligen vid brobyggnaden över Nordre älv å statsbanan genom Bohuslän fr. o. m. aug. 1904 t. o. m. jan. 1905, samt vid brobyggnaden över Stykån och Kalix älv m. fl. ställen å statsbanan Morjärv—Lapträsk fr. o. m. d. 25 mars i år till nedanstående dato, då han på grund av arbetets upphörande härifrån avgår och får jag till Blomstervalls rekommendation intyga, att han under denna tid iakttagit ett gott och hedrande uppförande.

Morjärv den 24 november 1906.

Gustav Dahlberg.
Arbetsledare å statsb. Morjärv—Lapträsk.

Rätt avskrivet intygas härmed. Skoftebyn den 5 jan. 1914.

G. Lindahl.

E. Persson.