

Nr 168.

Av herr **Jespersion**, om inlösen för statens räkning av järnvägen
Höganäs—Mölle.

I underdånig skrivelse till Konungen har styrelsen för Höganäs—Mölle järnvägsaktiebolag på uppdrag af bolagsstämman under sistlidet år erbjudit staten att inköpa järnvägen efter de grunder som angivas i den av Kungl. Maj:t den 5 juli 1907 utfärdade koncession å järnvägsanläggningen.

Detta erbjudande motiverades därav, att statens järnvägar ditintills uppehållit trafiken å järnvägen med sin materiel, men att överenskommelsen härom utginge med årets slut och att ny överenskommelse icke kunnat träffas, samt att statens järnvägar genom denna järnvägs tillkomst haft en avsevärd merinkomst å järnvägen Hälsingborg—Höganäs. Tillfölje järnvägens korta sträckning, endast 10 kilometer, kan den svårigen trafikeras av järnvägsbolaget självt, enär administrationen skulle bliva alltför dyrbar, och man kan ju tänka sig att bolaget icke skulle kunna uppehålla driften på sådant sätt, att icke statens järnvägar få kännning därav i något minskade trafikinkomster. På kungl. järnvägsstyrelsens förslag avslag emellertid Kungl. Maj:t den gjorda framställningen. Då detta avslag möjligen berott på att den begärda inlösningssumman ansetts för hög, skulle man ju kunna tänka sig att om järnvägen erbjödes till lägre pris, Kungl. Maj:t och Riksdagen anse det lämpligt att järnvägen inlöses av staten. Ett ytterligare skäl härför vore naturligtvis om Kullaberg komme att bliva naturpark.

Vi anhålla att få inkomma till statsutskottet med nödiga handlingar för sakens belysande.

På grund av det anförda hemställa vi,

att Riksdagen ville besluta om inlösen av förenämnda järnväg samt uppdraga åt kungl. järnvägsstyrelsen att träffa avtal därom till ett pris av högst 500,000 kronor och

på villkor, som kungl. järnvägsstyrelsen kan förorda, ävensom att övertaga bolagets förpliktelser beträffande ett exproprierat område avsett för anläggning av ny station i Höganäs och för vinnande av ökat bangårdsutrymme.

Stockholm den 26 januari 1914.

J. P. Jesperson.

I motionens syfte instämma:

Olof Nilsson.

Martin Holmström.
