

Nr 2.

Ankom till Riksdagens kansli den 21 januari 1914 kl. 3 e. m.

*Memorial, med överlämnande av den till innevarande Riksdag
avgivna berättelse av fullmäktige i riksgäldskontoret
angående riksgäldskontorets ställning och förvaltning.*

Bankoutskottet, som fått mottaga den av fullmäktige i riksgäldskontoret enligt § 54 av det för detta verk senast utfärdade reglementet till Riksdagen avgivna berättelsen angående riksgäldskontorets ställning och förvaltning för den tid, som förflutit sedan fullmäktiges berättelse till senaste Riksdag avgavs, får härmed till Riksdagens kännedom avlämna samma berättelse; och kommer utlåtande häröver att framdeles under Riksdagens lopp i behörig ordning avgivas.

Stockholm den 21 januari 1914.

På bankoutskottets vägnar:

I. VON STAPELMOHR.

Fullmäktiges i riksgäldskontoret berättelse till 1914 års Riksdag.

Enligt § 54 av det vid nästlidet års riksdag för riksgäldskontoret utfärdade reglementet åligger det fullmäktige i detta verk att till innevarande års Riksdag avgiva berättelse för den tid, som förflutit sedan fullmäktiges berättelse till 1913 års Riksdag avgavs; och gå fullmäktige nu att fullgöra detta åliggande.

Som riksgäldskontorets huvudbok för år 1913 ännu ej kunnat till fullo avslutas, få fullmäktige erinra, att en del i denna berättelse förekommande siffror kunna komma att vid bokslutet undergå någon förändring.

Riksgäldskontorets skulder.

(1913 års reglemente §§ 14, 15 och 20.)

Riksgäldskontorets skulder vid början och slutet av år 1913.

Enligt huvudboken för år 1912 utgjordes riksgäldskontorets skulder vid samma års slut av:

oguldna kapitalbeloppet av de fonderade statslånen (3.6 %-lånet samt lånen av år 1880, 1886, 1888, 1890, 1894, 1899, 1900, 1904, 1906, 1907, 1908 och 1911)	kronor 602,199,692: 11
i sammanhang med Väst kustbanans inköp av staten övertagna kommunlån:	
kapital	kronor 445,146: 35
upplupna, icke förfallna	
räntor	» 8,647: 94
Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags av staten	» 453,794: 29
övertagna obligationslån	» 650,000: —
järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinentens av staten övertagna två obligationslån	» 2,278,000: —
Göta kanals i riksgäldskontoret inestående reparationsfond	» 140,889: —
	<hr/>
	Transport kronor 605,722,375: 40

Transport kronor	605,722,375:	40
den i riksgäldskontoret innestående köpeskillingen för arvfurstens palats (fastigheten nr 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm)	»	2,250,000: —
icke lyftade belopp å anslag, som anvisats till utgående från riksgäldskontoret	»	9,207,159: 84
diverse skulder	»	35,106,160: 41
likvidations- och amortissementsfonderna	»	4,352,912: 82
fonden för statsskuldens amortering	»	9,667,703: 94
riksgäldskontorets pensionsfond	»	9,998: 47
summa skulder vid 1912 års slut	kronor	666,316,310: 88.
Den <i>fonderade skulden</i> har, på sätt här nedan kommer att närmare visas, under år 1913 genom försäljning av obligationer ökats med...	»	24,480,000: —
men genom amortering minskats med	»	4,119,120: —
i följd varav denna skuld i sin helhet ökats med	kronor	20,360,880: —
Då den fonderade skulden vid 1913 års början, såsom ovan nämnts, uppgick till	kronor	602,199,692: 11
samt under året ökats med nyssnämnda belopp	»	20,360,880: —
utgjorde alltså den fonderade skulden vid 1913 års slut	kronor	622,560,572: 11
Under år 1913 har riksgäldskontoret upptagit ett <i>tillfälligt lån</i> å	»	20,064,000: —
De av staten i sammanhang med <i>Väst kustbanans</i> förvärvande övertagna <i>kommunlån</i> , utgörande vid 1913 års början i kapital	kronor	445,146: 35
hava under samma år amorterats med	»	43,003: 54
och sålunda minskats till ett kapital av	kronor	402,142: 81
var till komma vid årets slut upplupna, icke förfallna räntor	»	7,766: 30
	»	409,909: 11
<i>Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags</i> av staten övertagna <i>obligationslån</i> , varav vid 1913 års början återstod ett kapitalbelopp av	kronor	650,000: —
har under året amorterats med	»	16,000: —
och sålunda minskats till	»	634,000: —
Transport kronor	643,668,481:	22

	Transport kronor	643,668,481: 22	
<i>Järnvägsaktiebolaget Malmö-Kontinentens</i> av staten övertagna två <i>obligationslån</i> , å vilka vid 1913 års början återstod			
ett kapitalbelopp av	...	kronor 2,278,000: —	
hava under året amorterats			
med	..... »	43,000: —	
och sålunda nedgått till	..... »	2,235,000: —	
<i>Gotha kanals reparationsfond</i> har icke undergått någon förändring, utan uppgår fortfarande till			
	..... »	140,889: —	
<i>Köpeskillingen för arvfurstens palats</i> inestår likaledes i riksgäldskontoret med oförändrat belopp			
	..... »	2,250,000: —	
<i>Diverse skulder</i> hava, på sätt bilagan till denna berättelse i detalj utvisar, under år 1913 ökats med 2,112,732 kronor 39 öre till			
	..... »	37,354,461: 35	
<i>Likvidations- och amortisementsfonderna</i> , vilkas behållning vid 1913 års början utgjorde			
	.....	kronor 4,352,912: 82	
hava under året ökats med			
tillgodoförd ränta	..... »	163,234: 23	» 4,516,147: 05
<i>Fonden för statsskuldens amortering</i> , som vid 1913 års början hade en behållning av			
	.....	kronor 9,667,703: 94	
har under samma år ökats med:			
anslag enligt reglementets			
33 §..	kr.	2,155,702: 24	
tillgodo-			
förd ränta	» 396,778: 63	» 2,552,480: 87	» 12,220,184: 81
<i>Riksgäldskontorets pensionsfond</i> , som vid 1913 års början uppgick till kronor 9,998: 47 har under året ökats med:			
tjänst innehavares pensions-			
avgifter	..... kr.	1,907: 07	
tillgodoförd			
ränta	..... »	399: 18	» 2,306: 25
			» 12,304: 72
	Transport kronor	702,397,468: 15	

Transport kronor 702,397,468: 15

Bland riksgäldskontorets vid 1913 års slut utbalanserade skulder hava slutligen på sätt bilagan till denna berättelse närmare utvisar, upptagits *icke lyftade belopp å anslag, som anvisats till utgående från riksgäldskontoret* » 16,311,859: 84

Till följd härav uppgingo riksgäldskontorets samtliga skulder vid 1913 års slut (de inom linjen förda, icke inberäknade) till kronor 718,709,327: 99

Riksgäldskontorets *inom linjen balanserade skulder*, som vid 1913 års början utgjorde 60,250,777 kronor 16 öre, hava icke undergått någon förändring under året. *Inom linjen balanserade skulder.*

För betalning av *ränta* och verkställande av *stadgad amortering* å de fonderade statslånen hava under år 1913 följande anslag utgått: *1913 års anvisningar till ränta och amortering å den fonderade statsskulden.*

	<i>ränta</i> kronor	<i>amortering</i> kronor	
för 3.6 % lånet	3,053,481: 12	— —	
» 1880 års lån	2,429,030: 84	2,715,240: —	
» 1886 » »	1,967,435: 56	453,333: 33	
» 1888 » »	725,733: 33	— —	
» 1890 » »	927,204: 44	578,666: 67	
» 1894 » »	525,096: —	— —	
» 1899 » »	1,151,778: 60	371,880: —	
» 1900 » »	1,271,200: —	— —	
» 1904 » »	1,260,000: —	— —	
» 1906 » »	1,512,000: —	— —	
» 1907 » »	1,872,000: —	— —	
» 1908 » »	2,179,200: —	— —	
» 1911 » »	2,880,000: —	— —	
	<u>21,754,159: 89</u>	<u>4,119,120: —</u>	
	Summa kronor 25,873,279: 89.		

Transport kronor 25,873,279: 89

Härjämte hava jämlikt reglementets 21 § i anledning av upptagande av nedan nämnda statslån under år 1913 till fonden för statsskuldens amortering avsatts följande anslagsbelopp:

3.6 % lånet.....	kronor	770,898: 24	
1888 års lån	»	159,600: —	
1894 » »	»	147,204: —	
1900 » »	»	181,600: —	
1904 » »	»	120,000: —	
1906 » »	»	144,000: —	
1908 » »	»	272,400: —	
1911 » »	»	360,000: —	» 2,155,702: 24

Summa anvisningar år 1913 till ränta och amortering å den fonderade statsskulden kronor 28,028,982: 13.

De fonderade
statslånen
förändringar
under år
1913.

Dels genom verkställda amorteringar, dels ock genom försäljning av nya obligationer har riksgäldskontorets kapitalskuld för de fonderade statslånen under år 1913 undergått följande förändringar:

	Kronor.	Kronor.
3 ⁶ / ₁₀ procentlånet, varav vid 1913 års början var utelöpande ett belopp av 84,818,920 kronor, utgöres fortfarande av samma belopp		84,818,920: —
1880 års till 3 ¹ / ₂ procent avstämplade lån, varav utfärdats tre emissioner, var och en å 39,930,000 kronor, motsvarande 2,200,000 pund sterling eller 55,440,000 francs eller 44,880,000 riksmark, har amorterats med	2,715,240: —	
och därigenom minskats till		68,043,261: —
1886 års 3 ¹ / ₂ procent lån, upplagt å 72,000,000 kronor eller 81,000,000 riksmark, varav emitterats sammanlagt 64,546,222 kronor 22 öre, har amorterats med	453,333: 33	
och därigenom nedgått till		55,985,777: 78

Transport 3,168,573: 33 208,847,958: 78

	Kronor.	Kronor.
Transport	3,168,573: 33	208,847,958: 78
1888 års 3 procent lån å ursprungligen 26,666,666 kronor 67 öre, motsvarande 30,000,000 riksmark eller 1,470,000 pund sterling eller 37,020,000 francs, varav vid 1913 års början återstod 24,191,111 kronor 11 öre, utgöres fort- farande av samma belopp		24,191,111: 11
1890 års 3 1/2 procent lån å ursprungligen 35,555,555 kronor 56 öre, motsvarande 40,000,000 riksmark eller 1,960,000 pund sterling eller 49,360,000 francs, har amorterats med	578,666: 67	
och därigenom minskats till		26,202,222: 22
1894 års 3 procent lån å 36,000,000 kronor, motsvarande 50,000,000 francs eller 1,980,000 pund sterling eller 40,400,000 riksmark, varav hälften emit- terats. Vid 1913 års början hade detta lån genom amortering minskats till 17,503,200 kronor och utgöres fort- farande av samma belopp		17,503,200: —
1899 års 3 1/2 procent lån å 72,000,000 kronor, motsvarande 100,000,000 francs eller 3,960,000 pund sterling eller 80,800,000 riksmark, varav hälften emitterats, har amorterats med	371,880: —	
och därigenom minskats till		32,536,080: —
1900 års 3 1/2 procent lån å 36,320,000 kronor, motsvarande 2,000,000 pund sterling eller 40,800,000 riksmark eller 50,400,000 francs, utgöres fortfarande av samma belopp		36,320,000: —
1904 års 3 1/2 procent lån å 36,000,000 kronor, motsvarande 50,000,000 francs eller 1,980,000 pund sterling eller 40,400,000 riksmark, utgöres fortfarande av samma belopp		36,000,000: —
Transport	4,119,120: —	381,600,572: 11

	Kronor.	Kronor.
Transport	4,119,120: —	381,600,572: 11
1906 års 3 1/2 procent lån å 43,200,000 kronor, motsvarande 60,000,000 francs eller 2,376,000 pund sterling eller 48,480,000 riksmark, utgöres fortfarande av samma belopp		43,200,000: —
1907 års lån mot obligationer förskrivna med 3 1/2 procent ränta men försedda med påstämpling att räntan till och med 1 augusti 1915 utgår efter 4 procent, vilket lån upplagts å 46,800,000 kronor, motsvarande 65,000,000 francs eller 2,574,000 pund sterling eller 52,520,000 riksmark, utgöres fortfarande av samma belopp		46,800,000: —
1908 års lån mot obligationer förskrivna med 3 1/2 procent ränta men försedda med påstämpling att räntan till och med den 20 juni 1918 utgår efter 4 procent, vilket lån upplagts å 54,480,000 kronor, motsvarande 3,000,000 pund sterling eller 75,600,000 francs eller 61,200,000 riksmark, utgöres fortfarande av samma belopp		54,480,000: —
1911 års lån mot obligationer förskrivna med 3 1/2 procent ränta men försedda med påstämpling att räntan till och med den 1 september 1926 utgår efter 4 procent, vilket lån upplagts å 72,000,000 kronor, motsvarande 100,000,000 francs eller 3,960,000 pund sterling eller 80,800,000 riksmark, utgöres fortfarande av samma belopp		72,000,000: —
1913 års 4 1/2 procent lån, upplagt å 72,000,000 kr., motsvarande 100,000,000 francs eller 3,960,000 pund sterling eller 80,800,000 riksmark. Av detta lån har hittills emitterats 24,480,000 kronor motsvarande 34,000,000 francs		24,480,000: —
	Transport 4,119,120: —	622,560,572: 11

	Kronor.	Kronor.
Transport	4,119,120: —	622,560,572: 11
Riksgäldskontorets kapitalskuld för de fonderade lånen, varav sålunda under år 1913 amorterats	4,119,120: —	
uppgick alltså vid samma års slut, såsom ovan nämnts, till		622,560,572: 11.

Förutom omförmälda amortering hava under år 1913 vederbör-
ligen avförts de obligationer, vilkas belopp 12,500 riksmark vid verk-
ställd utlottning enligt fastställd amorteringsplan fallit å den vid amor-
teringstiden icke utlämnade andelen av 1886 års lån. Vid innevarande
års början återstående beloppet av osålda, icke utlottade obligationer av
nämnda lån uppgick till 6,867,000 riksmark.

De fonderade, ännu icke infriade lånen hava under tiden till 1913
års slut amorterats med följande belopp, nämligen:

3.6 % lånet	kronor	836,440: —
1880 års lån	»	50,703,114: —
1886 » »	»	8,560,444: 44
1888 » »	»	2,475,555: 56
1890 » »	»	9,353,333: 33
1894 » »	»	496,800: —
1899 » »	»	3,463,920: —
eller tillhopa	kronor	75,889,607: 33.

Utom de här ovan omförmälda fonderade lånen å tillsammans
622,560,572 kronor 11 öre hade riksgäldskontoret vid 1913 års slut
följande *räntebärande* skulder:

Göta kanals mot 5 procent ränta innestående reparationsfond	kronor	140,889: —
av staten i sammanhang med inköp av Väst kust- banan övertagna kommunlån		
dels med 5 procent ränta	kronor	339,368: 32
dels med 4.7 » »	»	62,774: 49
det av staten i sammanhang med inköp av Örebro —Svartå järnväg övertagna 4 procent obliga- tionslånet	»	634,000: —

Transport kronor 1,177,031: 81

	Transport kronor	1,177,031: 81
två särskilda av staten i sammanhang med inköp av Malmö—Kontinentens järnväg övertagna 4 procent obligationslån.....	»	2,235,000: —
den mot 4 procent ränta innestående köpeskillingen för arvfurstens palats	»	2,250,000: —
	Summa kronor	5,662,031: 81.

Riksgäldskontorets fordringar och övriga tillgångar.

Riksgäldskontorets tillgångar vid början och slutet av år 1913.

Vid början av år 1913 utgjorde dessa fordringar och tillgångar (de inom linjen förda oberäknade).....	kronor	138,028,814: 45
Vid slutet av samma år belöpte de sig till.....	»	146,921,844: 90

och hava sålunda på det hela ökats med kronor 8,893,030: 45.

Då det utdrag av riksgäldskontorets räkenskaper, som fullmäktige såsom vanligt föga vid denna berättelse, för varje särskild post utvisar förändringen med dessa fordringar och tillgångar, få fullmäktige beträffande detaljerna härav hänvisa till samma räkenskapsutdrag.

Byggnadskassorna i Uppsala, Skara och Kalmar stift.

Med bifall till Kungl. Maj:ts därom gjorda framställning medgav 1908 års Riksdag, att de skulder, vari *byggnadskassorna i Uppsala, Skara och Kalmar stift* den 1 maj 1909 häftade till riksgäldskontoret, finge avskrivas i den mån de icke täcktes av dessa kassors tillgångar, efter det kassornas övriga skulder blivit guldna.

Den av Riksdagen sålunda medgivna avskrivningen har förut verkställts vad beträffar Skara och Kalmar stifts byggnadskassors skulder till riksgäldskontoret.

Även beträffande *Uppsala stifts byggnadskassa* har numera slutlig redovisning avgivits till riksgäldskontoret. Domkapitlet i Uppsala har nämligen för kassans räkning till riksgäldskontoret inbetalt följande belopp:

i november 1909	kronor	14,114: 32
i september 1910	»	2,700: —
i december 1910	»	621: 39
samt i maj 1913 återstoden av kassans behållning...	»	2,496: 59

Summa kronor 19,932: 30.

På grund härav och då domkapitlet tillika vid verkställandet av den sista inbetalningen tillkännagivit, att ytterligare inkomster icke vore att påräkna för nämnda kassa, hava fullmäktige genom beslut av den 8 maj 1913 förordnat, att kassans återstående skuld till riksgäldskontoret, utgörande 8,503 kronor 41 öre, skulle avskrivas.

Med bifall till Kungl. Maj:ts därom gjorda framställning medgav 1913 års Riksdag, att — därest ett nytt bolag på vissa närmare angivna grunder bildades för inköp av *Sala—Gysinge—Gävle järnvägsaktiebolags* järnväg från Sala till Hagsström samt övertog betalningsskyldigheten för det sistnämnda bolag den 1 juli 1898 beviljade statslån å 1,545,000 kronor att förräntas och amorteras i överensstämmelse med de vid lånets beviljande föreskrivna villkor — de den 31 december 1912 å berörda statslån förfallna annuitets- och räntebelopp, utgörande tillhoppa 300,049 kronor 94 öre, finge, räknat från sistnämnda tidpunkt, anses såsom särskilt lån till det nya bolaget under vissa villkor.

Det, enligt vad fullmäktige hava sig bekant, för ifrågakomna ändamål bildade, nya bolaget har ännu icke hos fullmäktige gjort någon framställning i ämnet.

Genom beslut av domhavanden i Vifolka härad har *Mjölby—Hästholmens järnvägsaktiebolag* den 1 februari 1913 försatts i konkurs. Riksgäldskontorets fordran för det statslån, som under åren 1908—1910 utlämnats för anläggning av bolagets järnväg från Mjölby till Hästholmen, uppgick vid konkursens början till följande belopp:

kapital	kronor	799,600: —
anståndsrenta	»	105,687: 35
vanlig ränta	»	25,958: 18
ränta å förfallna inbetalningsbelopp (s. k. överränta)	»	94: 92

Summa kronor 931,340: 45.

Till säkerhet för sin fordran innehade riksgäldskontoret en i ovan nämnda järnväg fastställd och med första förmånsrätt gällande inteckning

för det beviljade statslånets kapitalbelopp 800,000 kronor med ränta; och har samma fordran behörigen bevakats i konkursen under yrkande om förmånsrätt på grund av berörda inteckning.

Sedan inställelse i konkursen ägt rum den 2 april 1913, beslöto borgenärerna att hos Kungl. Maj:ts befallningshavande i Östergötlands län begära försäljning av Mjölby—Hästholmens järnväg i den ordning, som om utmätt fast egendom är stadgad. Med anledning härav förrättades den 17 november 1913 dylik auktion, varvid järnvägen för en köpeskillning av 1,037,000 kronor inropades av W. Edlund, A. Öberg, Fr. O. Olsson och D. Lindberg. Dessa personer, vilka kort förut till riksgäldskontoret inbetalt ett belopp av 22,890 kronor 31 öre — utgörande upplupen ränta å statslånet vid 1912 års slut — fingo därpå, jämlikt medgivande av fullmäktige, omedelbart efter auktionen genom påskrift å den för lånet utfärdade, intecknade förbindelsen övertaga betalningsskyldigheten för samma lån, varjämte köparne likaledes å auktionsdagen betalade återstoden av köpeskillingen på det sätt, att de övertog betalningsansvaret för övriga inteckningar i järnvägen samt kontant inlevererade 20,000 kronor till gäldande av arvoden till konkursförvaltningen, kostnader för järnvägens värdering m. m.

Vid det sammanträde, som sedermera den 29 nästlidne december hölls inför Kungl. Maj:ts befallningshavande för fördelning av köpeskillingen, har, på sätt det vid förrättningen förda protokollet utvisar, förklarats, att riksgäldskontorets inteckning till fullo utgått. I följd härav äger inteckningen fortfarande gällande kraft.

Enligt vad fullmäktige hava sig bekant, har ett nytt bolag, benämnt Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag, bildats för inköp av ifrågasvarande järnväg, och har ansökan ingivits till Kungl. Maj:t om tillstånd för detta bolag att övertaga koncessionen å järnvägen.

Närmare uppgifter angående ovan omförmälda statslån lämnas å annat ställe i denna berättelse.

*Uppgift å
försummade
inbetalningar
å lån från
järnvägslåne-
fonden och
allmänna
byggnads-
lånefonden.*

Med avseende å de från riksgäldskontoret till kanal- och järnvägsanläggningars utförande samt till byggnader utgivna lån, å vilka förfallna ränte- och kapitalbelopp ännu icke blivit inbetalda, få fullmäktige meddela följande uppgift:

Kinda kanalaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 437,500 kronor, varå enligt riksgäldskontorets räkenskaper den förfallna skulden vid 1912 års slut utgjorde kronor 406,298: 32
 förföll vid 1913 års slut ränta » 9,762: 95

så att riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1913 års slut utgjorde kronor 416,061: 27.

Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Linköpings domkyrkas lån för fullbordande av tornbyggnaden å domkyrkan.

För detta ändamål hava två lån, vardera å 30,000 kronor, utlämnats till domkyrkan, det ena år 1883 och det andra år 1888.

Å vardera lånet skulle vart av åren 1907—1912 hava inbetalts en annuitet av 5 procent eller 1,500 kronor, nämligen

å 1883 års lån den 2 februari 1907—1913, tillsammans kronor 10,500: —
 å 1888 års lån den 5 januari 1907—1913, tillsammans » 10,500: —
 kronor 21,000: —

vilket belopp utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran å vardera av ovannämnda lån 9,000 kronor eller tillsammans kronor 18,000: —.

Under år 1913 har någon inbetalning å dessa lån icke ägt rum.

Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 1,865,000 kronor, skulle vid slutet av vart av åren 1904—1913 utbetalts en annuitet av 5 procent eller kronor 93,250: —, tillsammans kronor 932,500: —

varav hittills inbetalts i avräkning å 1904—1909 års annuiteter » 394,558: 80

så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör kronor 537,941: 20
 jämte överränta till 1913 års slut » 22,234: 56

kronor 560,175: 76.

Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran kronor 444,691: 20.

Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 1,750,000 kronor, skulle vid slutet av vart av åren 1902—1913 inbetalts en annuitet av 5 procent eller 87,500 kronor, tillsammans kronor 1,050,000: —
varav hittills inbetalts å 1902—1910 års annu-
teter » 539,572: 79
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör kronor 510,427: 21
jämfte överränta till 1913 års slut » 21,146: 36
kronor 531,573: 57.

Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran kronor 422,927: 21.

Östra Centralbanans järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 1,710,000 kronor, skulle vid slutet av år 1903 in-
betalts förfallna räntebelopp kronor 84,257: 50
samt vid slutet av vart av åren 1904—1913
en annuitet av 5 procent eller kronor 85,500, till-
sammans » 855,000: —
sammanlagt kronor 939,257: 50
varav hittills inbetalts i avräkning å 1903 års
ränta » 41,724: 32
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör kronor 897,533: 18
jämfte överränta till 1913 års slut » 179,484: 96
kronor 1,077,018: 14.

Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
Vid 1912 års slut uppgick riksgäldskontorets förfallna fordran
till kronor 812,033: 18
jämfte överränta » 138,883: 30 kronor 950,916: 48.

Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 369,000 kronor, varav jämlikt Kungl. Maj:ts beslut om lånets nedsättning till riksgäldskontoret återlevererats 5,500 kronor, skulle å återstående lånebeloppet 363,500 kronor vid slutet av år 1905 inbetalts förfallen ränta..... kronor 16,181: 25
och vid slutet av vart av åren 1906—1913
en annuitet av 5 procent eller 18,175 kronor,
tillsammans » 145,400: —

vilket belopp jämte överränta » 31,917: 48

eller tillsammans kronor 193,498: 73
utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1912 års slut.
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran..... kronor 143,406: 25
jämte överränta » 24,747: 17 kronor 168,153: 42.

Landskrona—Kjevlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 1,192,000 kronor, skulle vid slutet av år 1907 inbetalts förfallen ränta kronor 35,730: —
och vid slutet av vart av åren 1908—1913 en
annuitet av 5 procent eller 59,600 kronor, tillsam-
mans » 357,600: —

vilket belopp jämte överränta » 55,419: —

eller tillsammans kronor 448,749: —
utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1913 års slut.
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran..... kronor 333,730: —
jämte överränta..... » 38,732: 50 kronor 372,462: 50.

Järnvägsaktiebolaget Borgholm—Bödas län.

Å detta lån, 419,000 kronor, skulle inbetalts förfallna räntor		
den 12 oktober 1909	kronor	12,569: 94
den 12 oktober 1910	»	12,569: 94
den 1 januari 1911	»	9,043: 46
samt den 1 januari vart av åren 1912—1914		
en annuitet av 5 procent eller 20,950 kronor, till-		
sammans	»	62,850: —
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör	»	97,033: 34
jämte överränta till 1913 års slut	»	9,025: 85
eller tillsammans	kronor	106,059: 19.
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Den 1 januari 1913 utgjorde riksgäldskontorets förfallna for-		
dran	kronor	76,083: 34
jämte överränta till 1912 års		
slut	»	5,224: 59
	kronor	81,307: 93.

Mjölby—Hästholmens järnvägsaktiebolags län.

Å detta lån, som beviljats med 800,000 kronor, varav lyftats		
799,600 kronor, skulle inbetalts förfallna räntor:		
den 7 december 1912	kronor	6,457: 50
den 2 januari 1913	»	11,542: 50
den 2 april 1913	»	5,850: —
den 7 december 1913	»	6,457: 50
den 23 december 1913	»	8,550: —
den 2 januari 1914	»	11,542: 50
	tillsammans	kronor 50,400: —
varav under år 1913 inbetalts		
den 7 december 1912 för-		
fallen ränta	kronor	6,457: 50
den 2 januari 1913 förfallen		
ränta	»	11,542: 50
	Transport	kronor 18,000: —

	Transport kronor	18,000: —	
	å den 2 april 1913 förfallen		
ränta i avräkning	»	3,914: 14	kronor 21,914: 14
så att riksgäldskontorets förfallna fordran	utgör		kronor 28,485: 86
jämte överränta till 1913 års slut	»		41: 85
		tillsammans	kronor 28,527: 71.
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran		kronor 6,457: 50	
jämte överränta	»	20: 63	kronor 6,478: 13.

Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 214,000 kronor, varav jämlikt Kungl. Maj:ts beslut om lånets nedsättning till riksgäldskontoret återbetalts 750 kronor, skulle den 1 maj vart av åren 1902—1913 å återstående lånebeloppet 213,250 kronor inbetalts en annuitet av 5 procent eller kronor 10,662: 50, tillsammans

varav hittills inbetalts	»	41,831: 28	
			kronor 86,118: 72
vilket belopp jämte överränta till 1913 års slut	»	17,683: 67	
eller tillsammans			kronor 103,802: 39

utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran		kronor 75,456: 22	
jämte överränta	»	13,556: 92	kronor 89,013: 14.

Orsa—Härjeådalens järnvägsaktiebolags lån.

Detta bolag har från riksgäldskontoret erhållit två lån, det ena från 1896 års lånefond å 1,850 kronor och det andra från 1901 års lånefond å 2,200,000 kronor.

Beträffande först lånet å 1,850,000 kronor, så skulle å lyftade

andelar under åren 1906 och 1907 inbetalts förfallna räntor å tillsam-			
mans	kronor	90,078: 24	
den 1 juni 1908 en annuitet av 5 procent å det			
dittills lyftade beloppet 1,654,200 kronor	»	82,710: —	
samt den 1 juni vart av åren 1909—1913 en			
annuitet av 5 procent å hela lånebeloppet 1,850,000			
kronor eller 92,500 kronor tillsammans	»	462,500: —	
tillsammans	kronor	635,288: 24	
vilket belopp jämte öVERRÄNTA till 1913 års slut	»	112,391: 96	
eller tillsammans	kronor	747,680: 20	
utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1913 års slut.			
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.			
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets			
förfallna fordran	kronor	542,788: 24	
jämte öVERRÄNTA	»	82,567: 48	kronor 625,355: 72.
Vad vidare angår bolagets lån å 2,200,000 kronor, skulle härå in-			
betalts förfallna räntor:			
den 9 december 1909	kronor	18,000: —	
den 4 april 1910	»	20,250: —	
den 1 juni 1910	»	72,556: 25	
	kronor	110,806: 25	
samt den 1 juni vart av			
åren 1911—1913 en annuitet av			
5 procent å hela lånebeloppet			
2,200,000 kronor eller 110,000			
kronor, tillsammans	»	330,000: —	kronor 440,806: 25
vilket belopp jämte öVERRÄNTA till 1913 års slut	kronor	46,346: 57	
eller tillsammans	kronor	487,152: 82	
utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1913 års slut.			
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.			
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets			
förfallna fordran	kronor	330,806: 25	
jämte öVERRÄNTA	»	26,613: 20	kronor 357,419: 45.

Södra Ölands järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, som beviljats med 951,500 kronor, varav lyftats 950,500 kronor, skulle inbetalts förfallen ränta:

den 23 januari 1912	kronor	21,408: 75
den 7 april 1912	»	7,134: 75
den 23 januari 1913	»	21,408: 75
den 7 april 1913	»	7,134: 75
den 5 augusti 1913	»	9,992: 25
	kronor	67,079: 25
vilket belopp jämte överränta till 1913 års slut	»	4,153: 74
tillsammans	kronor	71,232: 99
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.		
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets		
förfallna fordran	kronor	28,543: 50
jämte överränta	»	1,262: 67
	kronor	29,806: 17.

Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 532,500 kronor, skulle den 1 augusti 1909 inbetalts förfallen ränta

.....	kronor	23,336: 81
samt den 1 augusti vart av åren 1910—1913		
en annuitet av 5 procent eller 26,625 kronor, till-		
sammans	»	106,500: —

så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör	kronor	129,836: 81
jämte överränta till 1913 års slut	»	15,253: 23

eller tillsammans

kronor 145,090: 04.

Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets

förfallna fordran	kronor	103,211: 81
jämte överränta	»	9,541: 65
	kronor	112,753: 46.

Åtvidaberg—Bjärka Säby järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 290,000 kronor, skulle den 1 september 1909 inbetalts förfallen ränta	kronor	13,050: —
och den 1 september vart av åren 1910—1913 en annuitet av 5 procent eller 14,500 kronor, tillsammans	»	58,000: —
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör	kronor	71,050: —
jämte överränta till 1913 års slut	»	8,134: 29
eller tillsammans	kronor	79,184: 29.
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran	kronor	56,550: —
jämte överränta	»	5,067: 14
	kronor	61,617: 14.

Tidaholms järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 510,000 kronor, skulle den 1 september vart av åren 1910—1913 inbetalts en annuitet av 5 procent eller 25,500 kronor, tillsammans	kronor	102,000: —
vilket belopp jämte överränta till 1913 års slut	»	9,335: 84
eller tillsammans	kronor	111,335: 84
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.		
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran	kronor	76,500: —
jämte överränta	»	5,089: 38
	kronor	81,589: 38.

Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 404,000 kronor, skulle den 1 oktober vart av åren 1899—1913 inbetalts en annuitet av 5 procent eller 20,200 kronor, tillsammans	kronor	303,000: —
	Transport	kronor 303,000: —

	Transport kronor	303,000: —	
varav hittills inbetalts i avräkning	»	85,654: 08	
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör	kronor	217,345: 92	
jämte öVERRÄNTA till 1913 års slut	»	40,034: 69	
eller tillsammans	»	257,380: 61.	
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.			
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets			
förfallna fordran	kronor	197,145: 92	
jämte öVERRÄNTA	»	29,927: 70	kronor 227,073: 62.

Norra Södermanlands järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 1,800,000 kronor, skulle den 1 oktober vart av åren 1900—1913 inbetalts en annuitet av 5 procent eller 90,000 kronor, tillsammans				kronor	1,260,000: —
varav hittills inbetalts i avräkning av 1900—					
1904 års annuiteter	»	393,327: 65			
så att riksgäldskontorets förfallna fordran					
utgör	kronor	866,672: 35			
jämte öVERRÄNTA till 1913 års slut	»	12,438: 97			
eller tillsammans	kronor	879,111: 32.			
Under år 1913 inbetalades i avräkning å					
öVERRÄNTOR	kronor	57,223: 80			
samt å 1904 års annuitet	»	62,776: 20	»	120,000: —.	
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets					
förfallna fordran	kronor	839,448: 55			
jämte öVERRÄNTA	»	28,175: 92	»	867,624: 47.	

Sala—Gysinge—Gävle järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 1,545,500 kronor, skulle den 1 oktober vart av åren 1907—1913 inbetalts en annuitet av 5 procent eller 77,275 kronor, tillsammans

	kronor	540,925: —
--	--------	------------

varav hittills inbetalts:

Transport kronor	540,925: —
------------------	------------

		Transport kronor 540,925: —	
	i avräkning å 1907—1909		
års annuiteter	kronor 167,293: 78		
1913 års annuitet	» 77,275: —	» 244,568: 78	
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör		» 296,356: 22	
jämte överränta		» 3,693: 72	
		kronor 300,049: 94.	

Under år 1913 har inbetalts annuiteten för samma år » 77,275: —.

Enligt kungl. brevet den 30 juni 1913 kommer riksgäldskontorets ovannämnda förfallna fordran kronor 300,049: 94 att under vissa förutsättningar bokföras såsom särskilt lån att enligt i nämnda kungl. brev givna föreskrifter amorteras.

Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, som beviljats med 563,000 kronor, varav lyftats 561,000 kronor, skulle den 1 oktober vart av åren 1902—1913 inbetalts en annuitet av 5 procent eller 28,050 kronor, tillsammans	kronor 336,600: —
varav hittills inbetalts i avräkning å 1902—1906 års annuiteter	» 113,532: 99
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör	kronor 223,067: 01
jämte överränta till 1913 års slut	» 27,551: 59
eller tillsammans	kronor 250,618: 60.
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.	
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran	kronor 195,017: 01
jämte överränta	» 17,454: 01 kronor 212,471: 02.

Slite—Roma järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 340,000 kronor, varav bolaget jämlikt Kungl. Maj:ts beslut om lånebeloppets nedsättning till riksgäldskontoret återbetalt 1,000 kronor, skulle den 1 oktober 1903 in-

betalts ett års ränta à 4 1/2 procent å återstående kapitalet	kronor	15,255: —	
och den 1 oktober vart av åren 1904—1913 en annuitet av 5 procent eller 16,950 kronor, tillsammans	»	169,500: —	kronor 184,755: —
vilket belopp jämte överränta till 1913 års slut	»	48,050: 61	
eller tillsammans			kronor 232,805: 61
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.			
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.			
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran	kronor	167,805: —	
jämte överränta	»	39,450: 84	kronor 207,255: 84.

Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 483,300 kronor, skulle den 1 oktober 1909 inbetalts förfallen ränta	kronor	21,748: 50	
och den 1 oktober vart av åren 1910—1913 en annuitet av 5 procent eller 24,165 kronor, tillsammans	»	96,660: —	kronor 118,408: 50
vilka belopp jämte överränta till 1913 års slut	»	13,062: 86	
eller tillsammans			kronor 131,471: 36
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.			
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.			
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran	kronor	94,243: 50	
jämte överränta	»	8,051: 98	kronor 102,295: 48.

Lidköping—Källands järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 367,500 kronor, skulle den 1 november 1911 inbetalts förfallen ränta	kronor	16,537: 50	
och den 1 november vart av åren 1912 och			
			Transport kronor 16,537: 50.

	Transport kronor	16,537: 50.
1913 en annuitet av 5 procent eller 18,375 kronor,		
tillsammans	»	36,750: —
	kronor	53,287: 50
vilket belopp jämte överränta till 1913 års slut	»	3,009: 15
eller tillsammans	kronor	56,296: 65
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.		
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets		
förfallna fordran	kronor	34,912: 50
jämte överränta	»	1,112: 96
	kronor	36,025: 46.

Varberg—Ätrans järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 1,185,000 kronor, skulle inbetalts förfallen ränta:		
den 24 april 1912	kronor	21,622: 50
den 5 december 1912	»	13,927: 50
den 24 april 1913	»	21,622: 50
den 1 december 1913	»	44,581: 31
tillsammans	kronor	101,753: 81
vilket belopp jämte överränta till 1913 år slut	»	3,374: 99
eller tillsammans	kronor	105,128: 80
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.		
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1912 år slut utgjorde riksgäldskontorets		
förfallna fordran	kronor	35,550: —
jämte överränta	»	787: 13
	kronor	36,337: 13.

Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 352,500 kronor, skulle inbetalts förfallen ränta:		
den 11 juni 1912	kronor	7,931: 25.
den 1 december 1912	»	11,588: 43
och den 1 december 1913 en annuitet av 5		
procent eller	»	17,625: —
tillsammans	kronor	37,144: 68
	Transport kronor	37,144: 68.

	Transport kronor	37,144: 68.
vilket belopp jämte överränta till 1913 års slut	»	865: 63
eller tillsammans	..... kronor	38,010: 31
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.		
Under år 1913 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.		
Vid 1912 års slut utgjorde riksgäldskontorets		
förfallna fordran	..... kronor	19,519: 68
jämte överränta	..... »	229: 86
		kronor 19,749: 54.

Vid jämförelse mellan sammanlagda beloppet av förestående den 1 januari 1914 icke inbetalda annuiteter och räntor kronor 6,672,615: 07 och samma dag 1913 obetalda annuiteter och räntor..... » 5,757,481: 40

visar sig, att riksgäldskontorets förfallna fordringar under år 1913 med tillägg av den 1 januari 1914 förfallna obetalda annuiteter ökats med » 915,133: 67.

I ovannämnda summor av resterande belopp ingå icke debiterade obetalda överräntor, som vid 1913 års slut uppgingo till kronor 684,651: 57.

Riksgäldskontorets inom linjen balanserade tillgångar hava under år 1913 icke undergått någon förändring. De utgöra fortfarande 60,000,000 kronor.

*Inom linjen
balanserade
tillgångar.*

Till betalning från riksgäldskontoret anvisade utgifter.

(1913 års reglemente §§ 34—36.)

Till kapitalökning för nedan nämnda under statskontorets förvaltning ställda lånefonder anvisade 1912 års Riksdag å riksgäldskontoret för år 1913 följande anslag, nämligen:

för odlingslånefonden	..... kronor	485,000: —
» egnahemslånefonden	..... »	7,365,000: —

Transport kronor 7,850,000: —

Bihang till Riksdagens protokoll 1914. 8 saml. 2 häft. (Nr 2.)

*Till betalning
från riksgäldskontoret
anvisade
statsutgifter.
Anvisad
kapitalökning
för vissa
lånefonder.*

	Transport kronor	7,850,000: —
för fiskerilånefonden	»	116,000: —
» norrländska nyodlingsfonden	»	172,000: —
» jordförmedlingsfonden	»	800,000: —
» hantverkslånefonden	»	25,000: —
» lånefonden för tjänstemannasamhället vid Mörby	»	200,000: —
	Summa kronor	9,163,000: —.

Samtliga dessa anslag hava under år 1913 av riksgäldskontoret utbetalats till statskontoret.

Beviljade och
utbetalda lån
från järnvägs-
lånefonden.

Till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljade 1906 års Riksdag 7,500,000 kronor att utgå under fem år från och med år 1907 med 1,500,000 kronor årligen.

Av denna fond har Kungl. Maj:t tilldelat:

Lidköping—Kållands järnvägsaktiebolag	kronor	367,500: —
Södra Ölands järnvägsaktiebolag	»	951,500: —
Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag	»	352,500: —
Varberg—Åtrans järnvägsaktiebolag	»	1,185,000: —
Mjölby—Hästholmens järnvägsaktiebolag	»	800,000: —
Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag	»	1,040,000: —
Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag	»	1,456,000: —
Lysekils järnvägsaktiebolag	»	450,000: —
Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag för anläggning av järnväg från Knippboheden till Rättvik	»	297,500: —
Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägsaktie- bolag	»	492,500: —
Lindfors—Bosjöns järnvägsaktiebolag	»	100,000: —
	Summa kronor	7,492,500: —.

Av dessa lån har hittills från riksgäldskontoret utbetalts:

till Lidköping—Kållands järnvägsaktiebolag	kronor	367,500: —
» Södra Ölands järnvägsaktiebolag	»	950,500: —
» Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag	»	352,500: —
» Varberg—Åtrans järnvägsaktiebolag	»	1,185,000: —
	Transport kronor	2,855,000: —

	Transport kronor	2,855,500: —
till Mjölby—Hästholmens järnvägsaktiebolag	»	799,600: —
» Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag	»	1,040,000: —
» Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag	»	1,456,000: —
» Lysekils järnvägsaktiebolag	»	450,000: —
» Väderstad—Skeninge—Bränninge järnvägsaktiebolag	»	492,500: —
» Lindfors—Bosjöns järnvägsaktiebolag	»	66,600: —
» Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag	»	297,500: —
	Summa kronor	7,457,700: —

Till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljade 1910 års Riksdag 7,500,000 kronor att utgå under fem år från och med år 1912 med 1,500,000 kronor årligen.

Av denna fond har Kungl. Maj:t hittills beviljat följande låneunderstöd:

till Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag	kronor	1,044,000: —
» Lysekils järnvägsaktiebolag	»	750,000: —
» Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag för anläggning av järnväg från Knippboheden till Rättvik	»	954,500: —
» Väderstad—Skeninge—Bränninge järnvägsaktiebolag	»	296,000: —
» Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag	»	2,581,500: —
» Eksjö—Österbymo järnvägsaktiebolag	»	643,000: —
» Järnvägsaktiebolaget Trollhättan—Nossebro	»	555,000: —
» Mellersta Östergötlands järnvägsaktiebolag	»	606,000: —
» Varberg—Åtrans järnvägsaktiebolag	»	65,000: —
	Summa kronor	7,500,000: —

Av dessa lån har hittills från riksgäldskontoret utbetalts:

till Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag	kronor	210,500: —
» Lysekils järnvägsaktiebolag	»	350,000: —
» Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag	»	537,100: —
» Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag	»	151,500: —
» Varberg—Åtrans järnvägsaktiebolag	»	65,000: —
	Summa kronor	1,314,100: —

För att underlätta åstadkommande av *bibanor inom vissa delar av västra Sverige* beslöt 1911 års Riksdag bildande av en lånefond å 5,000,000 kronor att avsättas under fem år med 1,000,000 kronor årligen.

1913 års Riksdag har beslutat öka nämnda fond till 8,000,000 kronor på det sätt, att under tre år från och med 1914 avsättas ytterligare 1,000,000 kronor årligen.

Från denna fond har något låneunderstöd ännu ej blivit av Kungl. Maj:t anvisat.

Utbetalning
av anslag
för statens
järnvägar.

Till fortsättning av *statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1912 4,000,000 kronor, för 1913 3,200,000 kronor och för år 1914 1,500,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1912 4,000,000 kronor samt i avräkning å anslaget för år 1913 1,300,000 kronor.

Till fullbordande av *statsbanan Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden* har Riksdagen för år 1912 till utgående från riksgäldskontoret anvisat 1,028,000 kronor.

Av detta anslag har riksgäldskontoret hittills utbetalt 700,000 kronor.

Till fortsättning och fullbordande av *statsbanan Östersund—Strömsvattudal (Ulriksfors)* jämte bispår har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1911 1,500,000 kronor och för år 1912 1,400,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1911 1,500,000 kronor samt i avräkning å anslaget för år 1912 400,000 kronor.

Till fortsättning av *statsbanan Ulriksfors—Volgsjön* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1912 900,000 kronor, för år 1913 2,000,000 kronor och för år 1914 1,600,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslagen för år 1912 900,000 kronor och för år 1913 2,000,000 kronor samt i avräkning å anslaget för år 1914 500,000 kronor.

Till fullbordande av *statsbanan Morjärv—Storträsk—Lappträsk* och landsvägen Morjärv—Lappträsk har Riksdagen för år 1910 beviljat och till utgående från riksgäldskontoret anvisat 1,061,246 kronor.

Riksgäldskontoret har under åren 1910—1913 utbetalt nämnda anslag 1,061,246 kronor.

Till påbörjande och fortsättning av *statsbanan Veittijärvi—Karungi—Matarengi* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1912 900,000 kronor, för år 1913 900,000 kronor och för år 1914 837,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslagen för år 1912 900,000 kronor och för år 1913 900,000 kronor samt i avräkning å anslaget för år 1914 300,000 kronor.

Det av Riksdagen i sammanhang med beslutet om nämnda statsbaneanläggning anvisade anslaget å 32,500 kronor för anordnande av *militärstation vid Keräsjoki hållplats* har av riksgäldskontoret under år 1913 utbetalts.

Till fortsättning av *statsbanan Älvsby—Piteå* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1913 1,200,000 kronor och för år 1914 650,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1913 1,200,000 kronor samt i avräkning å anslaget för år 1914 300,000 kronor.

Till fullbordande av *statsbanan Göteborg—Skee* har 1910 års Riksdag till utgående från riksgäldskontoret anvisat 2,038,000 kronor.

I avräkning å detta anslag har riksgäldskontoret hittills utbetalt 1,938,000 kronor.

Till påbörjande av en *statsbana från Sveg till Brunflo* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1913 500,000 kronor och för år 1914 500,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1913 500,000 kronor.

Till påbörjande av en *statsbana från Karungi till Haparanda* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 600,000 kronor.

Av detta anslag har riksgäldskontoret hittills icke utbetalt något belopp.

Såsom *tilläggsanslag för redan utförda anläggningar vid Trälleborgs ångfärjestation* har Riksdagen till utbetalning från riksgäldskontoret anvisat för år 1912 204,400 kronor och för år 1913 37,300 kronor.

Båda dessa anslag hava av riksgäldskontoret utbetalts.

1910 års Riksdag har beslutat *dels utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna stationer* å västra stambanan, *dels* banans framdragande i ändrad sträckning från Rönninge på fast bro å segelfri höjd över Södertälje kanal norr om slussen därstädes och vidare genom staden Södertälje, *dels ock* av ifrågavarande arbeten för anledda stationsanordningars utförande, och har Riksdagen för påbörjande av berörda anläggningar för år 1911 till utgående från riksgäldskontoret anvisat 500,000 kronor.

Vidare har 1911 års Riksdag till fortsättande å sträckan mellan Järna och en punkt omkring 1 kilometer söder om Saltskog av arbetet med utläggande av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna m. m. för år 1912 beviljat och till utbetalning från riksgäldskontoret anvisat ett belopp av 250,000 kronor.

Sedermåra har 1912 års Riksdag beslutat *dels* att fortsätta arbetet med utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna och därvid framdraga banan över Södertälje kanal på bro av 26 meters fri höjd med rörlig öppning (klaff) söder om nuvarande järn-

vägsövergången samt anordna station å Näset, dels att utlägga bispår till Södertälje stad och ombygga stationen därstädes, och har Riksdagen för detta ändamål beviljat ett anslag för år 1913 av 2,900,000 kronor att utgå från riksgäldskontoret.

Slutligen har 1913 års Riksdag för fortsättande av arbetet med utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna samt utläggande av bispår till Södertälje stad och ombyggnad av stationen därstädes för år 1914 beviljat och till utbetalning från riksgäldskontoret anvisat ett belopp av 1,600,000 kronor.

Av de sålunda anvisade medlen har riksgäldskontoret utbetalt anslagen för år 1911 500,000 kronor och för år 1912 250,000 kronor samt i avräkning å anslaget för år 1913 1,450,000 kronor.

För *utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Göteborg och Alingsås* och därmed sammanhängande arbeten har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1912 650,000 kronor, för år 1913 1,100,000 kronor och för år 1914 1,600,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslagen för år 1912 650,000 kronor och för år 1913 1,100,000 kronor.

Till *inköp av mark för utvidgning av vissa järnvägsstationer* har Riksdagen beviljat och till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1913 300,000 kronor och för år 1914 likaledes 300,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1913 300,000 kronor.

Till *anskaffande av ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1913 2,500,000 kronor och för år 1914 2,000,000 kronor.

Båda dessa anslag hava av riksgäldskontoret utbetalts.

För *ombyggnad av Malmö statsbangård* har Riksdagen beviljat ett anslag av 6,166,000 kronor samt därav till utgående från riksgäldskontoret för år 1914 anvisat ett belopp av 200,000 kronor.

Av detta anslag har hittills icke något belopp utbetalts.

Riksdagen har år 1906 dels medgivit, att inköp av sådana, helt eller delvis, i enskild ägo befintliga *vattenfall*, som inom den närmaste framtiden ansåges komma att *för drift av statens järnvägar* erfordras och vilkas inköp icke utan men för staten kunna uppskjutas, finge av Kungl. Maj:t beslutas till ett sammanlagt belopp av intill 5,000,000 kronor, dels ock bemyndigat fullmäktige i riksgäldskontoret att i mån av behov enligt Kungl. Maj:ts rekvisition utanordna för ändamålet erforderliga medel intill nämnda summa.

Uti sin i januari 1909 till Riksdagen avgivna berättelse hava fullmäktige i detalj redogjort för de utbetalningar till sammanlagt belopp av 4,919,758 kronor 33 öre, som intill nämnda tid blivit gjorda från ifrågavarande anslag. Därefter har ej något ytterligare belopp av riksgäldskontoret utbetalts från anslaget, varav sålunda fortfarande inestå 80,241 kronor 67 öre.

Utbetalning
av anslag för
statens kraft-
verksanlägg-
ningar.

Riksdagen har år 1908 till utgående från riksgäldskontoret anvisat 2,800,000 kronor att, i den mån Kungl. Maj:t prövade erforderligt, användas för *utbyggnad av statens kraftstation vid Trollhättan* för en leveransförmåga av 76,000 elektriska hästkrafter.

Vidare har 1913 års Riksdag till utgående från riksgäldskontoret för år 1914 anvisat dels för Trollhätte kraftstations första och andra utbyggnad ett tilläggsanslag av 130,000 kronor, dels ock för vissa anläggningar, avsedda för en tredje utbyggnad av kraftstationen, 160,000 kronor.

Av de sålunda anvisade medlen har riksgäldskontoret under åren 1909—1913 utbetalt anslaget å 2,800,000 kronor.

För *anläggning av ledningar, avsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftverk vid Trollhättan* samt därmed sammanhängande arbeten, har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1912 1,500,000 kronor och för år 1913 1,500,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt av anslaget för år 1912 400,000 kronor.

För *anordningen vid Trollhätte kraftstation till förekommande av driftstörningar på grund av isbildning i Göta älv* har 1912 års Riksdag till utgående från riksgäldskontoret anvisat ett belopp av 110,000 kronor.

Detta anslag har i augusti 1913 av riksgäldskontoret utbetalts till vattenfallsstyrelsen.

För *inköp av inventarier för Trollhätte kraftverk* har Riksdagen för år 1913 till utgående från riksgäldskontoret anvisat ett anslag av 125,000 kronor.

Detta belopp har riksgäldskontoret under år 1913 utbetalt.

1907 års Riksdag, som anvisade medel till förvärvande för Kungl. Maj:ts och kronans räkning av vissa särskilt angivna, för statens anläggningar vid Trollhättan erforderliga fastigheter, belägna i Västra Tunhems och Gärdhems socknar samt å Vänersborgs stads donationsjord, medgav därjämte, att inköp av andra fastigheter, som kunde erfordras för samma anläggningar, finge av Kungl. Maj:t beslutas till ett sammanlagt belopp av intill 300,000 kronor, och bemyndigade Riksdagen tillika riksgäldskontoret att i mån av behov tillhandahålla Kungl. Maj:t omförmälda belopp.

I avräkning å det sålunda anvisade anslaget å 300,000 kronor hade riksgäldskontoret, på sätt fullmäktige uti sin i januari 1909 till Riksdagen avgivna berättelse närmare omförmäلت, då utbetalt sammanlagt 262,798 kronor 66 öre. Härav har emellertid, på grund av Kungl. Maj:ts brev den 8 oktober 1910, till riksgäldskontoret i november 1910 återbetalts det belopp, 84,000 kronor, som år 1907 från anslaget utgått för inköp av 168 aktier i Holmens tegelbruks-aktiebolag. Sedan detta

belopp jämlikt bestämmelserna i nämnda kungl. brev tillgodoförts ifrågasvarande anslag, uppgick den odisponerade behållningen å detsamma till 121,201 kronor 34 öre.

Med anledning av ett mellan kronan och Trollhätte oljeslageriaktiebolag ingånget avtal om utbyte av mark i Trollhättan har riksgäldskontoret under år 1912, på grund av Kungl. Maj:ts brev den 30 december 1911, av ifrågasvarande medel utbetalt 45,808 kronor 70 öre.

Någon ytterligare utbetalning av nämnda medel har icke av riksgäldskontoret verkställts; och belöper sig sålunda behållningen å anslaget nu till 75,392 kronor 64 öre.

1909 års Riksdag medgav, att inköp av fastigheter, som kunde erfordras för statens dåvarande eller blivande anläggningar vid Trollhättan ävensom i övrigt för ändamålsenligt genomförande av de uppdrag, som lämnats eller komme att lämnas vattenfallsstyrelsen, finge av Kungl. Maj:t beslutas till ett sammanlagt belopp av högst 500,000 kronor, och bemyndigades riksgäldskontoret att på rekvisition, i mån av behov, tillhandahålla Kungl. Maj:t nämnda anslagsbelopp.

Uti sin i januari 1911 till Riksdagen avgivna berättelse hava fullmäktige i detalj redogjort för de utbetalningar till sammanlagt belopp av 96,974 kronor 47 öre, som intill denna tid blivit gjorda från ifrågasvarande anslag.

Sedermera har riksgäldskontoret av samma anslag, på grund av Kungl. Maj:ts brev den 16 maj 1913, utbetalt köpeskillingen, 125,000 kronor, för nedannämnda fastigheter: 1 mantal Stora Gunnarstorp nr 2, $\frac{1}{4}$ mantal Börstorp nr 1, $\frac{1}{2}$ mantal Lilla Gunnarstorp nr 1 eller Jakobslund i Ljungs socken samt $\frac{1}{4}$ mantal Vimpland nr 1 i Vreta klosters socken av Östergötlands län ävensom 275 kvadratrevrar 97 kvadratstänger av Vreta klosters sockens mark med undantag av vissa avsöndrade lägenheter.

Något ytterligare belopp har icke utbetalts från ifrågakomna anslag, varav sålunda nu innestå 278,025 kronor 53 öre.

För *anläggning av ett statens kraftverk vid Älvkarleby* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1912 3,450,000 kronor, för år 1913 2,150,000 kronor och för år 1914 2,500,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1912 3,450,000 kronor och i avräkning å anslaget för år 1913 800,000 kronor.

För *anläggning av ledningar, avsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftverk vid Älvkarleby* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1913 1,500,000 kronor och för år 1914 2,500,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt 600,000 kronor i avräkning å anslaget för år 1913.

För *uppförande av en elektrisk kraftstation vid Porjusfallen i Stora Lule älv och i sammanhang därmed anläggning av järnväg mellan Gellivare och Porjus samt för övriga erforderliga åtgärder i och för införande av elektrisk drift å bandelen Kiruna—Riksgränsen* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1912 4,000,000 kronor, för år 1913 dels 800,000 kronor, avsedda för statens järnvägar, dels ock 3,040,000 kronor, avsedda för statens vattenfallsverk, samt för år 1914 dels 5,297,000 kronor, avsedda för statens järnvägar, dels ock 798,000 kronor, avsedda för statens vattenfallsverk.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt de för åren 1912 och 1913 anvisade anslagen 4,000,000 kronor, 800,000 kronor och 3,040,000 kronor.

Till *ökning av utrustningen för den elektriska driften på bandelen Kiruna—Riksgränsen* har Riksdagen för år 1914 till utgående från riksgäldskontoret anvisat 400,000 kronor.

Av detta anslag har något belopp ännu ej blivit utbetalt.

Till täckande av utav statskontoret utbetalda förskott för vissa undersökningar angående vattenförhållandena inom stora Lule älvs vattenområde har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1914 ett belopp av 35,000 kronor.

Av detta anslag har riksgäldskontoret ännu icke utbetalt något belopp.

Utbetalning av anslag för anläggning av ny farled mellan Vänersborg och Göteborg.

För anläggning av en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1912 5,000,000 kronor, för år 1913 4,500,000 och för 1914 3,000,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1912 5,000,000 kronor och i avräkning å anslaget för år 1913 2,000,000 kronor.

Utbetalning av anslag för utveckling av statens telegraf- och telefonväsende.

För fortsatt utveckling av statens telegraf- och telefonväsende har Riksdagen till utbetalning från riksgäldskontoret anvisat för år 1913 4,000,000 kronor och för år 1914 likaledes 4,000,000 kronor.

Härav har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1913 4,000,000 kronor samt i avräkning å anslaget för år 1914 2,000,000 kronor.

För anordnande av telefonförbindelse mellan Gottland och fastlandet har Riksdagen för år 1914 från riksgäldskontoret anvisat 600,000 kronor.

Av detta anslag har något belopp ännu ej blivit lyftat i riksgäldskontoret.

För uppförande å det till tomt för naturhistoriska riksmuseet inköpta området vid Djurgårds-Frescati av nya byggnader för museet har Riksdagen år 1908 beslutat, bland annat, att ett belopp intill 990,000 kronor skall av riksgäldskontoret förskottsvis utbetalas, på sätt Kungl. Maj:t bestämmer, för att återgäldas i den mån ännu osålda, staten tillhöriga andelar av kvarteren Grönlandet södra och Grönlandet norra i Stock-

holm ävensom statens byggnader i samma kvarter varda försålda och köpeskillingar därför inflyta.

Efter anvisning av Kungl. Maj:t har riksgäldskontoret för ifrågasvarande ändamål under åren 1912 och 1913 förskottsvis tillhandahållit överintendentsämbetet ovannämnda belopp 990,000 kronor.

Kassaförstärkning till statskontoret

Någon sådan har icke förekommit under den tid denna berättelse omfattar.

Kassaförstärkning till statskontoret.

Av statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning

överlämnade kassabehållningar.

(1913 års reglemente § 18).

Vid 1913 års början voro av statskontoret för förvaltning i riksgäldskontoret deponerade kassabehållningar till belopp av 30,000,000 kronor.

Av statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning överlämnade kassabehållningar.

Dessa medel återbetalas till statskontoret med 10,000,000 kronor i januari, 5,000,000 kronor i mars, 7,000,000 kronor i juni, 5,000,000 kronor i juli och 3,000,000 kronor i september 1913.

Under nästlidne november och december samt innevarande januari månader har riksgäldskontoret åter fått från statskontoret till förvaltning mottaga sammanlagt 45,000,000 kronor, varav 40,000,000 kronor under villkor om återbetalning en månad efter uppsägning och 5,000,000 kronor att återbetalas en vecka efter uppsägning.

Dessa medel inestå fortfarande i riksgäldskontoret, men har statskontoret uppsagt 10,000,000 kronor till återbetalning under instundande februari månad.

På riksgäldskontoret anvisade kreditiv.
(1913 års reglemente §§ 13, 38 och 39).

På riksgäldskontoret anvisade kreditiv. Å dessa kreditiv har något belopp icke blivit utbetalt under den tid denna berättelse omfattar.

Riksdagskostnader.

(1913 års reglemente § 32).

Kostnader för 1913 års riksdag.	Enligt till 1913 års slut sig sträckande redovisning över kostnaderna för samma års Riksdag hava dessa uppgått till följande belopp:		
	arvodet och resekostnadsersättning till Första kam- marens ledamöter.....	kronor	187,966:31
	arvodet och resekostnadsersättning till Andra kam- marens ledamöter.....	»	292,183:52
	arvodet till kansli- och vaktbetjäning.....	»	284,786:17
	tryckpapper, trycknings- och häftningskostnader	»	325,216:51
	diverse utgifter	»	88,169:63
	Summa kronor	1,178,322:14.	

Riksgäldskontorets kassaräkning.

Omsättning å riksgäldskon- torets kassa- räkning.	De under 1913 till riksgäldskontorets kassaräkning influtna medlen, behållningen vid årets början 186,682 kronor 48 öre oberäknad, hava utgjort.....	kr.	214,763,346:31
	Samma räknings utgifter hava uppgått till.....	»	214,784,977:67
	Utvisande dessa summor en omsättning å riksgäldskontorets kassaräkning under år 1913 av.....	»	429,548,323:98.

Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.

Denna fond hade vid 1913 års början tillgångar till bokfört värde av	kr. 197,155:32	<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.</i>
Fondens inkomster under år 1913 hava utgjort:		
upplupna räntor.....	» 7,000:—	
I följd härav uppgick fondens behållning vid 1913 års slut till kronor 204,155:32.		
Denna behållning redovisas sålunda: Stockholms in-teckningsgaranti-aktiebolags 3½ procent obligationer av år 1889 å nominellt 200,000 kronor, bokförda till	kr. 191,000:—	
jämte därå upplupen, icke förfallen ränta »	1,730:56	kr. 192,730:56
innestående i riksgäldskontoret.....	»	11,424:76
	Summa	kr. 204,155:32

Riksgäldskontorets utlåning samt dess kassareserver i utlandet.

(1913 års reglemente § 17).

Av riksgäldskontorets tillgångar har vad som icke behövt användas för verket åliggande utbetalningar gjorts räntebärande på sätt nedan angives.

Vid 1913 års slut utgjorde de sålunda tills vidare förräntade medlen i kapital 44,808,338 kronor 51 öre, placerade på följande sätt:		<i>Riksgäldskontorets utlåning och dess kassareserver i utlandet.</i>
i svenska obligationer.....	kronor		3,228,301: 86
i av främmande stater utgivna obligationer och andra skuldförbindelser.....	»	12,374,424: 33
i andra utländska valutor, växlar m. m.....	»	18,981,439: 01
innestående i utländsk bank	»	84,969: 29
» i svenska banker.....	»	10,139,204: 02
	Summa kronor	44,808,338: 51

Den genom ifrågavarande placeringar för år 1913 uppkomna ränte- och kapitalvinsten utgör 841,618 kronor 77 öre. Härvid har emellertid avdrag icke blivit gjort för den ränta, riksgäldskontoret fått under året utgiva för ett upptaget tillfälligt lån. Denna ränteutgift har uppgått till 399,520 kronor.

Riksgäldskontorets upplåning.

Riksgälds-
kontorets
upplåning.

För beredande av erforderliga medel till bestridande av riksgäldskontoret åliggande utbetalningar hava fullmäktige under löpande april månad 1913 beslutat upptaga ett *tillfälligt lån* mot skattkammарväxlar till ett belopp av £ 1,100,000. Dessa växlar, vilka löpa med 4 procent ränta, förfalla till betalning den 15 april 1915.

Beträffande denna upplåning hava Riksdagens senast församlade revisorer i sin berättelse om granskning av riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning meddelat en närmare redogörelse, till vilken fullmäktige tillåta sig hänvisa.

På grund av det lånebemyndigande, som i reglementets 34 och 36 §§ lämnats riksgäldskontoret, hava fullmäktige under nästlidet år upptagit ett *nytt svenskt statsräntelån* mot obligationer i kronor, francs, pund sterling och riksmark å tillsammans 100,000,000 francs. Dessa obligationer äro daterade den 1 oktober 1913 och förskrivna med 4½ procent årlig ränta. Den 1 oktober 1921 inträder för riksgäldskontoret rätt att helt eller delvis återbetala lånet till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning.

Angående omförmälda statslån avslöto fullmäktige den 12 juni 1913 kontrakt med ett konsortium, bestående av följande bankinstitut: Crédit Lyonnais, Banque de Paris & des Pays Bas, Comptoir National d'Escompte de Paris, Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France, Stockholms Enskilda bank, Aktiebolaget Stockholms handelsbank samt M. M. Warburg & C:o. Enligt detta kontrakt övertog konsortiet omedelbart av statslånet till fast kurs obligationer å 34,000,000 francs och erhöi rätt att intill utgången av februari månad 1914 få till samma kurs övertaga jämväl återstående beloppet. Av denna optionsrätt har konsortiet ännu icke begagnat sig.

Jämlikt bestämmelse i lånekontraktet får övertagningskursen ännu ej offentliggöras, men för Riksdagens bankoutskott är det tillfälle att i fullmäktiges låneprotokoll härom inhämta kännedom.

**Person- och sakregister till Riksdagens protokoll med bihang
för åren 1900—1910.**

(1913 års reglemente § 32 mom. 1.)

1912 års Riksdag har *dels* uppdragit åt fullmäktige att låta i huvudsaklig överensstämmelse med det för 1867—1899 års riksdagar upprättade person- och sakregistret utarbета och i en upplaga av ett tusen exemplar till trycket befordra ett fullständigt person- och sakregister till Riksdagens protokoll med bihang för åren 1900—1910, *dels ock* bemyndigat fullmäktige att av förslagsanslaget till riksdagskostnader bestrida de för ändamålet erforderliga kostnaderna.

Fullmäktige hava uppdragit åt filosofie doktor K. Hagman att utarbета detta register, och har kontrakt härom avslutats med honom den 28 mars 1912. Enligt bestämmelse i kontraktet skall arbetet vara avslutat så tidigt, att såväl person- som sakregistret föreligger i tryck senast den 1 april 1914.

Enligt vad Riksdagens bibliotekarie V. Gödel, vilken jämlikt bestämmelse i nämnda kontrakt förordnats som kontrollant över ifrågasvarande arbete, anmält, föreligger arbetet nu i tre band och därmed i avslutat skick.

Väggmålningar i Andra kammarens plenisal.

(1913 års reglemente § 32 mom. 2.)

1912 års Riksdag har *dels* uppdragit åt fullmäktige att med konstnären Axel Törneman träffa avtal om utförande i Andra kammarens plenisal av väggmålningar al fresco i huvudsaklig överensstämmelse med det av honom i sådant hänseende uppgjorda förslaget, *dels ock* bemyndigat fullmäktige att av förslagsanslaget till riksdagskostnader i mån av behov använda ett belopp av högst 32,000 kronor till bestridande av kostnaden för ifrågasvarande arbeten.

I anledning härav hava fullmäktige den 18 juli 1912 med herr Törneman avslutat kontrakt om utförande av oförmälda väggmålningar. I detta kontrakt har konstnären förbundit sig att, för så vitt icke utförandet hindras av omständigheter, varöver han ej kan råda, fullständigt utföra arbetet före utgången av år 1914.

Bihang till Riksdagens protokoll 1914. 8 saml. 2 häft. (Nr 2.)

Målningarna äro nu fullt färdiga; och hava desamma godkänts av den enligt kontraktet utsedda sakkunniga nämnden.

Hela det för ifrågavarande arbeten anvisade beloppet, 32,000 kronor, har utbetalts till herr Törneman.

Utgivning på svenska språket av en samling grundlagar, vallagar och parlamentariska arbetsordningar i främmande länder.

(1913 års reglemente § 32 mom. 1.)

Utgivning på svenska språket av en samling grundlagar m. m.

Med avseende å det av 1912 års Riksdag åt fullmäktige lämnade uppdrag att låta genom fackkunnig person på svenska språket utgiva en samling grundlagar, vallagar och parlamentariska arbetsordningar i främmande länder få fullmäktige hänvisa till vad fullmäktige anfört i sin berättelse till 1913 års Riksdag.

Stockholm den 15 januari 1914.

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

EMIL KINANDER.

AXEL EKMAN.

G. LAGERBJELKE.

GUSTAF KOBBERG.

John Hägglund.

BILAGA

Riksgäldskontorets balanserade tillgångar och

Den 1 januari		Debet.		Den 31 december	
Kronor	ö.			Kronor	ö.
<i>Tillgångar:</i>					
<i>Fordringar för utgivna lån:</i>					
			Kapital	Ränta	
64,185,898	42	Järnvägslånefonden	54,874,161: 78	11,308,246: 62	
1,382,112	26	Allmänna byggnadslånefonden	1,240,759: 55	104,217: 35	
		= 65,568,010: 68 =	56,114,921: 33	11,412,463: 97	67,527,385 30
<i>Tills vidare förräntade medel:</i>					
		Utlånat inom landet	10,139,204: 02	406,470: 90	
6,419,567	44	Å separaträkning i Sveriges riksbank	— —	— —	
		Sveriges riksbank: tillfällig räk- ning	12,609,796: 38	— —	
3,775,420	84	Svenska obligationer	3,228,301: 86	23,155: 10	
24,995,763	92	Av främmande stater utgivna obligationer och andra skuld- förbindelser	12,374,424: 33	103,618: 13	
187,048	—	Innestående hos utländska ban- ker och bankirhus	84,969: 29	— —	
		= 35,377,800: 20 =	38,436,695: 88	533,244: 13	38,969,940 01
4,622,383	15	Hos banker och bankirhus innestående medel, avsedda till in- lösen av förfallna obligationer och kuponger, tillhörande de fonderade lånen			6,324,577 88
		Uppköpta utländska valutor			6,371,642 63
550,000	—	Förskott för uppförande av nya byggnader för naturhistoriska museum			990,000 —
574,860	—	Förskott för uppförande av nya byggnader för allmänna barn- bördshuset i Stockholm			574,860 —
8,000	—	Fordran av överintendentsämbetet			8,000 —
133	33	Fordran för ett utanordnat, icke lyftat arvode			— —
122,711	67	Fordran å 1912 års förslagsanslag till riksdags- och revisionskostnader m. m.			75,467 09
530,594	85	> ränta å statsskulden m. m.			— —
		= 653,306: 52 =			
Tpt	107,354,493 88				Transport 120,841,872 91

skulder vid 1913 års början och slut.

Den 1 januari		Kredit.	Den 31 december	
Kronor	ö.		Kronor	ö.
		<i>Skulder:</i>		
		<i>Fonderade lån:</i>	<i>Kapital</i>	
84,818,920	—	3 ⁶ / ₁₀ % statslånet	84,818,920:	—
70,758,501	—	1880 års statslån	68,043,261:	—
56,439,111	11	1886 » »	55,985,777:	78
24,191,111	11	1888 » »	24,191,111:	11
26,780,888	89	1890 » »	26,202,222:	22
17,503,200	—	1894 » »	17,503,200:	—
32,907,960	—	1899 » »	32,536,080:	—
36,320,000	—	1900 » »	36,320,000:	—
36,000,000	—	1904 » »	36,000,000:	—
43,200,000	—	1906 » »	43,200,000:	—
46,800,000	—	1907 » »	46,800,000:	—
54,480,000	—	1908 » »	54,480,000:	—
72,000,000	—	1911 » »	72,000,000:	—
—	—	1913 » »	24,480,000:	—
		= 602,199,692: 11 =		
—	—	Svenska 4 % skattkammарväxlar pr 15/4 1915	20,064,000:	—
		<i>I sammanhang med Västkustbanans inköp av staten övertagna kommunlån:</i>		
445,146	35	kapital	402,142:	81
8,647	94	ränta	7,766:	30
		= 453,794: 29 =		
650,000	—	Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags av staten övertagna obligationslån	634,000:	—
		Järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinentens av staten övertagna obligationslån:		
1,472,000	—	av år 1898	1,443,000:	—
806,000	—	» » 1902	792,000:	—
		= 2,278,000 =		
140,889	—	Göta kanals reparationsfond	140,889:	—
2,250,000	—	Köpeskillingen för fastigheten nr 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	2,250,000:	—
		Tpt 607,972,375 40	Transport 648,294,370 22	

Den 1 januari			Den 31 december	
Kronor	ö.		Kronor	ö.
107,354,493	88		Transport	120,841,872 91
186,582	48	I riksgäldskontorets kassa kontant inestående medel		164,951 12
30,487,738	09	Behållning å riksgäldskontorets giroräkning i riksbanken		25,915,020 87
Tpt 138,028,814 45			Transport	146,921,844 90

Den 1 januari			Den 31 december	
Kronor	ö.		Kronor	ö.
607,972,375	40		Transport	648,294,370 2 2
		<i>Icke lyftade belopp å anslag, som anvisats till utgående från riksgäldskontoret:</i>		
		vid 1906 års riksdag anvisade medel:		
80,241	67	till inköp av vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar, 5,000,000 kronor, återstoden	80,241:	67
—	—	» järnvägslånefonden för åren 1907—1911, 7,500,000 kronor, återstoden	42,300:	—
75,392	64	vid 1907 års riksdag anvisade medel, 300,000 kronor, till inköp av vissa fastigheter för statens anläggningar vid Trollhättan, återstoden	75,392:	64
300,000	—	vid 1908 års riksdag anvisade medel, 2,800,000 kronor, till utbyggande av kraftstationen vid Trollhättan för viss högre leveransförmåga, återstoden	—	—
403,025	53	vid 1909 års riksdag anvisade medel:		
		till inköp av vissa fastigheter för statens anläggningar vid Trollhättan m. m., 5,000,000 kronor, återstoden	278,025:	53
200,000	—	» fullbordande av statsbanan från Morjärv över Storträsk till Lappträsk, m. m., 1,061,246 kronor, återstoden	—	—
100,000	—	vid 1910 års riksdag anvisade medel:		
		till fortsättning av statsbanan från Östersund till Ströms vattudal jämte bispår, 1,500,000 kronor, återstoden	—	—
238,000	—	» fullbordande av statsbanan från Göteborg till Skee, 2,038,000 kronor, återstoden	100,000:	—
500,000	—	» utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna järnvägsstationer m. m.	—	—
—	—	» järnvägslånefonden för åren 1912 och 1913, 3,000,000 kronor, återstoden	1,707,900:	—
250,000	—	vid 1911 års riksdag anvisade medel:		
		till utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna järnvägsstationer m. m.	—	—
Tpt 610,119,035	24	Transport	2,283,859:	84
			648,294,370	22

Den 1 januari		Den 31 december	
Kronor	ö.	Kronor	ö.
138,028,814	45	Transport 146,921,844	90
Tpt 138,028,814	45	Transport 146,921,844	90

Den 1 januari			Den 31 december			
Kronor	ö.		Kronor	ö.		
610,119,035	24	Transport	2,283,859	84	648,294,370	22
328,000	—	till fullbordande av statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden, 1,028,000 kronor, återstoden	328,000	—		
1,400,000	—	» fullbordande av statsbanan från Östersund till Ströms vattudal jämte bispår	1,000,000	—		
1,800,000	—	» fortsättning av statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping, 4,000,000 kronor, återstoden	—	—		
32,500	—	» anordnande av militärstation vid Keräs-joki håll- och mötesplats å järnvägen Lapträsk—Veittijärvi	—	—		
1,500,000	—	» anläggning av ledningar för distribution av elektrisk energi från statens kraftverk vid Trollhättan	1,100,000	—		
1,600,000	—	» anläggning av en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg, 5,000,000 kronor, återstoden	—	—		
400,000	—	» anläggning av ett statens kraftverk vid Älvkarleby, 3,450,000 kronor, återstoden	—	—		
—	—	» fonden för bibanor i västra delarna av riket	1,000,000	—		
—	—	vid 1912 års riksdag anvisade medel:				
—	—	till fortsättning av statsbanan Järna—Norrköping, 3,200,000 kronor, återstoden	1,900,000	—		
—	—	» fortsättning av arbetet med utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna m. m., 2,900,000 kronor, återstoden	1,450,000	—		
—	—	» anläggning av en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg, 4,500,000 kronor, återstoden	2,500,000	—		
—	—	» anläggning av ledningar för distribution av elektrisk energi från statens kraftverk vid Trollhättan m. m.	1,500,000	—		
—	—	» anläggning av ett statens kraftverk vid Älvkarleby, 2,150,000 kronor, återstoden	1,350,000	—		
—	—	» anläggning av ledningar för distribution av elektrisk energi från statens				
Tpt 617,179,535	24	Transport	14,411,859	84	648,294,370	22

Den 1 januari			Den 31 december	
Kronor	ö.		Kronor	ö.
617,179,535	24		648,294,370	22
		Transport 14,411,859: 84		
		kraftverk vid Älvkarleby, 1,500,000		
		kronor, återstoden 900,000: —		
		till fonden för bibanor i västra delarna av		
		riket 1,000,000: —	16,311,859	84
		— 9,207,159: 84 =		
		<i>Diverse skulder:</i>		
5,070,212	60	Utelöpande förfallna obligationer och kuponger, tillhörande		
		de fonderade lånen 6,185,415: 07		
30,000,000	—	Av statskontoret till riksgäldskontorets för-		
		valtning överlämnade kassabehållningar ... 30,000,000: —		
4,424	76	I riksgäldskontoret inestående, byggnads-		
		fonden för riksdags- och riksbankshus till-		
		höriga medel 11,424: 76		
		Å förslagsanslaget till räntor å statsskulden	1,151,054: 99	
28,548	80	Å förslagsanslaget till avbetalning å stats-		
		skulden 662: 19		
2,974	25	Å reservationsanslaget till Riksdagens bibliotek	5,904: 34	
		= 35,106,160: 41 =	37,354,461	35
4,352,912	82	Likvidations- och amortissementsfonderna	4,516,147: 05	
9,667,703	94	Fonden för statsskuldens amortering	12,220,184: 81	
9,998	47	Riksgäldskontorets pensionsfond	12,304: 72	
		= 14,030,615: 23 =	16,748,636	58
		<i>Inom linjen balanserade skulder:</i>		
		Kr. 150,000: — Konung Carl XIII:s hemgifts-		
		kapital 150,000: —		
		100,777: 16 Lappmarks ecklesiastikfond	100,777: 16	
		30,000,000: — Av riksgäldskontoret utfär-		
		dade, till Sveriges allmänna		
		hypoteksbank såsom grund-		
		fond avlämnade 3 $\frac{1}{2}$ % obliga-		
		tioner ... 30,000,000: —		
		30,000,000: -- Av riksgäldskontoret utfär-		
		dade, till Konungariket Sverig-		
		es stadshypotekskassa så-		
		som grundfond avlämnade		
		3 $\frac{1}{2}$ % obligationer 30,000,000: —		
		Kr. 60,250,777: 16	Kr. 60,250,777: 16	
Sma 666,316,310	88		Summa kronor 718,709,327	99