

## Nr 12.

Ankom till Riksdagens kansli den 11 april 1913 kl. 4 e. m.

*Första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande nr 12 i anledning av väckt motion om skrivelse till Kungl. Maj:t angående åtgärder mot oordningar å järnvägsstationer och bantåg.*

Uti en inom Andra kammaren väckt, till dess tredje tillfälliga utskott hänvisad motion, nr 16, har herr *Lundgren* i Vendelsberg hemställt, att Riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, det Kungl. Maj:t täcktes vidtaga sådana åtgärder, som efter skedd utredning visa sig vara av nöden till förebyggande av de oordningar å de svenska järnvägarne, som föranledas särskildt av berusade personer.

*Motionen.*

Beträffande motiveringen för detta yrkande hänvisas till motionen.

På hemställan av sitt tredje tillfälliga utskott i utlåtande nr 2 har Andra kammaren bifallit motionen.

*Andra kammarens beslut.*

Sedan beslutet därefter delgivits Första kammaren, har denna hänvisat ärendet till förberedande behandling av sitt andra tillfälliga utskott.

Beträffande vad Andra kammarens utskott till stöd för sin hemställan anfört, tillåter sig utskottet hänvisa till Andra kammarens utskotts utlåtande.

Enligt nu gällande trafikreglemente för statens järnvägar § 15 kan från tåg avvisas den, som icke iakttagit föreskriven ordning, icke rättar sig efter järnvägspersonalens behörigen givna föreskrifter eller icke iakttagit

*Utskottets yttrande.*

*Bihang till Riksdagens protokoll 1913. 12 saml. 2 avd. 12 häft. (Nr 12.)*

ett anständigt uppförande, och skall så under alla förhållanden ske med synbarligen av starka drycker överlastade personer. Liknande bestämmelser äro även gällande för de enskilda banorna.

Den 26 april 1912 har kungl. järnvägsstyrelsen till Kungl. Maj:t för fastställelse ingivit ett förslag till ny trafikstadga, vilken stadga är avsedd att gälla för såväl statens järnvägar som för allmän trafik öppnade enskilda banor. § 15 i detta förslag motsvarar till innehållet nu gällande § 15, men orden »synbarligen av starka drycker överlastade personer» äro ersatta med »synbarligen onyktra personer». Denna formulering är avsedd att inskräpa, att bestämmelsen ej gäller endast personer i ett långt framskridet rus, vilket ordalydelsen i det nuvarande trafikreglementet möjligen kan ge anledning att antaga.

Utskottet vill först framhålla, att ordningen å järnvägstågen i vårt land stundom är otillfredsställande. En ej ovanlig företeelse är, att berusade personer ställa till bråk och oväsen på tågen samt förorena vagnarna. Detta äger i synnerhet rum vid lokaltrafiken, särskilt då mycket folk reser från marknader, torgdagar och dylikt samt vid större högtider. Att vid sådana tillfällen färdas i lokaltågens 3:e klass kan för resandena ofta vara förenat med stora obehagligheter. A de snabbare tågen, vilka gå långa sträckor utan att göra uppehåll, förekomma däremot sällan oordningar av nu ifrågavarande art.

Utskottet inser till fullo betydelsen av att skärpta åtgärder vidtagas, ägnade att förhindra oordningar och obehag, som uppkomma för personer därigenom, att medresande uppträda berusade å bantåg och järnvägsstationer. Ett strängt tillämpande av ovan omnämnda bestämmelser i trafikreglementet skulle måhända i allmänhet på ett tillfredsställande sätt kunna tillgodose de av motionären framställda önskemålen. Dock torde emellertid andra åtgärder böra vidtagas för att tjäna motionens syfte. Utskottet har bland annat fäst sig vid det önskemål, som kommit till uttryck i en av järnvägsstyrelsen hos Kungl. Maj:t den 10 juni 1912 gjord framställning, att järnvägsmän måtte beredas polismans befogenhet vid utövande av sin skyldighet att sörja för ordning och säkerhet inom järnvägens område. Flera stadganden i trafikreglementet äro visserligen byggda på den grundsatsen, att dylik befogenhet skulle finnas hos järnvägspersonalen, men då ovisshet råder om huru vidsträckt befogenhet järnvägspersonalen härutinnan har, synes det utskottet vara önskligt, att bestämda föreskrifter därom meddelas.

På grund av vad sålunda anförts, får utskottet hemställa,

att Första kammaren måtte i likhet med Andra kammaren besluta, att Riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller, det Kungl. Maj:t täcktes vidtaga sådana åtgärder, som efter skedd utredning visa sig vara av nöden till förebyggande av de oordningar å de svenska järnvägarna, som föranledas särskilt av berusade personer.

Stockholm den 11 april 1913.

På utskottets vägnar:

FABIAN DE GEER.

---

Vid ärendets slutbehandling inom utskottet hava närvarit: herrar friherre Fabian De Geer, Danström, Rosén, greve Spens, Forsman, Petterson och Klefbeck.

---