

Nr 187.

Av herr **Byström**, om höjning av gällande tullsatser å automatverk och automatgasmätare.

Under numro 1269 i nu gällande tulltaxa upptages rubriken gasmätare, betingande en tull av 50 öre per kg. Därvid toges ingen hänsyn till, att priset å vanliga gasmätare och s. k. automatgasmätare, d. v. s. mätare, försedda med en särskild vidfogad automat för avgiftens erläggande och gasens distribuering, ställer sig väsentligt olika.

Automatverket, som består av en komplicerad konstruktion av metall, betingar ensamt ett pris, uppgående till $\frac{2}{3}$ av en vanlig gasmätare eller $\frac{2}{5}$ av automatgasmätaren komplett. En enkel gasmätare av t. ex. 6 kg. vikt drager i tull 3 kr. Förses densamma med automatverk, ökas vikten med 1 kg. till 7 kg., och gasautomaten drager en tull av 3,50 kr. På detta sätt blir tullen på automatgasmätaren 4 % lägre än på den vanliga mätaren. Automatverket ensamt drager en tull av endast 50 öre eller i förhållande till värdet ej fullt 4 %. Realliter har sålunda tullen på automatverk minskats från 10 % till 4 % av värdet.

Härvidlag torde ett förbiseende vid tulltaxans uppgörande ägt rum, då ju tullen på automatverk, automatgasmätare och enkla gasmätare ej bör visa så betydande olikhet. Det är huvudsakligen blott en rättelse i tulltaxan, som åsyftas. Då nu automatgasmätarna mer och mer undantränga de vanliga mätarna, så leder detta förhållande till ett konstant försämrande av tillverkningsmöjligheterna.

Av gasmätare importerats till Sverige för 200,000 à 300,000 kr. per år, och förbrukningen kan sägas vara stigande. Hittills har den svenska marknaden helt och hållet behärskats av de stora utländska specialfabrikerna på området. Under de sista åren har emellertid en svensk fabrik börjat uppta konkurrensen med utlänningarna och bör med stöd av här åsyftad ändring i tulltaxan inom några år ha erövrat den svenska marknaden. Sålunda skulle en industri, sysselsättande ett 100-tal arbetare uppkomma. Under nuvarande förhållanden uppslukas

största delen av tullskyddet på automatverken av tullen på de speciella delar till desamma, som ännu måste importeras.

En sund näringspolitik, stödjande sig på nuvarande förhållanden, bör gå ut på att underlätta och befordra grundande av företag på sådana områden, där den svenska marknaden behärskas av utländsk produktion. I förevarande fall, där den unga svenska industrien har att upptaga kampen med stora, väl inarbetade utländska specialfabriker, bör ett ökat skydd åtminstone under startåren vara befogat.

Som förut påpekats, uppgår nuvarande tullsats å automatverk till c:a 4 % av värdet. En höjning till förra tulltaxans 10 %, till i runt tal 1,50 kr. per kg., borde därför kunna anses vara berättigad. I enlighet därmed bör tullen å kompletta automatgasmätare höjas till 0,65 kr. per kg.

Jag får sålunda föreslå,

att Riksdagen måtte besluta, att tullen på auto-
verken höjes till 1,50 kr. per kg. samt tullen på kom-
pletta automatgasmätare till 0,65 kr. per kg.

Stockholm den 25 januari 1913.

J. Byström.
