

Nr 30.

Ankom till Riksdagens kansli den 8 april 1913 kl. 12 m.

Betänkande, i anledning av väckt motion om ändrad beräkningsgrund vid förtullning av mattor.

(1:a Avd.)

Närvarande: herrar K. G. Karlsson, Vennersten, frih. C. J. Beck-Friis, Ollas A. Ericsson, Bäckström, Röing, Jespersen, Byström, Rune, Larsson i Klagstorp, frih. Palmstierna, frih. Fleming, Danström, K. A. Nilson, Hallin, Knaust, Roman, Jeansson i Kalmar, Källman och Månsson.

I en inom Andra kammaren av herr *Sjöblom* väckt motion, nr 74, vilken hänvisats till bevillningsutskottet, har hemställts, »att Riksdagen måtte besluta, att under rubrik nr 277 i gällande tull-taxa upptagna varor — mattor, även i förening med andra ämnen: fot- och vagns-; mattor för byggnadsändamål (reveteringsmateriel); ävensom mattor, alla slag, av kokostågor utan inblandning av annat spånadsämne — måtte i stället för nu gällande viktstull åsättas en värdetull av 15 procent å varans värde».

Beträffande motiveringen för detta förslag tillåter sig utskottet hänvisa till motionen.

Vad motionären till stöd för sitt förslag anfört innefattar icke *Utskottet.* skäl för annan förändring av de under rubriken nr 277 i gällande tulltaxa upptagna bestämmelser än i vad de avse mattor för byggnadsändamål, s. k. reveteringsmattor. Endast denna del av förslaget har följaktligen utskottet underkastat närmare prövning.

Bihang till Riksdagens protokoll 1913. 7 saml. 23 häft. (Nr 30).

Motionären har framhållit, bland annat, att den i gällande tulltaxa införda vikttullen för berörda mattor vore högre, än som motsvarade den för samma artikel förut fastställda värdetullen av 15 procent. För avhjäljande av detta missförhållande har motionären föreslagit en återgång till den tidigare värdetullen. Utskottet har till en början beaktat, att en annan väg att nå samma syfte givetvis också kan anlitas, nämligen en sänkning av vikttullen till bättre överensstämmelse med berörda värdetull. Till utredning av frågan, huruvida och på vad sätt tullen å reveteringsmattor må böra ändras, har utskottet i grundlagsenlig ordning inhämtat generaltullstyrelsens yttrande, *huruvida* från styrelsens sida några anmärkningar kunde vara att framställa mot återinförande av värdetull för reveteringsmattor, *om* den vikttull för reveteringsmattor, som kunde anses närmast motsvara en värdetull efter 15 procent, samt *rörande* den lämpliga avfattningen av en bestämmelse om särskild vikttull för reveteringsmattor.

Generaltullstyrelsen har — med överlämnande av yttranden av, bland andra, packhusinspektionerna i Stockholm, Göteborg och Malmö — beträffande det ifrågasatta återinförandet av värdetull för reveteringsmattor erinrat, hurusom vid bestämmandet av tullsatsen enligt nu gällande tulltaxa i allmänhet följts den principen, att endast sådana varor, vilkas sammansättning och växlande prislägen skulle förorsaka svårighet vid bestämmandet av en enhetlig vikt-tullsats, belagts med värdetull, och vidare såsom sin mening uttalat, att varken de av motionären anförda skälen eller de upplysningar, som inhämtats rörande prislägena å reveteringsmattor, vore av beskaffenhet att böra föranleda till ett frångående av ovannämnda princip.

Utskottet delar generaltullstyrelsens mening, att tillräckliga skäl icke äro anförda för en återgång i förevarande fall till värdetull.

I fråga om den vikt-tullsats, som skulle närmast motsvara den förut gällande värdetullen, hava packhusinspektionerna uttalat sig på följande sätt. Inspektionen i Stockholm har ansett vikten böra beräknas till i medeltal 6.5 kilogram och priset till 2 kronor för matta och därigenom kommit till en tullsats av 4.6 öre för kilogram. Med beräkning av en vikt av 7 kilogram och ett pris av 2 kronor för matta har inspektionen i Göteborg angivit tullsatsen till 4.28 öre för kilogram. Slutligen har inspektionen Malmö, som utgått från en vikt av 8 kilogram och ett pris av 1 krona 20 öre för matta, kommit till en tullsats av 2 öre för kilogram.

Generaltullstyrelsen har för sin del funnit, att på grund av de lämnade uppgifterna ifrågavarande vikttullsats icke kan sättas lägre än till 5 öre för kilogram.

Det synes av ovan anförda, av generaltullstyrelsen föranstaltade utredning framgå, att den för reveteringsmattor genom nu gällande tulltaxa bestämda tullsatsen är högre, än som motsvarar den förutvarande värdetullen efter 15 procent. Vid sådant förhållande och då några skäl för en förhöjd tull icke blivit anförda vid fastställandet av nuvarande tullsats, finner utskottet en sänkning av densamma vara påkallad. I fråga om beloppet av den tullsats, som sålunda bör fastställas, har utskottet på den föreliggande utredningen funnit sig böra i anslutning till generaltullstyrelsens yttrande förorda en tullsats av 5 öre för kilogram.

Vad slutligen angår den av den sålunda föreslagna tullsatsen för reveteringsmattor påkallade ändrade avfattningen av rubriken nr 277 i tulltaxan, har utskottet upptagit generaltullstyrelsens härutinnan avgivna förslag.

I anslutning till vad sålunda anförts, får utskottet hemställa,

att Riksdagen, i anledning av herr Sjöbloms förevarande motion, II: 74, måtte besluta, att tullsatsen å s. k. reveteringsmattor skall utgöra 5 öre för kilogram och att till följd därav rubriken nr 277 i gällande tulltaxa skall erhålla följande ändrade lydelse:

mattor, även i förening med andra ämnen:
 277. fot- och vagns-; ävensom mattor, alla slag,
 av kokostågor utan inblandning av annat spånads-
 ämne — — — — — 1 kg. 7 öre.
 277 ¹/₂. mattor för byggnadsändamål (revete-
 ringsmateriel) — — — — — 1 kg. 5 öre.

Stockholm den 8 april 1913.

På bevillningsutskottets vägnar:

K. G. KARLSSON.