

**järnvägsaktiebolag.**

förvaltning och räkenskaper för år 1911. Efter ett i den afgifna revisionsberättelsen åberogiffter under nämnda år samt dess ställning vid årets slut; och har härtill fogats följande,

den 1 januari 1911.

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 1,543,940: 64.
Rörlig materiel .....	„ 210,979: 84.
Inventarier och virkesförråd .....	„ 8,213: 58.
I bankinrättning innestående .....	„ 41,800: —
Diverse debitorer .....	„ 15,344: 26.

---

Summa Kr. 1,820,278: 32.

*Inkomster år 1911:*

Af trafiken .....	Kr. 88,417: 34.
Diverse inkomster .....	„ 128: 31.
Utgifter öfver inkomster .....	„ 17,653: 12.

---

Summa Kr. 106,198: 77.

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 1,553,567: 01.
Rörlig materiel .....	„ 211,654: 34.
Inventarier och förråd .....	„ 21,010: 22.
I bankinrättning inestående .....	„ 43,386: 51.
Diverse debitorer .....	„ 1,796: 76.
Kassabehållning .....	„ 114: 28.
Vinst- och förlustkonto .....	„ 17,653: 12.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,849,182: 24.

§ 1.

Statens ombud har aflämnat ett så lydande sammandrag af bolagets räkenskaper för åren 1910 och 1911:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.	Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:	
		Räntor.	
1910 .....	15,676 41	15,676	41
1911 .....	8,424 55	8,424	55

den 31 december 1911.

*Skulder:*

Statslånet: kapital .....	Kr. 799,600: —		
ränta .....	„ 92,565: 08.	Kr.	892,165: 08.
Aktiekapitalet .....	„		800,000: —
Reverslån .....	„		140,000: —
Växlar .....	„		6,500: —
Diverse kreditorer .....	„		10,517: 16,
			<hr/>
		Summa Kr.	1,849,182: 24.

§ 2.

Vid 1911 års början hade bolaget af det beviljade statslånet å 800,000 kronor utbetonmit sammanlagdt 799,600 kronor. Någon skyldighet att å detta belopp inbetala ränta eller verkställa kapitalafbetalning har under år 1911 ej ålegat bolaget.

**Uppsala—Enköpings**

Landskamreraren R. Hagen har såsom statens ombud deltagit i granskningen af detta berättelse innehåller nedanstående uppgifter angående bolagets ställning vid nämnda års slut, ningen vid årets början:

Bolagets ställning

*Skulder:*

Statslånets konto: kapital .....	Kr. 693,000: —	
anståndsränta .....	„ 31,185: —	Kr. 724,185: —
Aktiekapitalets konto .....		„ 1,022,000: —
Räntors d:o .....		„ 23,034: 97.
Entreprenörens d:o .....		„ 32,553: 04.

---

Summa Kr. 1,801,773: 01.

Bolagets ställning

*Tillgångar:*

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen m. m. ....	Kr. 1,764,681: 09.
Rörlig materiel .....	„ 78,475: —
Inventarier m. m. ....	„ 5,735: 47.
Deposition i k. statskontoret .....	„ 56,000: —
Kassabehållning .....	„ 681: 01.

---

Summa Kr. 1,905,572: 57.

**järnvägsaktiebolag.**

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1911. En af bolagets styrelse afgifven förvaltnings-  
hvarjämte efter nästföregående revisionsberättelse meddelas följande redogörelse för ställ-

den 1 januari 1911.

*Tillgångar:*

Entreprenadarbetets konto .....	Kr.	635,565:	95.
Jordlösens d:o .....	„	35,022:	32.
Skenors och skarvfjärns samt syllars d:o .....	„	427,145:	10.
Inventarie och diverse d:o .....	„	2,871:	17.
Uppsala stations d:o .....	„	131:	12.
Enköpings stations d:o .....	„	104,465:	71.
Fastigheters d:o .....	„	16,194:	79.
Omkostnaders d:o .....	„	49,113:	68.
I bankinrättning inestående .....	„	419,621:	85.
Diverse debitorers konto .....	„	9,500:	—
Revers d:o .....	„	46,000:	—
Deposition i kungl. statskontoret .....	„	56,000:	—
Kassakonto .....	„	141:	32.
		<hr/>	
	Summa	Kr. 1,801,773:	01.

den 31 december 1911.

*Skulder:*

Statslånet: uppburet kapital .....	Kr.	693,000:	—
anståndsrenta .....	„	62,370:	—
		<hr/>	
Aktiekapitalet .....	„	1,039,900:	—
Till bankinrättning .....	„	64,470:	52.
Räntor .....	„	2,582:	05.
Entreprenörens konto .....	„	43,250:	—
		<hr/>	
	Summa	Kr. 1,905,572:	57.

§ 1.

För anläggning af järnväg mellan Uppsala och Enköping har bolaget fått sig beviljad ett statslån å 1,040,000 kronor. Häraf hade bolaget vid 1911 års början i riksgäldskontoret lyftat ett belopp af 693,000 kronor. Någon vidare utbetalning å lånet har ej ägt rum under nämnda år, och bolaget har ej haft skyldighet att under året inbetala ränta eller verkställa kapitalafbetalning å det lyftade beloppet.

---

**Kil—Fryksdalens**

Såsom statens ombud har landskamreraren T. Broström deltagit i granskningen af berättelsen äfvensom nästföregående revisionsberättelse meddelas följande uppgifter om bo-

Bolagets ställning

*Skulder:*

Aktiekapital, tecknad .....	Kr. 2,504,800: —
Räntevinst år 1909 .....	„ 17,931: 39.
D:o „ 1910 .....	„ 55,402: 13.
Upplupna, ej utbetalda räntor .....	„ 549: 62.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,578,683: 14.

Bolagets ställning

*Tillgångar:*

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen m. m. ....	Kr. 1,086,726: 78.
I bankinrättning innestående .....	„ 2,297,753: 10.
Aktietecknarnes konto .....	„ 34,173: 29.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,418,653: 17.

**järnvägsaktiebolag.**

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1911. Efter den om granskningen afgifna lagets ställning vid nämnda års början och slut:

den 1 januari 1911.

*Tillgångar:*

Aktiekapitalet, ej inbetaldt .....	Kr. 1,104,806: 99.
Upplupna, ej inbetalda räntor .....	„ 20,406: 52.
I bankinrättning inestående .....	„ 1,448,490: 21.
Organisationskostnader .....	„ 4,892: 49.
Utestående lagsökningskostnader .....	„ 86: 93.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,578,683: 14.

den 31 december 1911.

*Skulder:*

Statslånet .....	Kr. 820,976: 12.
Aktiekapitalet, tecknadt .....	„ 2,504,800: —
Diverse kreditorer .....	„ 12,564: 65.
Tillgångar öfver skulder .....	„ 80,312: 40.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,418,653: 17.

§ 1.

För anläggning af järnväg från Kil till Torsby har bolaget fått sig beviljadt ett statslån å 2,500,000 kronor. I afräkning härå har bolaget under juli månad 1911 i riksgäldskontoret lyftat ett belopp af 803,500 kronor, samt i februari 1912 ytterligare 863,000 kronor.

---

**Lysekils**

Kronofogden C. Wickbom har i egenskap af statens ombud deltagit i granskningen berättelse för nämnda år innehåller följande redogörelse:

Bolagets ställning

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr.	649,575: 43.
Inventarier .....	„	2,027: 83.
I bankinrättningar innestående .....	„	997,338: 80.
Reverskonto .....	„	25,200: —
Diverse debitorer .....	„	9,485: 24.
Kassabehållning .....	„	20: 63.
		<hr/>
	Summa Kr.	1,683,647: 93.

---



---

**järnvägsaktiebolag.**

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1911. Bolagsstyrelsens förvaltnings-  
den 31 december 1911.

*Skulder:*

Statslånet, lyftad del med ränta .....	Kr.	450,787: 50.
Aktiekapitalet .....	„	1,200,000: —
Räntor .....	„	32,860: 48.

---

Summa Kr. 1,683,647: 98.

§ 1.

För anläggning af järnväg från Lysekil till Smedberg har Kungl. Maj:t beviljat bolaget ett statslån å 1,200,000 kronor. Häraf har bolaget i riksgäldskontoret utbetkommit 450,000 kronor i december 1911 och ytterligare 350,000 kronor i januari 1912.

---

**Säfsjöström – Nässjö**

Såsom statens ombud har t. f. domänintendenten O. Erickson deltagit i granskafgifven berättelse för samma år innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

*Skulder:*

Aktiekapitalet, tecknad ..... Kr. 2,581,900: —

---

Summa Kr. 2,581,900: —

*Utgifter år 1911:*

Organisationskostnader ..... Kr. 41,264: 44.  
Reservfonden ..... „ 10,443: 43.  
Inkomster öfver utgifter ..... „ 52,726: 45.

---

Summa Kr. 104,434: 32.

Bolagets ställning

*Tillgångar:*

Entreprenörens m. fl. konti ..... Kr. 213,507: 30.  
Rullande materielens konto ..... „ 46,650: —  
Inventariers konto ..... „ 475: —  
I bankinrättning innestående ..... „ 2,369,164: 65.  
Kassabehållning ..... „ 15,272: 93.

---

Summa Kr. 2,645,069: 88.

**järnvägsaktiebolag.**

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1911. En af bolagets styrelse

den 1 januari 1911.

*Tillgångar:*

Aktietecknarnes konto .....	Kr. 1,245,975: —
I bankinrättning innestående .....	„ 1,306,595: 78.
Organisationskonto .....	„ 22,937: 23.
Inventarie- och förrådskonto .....	„ 475: —
Kassabehållning .....	„ 5,916: 99.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,581,900: —

*Inkomster år 1911:*

Räntor .....	Kr. 104,434: 32.
	<hr/>
	Summa Kr. 104,434: 32.

den 31 december 1911.

*Skulder:*

Aktiekapitalet, tecknad .....	Kr. 2,581,900: —
Reservfonden .....	„ 10,443: 43.
Tillgångar öfver skulder .....	„ 52,726: 45.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,645,069: 88.

§ 1.

För anläggning af järnväg från Nässjö till Säfsjöström har Kungl. Maj:t beviljat bolaget ett statslån å 2,581,500 kronor. Någon utbetalning å lånet hade emellertid vid 1911 års slut ännu ej ägt rum.

**Uppgift å de järnvägsaktiebolag, hvilka häfta i förfallen skuld för erhållna statslån.**

Revisorerna få här nedan meddela en öfversikt, upptagande de järnvägsbolag, hvilka vid utgången af år 1911 häftade i *förfallen* skuld till riksgäldskontoret för erhållna statslån, med uppgift tillika å beloppet af hela skulden, såväl förfallen som icke förfallen, vid nämnda års början och slut. Till jämförelse härmed finnes äfven för hvarje särskildt bolag angifvet det utbetalda lånets kapitalbelopp med därå upplupen s. k. anståndsrenta (renta, som enligt de stadgade lånevillkoren skall inbetalas först sedan all annan skuld för lånet blifvit gulden).

Ifrågavarande järnvägsbolag äro i denna öfversikt fördelade i två grupper, af hvilka den ena omfattar de bolag, som genom verkställda inbetalningar under årets lopp *minskat* sin skuld och sålunda förbättrat sin ställning till riksgäldskontoret, medan däremot i den andra gruppen äro sammanförda de bolag, hvilkas skuld under år 1911 *ökats* antingen genom uteblifvandet af all inbetalning eller ock till följd däraf, att de inbetalade beloppen understigit de å hvarje särskildt lån för år 1911 upplupna räntorna.

*A. Järnvägsbolag, hvilkas skuld minskats under år 1911.*

	Ursprungliga lånebeloppet jämte an- ståndsrenta.	Skuldens belopp vid 1911 års början.	Skuldens belopp vid 1911 års slut.
Hultsfred—Västerviks järn- vägsaktiebolag .....	Kr. 2,001,388: 89.	Kr. 1,814,432: 38.	Kr. 1,803,082: 08.
Västervik—Åtvidaberg— Bersbo d:o .....	„ 2,136,093: 75.	„ 1,966,543: 08.	„ 1,918,726: 98.

B. Järnvägsbolag, hvilkas skuld ökats under år 1911.

	Ursprungliga lånebeloppet jänte an- ståndsrenta.	Skuldens belopp vid 1911 års början.	Skuldens belopp vid 1911 års slut.
Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag .....	Kr. 418,464: 55.	Kr. 537,597: 91.	Kr. 561,374: 14.
Norra Södermanlands d:o .. ..	„ 1,984,022: 50.	„ 2,561,702: 59.	„ 2,620,639: 29.
Klintehamn—Roma d:o .....	„ 231,286: 17.	„ 286,829: 19.	„ 298,920: 30.
Markaryd—Veinge d:o .....	„ 606,154: 87.	„ 722,142: 34.	„ 753,270: 04.
Sala—Gysinge—Gäfle d:o .. ..	„ 1,714,461: 43.	„ 1,905,194: 81.	„ 1,913,340: 26.
Östra Centralbanans d:o .....	„ 1,887,766: 74.	„ 2,530,741: 16.	„ 2,636,657: 45.
Slite—Roma d:o .....	„ 361,812: 74.	„ 510,539: 23.	„ 532,061: 68.
Orsa—Härjedalens d:o .....	„ 4,437,173: 75.	„ 5,005,735: 59.	„ 5,214,681: 85.
Sköfde—Axvalls d:o .....	„ 387,291: 27.	„ 497,537: 30.	„ 518,800: 17.
Landskrona—Kjällinge— Sjöbo d:o .....	„ 1,265,643: 50.	„ 1,469,691: 57.	„ 1,532,942: 91.
Mellersta Södermanlands d:o ..	„ 579,754: 93.	„ 639,034: 70.	„ 665,874: 65.
Tidaholms d:o .....	„ 553,781: 25.	„ 584,701: 03.	„ 609,193: 10.
Åtvidaberg—Bjärka—Säby d:o .....	„ 325,898: 88.	„ 357,398: 90.	„ 371,978: 26.
Borgholm—Böda d:o .....	„ 468,806: 83.	„ 503,838: 64.	„ 524,264: —
Ruda—Finsjö—Oskars- hamns d:o .....	„ 526,716: 45.	„ 577,218: 25.	„ 601,424: 30.
Lidköping—Källands d:o .. ..	„ 398,278: 12.	„ 400,988: 44.	„ 417,661: 45.

Sammanlagda beloppet af ofvanstående järnvägsbolags förfallna skuld till riksgäldskontoret uppgick vid 1911 års slut till 4,681,625 kronor. Vid samma års början utgjorde riksgäldskontorets utestående förfallna fordringar å järnvägslån 4,531,151 kronor 18 öre.

### Riksgäldskontorets förluster på järnvägslån.

Genom afskrifning eller på annat sätt hafva följande förluster uppkommit å de statslån, som från riksgäldskontoret utlämnats till nedan nämnda järnvägsaktiebolag:

Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag (år 1905)	.....	Kr.	986,198:	22.
Länna—Norrtälje	d:o (år 1905)	.....	„	1,127,872: 81.
Svartälfs	d:o (år 1910)	.....	„	774,693: 83.*)
Siljans	d:o (år 1911)	.....	„	601,169: 79.
			<u>Summa</u>	Kr. 3,489,934: 65.

\*) Detta belopp bör minskas med det värde, Svartälfs järnväg kan anses äga. Sedan Svartälfs järnvägsaktiebolag år 1909 försatts i konkurs, inköptes järnvägen den 23 mars 1910 af riksgäldskontoret för statsverkets räkning. Se härom vidare 1910 års revisionsberättelse sid. 326.

### Inventering i riksgäldskontoret m. m.

*Inventering  
i riksgäldskontoret.*

Den 6 innevarande november hafva Revisorerna verkställt inventering i riksgäldskontoret. Därvid företeddes ej mindre det under fullmäktiges vård befintliga, förseglade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den jämlikt föreskriften i 63 § regeringsformen till lyftning vid infallande krig å riksgäldskontoret anvisade kreditivsumman, än äfven kontrakten rörande de af staten upptagna, ännu icke slutbetalta obligationslånen.

De skuld- och säkerhetsförbindelser, som till riksgäldskontoret aflämnats för byggnads- och tomtregleringslån samt för lån till kanal- och järnvägsanläggningar blefvo af Revisorerna genomgångna och jämförda med anteckningarna i de öfver dessa förbindelser upprättade liggare utan att någon anledning till anmärkning därvid förekom.

Vidare uppräknades de hos riksgäldskontoret mot certifikat deponerade obligationer, hvilka tillika jämfördes med anteckningarna i en däröfver upprättad liggare och i statsskuldboken utan att denna granskning föranledde någon erinran.

Inventeringen, som i öfrigt verkställdes med ledning af för sådant ändamål af riksgäldskontorets kamrerare upprättade och af vederbörande förste revisor i riksgäldskontoret utan anmärkning granskade förteckningar, hvilka jämfördes med

kontorets räkenskaper för innevarande år utan att föranleda anmärkning, omfattade därjämte:

riksgäldskontoret tillhöriga obligationer, skattkammaranvisningar m. m. till ett bokfördt värde af 30,136,318 kronor 72 öre, hvilka förvarades antingen i riksgäldskontoret eller ock, enligt skriftliga erkännanden, hos vissa utländska bankinstitut;

under kamrerarens och kassörens vård förvarade osålda obligationer af svenska statens 3,6 % lån å 22,500 kronor;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer, bokförda till värde af 191,000 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade obligationer å 315,033 kronor 33 öre;

Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond tillhöriga, i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar å 582,580 kronor;

Södertälje kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret jämväl deponerade obligationer å 75,000 kronor.

Samtliga förenämnda i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befunnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet öfverensstämma med innehållet i ofvan omförmälda förteckningar.

Hos kassören inneliggande kontanta medel räknades och befanns beloppet öfverensstämma med räkenskaperna.

Slutligen blefvo de till ombudsmannens åtgärd öfverlämnade ärenden genomgångna efter däröfver fördt diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

---

Vid den af Revisorerna verkställda granskning af riksgäldskontorets hufvudbok för år 1911 jämte därtill hörande journal och kassabok äfvensom af den för samma år upprättade räkenskapen öfver byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus har anledning till anmärkning icke förekommit.

*Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1911 m. m.*

---

Ej heller hafva Revisorerna vid läsningen af fullmäktiges protokoll för tiden efter den 18 januari 1912 till utgången af sistlidne september månad funnit anledning till någon erinran eller annat uttalande.

---

*Fullmäktiges protokoll.*

*Angående  
ansvarsfrihet  
för full-  
mäktige.*

Till fullgörande af föreskriften i 26 § af gällande instruktion få Revisorerna slutligen anmäla, att emot riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen af riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

---

*Sifferupp-  
gifterna.*

För riktigheten af de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under Revisorernas granskning af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

---

*Berättelsens  
aflämnande  
till riksgälds-  
kontoret.*

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i riksgäldskontoret.

Stockholm den 30 november 1912.

HUGO FAHLÉN.	JOHAN ERICSSON.	HERMAN FLEMING.
SIXTEN NEIGLICK.	A. ÅSTRÖM.	K. v. GEIJER.
GUNNAR EKELUND.	J. BYSTRÖM.	BERNH. ERIKSSON.
P. NILSSON.	VÄRNER RYDÉN.	JOH. STRÖM.

*Henrik Ekedahl.*

---



*Bil. Litt. A.*

### **Kontrakt.**

Mellan riksgäldskontoret å svenska statens vägnar, å ena sidan, samt såsom långifvare Crédit Lyonnais, Banque de Paris & des Pays-Bas, Comptoir National d'Escompte de Paris, Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France, Stockholms Enskilda Bank och Aktiebolaget Stockholms Handelsbank, hvar och en af dessa långifvare för den andel, som här nedan vid respektive underskrifter är angifven, å andra sidan, är följande aftal träffadt.

1:o.

Riksgäldskontoret utfärdar svenska statsränteobligationer å tillsammans ett-hundra miljoner (100,000,000) francs, daterade den 1 september 1911 och förskrifna med tre och en half ( $3\frac{1}{2}$ ) procent årlig ränta samt försedda med påstämpling att räntan till och med den 1 september 1926 utgår efter fyra (4) procent för år. Obligationerna förses med fyrtio stycken halfårsvis, den 1 mars och den 1 september förfallande räntekuponger jämte talong, som berättigar innehafvaren att utbyta densamma mot nytt kupongark.

Obligationerna utfärdas med svensk, fransk, engelsk och tysk text samt förskrifvas i kronor, francs, pounds sterling och reichsmark med det förhållande mellan dessa myntslag, att 720 kronor motsvara 1,000 francs, 39 pounds 12 shillings sterling och 808 reichsmark. Obligationerna utfärdas alla i en valör af 500 francs.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 1 september 1926 återbetala ifrågavarande obligationer, som äro ouppsägbara från innehafvarens sida, till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt i minst sex utländska tidningar, hvilka långifvarna äga bestämma; och kan uppsägningen afse vare sig denna låneemission i dess helhet eller viss del däraf, i hvilket senare fall genom utlottning bestämmes, hvilka obligationer skola uppsägas. De utlottade obligationernas nummer skola införas i berörda kungörelser i ofvannämnda tidningar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd af alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet af felande kuponger att vid inlösen afdragas från obligationens kapitalbelopp.

Obligation eller räntekupong, som förfallit till betalning men ej inom två år efter förfallotiden blifvit till inlösen företedd, inlöses därefter endast hos riksgäldskontoret i Stockholm.

Har obligation ej inom trettio år eller räntekupong ej inom tio år, räknadt från respektive förfallodagar, blifvit företedd till inlösen, upphör all rätt att för sådan obligation eller kupong erhålla betalning, och de härför afsedda medel hemfalla till riksgäldskontoret.

Har under loppet af de två år, som förflyta efter förfallotiden för den sista af de utlämnade räntekupongerna, talongen icke blifvit företedd för utbekommande af nytt kupongark, utlämnas sådant kupongark endast mot företeende af själfva obligationen.

## 2:o.

Af ofvan omförmälda statsränteobligationer öfvertaga långifvarna fast obligationer å ett nominellt belopp af sextio miljoner (60,000,000) francs till en kurs af nittiotre (93) francs för etthundra francs.

Riksgäldskontoret bestrider kostnaden för de öfvertagna obligationernas förfärdigande och utsändning till Crédit Lyonnais i Paris.

Kostnaden för de utländska stämplat, hvarmed de öfvertagna obligationerna kunna komma att beläggas, äfvensom alla öfriga med obligationernas emitterande, notering eller dylikt förenade utgifter bestridas af långifvarna.

Likvid för de öfvertagna obligationerna tillhandahålles riksgäldskontoret af långifvarna senast den 15 nästkommande oktober i francs i Paris.

Långgifvarna äga, intill den 1 februari 1912, rättighet att när som helst till samma kurs af nittotre (93) procent och på samma villkor i öfrigt, som här ofvan bestämts, af ifrågavarande statslån öfvertaga ytterligare obligationer intill ett belopp af fyrtio miljoner (40,000,000) francs.

Å öfvertagna obligationsbelopp, för hvilka likvid lämnas före den 1 september detta år, godtgör riksgäldskontoret långgifvarna fyra procent årlig ränta från dagen för likviden till och med nämnda 1 september, hvaremot långgifvarna hafva att för obligationsbelopp, likviderade efter den 1 nästkommande september, till riksgäldskontoret erlægga enahanda ränta från nämnda dag till och med likviddagen.

### 3:o.

Förfallna räntekuponger och uppsagda obligationer af ifrågavarande lån inlösas i kronor i Stockholm hos riksgäldskontoret och i francs i Paris hos Crédit Lyonnais och Banque de Paris & des Pays-Bas äfvensom i pounds sterling i London och i reichsmark i Hamburg eller Berlin hos bankhus, som framdeles kunna blifva därtill af riksgäldskontoret bemyndigade.

Till bestridande af utomlands förekommande inlösen af räntekuponger och obligationer remitterar riksgäldskontoret sex dagar före förfallotiden erforderlig valuta, hvilkens fördelning mellan de olika betalningsställena en månad före förfallodagen för riksgäldskontoret uppgifves af Crédit Lyonnais, riksgäldskontoret dock obetaget att i hvarje fall öfversända hela valutan i francs till Crédit Lyonnais, som ansvarar för behörig fördelning af beloppet mellan alla utländska betalningsställena. Den vinst eller förlust, som uppkommer vid sålunda förekommande omväxling till pounds sterling, reichsmark eller kronor af öfversänd valuta i francs, tillkommer eller drabbar riksgäldskontoret.

Såsom ersättning för bestyret med den å ofvan angifna utländska betalningsställena skeende inlösen af förfallna räntekuponger och obligationer äfvensom för redovisningen godtgör riksgäldskontoret en åttandedels ( $\frac{1}{8}$ ) procent å förfallna samt å berörda betalningsställena af vederbörande inlösta, till riksgäldskontoret insända kupongers och obligationers belopp.

Remitterad valuta skall för riksgäldskontoret redovisas inom tre månader från inlösningsdagen.

Utbyte af talonger mot nya kupongark verkställes utan ersättning af Crédit Lyonnais och Banque de Paris & des Pays-Bas i Paris.

4:o.

Räkningarna rörande likvid för de öfvertagna obligationerna äfvensom korrespondensen härom föras med riksgäldskontoret af Crédit Lyonnais i Paris å samtliga låneöfvertagarnas vägnar.

5:o.

Låneöfvertagarna förbinda sig att söka få ifrågavarande obligationer noterade å börsen i Paris.

6:o.

Riksgäldskontoret förbinder sig att intill den 15 februari 1912 icke för annan än Regeringen samt Riksdagens Revisorer och vederbörande utskott meddela den kurs, till hvilken obligationerna enligt detta kontrakt blifvit öfvertagna.

7:o.

Slutligen förbinder sig riksgäldskontoret att söka utverka Kungl. Maj:ts nådiga garanti å den rikets gäld, som uppkommer genom försäljning af de obligationer, om hvilka i detta kontrakt afhandlas.

Af detta kontrakt äro två lika lydande exemplar utfärdade, ett för riksgäldskontoret och ett för långifvarna.

Stockholm den 27 juni 1911.

(Underskrifter.)

---

Bil. Litt. B.

# SVENSK STATSRÄNTA

3 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> %

Emission 1911

å 72,000,000 kronor

med följande fördelning:

200,000 obl., nris 1—200,000, å Kr. 360.—, Fr. 500.—, £ 19.16.—, M. 404.— = Kr. 72,000,000.—, Fr. 100,000,000.—, £ 3,960,000.—, M. 80,800,000.—.

På grund af det af Riksdagen den 31 maj 1911 utfärdade reglementet är denna emission utgifven af riksgäldskontoret enligt beslut den 27 juni 1911, hvilket erhållit Kungl. Maj:ts stadfästelse genom kungörelse den 28 i samma månad.

Ränta å denna obligation betalas efter

4 %

för år till och med den 1 september 1926.

Riksgäldskontoret:

H. CAVALLI.

*H. Sederholm.*

(Vignett, föreställande svenska riksvapnet.)

**360 Kronor = 500 Francs = 19 Pounds 16 Shill. Sterling = 404 Mark D. R.-W.**

Riksgäldskontoret betalar i nedan bestämda ordning till innehafvaren af denna obligation ett kapitalbelopp af

**360 kronor**

å hvilket belopp en årlig ränta af **tre och en half procent** halfårsvis den 1 mars och den 1 september erlägges mot aflämnande af då förfallen räntekupong.

*Rev. Ber. 1912 ang. riksgäldskontoret.*

Riksgäldskontoret eger att från och med den 1 september 1926 återbetala denna obligation till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning, en fransk, en belgisk, en tysk och en engelsk tidning och kan afse vare sig denna emission i dess helhet eller viss del däraf, i hvilket senare fall genom utlottning bestämmes, hvilka obligationer skola uppsägas.

Å innehafvarens sida är denna obligation ouppsägbar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag. Obligation är betalbar å de inlösningstillfällen, som i räntekupongerna äro angifna; sedan två år förflutit efter förfallotiden, inlösas obligationer och räntekuponger dock endast hos riksgäldskontoret i Stockholm.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd af alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet af felande kuponger att vid inlösen afdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har denna obligation ej inom trettio år från förfallodagen, eller därtill hörande kupong ej inom tio år från förfallodagen blifvit företedd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning.

Stockholm den 1 september 1911.

**Riksgäldskontoret:**

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

W. ODELBERG.

G. F. ÖSTBERG.

EMIL KINANDER.

VICTOR MOLL.

KNUT ALMQVIST.

*H. Sederholm.*

(På baksidan:)

L'intérêt de cette obligation sera payé au taux de  
 $4\frac{1}{2}\%$   
 par an jusqu'au 1<sup>er</sup> Septembre 1926 inclus.

Interest on this bond will be paid at the rate of  
 $4\frac{1}{2}\%$   
 per annum until and inclusive of that due on the 1st September 1926.

Die Zinsen von dieser Obligation werden zu  
 $4\frac{1}{2}\%$   
 jährlich bis zu dem 1. September 1926 erlegt.

(Traduction.)

(Translation.)

(Übersetzung.)

Rente d'Etat Suédoise  $3\frac{1}{2}\%$   
 Emission 1911  
 de 100,000,000 Francs,  
 répartie comme suit:

Swedish  $3\frac{1}{2}\%$  State Loan  
 Issue 1911  
 of 3,960,000 Pounds Sterling,  
 divided as follows:

$3\frac{1}{2}\%$  Schwedische Staatsrente  
 Emission 1911  
 über 80,800,000 Mark  
 D. R.-W.,  
 in folgender Weise vertheilt:

200,000 obl., n. 1—200,000, à Kr. 360.—, Fr. 500.—, £ 19.16.—, M. 404.— = Kr. 72,000,000.—, Fr. 100,000,000.—, £ 3,960,000.—, M. 80,800,000.—.

En vertu de l'autorisation du règlement adopté le 31 Mai 1911 par la Diète Suédoise, cette émission a été faite par le Comptoir de la Dette d'Etat de la Suède moyennant un arrêté pris au 27 Juin 1911, lequel arrêté a été sanctionné par décret de Sa Majesté le Roi le 28 Juin 1911.

Under authority of the Regulations passed by the Swedish Diet on the 31st May 1911, this issue has been created by the Swedish National Debt Office through resolution of the 27th June 1911, which has received Royal Sanction by decree of the 28th June 1911.

Auf Grund des vom Schwedischen Reichstage am 31. Mai 1911 ausgefertigten Reglements ist diese Emission vom Schwedischen Reichsschulden-Comptoir laut Beschluss vom 27 Juni 1911, welcher durch Erlass vom 28. Juni 1911 die Bestätigung Sr Majestät des Königs erhalten hat, ausgegeben worden.

360 Kronor = 500 Francs = £ 19.16.— = 404 Mark D. R.-W.

Le Comptoir de la Dette d'Etat payera, aux conditions stipulées ci-dessous, au porteur de la présente obligation, la somme principale de

500 Francs

portant intérêt au taux de:

Trois et demi pour cent

par an, lequel intérêt est payable par semestre au Premier Mars et au Premier Septembre de chaque année, contre livraison du coupon échu.

The National Debt Office will pay in accordance with the terms herein-after mentioned to the bearer of this bond the sum of

19 Pounds 16 Shillings  
 Sterling

and will also pay interest at the rate of three and a half per Cent

per annum halfyearly on the 1st March and the 1st September against delivery of the coupon then falling due.

Das Reichsschulden-Comptoir zahlt nach untenstehenden Bedingungen dem Inhaber dieser Obligation einen Capitalbetrag von

404 Mark  
 Deutscher Reichswährung

mit jährlichen Zinsen zu

drei und ein halb Procent,

und sollen die Zinsen halbjährlich am 1. März und am 1. September gegen Ablieferung des jeweilig fälligen Coupons entrichtet werden.

Le Comptoir de la Dette d'Etat aura le droit de rembourser cette obligation, au pair, à partir du Premier Septembre 1926, moyennant dénonciation préalable de trois mois au moins. Cette dénonciation sera faite par un avis inséré dans le Journal Officiel de la Suède, un journal français, un journal belge, un journal allemand et un journal anglais; elle pourra porter sur la totalité ou une part de cette émission. Dans ce dernier cas, les obligations à dénoncer seront déterminées par un tirage.

Cette obligation ne peut pas être dénoncée par le porteur.

L'intérêt de toute obligation dénoncée cesse de courir à partir de la date fixée par l'avis de dénonciation.

Les obligations échues sont payables aux caisses indiquées pour le paiement des coupons. Toutefois, après un délai de deux ans à partir du jour de l'échéance, les obligations et coupons échus ne seront payables qu'au Comptoir de la Dette d'Etat, à Stockholm.

Toute obligation présentée pour le paiement devra être munie de tous les coupons non échus ainsi que du talon en dépendant, sinon le montant des coupons manquants sera déduit de la somme principale de l'obligation.

Toute obligation qui ne sera pas présentée au paiement dans les trente ans de son échéance, ou tout coupon qui ne le sera pas dans les dix ans de son échéance, sera déchu de tous droits.

Stockholm, le Premier Septembre 1911.

The National Debt Office is entitled to redeem this bond on or after the 1st September 1926 at its nominal value, on giving at least three months previous notice. Such notice shall be given by advertisement in the Official Gazette of Sweden, in one French, one Belgian, one German and one English newspaper. Notice can be given either for the whole or a part of this issue; in the latter case it will be determined by drawing, which bonds shall be redeemed.

This bond is not subject to notice on the part of the bearer.

Interest will be paid only up to the date of maturity as fixed by the notice of redemption.

When due, the bonds are payable at the offices indicated on the coupons; bonds and coupons overdue more than two years, however, will be paid only at the National Debt Office in Stockholm.

Every bond shall, when presented for payment, bear all coupons not yet due as well as the talon; otherwise the value of the missing coupons will be deducted from the amount of the bond.

Should this bond not be presented for payment within ten years from its due date, or any coupon belonging to same not within ten years from its due date, the right of claiming payment for the same is forfeited.

Stockholm, the 1st September 1911.

Das Reichsschulden-Comptoir ist berechtigt, diese Obligation, vom 1. September 1926 ab, al pari zurückzahlen nach mindestens drei Monate im Voraus geschehener Kündigung; und soll die Kündigung durch Inserat in der amtlichen Zeitung Schwedens, sowie in einer französischen, einer belgischen, einer deutschen und einer englischen Zeitung geschehen. Sowohl der ganze Betrag dieser Emission als ein Theil derselben kan gekündigt werden; im letzteren Falle wird durch Auslosung bestimmt, welche Obligationen gekündigt werden sollen.

Diese Obligation ist von Seiten des Inhabers nicht kündbar.

Die Zinsen, von zur Rückzahlung gekündigten Obligationen werden nur bis zu dem durch die Kündigung bestimmten Verfalltage entrichtet.

Fällige Obligationen sind an den Einlösungsstellen, die in den Coupons angegeben sind, zahlbar; jedoch werden Obligationen und Coupons, nachdem zwei Jahre seit dem Verfalltage verflossen sind, nur bei dem Reichsschulden-Comptoir in Stockholm eingelöst.

Jede Obligation muss, wenn sie zur Einlösung vorgezeigt wird, von allen zugehörigen nicht fälligen Coupons sammt Talon begleitet sein; widrigenfalls wird der Werth der fehlender Coupons vom Capitalbetrage der Obligation in Abzug gebracht.

Ist diese Obligation nicht innerhalb dreissig Jahre oder derselben gehöriger Coupon nicht innerhalb zehn Jahre, in jedem Falle vom Verfalltage ab gerechnet, zur Einlösung vorgezeigt worden, so erlischt alles Recht auf Bezahlung.

Stockholm, den 1. September 1911.

RIKSGÄLDSKONTORET.



## TALONG

till Obligationen N:o \_\_\_\_\_ Svensk 3  $\frac{1}{2}$  % Statsränta. Emission 1911.

Vid förfallotiden för den sista af de ofvannämnda obligation vidfogade 40 kuponger, den 1 september 1931, och inom två år därefter eger innehafvaren af denna talong att, om obligationen ej dessförinnan efter uppsägning förfallit till betalning,

i Stockholm i

Riksgäldskontoret,

efter därom förut gjord anmälan, i utbyte mot talongen erhålla ett nytt kupongark.

Efter nämnda två års förlopp utlämnas nytt kupongark endast mot förteende i Riksgäldskontoret af själfva obligationen.

A l'échéance du dernier des 40 coupons joints au titre ci-dessus, le 1<sup>er</sup> Septembre 1931, et pendant deux ans après cette date, le porteur du présent talon pourra l'échanger, après avis préalable,

à Paris

au Crédit Lyonnais,

à la Banque de Paris & des Pays-Bas,

au Comptoir National d'Escompte de Paris, ou

à la Société Générale pour favoriser etc.

contre une nouvelle feuille de coupons, pourvu que le titre ne soit pas échu par suite de dénonciation.

Le dit délai de deux ans passé, la nouvelle feuille de coupons sera délivrée seulement contre présentation du titre au Riksgäldskontoret.

H. CAVALLI.

H. Sederholm.

(På baksidan:)

On the 1st September 1931, when the last of the 40 coupons attached to the above bond becomes due, and during two years after the said date, the bearer of this talon is entitled, provided the bond has not fallen due before then by notice of redemption, to exchange the talon against a fresh sheet of coupons, after previous notice,

in London at

the Crédit Lyonnais,

the Comptoir National d'Escompte de Paris,

the Société Générale pour favoriser etc.

After the said two years the fresh sheet of coupons is obtainable only against presentation of the bond itself at the Riksgäldskontoret.

Am 1. September 1931, da der letzte von den dieser Obligation beigefügten 40 Zinsabschnitten fällig wird, sowie während zwei Jahre vom genannten Tage ab, ist der Inhaber dieses Talons berechtigt, sofern die Obligation nicht schon nach geschehener Kündigung zur Zahlung verfallen ist,

in Hamburg bei

M. M Warburg & Co.

nach vorhergehender Anmeldung den Talon gegen einen neuen Couponsbogen umzutauschen. Nach Ablauf der beregten zwei Jahre ist der neue Couponsbogen nur gegen Vorzeigung der Obligation bei dem Riksgäldskontoret erhältlich.

**KUPONG:**

**Svensk 3 1/2 % Statsränta.**

Emission 1911.

Kr. 6,30

Betalbar den 1 Sept. 1931

i Stockholm hos

Riksgäldskontoret.

40

**Rente 3 1/2 % de l'Etat de Suède.**

Emission 1911.

Fcs 8,75

Payable au 1<sup>er</sup> Sept. 1931

à Paris

au Crédit Lyonnais,

à la Banque de Paris & des Pays-Bas,  
au Comptoir National d'Escompte de Paris, et  
à la Société Générale pour favoriser etc.

40

H. CAVALLI.

*H. Sederholm.*

(På baksidan.)

**Swedish 3 1/2 % State-Loan.**

Issue of the year 1911.

6 shill. 11 4/25 d.

Due 1st September 1931.

Payable in London  
at the Crédit Lyonnais,  
the Comptoir National d'Escompte  
de Paris,  
the Société Générale pour  
favoriser etc.

**Schwedische 3 1/2 % Staats-Rente.**

Emission von 1911.

Mark 7.07

Fällig 1. September 1931

Zahlbar in Hamburg bei  
M. M. Warburg & Co.

# TABELLBILAGOR.



Tab. I.

Den fonderade statsskulden vid slutet af åren 1887—1911, samt räntan därå under samma år.

År.	Kapitalskuld vid årets slut:	Räntan för året utgjorde:
1887	Kr. 245,967,702: 58.	Kr. 9,675,921: 92.
1888	„ 264,893,335: 92.	„ 9,760,516: 93.
1889	„ 258,913,247: 08.	„ 10,150,854: 09.
1890	„ 259,512,598: 68.	„ 10,982,789: 77.
1891	„ 258,071,780: 72.	„ 9,779,957: 19.
1892	„ 266,705,763: 29.	„ 9,983,289: 07.
1893	„ 271,470,601: 60.	„ 10,328,583: 92.
1894	„ 285,951,386: 93.	„ 10,544,397: 67.
1895	„ 280,305,966: 67.	„ 10,455,595: 66.
1896	„ 289,521,933: 33.	„ 10,269,343: 26.
1897	„ 287,483,444: 44.	„ 10,086,282: 32.
1898	„ 283,743,011: 11.	„ 10,028,016: 85.
1899	„ 317,489,122: 22.	„ 10,455,842: 33.
1900	„ 337,898,733: 33.	„ 10,905,281: 41.
1901	„ 349,132,333: 32.	„ 12,276,237: 61.
1902	„ 346,693,044: 43.	„ 12,191,802: 21.
1903	„ 345,214,113: 33.	„ 12,121,079: 57.
1904	„ 383,944,088: 89.	„ 12,056,447: 55.
1905	„ 380,818,611: 11.	„ 13,411,234: 42.
1906	„ 420,852,244: 44.	„ 13,301,164: 73.
1907	„ 464,359,844: 44.	„ 14,693,216: 02.
1908	„ 515,375,744: 44.	„ 17,133,271: 84.
1909	„ 526,430,110: 22.	„ 18,594,767: 34.
1910	„ 537,426,443: 56.	„ 19,411,167: 25.
1911	„ 606,096,173: 22.	„ 19,140,398: 40.

Tab. II.

Verkställd amortering å den fonderade statsskulden under åren 1887—1911.

År.	Den fonderade statsskulden vid årets början.		Under året verkställd amortering.		Det amorterade beloppet i förhållande till skuldens belopp.
	Kronor.		Kronor.		
1887	245,808,228	62	2,127,526	04	0,86 %
1888	245,967,702	58	2,261,406	04	0,92 „
1889	264,893,335	92	2,332,686	40	0,88 „
1890	258,913,247	03	1,880,203	91	0,73 „
1891	259,512,598	68	2,007,317	96	0,77 „
1892	258,071,780	72	2,051,184	09	0,79 „
1893	266,705,763	29	2,235,606	14	0,84 „
1894	271,470,601	60	2,260,561	87	0,80 „
1895	285,951,386	93	2,300,547	46	0,80 „
1896	280,305,966	67	2,106,366	67	0,75 „
1897	289,521,933	33	2,231,488	89	0,77 „
1898	287,483,444	44	*) 3,779,933	33	1,31 „
1899	283,743,011	11	2,254,388	89	0,79 „
1900	317,489,122	22	2,290,388	89	0,72 „
1901	337,898,733	33	2,386,400	01	0,71 „
1902	349,132,333	32	2,443,288	89	0,70 „
1903	346,693,044	43	3,289,486	66	0,95 „
1904	345,214,113	33	2,993,524	44	0,87 „
1905	383,944,088	89	3,141,477	78	0,82 „
1906	380,818,611	11	3,167,726	67	0,83 „
1907	420,852,244	44	3,292,400	—	0,78 „
1908	464,359,844	44	3,464,100	—	0,74 „
1909	515,375,744	44	**) 6,775,274	22	1,31 „
1910	526,430,110	22	3,766,526	66	0,72 „
1911	537,426,443	56	3,780,770	34	0,70 „

\*) År 1898 amorterades 2,224,377 kr. 77 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 1,555,555 kr. 56 öre genom annullering af uppköpta obligationer.

\*\*) År 1909 amorterades 3,626,022 kr. 22 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 3,149,252 kr. genom annullering af uppköpta obligationer.

Tab. III.

Influten valuta för de fonderade statslånen samt effektiv ränta å samma lån (fr. o. m. år 1855).

	Räntefot.	De försålda obligationernas belopp.	För obligationerna erhållen valuta.	Effektiv ränta.
		Kronor.	Kronor.	
1855 års lån .....	{ 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % o. 4 % }	279,900	273,100	4 %
1858 „ „ .....	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	21,841,333 <sup>33</sup>	19,703,472 <sup>60</sup>	5,270 %
1860 „ „ .....	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „	21,333,333 <sup>33</sup>	25,615,074 <sup>70</sup>	5,002 „
1860 års lån mot premieobligationer .....	— —	<sup>1</sup> )5,333,333 <sup>34</sup>		
1861 års lån .....	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „	3,000,000	2,760,650	5,167 „
1864 „ „ .....	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „	10,091,512	8,790,836 <sup>55</sup>	5,319 „
1866 „ „ .....	5 %	26,486,133 <sup>33</sup>	23,539,389 <sup>62</sup>	5,590 „
1868 „ „ .....	5 „	20,884,000	17,871,301 <sup>44</sup>	5,961 „
1870 „ „ .....	5 „	16,170,000	15,778,011 <sup>50</sup>	5,201 „
1872 „ „ .....	4 „	23,117,700	20,885,341	4,847 „
1875 „ „ .....	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	36,730,666 <sup>67</sup>	35,271,497 <sup>33</sup>	4,759 „
1876 „ „ .....	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „	36,274,600	34,635,568 <sup>06</sup>	4,872 „
1878 „ „ .....	4 %	27,238,184	24,233,218 <sup>39</sup>	4,9 %
1880 „ „ .....	4 „ <sup>o</sup>	118,746,375	114,558,769 <sup>38</sup>	<sup>2</sup> )4,216 %
Transport	— —	367,527,071	343,916,230 <sup>57</sup>	— —

<sup>1</sup>) Obligationernas bokföringsvärde.

<sup>2</sup>) Efter den år 1895 verkställda konverteringen af 1880 års lån har den effektiva räntan å det då återstående skuldbeloppet beräknats utgöra 3,568 %.

	Räntefot.	De försälda obligationernas belopp.		För obligationerna erhållen valuta.		Effektiv ränta.
		Kronor.		Kronor.		
Transport	— —	367,527,071	—	343,916,230	57	— —
1886 års lån .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	64,546,222	22	60,059,661	72	3,862 %
3,6 % lånet (upplagdt år 1887)	3,6 %	85,594,360	—	83,111,313	55	3,709 „
1888 års lån .....	3 %	26,666,666	67	22,113,041	03	3,794 „
1890 „ „ .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	35,555,555	56	35,377,777	78	3,688 „
1894 „ „ .....	3 %	18,000,000	—	15,840,000	—	3,662 „
1899 „ „ .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	36,000,000	—	34,290,000	—	3,763 „
1900 „ „ .....	{ 4 % t. o. m. 15/8 1910, därefter 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % }	36,320,000	—	34,816,299	77	3,821 „
1904 „ „ .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	36,000,000	—	34,605,000	—	3,643 „
1906 „ „ .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „	43,200,000	—	41,526,000	—	3,643 „
1907 „ „ .....	{ 4 % t. o. m. 1/8 1915, därefter 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % }	46,800,000	—	45,021,600	—	3,77 „
1908 „ „ .....	{ 4 % t. o. m. 20/6 1918, därefter 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % }	54,480,000	—	51,483,600	—	3,87 „
1911 „ „ .....	{ 4 % t. o. m. 1/10 1926, därefter 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % }	72,000,000	—	66,960,000	—	4,005 „
Summa	— —	922,689,875	45	869,120,524	42	— —

*Ann.* Af ofvanstående, för de försälda obligationerna  
 influtna valuta ..... Kr. 869,120,524: 42.  
 har för konvertering af de under åren 1855—1878 upptagna  
 fonderade statslånen (med undantag af 1860 års premielån)  
 användts ett belopp af ..... „ \*)208,203,114: 37.  
 hvarefter såsom nettovaluta återstår ..... Kr. 660,917,410: 05.

\*) Specifikation till detta belopp finnes senast intagen i 1903 års revisionsberättelse sid. 325.



Tab. IV.

De af riksgäldskontoret upplånade medlens användning för produktiva ändamål.

<i>För statens järnvägar:</i>		
åren 1855—1911 .....	Kr. *)	387,866,849: 84.
<i>Till inköp af vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar:</i>		
åren 1907—1909 .....	,,	4,919,758: 33.
<i>Till låneunderstöd för enskilda järnvägsanläggningar:</i>		
åren 1855—1911 .....	,,	75,183,250: 27.
Utbetalda låneunderstöd (enl. Tab. V) .....	Kr.	88,932,693: 18.
<i>hvarifrån afgå följande belopp:</i>		
vid statsinköp af enskilda järnvägar afskrifna kapitalåterstoder af de inköpta järnvägarnas statslån .....	Kr.	7,579,168: 54.
af nedanstående järnvägsbolag återburna lånebelopp, hvarmed riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats:		
Borås järnvägsaktiebolag (1891) .....	,,	300,604: 35.
Norbergs järnvägs nya aktiebolag (1894) .....	,,	99,930: 02.
Bergslagens järnvägsaktiebolag (1901) .....	,,	5,389,740: —
Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag (1905) .....	,,	300,000: —
Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag, vid öfvertagandet af Länna—Norrtälje järnväg (1905) .....	,,	80,000: —
	Kr.	13,749,442: 91.
Skilnaden mellan de utbetalda låneunderstöden .....	Kr.	88,932,693: 18.
och nyssnämnda afdrags belopp .....	,,	13,749,442: 91.
utgör den ofvan utförda summan .....	Kr.	75,183,250: 27.
	Transport	Kr. 467,969,858: 44.

\*) Denna uppgift är grundad på en af järnvägstaxekommittén under innevarande år verkställd utredning.

Transport Kr. 467,969,858: 44.

*För statens utlåningsfonder:*

åren 1886—1911 ..... ,, 51,995,129: 35.

Odlingslånefonden .....	Kr. 4,338,227: 81.
Torfindustrilånefonden .....	,, 3,443,497: 23.
Rederilånefonden .....	,, 14,609,666: 66.
Fonden för utlåning till Svenska ostasiatiska kompaniet .....	,, 2,000,000: —
Egnahemslånefonden .....	,, 24,194,782: 72.
Trollhättans egnahemslånefond .....	,, 400,000: —
Fiskerilånefonden .....	,, 1,277,402: 52.
Norrländska nyodlingsfonden .....	,, 679,965: 34.
Jordförmedlingsfonden .....	,, 1,001,586: 57.
Handverkslånefonden .....	,, 50,000: —
	<hr/> Kr. 51,995,129: 35.

*Till fortsatt utveckling af statens telefonväsende:*

åren 1891—1910 ..... ,, 23,000,000: —

Utbetaladt till telegrafstyrelsen .....	Kr. 40,784,400: —
Återbetaldt t. o. m. år 1909 samt afräknadt å riksgäldskontorets lånerätt .....	,, 17,784,400: —
	<hr/> Kr. 23,000,000: —

*Till anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof samt uppförande af stationsbyggnader i Stockholm och Göteborg för d:o d:o:*

åren 1908—1911 ..... ,, 4,280,000: —

*För statens vattenkraftsanläggningar:*

åren 1906—1911 ..... ,, 29,486,294: 56.

Inköp af vissa Trollhättans elektriska kraftaktiebolag tillhöriga fastigheter .....	Kr. 2,500,000: —
D:o af viss egendom, tillhörig Vargöns aktiebolag, Inlands pappfabriks aktiebolag och Lilla Edets pappersbruksaktiebolag .....	,, 9,060,683: 59.
Fastighetsinköp i öfrigt för statens vattenkraftsanläggningar m. m. ....	,, 499,724: 29.
Anläggning af en kraftstation vid Trollhättan samt dess utbyggande för en leveransförmåga af 76,000 elektriska hästkrafter .....	,, 9,980,886: 68.
D:o af elektriska kraftledningar från Trollhättan .....	,, 4,300,000: —
Anläggning af en elektrisk kraftstation vid Porjus-fallen i Stora Lule älf .....	,, 3,145,000: —
	<hr/> Kr. 29,486,294: 56.

*Till inköp af Trollhätte kanalverk:*

år 1904 ..... ,, 5,721,726: 70.

Transport Kr. 582,453,009: 05.

	Transport	Kr. 582,453,009: 05.
<i>Till anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg:</i>		
åren 1909—1911.....	„	6,000,000: —
<i>För anordnande af ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Tyskland:</i>		
åren 1908—1909.....	„	6,380,504: 05.
<i>Till inköp af vissa aktiebolaget Svappavaara malmfält tillhöriga grufvor och grufveandelar m. m.:</i>		
år 1908.....	„	5,000,000: —
<i>För beredande åt riksgäldskontoret af kassareserver i utlandet:</i>		
år 1904.....	„	15,000,000: —
	<u>Summa</u>	<u>Kr. 614,833,513: 10.</u>

Tab. V.

Från riksgäldskontoret intill 1911 års slut utlämnade lån till enskilda järnvägsanläggningar samt återstående kapitalskulden för dessa lån vid samma tid.

		De utlämnade lånens belopp.	Återstående kapitalskuld vid 1911 års slut.
Kristinehamn—Sjöändan .....	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla .....	”	150,000: —	— — —
D:o .....	”	75,000: —	— — —
Kärrgrufvan—sjön Åmänningen .....	”	150,000: —	— — —
D:o .....	”	150,000: —	— — —
D:o .....	”	200,000: —	— — —
Norra Barken—Vessman .....	”	200,000: —	— — —
D:o .....	”	200,000: —	— — —
Gäfle—Falun .....	”	2,400,000: —	— — —
D:o .....	”	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen .....	”	370,000: —	— — —
Söderhamn—Bergviken .....	”	500,000: —	— — —
Borås—Herrljunga .....	”	1,377,055: 24.	— — —
Ystad—Eslöf .....	”	2,450,000: —	— — —
Hälsingborg—Årup .....	”	1,100,000: —	— — —
Landskrona - Eslöf .....	”	1,200,000: —	— — —
Kristianstad—Hässleholm .....	”	720,000: —	— — —
Växjö—Alfvesta .....	”	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg .....	”	500,000: —	— — —
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga .....	”	3,840,000: —	2,114,308: 86.
Karlskrona—Växjö .....	”	2,600,000: —	1,167,246: 17.
Krylbo—Norberg .....	”	406,000: —	39,299: 50.
Sundsvall—TorpsHAMMAR .....	”	1,494,000: —	— — —
Uppsala—Gäfle .....	”	500,000: —	74,665: 19.
Ludvika—Kil .....	”	5,000,000: —	3,133,548: 69.
Vislanda—Bolmen .....	”	785,000: —	477,446: 13.
Hultsfred—Västervik .....	”	1,750,000: —	1,475,550: 16.
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo .....	”	1,865,000: —	1,526,529: 33.
Transport	Kr.	30,916,055: 24.	10,008,594: 03.

	De utlämnade länens belopp.	Återstående kapitalsskuld vid 1911 års slut.
Transport	Kr. 30,916,055: 24.	10,008,594: 08.
Visby - Hemse	” 500,000: —	347,504: 55.
Bergslagernas järnväg	” 6,078,240: —	— — —
Varberg - Borås	” 2,600,000: —	1,940,557: 39.
Krylbo—Borlänge	” 2,375,000: —	1,772,624: 59.
Länna - Norrtälje	” 746,197: 94.	489,304: 52.
Borlänge—Insjön	” 950,000: —	871,526: 61.
Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad	” 1,500,000: —	— — —
Hvetlanda—Säfsjö	” 300,000: —	241,594: 48.
Finspång—Norsholm	” 500,000: —	395,776: 99.
Stockholm—Rimbo	” 500,000: —	402,657: 41.
Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad	” 795,500: —	— — —
Borås—Svenljunga	” 500,000: —	409,241: 54.
Halmstad—Falkenberg—Varberg	” 1,550,000: —	— — —
Varberg—Göteborg	” 2,068,000: —	— — —
Skara—Kinnekulle—Vänern	” 324,000: —	269,271: 32.
Kärldal—Grythytted	” 341,000: —	— — —
Halmstad—Byholma—Bolmen	” 824,915: —	695,521: 19.
Vadstena—Ödeshög	” 300,000: —	252,942: 89.
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna	” 1,102,250: —	929,366: 78.
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	” 1,000,000: —	876,291: 45.
Mariestad—Gössäter	” 305,000: —	264,045: 97.
Vittsjö—Hässleholm	” 404,000: —	390,431: 87.
Björndalsbron—Munkfors	” 90,835: —	79,597: 93.
Härnösand—Sollefteå	” 2,350,000: —	2,105,787: 37.
Klippan—Röstånga	” 290,000: —	254,124: 50.
Uddevalla—Lelången	” 1,247,000: —	1,140,007: 95.
Orsa—Sveg	” 1,850,000: —	1,850,000: —
D:o	” 2,200,000: —	2,200,000: —
Malmö—Tomelilla	” 1,300,000: —	1,188,460: 58.
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	” 653,000: —	591,186: 66.
Nyby—Södertälje	” 1,800,000: —	1,781,595: —
Gullbärna—Torsås	” 537,500: —	*) 504,475: 44.
Transport	Kr. 68,798,493: 18.	32,252,489: 01.

\*) Genom kapitalisering af förfallna belopp å detta lån har år 1910 bildats ett nytt lån å 108,000 kronor, för hvilket Östra Blekinge järnvägsaktiebolag, såsom ägare till Gullbärna—Torsås järnväg, afgifvit särskild skuldförbindelse.

	De utlämnade låncens belopp.	Återstående kapitalskuld vid 1911 års slut.
Transport	Kr. 68,798,493: 18.	32,252,489: 01.
Markaryd—Veinge	” 561,000: —	561,000: —
Klintehamn—Roma	” 213,250: —	213,250: —
Västkinde—Tingstäde	” 119,000: —	111,130: 65.
Sala—Gysinge—Gäfle	” 1,545,500: —	1,521,258: 64.
Linköping—Vimmerby	” 1,710,000: —	1,710,000: —
Slite—Roma	” 339,000: —	339,000: —
Borås—Alfvesta	” 4,795,000: —	4,602,740: 88.
Sköfde—Axvall	” 363,500: —	363,500: —
Holtsljunga—Limnared	” 505,000: —	491,186: 46.
Enköping—Heby—Enåker	” 1,028,700: —	1,018,181: 54.
Valdemarsvik—Söderköping—Yxningen	” 591,500: —	582,222: 25.
Kjällinge—Sjöbo—Öfvedskloster	” 1,192,000: —	1,192,000: —
Stålboga—Malmköping—Skebokvarn	” 532,500: —	532,500: —
Tidaholm—Vartofta	” 510,000: —	510,000: —
Bjärka—Åtvidaberg	” 290,000: —	290,000: —
Borgholm—Böda	” 419,000: —	419,000: —
Oskarshamn—Ruda	” 483,300: —	483,300: —
Borgholm—Näsby	” 929,850: —	929,850: —
Lidköping—Tun	” 367,500: —	367,500: —
Varberg—Ullared—Ätran	” 790,000: —	790,000: —
Skara—Timmersdala	” 352,500: —	352,500: —
Mjölby—Hästholmen	” 799,600: —	799,600: —
Uppsala—Enköping	” 693,000: —	693,000: —
Kil—Torsby	” 803,500: —	803,500: —
Lysekil—Smedberg	” 450,000: —	450,000: —
Summa	Kr. 89,182,693: 18.	52,378,709: 38.

Anm. Af de i denna tabell upptagna järnväglånen hafva sammanlagdt kr. 88,932,693: 18 utgått af medel, som upplånats af riksgäldskontoret, och återstående kr. 250,000: — (lånen till järnvägarna Kristinehamn—Sjöändan och Nora—Ervalla) af andra statsmedel.

Tab. VI.

Amorteringstid för de vid 1911 års slut utelöpande fonderade statslånen.

1. Amorteringslånen.

1880 års lån .....	1882—1930 (49 år).
1886 års lån .....	1887—1961 (75 år).
1890 års lån .....	1891—1940 (50 år).
1899 års lån .....	1903—1953 (51 år).

2. 1894 års lån.

1894 års lån .....	inom år 1950 (56 år).
--------------------	-----------------------

3. Statsräntelånen.

(Amorteringstiden *beräknad* på grund af Riksdagens särskilda beslut om afsättning af medel för amortering å statsskulden.)

3,6 % lånet .....	1909—1954 (46 år).*
1888 års lån .....	1889—1967 (79 år).
1900 års lån .....	1911—1971 (60½ år).
1904 års lån .....	1905—1975 (71 år).
1906 års lån .....	1907—1977 (71 år).
1907 års lån .....	1916—1976 (60½ år).
1908 års lån .....	1909—1957 (48½ år).
1911 års lån .....	1912—1961 (50 år).

\*) Afser det vid 1909 års början utelöpande obligationsbeloppet af 3,6 % lånet (Kr. 52,551,360.—).

Tab. VII.

Af riksgäldskontoret under åren 1887—1911 utbetalda belopp till bestridande af ränta och amortering å de fonderade statslånen.

	Ränta.		Amortering.		Summa.	
för 1860 års premielån..... Kr.	2,014,551	11	1,592,222	22	3,606,773	33
” 1872 ” lån..... ”	1,884,832	—	1,365,300	—	3,250,132	—
” 1875 ” ”..... ”	6,529,084	13	866,400	—	7,395,484	13
” 1878 ” ”..... ”	5,815,810	14	2,404,928	80	8,220,738	94
” 1880 ” ”..... ”	90,558,095	51	41,563,137	—	132,121,232	51
” 1886 ” ”..... ”	49,180,142	43	6,730,666	67	55,910,809	10
” 1887 ” ”..... ”	37,604,246	69	—	—	37,604,246	69
” 1888 ” ”..... ”	17,548,559	24	—	—	17,548,559	24
” 1890 ” ”..... ”	24,095,858	88	8,215,555	56	32,311,414	44
” 1891 ” ”..... ”	1,441,000	—	—	—	1,441,000	—
” 1894 ” ”..... ”	8,790,192	—	1,719,900	—	10,510,092	—
” 1899 ” ”..... ”	15,389,287	20	2,733,120	—	18,122,407	20
” 1900 ” ”..... ”	15,799,200	—	—	—	15,799,200	—
” 1904 ” ”..... ”	8,820,000	—	—	—	8,820,000	—
” 1906 ” ”..... ”	7,560,000	—	—	—	7,560,000	—
” 1907 ” ”..... ”	7,488,000	—	—	—	7,488,000	—
” 1908 ” ”..... ”	7,218,600	—	—	—	7,218,600	—
” extra amortering af stats- skulden.....	—	—	3,889,112	52	3,889,112	52
” statsskuldens amortering ”	—	—	4,452,487	74	4,452,487	74
Summa Kr.	307,737,459	33	75,532,830	51	383,270,289	84



Tab. VIII.

Till statskontoret aflämnad behållning af trafikinkomsten å statens järnvägar samt till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda järnvägsanläggningar.

(Åren 1887—1911.)

		Aflämnad behållning af trafikinkomsten å statens järnvägar.	Till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda järnvägsanläggningar.	Summa.
År 1887	Kr.	5,200,000	1,763,886 84	6,963,886 84
„ 1888	„	6,800,000	1,986,139 63	8,786,139 63
„ 1889	„	6,500,000	2,077,499 33	8,577,499 33
„ 1890	„	6,500,000	2,132,432 20	8,632,432 20
„ 1891	„	6,500,000	2,164,034 17	8,664,034 17
„ 1892	„	6,500,000	2,584,775 38	9,084,775 38
„ 1893	„	6,700,000	2,109,641 55	8,809,641 55
„ 1894	„	7,500,000	2,628,506 50	10,128,506 50
„ 1895	„	9,000,000	2,250,664 37	11,250,664 37
„ 1896	„	9,800,000	2,222,508 99	12,022,508 99
„ 1897	„	13,800,000	2,628,352 30	16,428,352 30
„ 1898	„	11,000,000	2,668,582 14	13,668,582 14
„ 1899	„	10,500,000	4,229,736 43	14,729,736 43
„ 1900	„	7,000,000	2,342,250 47	9,342,250 47
„ 1901	„	8,000,000	*) 8,137,031 73	16,137,031 73
„ 1902	„	8,000,000	2,181,913 17	10,181,913 17
„ 1903	„	12,000,000	2,052,215 90	14,052,215 90
„ 1904	„	13,500,000	2,612,556 49	16,112,556 49
„ 1905	„	13,700,000	2,837,929 73	16,537,929 73
„ 1906	„	17,300,000	2,381,725 58	19,681,725 58
„ 1907	„	12,000,000	2,236,331 44	14,236,331 44
„ 1908	„	4,700,000	2,162,462 58	6,862,462 58
„ 1909	„	6,500,000	2,122,426 07	8,622,426 07
„ 1910	„	13,000,000	2,274,835 09	15,274,835 09
„ 1911	„	13,000,000	2,349,720 52	15,349,720 52
	Summa Kr.	235,000,000	65,138,158 60	300,138,158 60

\*) Häre ingår ett belopp af 5,389,740 kr., utgörande bokförda värdet af riksgäldskontoret tillhöriga obligationer af Bergslagens järnvägsaktiebolags obligationslån af år 1874, hvilka obligationer blifvit under år 1901 infriade.



### Fullmäktiges i riksgäldskontoret

yttrande i anledning af Riksdagens år 1912 församlade Revisorers berättelse om riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning.

Till Riksdagen.

I sin berättelse om verkställd granskning af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning hafva Riksdagens senast församlade revisorer framhållit önskvärdheten af att riksgäldskontorets befattning med undsättningsfonden helt och hållet upphörde och fondens här inestående medel öfverlämnades till statskontoret.

I anledning häraf få fullmäktige meddela, att Kungl. Maj:t i bref af den 22 november 1912, som den 18 nästlidne december ankommit till riksgäldskontoret, föreskrifvit att de till undsättning vid missväxt eller felslagen skörd anslagna, i riksgäldskontoret den 1 januari 1913 inestående medel skola af riksgäldskontoret till statskontoret öfverlämnas för att för framtiden af statskontoret ombänderhafvas.

Ifrågavarande medel utgörande 563,793 kronor 37 öre hafva i följd häraf nu blifvit af riksgäldskontoret öfverlämnade till statskontoret.

---

Hvad af revisorererna i samma berättelse blifvit anmärkt beträffande inträffadt dröjsmål med aflämnandet af registret till 1912 års riksdagstryck m. m. har af fullmäktige delgifvits filosofie licentiaten R. G. Höckert, som haft förordnande att upprätta och verkställa korrekturläsningen af nämnda register; och få fullmäktige härmed öfverlämna det yttrande, som i anledning häraf från Höckert inkommit.

Stockholm den 2 januari 1913.

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

W. ODELBERG.

G. F. ÖSTBERG.

EMIL KINANDER.

G. LAGERBJELKE.

*H. Söderholm.*

---

**Fil. lic. R. Höckerts**

förklaring ang. inträffadt dröjsmål  
med aflämnandet af registret till 1912  
års Riksdags protokoll med bihang.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med anledning af Riksdagens revisorers anmärkning rörande det försenade aflämnandet af innevarande års register öfver Riksdagens protokoll med bihang får jag härmed värdsamt afge följande förklaring.

Äfven föregående år 1911, då jag liksom i år hade i uppdrag att utarbete riksdagsregistret, blef detsamma något försenadt. Jag trodde då, att detta kunde bero på själfva planläggningen af arbetet, och har fördenskull med all omsorg inriktat mitt bemödande på att i år hinna få det färdigt i tid, dock utan att lyckas. Min bestämda uppfattning är, att, med det betydligt ökade omfång riksdagsförhandlingarna de senaste åren fått och med den till följd däraf fördröjda tryckningen af desamma, det icke är möjligt för en enda person att fullborda registret inom den därför bestämda tiden, åtminstone såvida arbetet alltjämt skall äga samma noggrannhet och fullständighet som hittills. Jag styrkes i denna uppfattning af den underrättelse jag från tillförlitligt håll inhämtat, att före mitt öfvertagande af detta arbete den som utfört detsamma haft hjälp därvid. Då emellertid det för registret bestämda arfvodet, 1,500 kronor, måste, såsom af det följande torde framgå, anses vara synnerligen lågt, synes man icke kunna med fog begära, att den som åtager sig arbetet skall af detta arfvode aflöna ett biträde.

Ökningen af riksdagsförhandlingarnas omfång och därmed äfven af arbetet med registret mätes riktigast efter antalet utlåanden, betänkanden och memorial, som för hvart år afgifvas af utskotten. Jag väljer till jämförelse år 1909 eller året innan jag öfvertog upprättandet af riksdagsregistret. Detta år var antalet utskottsutlåanden m. m. 472; år 1910 var antalet 480; år 1911 531; år 1912 588. Som synes häraf har riksdagsförhandlingarnas omfång innevarande år i förhållande till år 1909 ökat med i det allra närmaste en fjärdedel. Vid utarbe-

tande af registret har af praktiska skäl under en följd af år så tillgått, att den i slutet af registret vidfogade förteckningen öfver utskottens utlåtanden m. m. tryckts först. Enligt meddelande från tryckeriet inlämnades år 1909 manuskriptet till denna förteckning den 29 juni. För att detta manuskript skall kunna lämnas till tryckning måste allt riksdagstryck vara färdigt; förteckningen anger nämligen numren å de riksdagsskrifvelser, som stå i samband med utskottens utlåtanden m. m. äfvensom de ställen i kamrarnas protokoll, där dessa utlåtanden behandlas. I år kom riksdagstrycket i färdigt skick mig tillhanda först den 2 juli. Hvad som då kom var största delen af Riksdagens skrifvelser samt de sista numren af kamrarnas protokoll. Men icke ens då var allt klart. Först några dagar därefter fick jag mottaga titelbladen till kamrarnas protokoll med det för registerarbetet oundgängliga angifvandet af protokollens indelning i band. Till följd däraf var det mig icke möjligt att till tryckeriet aflämna manuskriptet till förteckningen förr än den 20 juli; första korrekturet fick jag den 2 augusti. Enligt meddelande från tryckeriet trycktes af 1909 års register sista formen den 11 september. Hade icke storstrejken kommit emellan, skulle emellertid, enligt tryckeriets beräkning, riksdagsregistret år 1909 ha kunnat blifva färdigt vid midten af augusti månad; och hade alltså i så fall från inlämningen af första manuskriptet till dess registret förelåg färdigt, kommit att förflyta en tidrymd af  $1\frac{1}{2}$  månad. I år har från inlämningen af första manuskriptet till dess registret förelåg färdigt förflytit en tidrymd af 2 månader och 28 dagar. Det kan icke nekas, att denna tidrymd är väl lång, äfven om, såsom ju nödvändigt måste ske, hänsyn tages därtill, att det material jag haft att bearbeta var en fjärdedel större än materialet för 1909 års register. Med stöd af den erfarenhet jag under arbetet vunnit vägar jag emellertid med bestämdhet uttala, att om arfvodet för registret vore så pass högt, att den som åtager sig arbetet kunde för vissa partier, särskildt för det visserligen lättast bearbetade men synnerligen tidsödande personregistret, hvilket utgör ungefär fjärdedelen af det hela, använda — naturligtvis under kontroll — ett biträde, därmed skulle vinnas i tid minst en månad. Vore det dessutom möjligt — en fråga som ju är under utredande behandling — att få riksdagstrycket tidigare färdigt, så att t. ex. det hela föreläge i fullständigt skick senast 14 dagar efter Riksdagens slut, då skulle registret, under eljest samma omständigheter som i år, kunna vara färdigt inom den tid, som Riksdagens revisorer för sin del uttalat som önskvärd, nämligen 3 månader efter Riksdagens slut. Dock synes det icke vara tillräddigt att bestämma en så kort tidrymd, alldenstund hänsyn måste tagas därtill, att riksdagsförhandlingarnas omfång kan ytterligare ökas, och i så fall en för kort tidrymd skulle kunna menligt inverka på registrets kvalitet. Jag tillåter mig erinra om hvad 1893 års kanslideputerade, när Riksdagen första gången beslöt upprättandet af årsregister efter nuvarande typ, i detta afseende yttrat: »Med hänsyn till vikten däraf att arbetet erhåller nödig fullständighet och tillförlitlighet, bör tiden för dess

utförande ej tillmätas för knappt, utan torde därtill erfordras fyra månader efter riksdagens slut.» (Statsutskottets mem. nr 74 s. 4.)

Hvad slutligen vidkommer arfvodesfrågan ber jag få uttala följande. År 1893 bestämdes arfvodet för registret till 1,000 kr. Detta års register omfattade 183 sidor eller 23 åttasidiga ark, och utgjorde alltså arfvodet per ark räknadt ungefär 43 kronor 50 öre. Detta arfvode torde icke kunna sägas vara för högt tilltaget. Jag erinrar därom, att då Riksdagen innevarande år beslöt om upprättande af register öfver Riksdagens protokoll med bihang för åren 1900—1910, beräknades arfvodena till redaktör, skrifbiträde samt korrekturläsning sammanlagdt till 15,500 kr. för beräknade 300 ark, d. v. s. till mer än 51 kr. 50 öre per ark. Visserligen är det här fråga om ark af större format än i årsregistret, men å andra sidan måste naturligtvis upprättandet af årsregistret anses vara ett kvalitativt betydligt mera kräfvande arbete än upprättandet af det större registret, för hvilket primärarbetet är till allra största delen på förhand undångjort. År 1905 höjdes på grund af registrens alltjämt ökade omfång arfvodet för registret med 50 procent eller till 1,500 kr. Detta års register omfattade 331 sidor, hvartill kom förteckningen öfver utskottens utlåtanden på 41 sidor, alltså sammanlagdt 372 sidor eller 46½ ark, och utgjorde alltså arfvodet per ark räknadt ungefär 32 kr. 25 öre eller omkring 11 kr. 25 öre mindre än år 1893. Innevarande års register omfattar 414 sidor, förteckningen öfver utskottens utlåtanden 70 sidor, alltså sammanlagdt 484 sidor eller 60½ ark, och då arfvodet alltjämt är 1,500 kr., utgjorde alltså arfvodet per ark räknadt i år icke fullt 24 kr. 80 öre eller ungefär 7 kr. 45 öre mindre än 1905 och ungefär 18 kr. 70 öre mindre än 1893. Den successiva ökningen af riksdagsförhandlingarnas omfång, hvilken medfört alltjämt ökad arbete med registret, har alltså på samma gång medfört en successiv minskning i arfvodet för registret per ark räknadt. Denna minskning är i själfva verket ännu större än siffrorna utvisa, om, såsom tillbörligt är, hänsyn toges till sänkningen i penningens värde från 1893 till 1912. Att här äger rum ett missförhållande, hvilket tarfvar rättelse, synes vara uppenbart.

Stockholm den 31 december 1912.

ROBERT HÖCKERT.

---

## Register.

### A.

Revisionsberättelse. Förklaring.

<i>Afskrifning</i> af vissa af riksgäldskontorets fordringar (för lånen till telegrafstyrelsen, till statskontorets fonder och till Trollhättans egna-hemslånefond) .....	Sid.	29.
<i>Allmänna byggnadslånefonden</i> .....	”	10, 29.
<i>Allmänna hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	58.
Se äfven <i>Grundfundsobligationer</i> .		
<i>Amortering, statsskuldens</i> , fonden för .....	”	8, 27.
<i>Amortering</i> å den fonderade statsskulden:		
verkställd under år 1911 .....	”	26.
”     ”     ” 1887—1911 .....	”	330.
<i>Amorteringstid</i> för de vid 1911 års slut utelöpande fonderade statslånen .....	”	339.
<i>Anslag för kapitalökning</i> , utbetalningar å .....	”	35.
<i>Ansvarsfrihet</i> för fullmäktige i riksgäldskontoret .....	”	316.
<i>Arffurstens palats</i> , köpeskillingen för .....	”	7.

### B.

<i>Barnbördskuset, allmänna</i> , i Stockholm, förskott till uppförande af nya byggnader för .....	”	48.
<i>Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan .....	”	36.

<i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning. ....	Sid.	104.
Se äfven <i>Ludvika—Kil</i> .		
<i>Bihang</i> et till Riksdagens protokoll, uttalande i anledning af den förändrade indelningen af <i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	55.
Se äfven <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> .	„	15
<i>Borgholm—Böda</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	18, 276.
<i>Borgholm—Böda, järnvägsaktiebolaget</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	276.
<i>Borgholm—Näsby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	18.
Se äfven <i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	13.
Se äfven <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borås—Alfvesta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	16, 154.
<i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning ...	„	154.
Se äfven <i>Borås—Svenljunga</i> .		
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	14.
Se äfven <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i> ..	„	33.
<i>Byggnadslånefonden, allmänna</i> .....	„	10, 29.

### E.

<i>Effektiv ränta</i> å de fonderade statslånen ..	„	331.
<i>Egnahemslånefonden</i> ..	„	30, 39, 51.
<i>Egnahemslånefond, Trollhättans</i> .....	„	30, 51.
<i>Enköping—Enåker</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	17.
Se äfven <i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> .		



**F.**

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	Sid.	244.
Se äfven <i>Holtsljunga—Limmared</i> .		
<i>Finspång—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	13.
Se äfven <i>Norru Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Fiskerilänefonden</i> .....	„	30, 41, 51.
<i>Fonden för statsskuldens amortering</i> .....	„	8, 27.
<i>Fonder, riksgäldskontorets</i> .....	„	8, 27.
<i>Fonderade statslån:</i>		
3,6 % lånet .....	„	6, 34.
1880 års lån .....	„	6.
1886 „ „ .....	„	6.
1888 „ „ .....	„	6.
1890 „ „ .....	„	6.
1894 „ „ .....	„	6.
1899 „ „ .....	„	6.
1900 „ „ .....	„	6.
1904 „ „ .....	„	6.
1906 „ „ .....	„	6.
1907 „ „ .....	„	6.
1908 „ „ .....	„	6.
1911 „ „ .....	„	6, 34.
ang. influten valuta för de fonderade statslånen ..	„	331.
ang. den effektiva räntan å dito .....	„	331.
ang. amorteringstiden för de vid 1911 års slut utelöpande fonderade statslånen ..	„	339.
uppgift å utbetalda belopp till bestridande af ränta och amortering å de fonderade statslånen under åren 1887—1911 .....	„	340.
Se vidare <i>Amortering, Fonderade statsskulden, Upplåning</i> .		
<i>Fonderade statsskulden.</i>		
uppgift å dess kapitalbelopp vid slutet af åren 1887—1911 samt å räntan därå under samma år .....	„	329.

*Fonderade statsskulden.*

verkställd amortering å den fonderade stats- skulden under år 1911 .....	Sid.	26.
dito dito under åren 1887—1911 .....	”	330.
<i>Fordringar</i> , riksgäldskontorets, för byggnadslån .....	”	10.
,, lån till järnvägsanläggningar .....	”	11.
,, lån till kanal-anläggningar .....	”	11.
,, tomtregleringslån .....	”	11.
diverse fordringar .....	”	19.
<i>Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	168.
Se äfven <i>Vadstena—Ödeshög</i> .		
<i>Förluster</i> på järnvägslån, riksgäldskontorets .....	”	314.
<i>Förvaltningskostnader</i> vid riksgäldskontoret .....	”	46.

**G.**

<i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	122.
Se äfven <i>Visby—Hemse och Västkinde—Ting- stüde</i> .		
<i>Grundfundsobligationer</i> , Allmänna hypoteksbankens .....	”	9, 21, 32.
,, Konungariket Sveriges stadshypotekskassas .....	”	9, 21, 32.
<i>Grundlagar, främmande länders</i> , ang. utgifvande af en samling sådana .....	”	52.
<i>Gullbärna—Torsås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	15, 16.
Se äfven <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Göta kanals underhåll</i> , fond för .....	”	7.
<i>Göteborg—Alingsås</i> , anslag till utläggning af ytter- ligare ett järnvägsspår mellan .....	”	37.

**H.**

<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	14, 164.
--	---	----------

<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	164.
<i>Halmstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	10.
<i>Handverkslånefonden</i>	”	30, 41.
<i>Hemgiftskapital, Konung Karl XIII:s</i>	”	9.
<i>Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond</i>	”	80.
<i>Holtsljunga—Limmared</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	17.
Se äfven <i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	”	11.
<i>Hufvudbok</i> , riksgäldskontorets	”	5, 315.
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	12, 114.
<i>Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	114.
<i>Hvetlanda—Säfsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	13, 138.
<i>Hvetlanda—Säfsjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	138.
<i>Hypoteksbanken, allmänna</i> , redogörelse för dess ställning	”	58.
Se äfven <i>Grundfundsobligationer</i> .		
<i>Hälsingborg—Hälsleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	192.
Se äfven <i>Klippan—Röstänga</i> .		
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	15, 188.
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	188.
<i>Hälsleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	180.
Se äfven <i>Vittsjö—Hälsleholm</i> .		
<i>Högre lärarinneseminariet</i> , lån till inköp af byggnad åt	”	10.

I.

<i>Inventering</i> i riksgäldskontoret .....	Sid.	314.
--	------	------

J.

<i>Jordförmedlingsfonden</i> .....	”	30, 51.
<i>Justitieombudsmannen</i> och hans expedition, anslagen till .....	”	46.
<i>Järna—Nyköping—Norrköping</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan .....	”	35.
<i>Järnvägar</i> , <i>statens</i> , till statskontoret aflämnad behållning af trafikinkomsten å .....	”	341.
<i>Järnvägsanläggningar</i> , <i>enskilda</i> , anslag till låneunderstöd för .....	”	38, 39.
” från riksgäldskontoret utlämnade lån till .....	”	336.
” till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å nämnda lån .....	”	341.
<i>Järnvägsanläggningar</i> , <i>statens</i> , utbetalningar å anslag till .....	”	35—37.
<i>Järnvägslån</i> , riksgäldskontorets förluster på .....	”	314.
<i>Järnvägslånefonden</i> .....	”	11, 29.
<i>Järnvägsmateriel</i> , se <i>Rörlig materiel</i> .		
<i>Järnvägsstationer</i> , anslag till utvidgning af .....	”	37.

K.

<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter</i> , riksgäldskontorets .....	”	22.
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i> .....	”	9.
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	14.
Se äfven <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	110.
Se äfven <i>Vislanda—Bolmen</i> .		
<i>Karlskrona—Växjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	12, 88.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	Sid.	88.
<i>Kassabehållningar, statskontorets</i> , öfverlämnade till riksgäldskontoret för förvaltning .....	,,	8, 50.
<i>Kassaförstärkning</i> till statskontoret .....	,,	49.
<i>Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	,,	306.
<i>Kil—Torsby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	,,	19, 306.
<i>Kinda båtled</i> , lån för utsträckning af .....	,,	11.
<i>Kinda kanals aktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	,,	76.
<i>Kindes härads järnväg.</i> Se <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kjäflinge—Sjöbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	,,	17.
Se äfven <i>Landskrona—Kjäflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	,,	16, 224.
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	,,	224.
<i>Klippan—Röstänga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	,,	15.
Se äfven <i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kommunlån</i> , i sammanhang med Västkustbanans inköp af staten öfvertagna .....	,,	7, 27.
<i>Kontrakt</i> ang. 1911 års statslån .....	,,	317.
<i>Konungariket Sveriges stadshypotekskassa</i> , redogörelse för dess ställning .....	,,	66.
Se äfven <i>Grundfundsobligationer.</i>		
<i>Kraftverksanläggningar</i> , statens, anslag till .....	,,	41, 42.
<i>Kreditiv, postsparbankens</i> , i riksgäldskontoret .....	,,	52.
,, <i>riksgäldskontorets</i> , i riksbanken .....	,,	51.
<i>Kristianstads elementarläroverks</i> byggnad, lån till utvidgande af .....	,,	10.
<i>Kronolägenheter, mindre</i> , influtna medel genom försäljning af .....	,,	47.

<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	Sid.	13.
Se äfven <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Krylbo—Norberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	12, 92.
<i>Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	92.

L.

<i>Landskrona—Kjäftinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	260.
Se äfven <i>Kjäftinge—Sjöbo</i> .		
<i>Lappmarks ecklesiastikfond</i> .....	”	9.
<i>Lappträsk—Veittjärvi</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan .....	”	36.
<i>Lidköping—Källands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	292.
<i>Lidköping—Tun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	18, 292.
<i>Likvidations- och amortisementsfonderna</i> .....	”	8, 27.
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till .....	”	10.
<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	16.
Se äfven <i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Ludvika—Kil</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	12.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i> .....	”	11.
<i>Lysekil—Smedberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	19, 308.
<i>Lysekils järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	308.
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	13.
Se äfven <i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Lärarinneseminarium</i> , högre, lån till inköp af byggnad åt .....	”	10.

M.

<i>Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags</i> af staten öfvertagna obligationslån.....	Sid.	7.
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	15, 196.
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	196.
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	14.
Se äfven <i>Västergötland—Göteborgs järnvägs- aktiebolag</i> .		
<i>Mariestads</i> tomtregleringslån .....	„	11.
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	16, 220.
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	220.
<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	152.
Se äfven <i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna</i> .		
<i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redo- görelse för dess ställning .....	„	264.
Se äfven <i>Stålboga—Skebokvarn</i> .		
<i>Missväxter eller felslagna skördar</i> , i riksgäldskonto- ret innestående medel till undsättning vid, se <i>Undsättningsfonden</i> .		
<i>Mjölby—Hästholmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	19, 300.
<i>Mjölby—Hästholmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....		300.
<i>Mora strand—Östra Värmlands järnväg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....		14, 176.
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	176.
<i>Morjärv—Lappträsk</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan .....	„	36.
<i>Målningar</i> i Andra kammarens plenisal .....	„	52.
<i>Mörby</i> , lånefonden för tjänstemannasamhället vid ..	„	41.

**N.**

<i>Naturhistoriska riksmuseet</i> , förskott till uppförande af nya byggnader för.....	Sid.	48.
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	200.
Se äfven <i>Nyby—Södertälje</i> .		
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	„	142.
Se äfven <i>Finspång—Norsholm</i> .		
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån till järnvägsanläggning mellan.....	„	15, 206.
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	206.
Se äfven <i>Valdemarsvik—Söderköping</i> .		
<i>Norrländska nyodlingsfonden</i> .....	„	30, 40.
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	15.
Se äfven <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		

**O.**

<i>Obligation</i> af 1911 års statslån .....	„	321.
<i>Obligationslån</i> , i sammanhang med inköp af enskilda järnvägar af staten öfvertagna .....	„	7, 27.
<i>Odlingslånefonden</i> .....	„	30, 51.
<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	„	250.
<i>Orsa—Sveg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	17, 250.

**P.**

<i>Pensionsfond</i> , riksgäldskontorets .....	„	8, 28.
<i>Person- och sakregister</i> till Riksdagens protokoll med bihang för åren 1900—1910 .....	„	52.
<i>Plenisal</i> , <i>Andra kammarens</i> , ang. frescomålningar i .....	„	52.



<i>Porjusfallen</i> i Stora Lule älf, anslag till anläggning af en kraftstation vid .....	Sid.	42.	
<i>Postsparbankens</i> kreditiv i riksgäldskontoret .....	”	52.	
<i>Produktiva ändamål</i> , de af riksgäldskontoret upplånade medlens användning för .....	”	333.	
<i>Protokoll</i> , fullmäktiges .....	”	5, 315.	
<i>Protokoll</i> , <i>Riksdagens</i> , ang. förändrad indelning af det därtill hörande bihanget .....	”	55.	
Se äfven <i>Register</i> .			

## R.

<i>Rederilånefonden</i> .....	”	30, 51.	
<i>Register</i> till Riksdagens protokoll med bihang, för åren 1900—1910 .....	”	52.	
för år 1912, anmärkning beträffande dröjsmål med aflämnandet af .....	”	57.	344.
<i>Revisionens</i> omfattning .....	”	5.	
<i>Riksdagens hus</i> , kostnader för .....	”	45.	
Se äfven <i>Plenisal</i> , <i>Andra kammarens</i> .			
<i>Riksdagskostnader</i> .....	”	43.	
<i>Riksdags- och revisionskostnader m. m.</i> , 1911 års anslag till .....	”	49.	
<i>Riksdags- och riksbankshus</i> , byggnadsfonden för .....	”	33.	
<i>Riksdagsregister</i> , se <i>Register</i> .			
<i>Riksdagstrycket</i> , ang. kostnaderna för .....	”	45.	
”    uttalande i anledning af den förändrade indelningen af riksdagstrycket .....	”	55.	
<i>Riksgäldskontoret</i> , förvaltningskostnader vid .....	”	46.	
”    ang. verkställd inventering i .....	”	314.	
<i>Riksgäldskontorets</i> kreditiv i riksbanken .....	”	51.	
<i>Riksgäldskontorets pensionsfond</i> .....	”	8, 28.	
<i>Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	280.	
<i>Ruda—Oskarshamn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	18, 280.	
<i>Rörlig materiel</i> vid statens järnvägar, anslag till anskaffande af .....	”	38.	

S.

<i>Sala—Gysinge—Gäfle järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	Sid.	228.
<i>Sala—Hagström</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	16, 228.
<i>Sifferuppgifterna</i> .....	”	316.
<i>Skara domkyrka</i> , lån till dess restaurering .....	”	10.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	14.
Se äfven <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Skara—Timmersdala</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	19, 288.
<i>Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	288.
<i>Skattkamarväxlar, riksgäldskontorets</i> , att ställas till riksbankens förfogande .....	”	51.
<i>Skogbärande mark</i> , ang. för statens räkning verkställt inköp af .....	”	47.
<i>Skulder</i> , riksgäldskontorets .....	”	6.
” inom linjen förda .....	”	9.
<i>Skulder och tillgångar</i> , riksgäldskontorets, vid 1911 års början och slut .....	”	31.
<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	184.
Se äfven <i>Björndalsbron—Munkfors</i> .		
<i>Sköfde—Axvall</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	17, 240.
<i>Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	240.
<i>Slite—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	16, 236.
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	236.
<i>Stadshypotekskassa, Konungariket Sveriges</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	66.
Se äfven <i>Grundfondsobligationer</i> .		
<i>Statskontoret</i> , kassaförstärkning till .....	”	49.

<i>Statskontorets kassabehållningar, öfverlämnade till riksgäldskontoret för förvaltning</i> .....	Sid.	8, 50.
<i>Statsslån, fonderade.</i>		
<i>Se Fonderade statsslån.</i>		
<i>Statsskuld, fonderad.</i>		
<i>Se Fonderade statsskulden.</i>		
<i>Stockholm—Rimbo, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	”	13, 148.
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	”	148.
<i>Se äfven Länna—Norrtälje.</i>		
<i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	”	254.
<i>Se äfven Enköping—Enåker.</i>		
<i>Stockholms bangårdsförhållanden, anslag till inköp af mark för ordnande af</i> .....	”	37.
<i>Strömsholms nya kanalbolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	”	72.
<i>Strömstads tomtregleringslån</i> .....	”	11.
<i>Ströms vattudal—Angermanälven, statsbanan mellan, se Ulriksfors—Volgsjön.</i>		
<i>Stålboga—Skebokvarn, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	”	18.
<i>Se äfven Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Svenska ostasiatiska kompaniet, fonden för utlåning till</i> .....	”	30, 51.
<i>Säfsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	”	310.
<i>Söderhamns tomtregleringslån</i> .....	”	11.
<i>Södertälje kanalbolags värdehandlingar</i> .....	”	81.
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	”	132.
<i>Se äfven Borlänge—Insjön och Krylbo—Borlänge.</i>		
<i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	”	264.
<i>Se äfven Borgholm—Näsby.</i>		

T.

	Sid.	
<i>Tabellbilagor</i> .....	329.	
”    förteckning öfver .....	53.	
<i>Telefonväsende, statens, anslag till fortsatt utveck-</i> <i>ling af</i> .....	39.	
Se äfven <i>Afskrifning</i> .		
<i>Tidaholm—Vartofta, lån till järnvägsanläggning</i> <i>mellan</i> .....	18, 268.	
<i>Tidaholms järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess</i> <i>ställning</i> .....	268.	
<i>Tullgångar, riksgäldskontorets</i> .....	10.	
”    inom linjen förda .....	21.	
<i>Tills vidare förräntade medel</i> .....	19, 30.	
<i>Tjänstemannasamhället vid Mörby, lånefonden för</i> <i>Tomteboda—Järfva, anslag till utläggning af ytter-</i> <i>ligare ett järnvägsspår mellan</i> .....	37.	
<i>Tomtregleringslån</i> .....	11.	
<i>Torfindustrilånefonden</i> .....	30, 51.	
<i>Trafikinkomsten å statens järnvägar, till statskon-</i> <i>toret aflämnad behållning af</i> .....	341.	
<i>Trollhättan, anslag till utbyggande af statens kraft-</i> <i>station därstädes till viss högre leve-</i> <i>ransförmåga</i> .....	41.	
”    anslag till anläggning af elektriska kraftledningar från .....	42.	
<i>Trollhättans egnahemslånefond</i> .....	30, 51.	
<i>Trollhätte kanal, anslag till ombyggnad af, se</i> <i>Vänersborg—Göteborg.</i>		
<i>Trollhätte kanalverk, afskrifning af köpeskillingen</i> <i>för</i> .....	32.	
<i>Trällebogs ångfärjestation, tilläggsanslag för redan</i> <i>utförda anläggningar vid</i> .....	38.	
<i>Törneman, A., ang. upprättande af kontrakt med</i> <i>honom om utförande af frescomålningar i</i> <i>Andra kammarens plenisal</i> .....	52.	

U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	Sid.	15, 210.	
<i>Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	210.	
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	11, 82.	
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	82.	
<i>Ulriksfors—Volgsjön</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan .....	”	35.	
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i> .....	”	11.	
<i>Undsättningsfonden</i> , utbetalningar från .....	”	48.	
” förslag ang. öfverlämnande till statskontoret af fondens i riksgäldskontoret inestående behållning m. m. ....	”	53.	343.
<i>Upplåning</i> , riksgäldskontorets .....	”	34.	
<i>Uppsala elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för .....	”	10.	
<i>Uppsala—Enköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	19, 304.	
<i>Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	304.	
<i>Uppsala—Gäfle</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	12, 98.	
<i>Uppsala—Margrethills järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	98.	

V.

<i>Vadstena klosterkyrka</i> , lån till dess restaurering ...	”	11.	
<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	14.	
Se äfven <i>Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Valdemarsvik—Söderköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	17.	
Se äfven <i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> .			

<i>Varberg—Borås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	Sid.	13, 128.
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	128.
<i>Varberg—Ätran</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	18, 296.
<i>Varberg—Ätrons järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	296.
<i>Veittijärvi—Matarengi</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan .....	”	37.
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	13.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	12.
Se äfven <i>Karlshamm—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vättsjö—Hässleholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	14.
Se äfven <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vänersborg—Göteborg</i> , anslag till anläggning af en ny farled mellan .....	”	43.
<i>Vänersborgs elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för .....	”	10.
<i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	158.
Se äfven <i>Mariestad—Gössäter och Skara—Kinnekulle—Vänern</i>		
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	12, 118.
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	118.
<i>Västerviks elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för .....	”	10.
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation af .....	”	10.
<i>Västkinde—Tingstade</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	16.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		

Å.

<i>Amåls stads tomtregleringslån</i> .....	Sid.	11.
<i>Åtvidabery—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	18, 272.
<i>Åtvidabery—Bjärka-Säby järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	272.

Ä.

<i>Äljkarleby</i> , anslag till anläggning af ett statens kraftverk vid .....	”	42.
--	---	-----

Ö.

<i>Öfversikt</i> af riksgäldskontorets rörelse under år 1911 samt dess ställning vid årets slut .....	”	26.
<i>Örebro—Svartå järnvägsaktiebolag</i> af staten öfver- tagna obligationslån .....	”	7.
<i>Östersunds elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för <i>Östersund—Ströms vattudal</i> , anslag till anlägg- ning af en statsbana mellan .....	”	11. 35.
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	216.
Se äfven <i>Gullbärna—Torsås</i> .		
<i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	232.
Se äfven <i>Linköping—Vimmerby</i> .		