

att Riksdagen måtte besluta, att i skrifvelse till Kungl. Maj:t hemställa, att det täcktes Kungl. Maj:t för ifrågasatt anläggning af järnväg från norra stambanan till inlandsbanan snarast möjligt låta verkställa undersökning och allsidig utredning jämväl med utgångspunkt från Tvärålund och Hörnsjö samt för sträckningen från Lycksele till inlandsbanan med anknytning vid Stensele.

Stockholm den 25 januari 1912.

Gustav Rosén.

Nr 64.

Af herr **Almer**, *angående skrifvelse till Konungen i fråga om nedsättning i biljettpris vid resor å statens järnvägar för vissa sanatoriepatienter.*

Under det senaste årtiondet har staten på olika sätt uppträdt hjälpande och stödjande i kampen mot tuberkulosen. Den har anslagit medel som bidrag till uppförandet af tuberkulossjukhus, tuberkulossjukstugor och kustsanatorier; den anslår årligen driftkostnadsbidrag för att sätta mindre bemedlade och medellösa tuberkulöst sjuka i tillfälle att anskaffa sig en tillfredsställande vård. Den anslår medel till stipendier åt läkare för att bereda dessa tillfälle att utbilda sig särskildt med hänsyn till behandlingen af denna sjukdom. Lungsotssjukhusen och lungsotssanatorier ligga spridda kring hela landet, snart ett i hvarje län. Resorna till och från sanatoriet blifva härigenom ej vidare betungande för patienterna. Åtminstone blir kostnaden härför öfverkomlig. Annorlunda ställer sig förhållandet med patienter, som för sin hälsas återvinnande behöfva bevista kustsanatorierna, så godt som samtliga belägna vid västkusten. Resekostnaden blir här en faktor att räkna med, särskildt då det gäller patienter från norra och mellersta Sverige, och blir

stundom här så hög, att den kan ställa sig hindrande i vägen för genomgående af en kur vid någon af dessa anstalter. För att råda bot härutinnan hade jag tänkt mig, att staten borde kunna träda hjälpande emellan genom att bereda dessa patienter, så godt som uteslutande barn från medellösa och mindre bemedlade hem, en resekostnads lindring i likhet med hvad som skett för underlättande af skolbarns studie- och ferieresor eller på annat lämpligt sätt, dock alltid utan restriktioner beträffande antalet på en gång resande.

Bifogade redogörelse rörande patientantalet under år 1911 länsvis från Kronprinsessan Victorias kustsanatorium, kustsjukhuset å Styrö och kustsanatoriet Apelviken jänte en sammanställning af biljettpriser från vissa större järnvägsstationer i norra och mellersta Sverige till ofvannämnda kustsanatorier ger en orienterande föreställning om behovet och verkan af nyss angifna förslag.

På grund af hvad jag nu anfört får jag vördsamt föreslå,

att Riksdagen måtte besluta, att i skrifvelse till Kungl. Maj:t anhålla att Kungl. Maj:t måtte taga under öfvervägande huruvida och i hvad mån en nedsättning i gällande biljettpriser vid resor å statens järnvägar må kunna beredas patienter, som i kurhänseende besöka något af de statsunderstödda kustsanatorierna vid västkusten.

Stockholm den 26 jan. 1912.

J. S. Almer.

Afskrift.

Bil. 1.

Patienterna vid *Kronprinsessan Victorias kustsanatorium* under år 1911 voro hänsyn till hemort så fördelade:

Blekinge län	36	Norrbottnens län	3
Gäflleborgs län	1	Stockholms län	3
Göteborgs och Bohus län	2	Södermanlands län	1
Hallands län	36	Värmlands län	22
Jönköpings län	20	Västerbottnens län	2
Kalmar län	2	Örebro län	7
Kopparbergs län	19	Östergötlands län	1
Kristianstads län	108	Malmö stad	29
Kronobergs län	21	Stockholms stad	53
Malmöhus län	99		
		Summa	465

Attesteras
Ernst Lindahl.

Afskrift.

Bil. 2

Kustsjukhuset Styrso.

Uppgift å antalet patienter länsvis under 1911:

Göteborgs stad	180	Norrbottnens län	2
Bohus län	24	Västernorrlands län	1
Värmlands län	3	Örebro län	12
Västmanlands län	27	Skaraborgs län	5
Jämtlands län	1	Stockholms stad	1
Södermanlands län	10		
Elfsborgs län	20	Summa	286

P. Silfverskiöld.

Afskrift.

Bil. 3.

Kustsanatoriet Apelviken 1911.

Patienternas hemort:

Hallands län	68	Västernorrlands län	10
Elfsborgs län	39	Skaraborgs län	8
Kronobergs län	18	Stockholms län	4
Göteborgs och Bohus län	16	Örebro län	3
Västerås län	12	Norrbottnens län	2
Kalmar län	10		
		Summa	190

J. S. Almer.

Afskrift.

Bil. 4.

Biljettpris i 3:e klass för resa å statens järnvägar mellan nedan angifna stationer:

	Göteborg.	Varberg.	Barkåkra.
Jönköping	4.40	6.00	8.60
Linköping	7.80	9.20	10.00
Göteborg (Vänersborg).....	— —	2.00	5.00
Moholm (Mariestad).....	4.20	5.80	8.20
Karlstad	7.40	8.80	11.00
Örebro	6.40	8.00	10.20
Frövi (Västerås)	7.00	8.40	10.80
Flen (Nyköping).....	7.80	9.20	11.40
Stockholm C.....	9.80	11.00	13.20
Uppsala.....	10.60	11.80	14.00
Storvik (Gäffe och Falun).....	10.00	11.20	13.40
Östersund	15.80	16.80	18.60
Sollefteå (Hernösand)	16.80	17.80	19.60
Umeå.....	19.80	20.80	22.40
Luleå.....	23.40	24.20	25.60

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Persontaxeyrån 24 januari 1912.