

Nr 48.

Ankom till Riksdagens kansli den 27 maj kl. 10 f. m.

Betänkande, angående beräkning af bevillningarna för år 1913.

Jämlikt 40 § riksdagsordningen afgifver bevillningsutskottet härmed förslag till beräkning af de särskilda bevillningarnas belopp för år 1913 vid tillämpning af gällande eller vid innevarande Riksdag fastställda grunder; varande här nedan de särskilda bevillningarna upptagna i den ordning, hvori de förekomma i den till innevarande Riksdag aflåtna proposition angående statsverkets tillstånd och behof.

1:o.

Inkomst- och förmögenhetsskatten.

I skrifvelse den 13 december 1911 med inkomstberäkning för år 1913, hvilken skrifvelse finnes bilagd förberörda proposition angående statsverkets tillstånd och behof, har statskontoret rörande inkomst- och förmögenhetsskatten anfört följande:

»Innevarande år är det första, under hvilket de nya skattelagarna af den 28 oktober 1910 tillämpats. Vid framläggande för 1910 års Riksdag af förslag till dessa lagar hade Eders Kungl. Maj:t beräknat afkastningen af nu ifrågavarande skatt till 31,500,000 kronor. I förslaget gjorde emellertid Riksdagen vissa ändringar af beskaffenhet att inverka på skattens afkastningsförmåga.

Bihang till Riksdagens protokoll 1912. 7 saml. 40 häft. (Nr 48)

1

Beträffande frågan om rätt till afdrag för utskylder anförde bevillningsutskottet i sitt betänkande nr 29 i hufvudsak följande:

I anledning af ett uttalande af kammarrätten därom, att skattskyldigs å krono- och kommunaldebetsedlar upptagna utskylder borde undantagas från beskattning, hade chefen för finansdepartementet, under medgifvande af befogenheten af denna erinran, tillika framhållit den statsfinansiella betydelsen af ett dylikt afdrag. Utskylder, därför afdrag skulle ifrågakomma, öfverstege nog, enligt departementschefens antagande, sammanlagdt 100,000,000 kronor. Afginge detta belopp från sammanlagda beskattningsbara inkomsterna i riket, måste man antagligen räkna med en nedgång i den nya skattens afkastning med icke så litet öfver 2,000,000 kronor. För att kunna erhålla fyllnad härför, skulle man åter nödgas höja skatteprogressionen. I valet mellan en sådan åtgärd eller status quo i fråga om utskylder hade departementschefen valt den senare vägen. Denna fråga hade äfven berörts i vissa motioner, hvari yrkats sådan ändring, att skattskyldig berättigades till afdrag för utskylder. Enligt utskottets förmenande hade det varit i hög grad önskvärdt, att vid den nu föreslagna omläggningen af inkomstbeskattningen den ifrågavarande afdragsrätten, hvars principiella befogenhet torde vara oomstridd, kunnat genomföras, utan att behofvet af statsinkomster under den närmaste framtiden därvid tillmätts afgörande betydelse. Under nuvarande förhållanden tilltrorde sig utskottet likväl icke att tillstyrka bifall till det af motionärerna framställda yrkandet i hela dess vidd, men för att i största möjliga omfattning undanröja de orättvisor i förevarande afseende, som, därest intet afdrag för erlagda utskylder medgäfves, skulle föranledas af de stora ojämnheterna i den kommunala beskattningen, hade utskottet ansett sig böra nu hemställa om den ändring i 10 §, att afdrag medgäfves för alla utskylder utom kronoutskylder, däribland äfven inberäknade utskylder in natura eller i arbetsprestationer. Enligt utskottet tillhandakomna beräkningar skulle härigenom uppkomma en minskning i inkomstskatten af omkring 2,000,000 kronor, hvilken minskning i statsinkomster emellertid syntes kunna förväntas blifva täckt dels därigenom, att enligt numera gjorda beräkningar angående den skattpliktiga totalförmögenheten inom landet denna visat sig med omkring 750,000,000 kronor öfverstiga det belopp, hvartill densamma af departementschefen beräknats uppgå, och att till följd häraf afkastningen af förmögenhetsskatten torde blifva större än i propositionen antagits, dels ock därigenom att äfven inkomstskatten på goda grunder kunde antagas gifva ej oväsentligt större utbyte än hvad i afseende härå beräknats. Med hänsyn till statsregleringen för år 1911 ansåge sig utskottet lik-

väl ej kunna tillstyrka, att för detta år fullt afdrag för ifrågavarande utskylder beviljades, utan borde afdraget för nämnda år begränsas till femtio procent af samma utskylder.

Förutom nu berörda af Riksdagen jämväl beslutade förändring i Eders Kungl. Maj:ts förslag vidtog Riksdagen äfven andra modifieringar, af hvilka i detta sammanhang torde särskildt böra erinras om den, som afsåg att medgifva skattskyldig rätt att vid uppskattning af inkomst göra visst afdrag för aflöning, kost och öfriga utgifter för i den skattskyldiges verksamhet använda hemmavarande barn öfver 15 år. Med hänsyn till hvad sålunda förekommit, ansåg Riksdagen att inkomsttiteln icke borde i riksstaten upptagas till högre belopp än 31,000,000 kronor.

Då den nya skatten torde kunna väntas lämna ett gynnsammare resultat för år 1912 än för närmast föregående år, hemställde statskontoret i sitt underdåniga utlåtande den 14 december 1910 att, utan hänsyn till det förhållande, att år 1912 afdrag för erlagda kommunalutskylder i deras helhet vore medgifvet, skatten i riksstaten för nämnda år finge upptagas med oförändradt belopp. Detta förslag blef af Eders Kungl. Maj:t och Riksdagen godkänt.

Enligt från Eders Kungl. Maj:ts befallningshafvande inkomna uppgifter har skatten för innevarande år uttaxerats med 33,893,136 kronor 17 öre. Motsvarande afkortningar torde, att döma efter erfarenheten från år 1910, kunna beräknas uppgå till ungefär 540,000 kronor. Det belopp, som för riksstatsutgifternas bestridande kan påräknas, uppgår således till något öfver 33,000,000 kronor.

Med afseende härå och då denna inkomsttitel mera än andra är af natur att påverkas af de uppåtgående konjunkturerna, anser statskontoret att, äfven om man tager hänsyn till den omständigheten, att år 1913 större afdrag är medgifvet än år 1911, man utan åsidosättande af nödig försiktighet kan i riksstaten för år 1913 upptaga inkomst- och förmögenhetsskatten med ett till 33,000,000 kronor förhöjdt belopp.»

Enligt ett vid propositionen angående statsverkets tillstånd och behof fogadt statsrådsprotokoll öfver finansärenden för den 13 januari 1912 har chefen för finansdepartementet rörande denna inkomsttitel anført bland annat följande:

»Inkomst- och förmögenhetsskatten, för år 1912 upptagen till 31,000,000 kronor, har af statskontoret för år 1913 beräknats till 33,000,000 kronor. Statskontoret har härvid framhållit, att, enligt från Kungl. Maj:ts befallningshafvande inkomna uppgifter, skatten för år 1911 uttaxerats med 33,893,136 kronor 17 öre och att afkortningarna att döma af erfarenheten från år 1910 kunde beräknas uppgå till unge-

fär 540,000 kronor. Med afseende härå och då denna inkomstitel mera än andra vore af natur att påverkas af de uppåtgående konjunkturerna, ansåge statskontoret, att, äfven om man toge hänsyn till den omständigheten, att år 1913 större afdrag vore medgifvet än år 1911, man utan åsidosättande af nödig försiktighet kunde i riksstaten för år 1913 upptaga inkomst- och förmögenhetsskatten med ett till 33,000,000 kronor förhöjdt belopp.

Det lärer icke behöfva betvivlas, att åtminstone detta belopp skall inflyta å ifrågavarande inkomstitel under år 1913, i följd hvaraf jag utgått från detsamma i mina beräkningar.»

Bevillningsutskottet, som icke har något att därvid anmärka, hemställer,

att inkomst- och förmögenhetsskatten måtte för år 1913 beräknas till kronor	33,000,000: —
---	---------------

2:o.

Bevillning af fast egendom samt af inkomst.

I ofvan omförmälda underdåniga skrifvelse har statskontoret anfört, att denna bevillning, enligt från Kungl. Maj:ts befallningshafvande inkomna uppgifter, i taxeringslängderna för år 1911 debiterats med 1,488,834 kronor 86 öre, hvaraf omkring 4 procent torde komma att afkortas. Vid sådant förhållande har statskontoret hemställt, att denna titel måtte i 1913 års riksstat upptagas med 1,400,000 kronor.

Med detta belopp har ock denna inkomstitel upptagits i Kungl. Maj:ts förslag till riksstat för år 1913.

Bevillningsutskottet, som ej haft något att erinra mot den verkställda beräkningen, hemställer alltså,

att bevillningen af fast egendom samt af inkomst måtte för år 1913 beräknas till kronor	1,400,000: —
Transport kronor	34,400,000: —

Transport kronor 34,400,000:—

3:0.

Bevillningsavgifter för särskilda förmåner och rättigheter.

Uti förenämnda underdåniga skrifvelse har statskontoret beträffande denna inkomsttitel uttalat följande:

»Under denna titel sammanfattas de särskilda avgifter, som enligt nådiga förordningen den 23 oktober 1908 erläggas af vissa handlande och handelsexpediter samt för vissa offentliga föreställningar, hvarförutom hit äfven föras avgifter för rättighet till skogsfång och kolningsfrihet på allmänningar.

De särskilda avgifter, som sålunda innefattas under ofvanstående titel hafva enligt räkenskaperna uppdebiterats med:

	1908		1909		1910	
För rättighet till skogsfång och kolningsfrihet på allmänningar	1,455	13	1,439	34	1,439	34
Af vissa handlande och handels-expediter	250,050	—	262,756	76	257,250	—
För vissa offentliga föreställningar	5,343	—	48,037	46	76,332	03
Summa	256,848	13	312,233	56	335,021	37

Ofvanberörda nådiga förordning den 23 oktober 1908 afser att genomföra en förhöjd och mera effektiv beskattning af de utlänningar, hvilka här i landet gifva eller biträda vid konserter samt dramatiska eller andra föreställningar, och de bägge senaste årens räkenskaper utvisa, att den med de nya bestämmelserna afsedda verkan uppnåtts. Då emellertid ännu icke vunnits tillräcklig erfarenhet beträffande stadgan hos denna inkomsttitel, torde densamma i 1913 års riksstat böra upptagas med oförändradt belopp eller 300,000 kronor.»

Med sistnämnda belopp har ock inkomsttiteln i

Transport kronor 34,400,000:—

Transport kronor 34,400,000: —
fråga blifvit uppförd i Kungl. Maj:ts förslag till riksstat för år 1913.

Bevillningsutskottet, som från statskontoret inhämtat, att denna inkomst, enligt approximativ beräkning, influtit med 332,695 kronor under år 1911, har icke något att erinra mot dess upptagande i 1913 års stat med 300,000 kronor och hemställer förty,

att bevillningsafgifterna för särskilda förmåner och rättigheter måtte för år 1913 beräknas till . . . kronor 300,000: —

4:o.

Arfsskatt.

I sin förenämnda underdåniga skrifvelse den 13 december 1911 har statskontoret rörande denna inkomstitel anfört följande:

»Vid föredragning inför Eders Kungl. Maj:t den 13 januari 1911 af statsregleringen för år 1912 yttrade statsrådet och chefen för finansdepartementet beträffande den i riksstaten upptagna inkomstiteln stämpelmedel, att densamma lämpligen borde uppdelas i tvenne nya titlar, arfsskatt och öfriga stämpelmedel. En sådan anordning syntes i viss mån betingad redan af de nya bestämmelser rörande arfsskatten, som antagits af 1910 års Riksdag. Än mera naturligt blefve det att så ordna denna angelägenhet, därest Eders Kungl. Maj:t och Riksdagen skulle godkänna det förslag till förordning om arfsskatt och skatt å gäfvä, som afgifvits af därtill särskildt utsedda kommitterade.

På grund af detta förslag, som var ämnadt att föreläggas 1911 års Riksdag beräknade Eders Kungl. Maj:t beloppet af arfsskatten för år 1912 till 6,000,000 kronor.

Vid behandlingen af denna inkomstitel anförde bevillningsutskottet, att det af departementschefen före-

Transport kronor 34,700,000: —

Transport kronor 34,700,000: —

bådade förslaget till särskild förordning om arfsskatt och skatt å gåfva icke till 1911 års Riksdag ingifvits. De af 1910 års Riksdag antagna nya bestämmelserna rörande arfsskatten utgjorde emellertid, enligt utskottets mening, tillräckligt skäl för att uppföra arfsskatt under särskild titel. Beträffande frågan om det belopp, hvarmed arfsskatten borde upptagas i riksstaten, erinrade utskottet om innevarande års Riksdags beslut i anledning af Eders Kungl. Maj:ts proposition nr 193 med förslag till förordning om vissa ändringar i 8 och 50 §§ af gällande förordning om stämpelafgiften. Berörda proposition, hvilken blifvit af Riksdagen bifallen, innehölle bestämmelse därom, att arfsskatt skulle utgå för gåfva, som inom två år före arflåtares dödsfall gifvits åt arfvinge eller testamentstagare, och innefattade därjämte en omläggning af skatteskalorna för bouppteckningsstämpeln, hvilken omläggning beräknats komma att tillföra statsverket en ökad inkomst af inemot 200,000 kronor. Ingendera af de berörda förändringarna i stämpelförordningen syntes utskottet vara af den betydighet att den borde föranleda en höjning af det af Eders Kungl. Maj:t beräknade beloppet för skattetiteln arfsskatt.

Med 6,000,000 kronor blef denna titel i 1912 års riksstat uppförd.

Då någon erfarenhet, ägnad att leda till förändring i förevarande inkomstitels slutsumma, ännu icke kunnat vinnas, hemställer statskontoret, att titeln i 1913 års riksstat må varda upptagen med enahanda belopp som för år 1912.»

Då utskottet icke haft anledning till erinran mot denna inkomstitels upptagande i riksstaten med oförändradt belopp, hemställer utskottet,

att arfsskatten måtte för år 1913	
beräknas till kronor	6,000,000: —
Transport kronor	40,700,000: —

Transport kronor 40,700,000: —

5:o.

Öfriga stämpelmedel.

Stämpelmedlen, däri inberäknadt hvad som från och med innevarande års början benämnes arfsskatt, hafva utgjort

år 1908	kronor	13,569,483
» 1909	»	11,696,288
» 1910	»	15,567,026
eller i medeltal för dessa tre år . .	»	13,610,932
samt år 1911	»	17,762,868.

Enligt uppgifter från finansdepartementet hafva för åren 1908—1910 de stämplat, som användts till nedannämnda handlingar, uppgått till följande belopp:

	1908	1909	1910
handlingar till lagfartsprotokoll . . .	3,486,794 80	3,414,602 10	3,751,348 —
handlingar till in-teckningsprotokoll	905,503 14	644,382 05	750,212 50
handlingar till äktenskapsförords- protokoll	6,600 —	7,895 —	8,415 —
handlingar till bouppteckningsproto- koll	3,138,564 45	3,270,078 45	4,337,579 —
Summa	7,537,461 89	7,336,957 60	8,847,554 50

Stämpelafgiften för spelkort, som utgör 50 öre för hvarje kortlek, har inbragt

år 1908	kronor	152,063: —
» 1909	»	159,810: 50
» 1910	»	169,551: —
» 1911	»	171,102: —

Med afseende å inkomstiteln »öfriga stämpelmedel» har statskontoret i förutnämnda skrifvelse aufört följande:

Transport kronor 40,700,000: —

Transport kronor 40,700,000: —

»För år 1908 beräknades stämpelmedlen inflyta med 10,000,000 kronor, enär ifrågavarande statsinkomst allt fortfarande utvisade en synnerligen stark tendens till stegring. Statskontoret anförde i sitt den 14 december 1907 afgifna underdåniga utlåtande, att ehuru nedgående konjunkturer kunde hafva ett menligt inflytande på särskildt emissionsstämpeln, vore titelns stegringstendens i hvarje händelse så stark, att en förhöjning till 10,500,000 kronor syntes kunna utan fara företagas för år 1909. Särskildt syntes kunna antagas, att beloppen af de stämplat, som skulle åsättas handlingar till lagfartsprotokoll, inteckningsprotokoll och bouppteckningsprotokoll, hvilka hade ett afgörande inflytande på storleken af denna inkomsttitel, icke kunde väntas blifva mindre till följd af sjunkande konjunkturer.

Med hänsyn till storleken af det år 1907 influtna beloppet ansåg Eders Kungl. Maj:t att, äfven om någon nedgång i denna statsinkomst, i jämförelse med hvad som influtit år 1907, skulle kunna befaras, kunde ifrågavarande skatttitel, oafsedt de tilltänkta förändringar i gällande bestämmelser angående stämpelafgift, hvarom här nedan vidare förmäles, beräknas åtskilligt högre än statskontoret föreslagit, och syntes en förhöjning i denna beräkning af 300,000 kronor icke kunna anses vara för högt tilltagen.

Enligt det af Eders Kungl. Maj:t sedermera framlagda förslaget till en ny stämpelafgift vid köp och byte af fondpapper skulle denna nya skatt utgå med 1 krona 50 öre på 1,000 kronor vid direkt öfverlåtelse af aktier och banklotter samt med 1 krona på 1,000 kronor vid direkt öfverlåtelse af obligationer. Eders Kungl. Maj:t föreslog, att denna nya statsinkomst skulle beräknas inflyta med 500,000 kronor. Riksdagen nedsatte visserligen berörda skattesatser till respektive 1 krona och 50 öre. Men då de i statsrådsprotokollet gjorda beräkningar med afseende å skattens ekonomiska resultat syntes mycket försiktiga, höll Riksdagen före, att be-

Transport kronor 40,700,000: —

Transport kronor 40,700,000: —

rörda ändringar i afseende på skattesatserna icke behöfde föranleda till reduktion af det under denna inkomsttitel uppförda totalbelopp. Riksdagen beräknade därför, att stämpelmedlen komme att år 1909 inflyta med 11,300,000 kronor.

Under den 6 november 1908 utfärdade Eders Kungl. Maj:t nådig förordning om särskild stämpelafgift vid köp och byte af fondpapper att träda i kraft den 1 januari 1909.

I betraktande af det belopp, hvarmed stämpelmedlen under år 1908 influtit, ansåg chefen för finansdepartementet, enligt det vid statsverkspropositionen fogade protokollet öfver finansärenden för den 12 januari 1909, att, äfven om beloppet i viss mån framkallats af särskilda omständigheter (nämligen däri ingående emissionsstämpel för en särskild bolagsbildning af för våra förhållanden ovanligt stor omfattning), likväl, särskildt vid det förhållandet, att från och med år 1909 öfverlåtelsestämpeln å fondpapper trädte i kraft, stämpelmedlen för år 1910, i den mån desamma skulle utgå enligt dittills gällande bestämmelser, kunde beräknas till ett belopp af 12,500,000 kronor.

1909 års Riksdag beslöt, uppå Eders Kungl. Maj:ts förslag, en ökad stämpelbeskattning särskildt genom införande af växelstämpel, och genom nådiga kungörelser den 5 juni 1909 angående ändrad lydelse af vissa paragrafer af förordningen den 18 september 1908 angående stämpelafgiften samt i förordningen den 6 november 1908 angående en särskild stämpelafgift vid köp och byte af fondpapper meddelades bestämmelser om de nya stämpelsatserna till efterrättelse.

Det finansiella utbytet af de sålunda införda nya stämpelskatterna beräknades af Eders Kungl. Maj:t och Riksdagen till 1,800,000 kronor; och inkomsttiteln i sin helhet uppfördes i 1910 års riksstat med 14,300,000 kronor.

Vid 1910 års Riksdag föreslog Eders Kungl. Maj:t

Transport kronor 40,700,000: —

Transport kronor 40,700,000: —
 en höjning af arfsskatten, hvilken beräknades medföra en ökad stämpeluppbörd med omkring 2,700,000 kronor.

Sedan Riksdagen i hufvudsak bifallit förslaget till förordning om ändrad lydelse af vissa paragrafer i stämpelförordningen och nådig förordning i ämnet blifvit af Eders Kungl. Maj:t utfärdad den 23 april 1910 och trädt i kraft den 1 maj samma år, blef stämpelskatten i 1911 års riksstat uppförd med ett till 17,000,000 kronor förhöjdt belopp.

Statskontoret hemställde i underdånigt utlåtande den 14 december 1910, att denna inkomsttitel måtte i 1912 års riksstat upptagas med oförändradt belopp. Såsom ofvan är nämnt, föreslog Eders Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen till innevarande års Riksdag, att inkomsttiteln skulle uppdelas i tvenne nya titlar, arfsskatt och öfriga stämpelmedel. Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förslag uppfördes i riksstaten för år 1912 arfsskatt med 6,000,000 kronor och öfriga stämpelmedel med 11,000,000 kronor eller tillhopa med samma belopp, hvarmed stämpelmedlen äro uppförda i 1911 års riksstat.

Af hvad statskontoret nu anfört framgår, att efter år 1906 införda ändringar i stämpelbeskattningen beräknats skola medföra ökning i den årliga stämpeluppbörden, uppgående till

från och med den 1 jan. 1909	kr.	500,000: —
» » » » 1 »	1910	ytterligare »	1,800,000: —
» » » » 1 maj	»	»	2,700,000: —

tillsammans kronor 5,000,000: —

Antages det finansiella utbytet af de nya stämpel-skatteerna hafva motsvarat de vid deras införande gjorda beräkningarna, befinnas de med hvarandra jämförliga belopp, hvarmed denna skatt på grund af äldre bestämmelser — och således utan hänsyn till nyss angifna poster å tillsammans 5,000,000 kronor — influtit, vara

Transport kronor 40,700,000: —

		Transport kronor	40,700,000: —
år 1907	kronor	11,707,520: —	
» 1908	»	13,569,483: —	
» 1909	»	11,196,288: —	
» 1910	»	11,767,026: —	

Bortser man från år 1908, då, såsom redan framhållits, undantagsförhållanden i viss mån voro rådande, visar sig den starka stegringstendens, som förut utmärkt denna skattetitel, hafva under de senare årens tryckta konjunkturer upphört. Detta förhållande rubbas icke i någon högre grad däraf, att under tiden 14 december 1910—13 december 1911, såsom förut nämnts, influtit ett belopp af 17,117,053 kronor 20 öre, då däruti de efter år 1907 införda stämpelskatterna ingå med ett beräknadt belopp af 5,000,000 kronor.

Under sådana förhållanden läser det icke kunna ifrågasättas att höja det i riksstaten för år 1912 beräknade skattebeloppet. Å andra sidan anser statskontoret, att, då bättre tider nu synas vara att förvänta, det icke är förenadt med någon risk att bibehålla beloppet oförändradt. Statskontoret hemställer således, att liksom statskontoret i det föregående föreslagit i afseende på arfsskatt, äfven »öfriga stämpelmedel» må i 1913 års riksstat upptagas med enahanda belopp som för år 1912.»

I öfverensstämmelse med statskontorets sålunda afgifna förslag har äfven denna inkomsttitel blifvit upptagen i Kungl. Maj:ts förslag till 1913 års riksstat.

Bevillningsutskottet vill i detta sammanhang erinra därom, att, genom beslut vid innevarande års riksdag, den hittills vid upprättandet af skogsafverkningskontrakt erforderliga stämpelafgiften efter nästa års ingång icke vidare skall utgå. Det har emellertid icke låtit sig göra att verkställa en beräkning rörande den inkomstminskning, som kan väntas blifva en följd af Riksdagens berörda beslut. Då emellertid titeln

Transport kronor 40,700,000: —

Transport kronor 40,700,000: —

»öfriga stämpelmedel» för nästlidet år utvisar en upp-
börd, som med mera än 700,000 kronor öfverstiger den
i Kungl. Maj:ts förslag till 1913 års riksstat beräknade,
har utskottet ansett, att förevarande inkomstitel bör
kunna upptagas till det i berörda förslag beräknade
beloppet.

Utskottet hemställer alltså,

att öfriga stämpelmedel måtte
för år 1913 beräknas till . . . kronor 11,000,000: —

6:o.

Tullmedlen.

Tullmedlen, hvilka vid 1911 års riksdag beräk-
nades till 62,000,000 kronor, hafva enligt räkenskaperna
utgjort

år 1908	kronor	57,224,921: —
» 1909	»	58,495,400: —
» 1910	»	60,867,455: —
eller i medeltal för dessa tre år	»	58,862,592: —
samt år 1911	»	61,781,435: —

I sin ofvan omförmälda skrifvelse har statskontoret
beträffande tulluppbörden, bland annat, anfört:

»För januari—november innevarande år hafva,
enligt meddelande från generaltullstyrelsen, de debiterade
tullmedlen utgjort 56,991,455 kronor 83 öre; och skulle
därest uppbörden för innevarande månad blefve lika
med den för december månad nästlidet år eller 4,904,272
kronor 47 öre, för år 1911 uppgå till 61,895,728 kronor
30 öre.

Transport kronor 51,700,000: —

Transport kronor 51,700,000: —

Tulluppbörden utgjorde	År 1910.	År 1911.	Minskning.	Ökning.
Under januari	4,918,958	4,042,827	876,131	—
» februari.....	4,100,095	4,287,028	—	186,933
» mars	4,873,671	5,325,431	—	451,759
» april	5,651,563	4,928,510	723,053	—
» maj	4,925,199	5,398,131	—	472,931
» juni	4,366,019	4,585,560	—	219,540
» juli.....	4,746,640	4,742,624	4,016	—
» augusti.....	4,931,233	5,401,162	—	469,928
» september.....	6,155,037	5,812,099	342,938	—
» oktober	6,109,522	5,956,332	153,189	—
» november	5,977,440	6,511,747	—	534,306
» december	4,904,272	—	—	—

Häraf framgår, att tulluppbörden under innevarande år på det hela företett en obetydlig stegring, medan densamma vissa månader högst betydligt understigit uppbörden under motsvarande månader nästlidet år.

Bevillningsutskottet vid årets riksdag anförde i fråga om den nya tulltaxa, som Riksdagen antagit, och som sedermera, jämlikt nådiga förordningen den 9 juli 1911, trädte i kraft från och med den 1 innevarande månad:

'Huruvida någon mera afsevärd förändring i tulluppbörden häraf kan vara att vänta, torde, särskildt i betraktande däraf, att tullförhöjningarna lära vara ägnade att i någon mån minska importen af de varor, som däraf drabbas, svårigen för närvarande kunna afgöras.'

Under dessa förhållanden vågar icke statskontoret föreslå någon förhöjning i inkomstiteln, som i riksstaten för år 1912 är upptagen till 62,000,000 kronor, men anser å andra sidan med hänsyn till de förbättrade konjunkturerna, att tullmedlen för år 1913 böra kunna beräknas till samma belopp, hvilket därför uppförts i bifogade förslagstabell.»

Transport kronor 51,700,000: —

Transport kronor 51,700,000: —

Såsom af förut omförmälda statsrådsprotokoll öfver finansärenden framgår, har, vid detta ärendes föredragning inför Kungl. Maj:t, chefen för finansdepartementet anfört följande:

»Statskontoret har beräknat tullmedlen för år 1913 till 62,000,000 kronor eller samma belopp, med hvilket denna inkomsttitel är uppförd i riksstaten för år 1912. Härvid har ämbetsverket räknat med den om ock obetydliga stegring, som tulluppbörden företett under de 11 första månaderna år 1911 i jämförelse med samma månader 1910.

Uppgifter om de debiterade tullmedlen föreligga nu jämväl för december månad 1911. De utgöra för nämnda månad 4,785,622 kronor 81 öre och för hela året 1911 61,778,285 kronor 41 öre eller 118,629 kronor 80 öre mera än år 1910, då de debiterade tullmedlen utgjorde 61,659,655 kronor 61 öre. Då tullmedlen i 1911 års riksstat beräknats till 60,000,000 kronor, utvisar denna inkomsttitel ett öfverskott af 1,778,285 kronor 41 öre.

Med hänsyn därtill att tullinkomsterna år 1911 faktiskt öfverstigit motsvarande inkomster under år 1910, lära under eljest enahanda förhållanden lika starka skäl för deras uppförande med 62,000,000 kronor få anses förefinnas nu som för ett år sedan, och då några nya faktorer, som kunna förväntas inverka på frågan, efter det att sistlidna års Riksdag beräknade berörda inkomstbelopp, icke lära hafva tillkommit, har jag i likhet med statskontoret ansett mig kunna upptaga förevarande inkomsttitel med oförändradt belopp, 62,000,000 kronor.»

Utskottet får med afseende å denna inkomsttitel erinra därom, att Riksdagen innevarande år, bland annat, beslutat nedsätta tullen å fläsk, andra slag, från 20 till 12 öre per kilogram, en nedsättning, som efter beräkning af 1911 års importsiffror medför en inkomstminskning af omkring 160,000 kronor för år.

Transport kronor 51,700,000: —

Transport kronor 51,700,000: —

Då utskottet emellertid icke kunnat finna denna väntade inkomstminskning likasom icke heller de i öfrigt af innevarande års Riksdag beslutade ändringar i gällande tullsatser, vara af någon afsevärd betydelse vid beräkandet af de under år 1913 inflytande tullmedlen och då utskottet i öfrigt icke haft anledning till erinran mot det i förslaget till 1913 års riksstat för denna inkomsttitel upptagna beloppet,

hemställer utskottet,

att tullmedlen måtte för år 1913
beräknas till kronor 62,000,000: —

7:o.

Brännvinstillverkningsskatten.

Enligt uppgift i statskontorets förut åberopade skrifvelse har brännvinstillverkningen i riket under nedannämnda år utgjort:

år 1906	liter	39,822,435
„ 1907	„	41,316,201
„ 1908	„	40,519,377
„ 1909	„	40,355,244
„ 1910	„	39,221,751
eller i medeltal för dessa fem år . . .	„	40,247,002

Medeltalet för femårsperioden 1905—1909 utgjorde 40,107,175 liter.

Enligt hvad utskottet från kontrollstyrelsen inhämtat, har tillverkningen under år 1911 uppgått till 37,374,028 liter och under de fyra första månaderna af år 1912 till 17,811,591 liter.

Beträffande tillverkningsskatten meddelas i statskontorets nyssnämnda skrifvelse följande öfversikt öfver femårsperioden 1906—1910:

Transport kronor 113,700,000: —

Transport kronor 113,700,000: —

	Influten skatt.	Restitution för		Statsverket behållet.
		denaturerad brännvin.	för högt erlagd skatt.	
år 1906	27,156,221	2,719,962	1,002	24,435,257
» 1907	26,575,367	2,770,178	13,309	23,791,880
» 1908	24,458,555	3,078,698	18,242	21,361,615
» 1909	22,486,704	3,317,840	5,844	19,163,020
» 1910	24,413,892	2,770,082	11,307	21,632,503

Enligt af utskottet inhämtade upplysningar belöpte sig skatten under år 1911 till 24,379,685 kronor och utgick under samma år restitution af tillverkningsavgift för denaturerad brännvin med 2,556,506 kronor, i följd hvaraf statsverkets behållna inkomst af denna skatttitel — fränsedt nu ej känd restitution af för högt erlagd skatt — under år 1911 utgjorde 21,823,179 kronor.

Ifrågavarande statsinkomst har i medeltal för åren 1908—1910 uppgått till 20,719,046 kronor.

I sin ofvan omförmälda skrifvelse den 13 december 1911 har statskontoret erinrat, att för åren 1904 och 1905 denna inkomsttitel beräknats till 25,700,000 kronor, men att, då densamma under dessa år icke influtit med så höga belopp, titeln i riksstaten för år 1906 nedsatts till 24,000,000 kronor samt för åren 1907 och 1908 till 23,500,000 kronor. I 1909 års riksstat hade inkomsttiteln ånyo uppförts med 24,000,000 kronor, hvilken beräkning bestämts af det höga belopp, hvarmed skatten influtit under åren 1906 och 1907. Emellertid hade 1908 års uppbörd utvisat en afgjord nedgång, och statskontoret hade därför funnit förhållandena kräva en nedsättning, hvadan ämbetsverket hemställt, att titeln i 1910 års riksstat skulle uppföras med 23,500,000 kronor. Med anledning därpå att ifrågavarande skatt under åren 1904—1907 icke uppgått till högre belopp än i

Transport kronor 113,700,000: —

Transport kronor 113,700,000: —

medeltal 22,932,994 kronor, hade emellertid Kungl. Maj:t ansett försiktigheten kräfva, att denna inkomsttitel ej beräknades till högre belopp än 23,000,000 kronor, och Riksdagen hade ansett, att den sänkning, som statsverkets behållna inkomst å ifrågavarande inkomsttitel under åren 1907—1908 utvisat, borde föranleda, att beräkningen af inkomsttitelns belopp för år 1910 ytterligare sänktes med 500,000 kronor till 22,500,000 kronor.

Statskontoret erinrade vidare, hurusom ämbetsverket i skrifvelse den 14 december 1909 med förslag till statsinkomsternas beräkning för år 1911 framhållit, att den starka nedgången under år 1909 sannolikt härörde från de förhållanden, som stode i samband med storstrejken, och syntes sålunda endast få tillskrivas ett öfvergående inflytande. Ehuru inkomsttiteln i medeltal under treårsperioden 1906—1908 utgjort 23,196,251 kronor mot 22,843,017 kronor i medeltal under åren 1904—1908 hade statskontoret med hänsyn till den stora osäkerhet, som alltid visat sig vidlåda denna titels beräkning, dock funnit sig böra hemställa om en nedsättning däri till 22,000,000 kronor. Med detta belopp hade också Kungl. Maj:t uppfört denna skatttitel i förslaget till riksstat för år 1911, men Riksdagen hade, med hänsyn till den nedgående tendensen hos titelns afkastning, funnit försiktigheten kräfva, att någon, om ock mindre jämkning nedåt gjordes i nämnda beräkning och därför uppfört brännvinstillverkningskatten i 1911 års riksstat med ett belopp af 21,800,000 kronor.

I sin underdåniga skrifvelse den 14 december 1910 hade statskontoret därefter anført, att ofvan åberopade siffror för åren 1909 och 1910 syntes hafva konstaterat, att 1909 års nedgång betingats af tillfälliga omständigheter, men att äfven om verkningarna af de senaste årens depression för det dåvarande finge anses vara på väg att minskas, statskontoret likväl ansett en nedsättning i beräkningen af denna skatttitel vara af

Transport kronor 113,700,000: —

Transport kronor 113,700,000:—

vunnen erfarenhet betingad; och hade statskontoret på den grund hemställt om dess upptagande i 1912 års stat med 21,000,000 kronor.

Vid ärendets föredragning inför Kungl. Maj:t den 13 januari 1911 hade chefen för finansdepartementet anført, att den af statskontoret ifrågasatta minskningen syntes honom vara något mera omfattande, än af omständigheterna nödvändiggjorts. En allmän tendens till nedgång hade visserligen gjort sig gällande vid denna inkomstitel, men då i allt fall densamma under år 1910, enligt hvad då vore känt, gifvit en netto-uppbörd af 21,732,000 kronor, hade det icke syntes behöfligt att för år 1912 beräkna densamma lägre än till 21,500,000 kronor.

Detta belopp hade äfven på Kungl. Maj:ts förslag blifvit af Riksdagen i 1912 år riksstat uppfördt.

I sin den 13 december 1911 dagtecknade, förut åberopade skrifvelse har statskontoret anført, att, ehuru den anmärkningsvärdt jämna minskningen i brännvinstillverkningen allt sedan år 1907 manade till försiktighet vid beräkning af ifrågavarande skatteinkomst, man likväl syntes med hänsyn till de under år 1910 influtna och år 1911 inflytande skattebeloppen, kunna i riksstaten för år 1913 uppföra skattetiteln med oförändradt belopp, 21,500,000 kronor.

Med detta belopp har äfven inkomstiteln ifråga upptagits i Kungl. Maj:ts förslag till riksstat för år 1913.

Med hänsyn till den nedåtgående tendens, som under de senare åren otvetydigt karakteriserar denna inkomstitel, har utskottet funnit försiktigheten kräfva, att någon om ock obetydlig jämkning nedåt vidtages i den af Kungl. Maj:t följda beräkningen, och hemställer utskottet alltså,

att brännvinstillverkningsskatten
mätte för år 1913 beräknas till kronor 21,300,000:—

Transport kronor 135,000,000:—

Transport kronor 135,000,000: —

8:o.

Sockerskatten.

I sin förut berörda skrivelse anför statskontoret beträffande sockerskatten följande:

»Enligt den af 1905 års lagtima Riksdag antagna beskattning af socker skulle för allt socker, som efter den 1 september 1906 inom riket tillverkades eller dit infördes, vid sockrets utlämnande till fritt bruk erläggas en skatt med 13 öre för kilogram. För socker, som till riket infördes, skulle därjämte erläggas tull enligt tulltaxan. 1908 års Riksdag höjde emellertid skattesatsen för åren 1909—1911 till 15 öre, för år 1912 till 15 $\frac{1}{2}$ öre och för tiden därefter till 16 öre för kilogram.

Enligt verkställda beräkningar utgjorde den årliga sockerkonsumtionen i riket:

år 1900—1901	råsocker	100,999	ton.
„ 1901—1902	„	106,004	„
„ 1902—1903	„	107,681	„
„ 1903—1904	„	110,824	„
„ 1904—1905	„	108,530	„
„ 1905—1906	„	118,494	„
„ 1907	raffinad	117,525	„
„ 1908	„	116,686	„
„ 1909	„	99,726	„
„ 1910	„	116,826	„

Skatten beräknades i 1911 års riksstat till 19,000,000 kronor, och med hänsyn därtill att konsumtionens stegringstendens icke syntes vara fullt så stark, som vid föregående beräkningar antagits, ansåg sig statskontoret i sin underdåniga skrivelse den 14 december 1910 icke kunna föreslå någon förhöjning för år 1912, ehuru

Transport kronor 135,000,000: —

Transport kronor 135,000,000: —

skatten under nämnda år skulle utgå efter en skattesats, som vore $\frac{1}{2}$ öre högre än under åren 1909—1911. Skatten blef också sedermera i 1912 års riksstat uppförd med oförändradt belopp, 19,000,000 kronor.

Under januari—november innevarande år hafva till fritt bruk utlämnats 116,918,661 kilogram. Om under innevarande månad utlämnas lika mycket som under december månad nästlidet år eller 10,708,130 kilogram, skulle sammanlagda kvantiteten af till fritt bruk under år 1911 utlämnadt socker uppgå till 127,626,791 kilogram.

Den debiterade skatten har, enligt meddelande från kontrollstyrelsen, intill nästlidne månads slut utgjort 17,419,822 kronor 60 öre. Förutsatt, att under innevarande månad skatten skulle debiteras med lika stort belopp som under samma månad nästlidet år eller 1,591,089 kronor 92 öre, skulle årets uppbörd kunna beräknas till 19,010,912 kronor 52 öre.

Om man för år 1913 beräknar samma sockerkonsumtion, som här ofvan angifvits för innevarande år, eller 127,626,791 kilogram, skulle skattebeloppet efter 16 öre per kilogram uppgå till 20,420,286 kronor 56 öre. Emellertid är en lägre skattesats af endast 13 öre per kilogram ännu under år 1913 medgifven för sockerfabriken i Lidköping med en tillverkning af något öfver 8,000,000 kilogram. Med hänsyn härtill har statskontoret i bifogade tabell upptagit sockerskatten till 20,000,000 kronor.»

I denna beräkning har Kungl. Maj:t icke föreslagit någon förändring.

Bevillningsutskottet, som inhämtat, att sockerskatten, hvilken i budgeten ingår med det debiterade beloppet, under år 1911 debiterats med 18,560,333 kronor, har icke funnit anledning till erinran mot den föreslagna beräkningen och hemställer alltså,

att sockerskatten måtte för år
1913 beräknas till kronor 20,000,000: —
Transport kronor 155,000,000: —

Transport kronor 155,000,000: —

9:o.

Punschskatten.

Denna skatt, hvilken utgår med 60 öre för hvarje liter punsch, som utlämnas till försäljning, uppfördes i 1904—1906 årens riksstater med 1,300,000 kronor. Efter det vid 1906 års Riksdag en särskild stämpelafgift till enahanda belopp som för punsch stadgats äfven för arrak och rom, höjdes beräkningen af denna inkomsttitel för år 1907 till 1,500,000 kronor, men sänktes för år 1908 till 1,450,000 kronor. Från och med år 1909 har denna skatt varit i riksstaten upptagen till 1,500,000 kronor.

Skatten har influtit med:

år 1908	kronor	1,593,012: —
» 1909	»	1,559,721: —
» 1910	»	1,693,655: —
eller i medeltal för dessa tre år	»	1,615,463: —
samt år 1911	»	1,743,515: —

I förut berörda skrifvelse har statskontoret beträffande denna inkomsttitel, bland annat anfört:

»Under tiden januari—13 december innevarande år har punschstämpelafgift influtit med 1,617,399 kronor 87 öre. Under förutsättning att under återstående delen af innevarande månad skulle inflyta dylik afgift till lika belopp som under samma tid nästföregående år eller 99,292 kronor 79 öre, skulle årets punschstämpeluppbörd kunna beräknas till 1,716,692 kronor 66 öre.

På grund af denna inkomsttitels jämna stigning föreslår statskontoret, att densamma må i 1913 års riksstat upptagas med ett till 1,700,000 kronor förhöjdt belopp.»

Transport kronor 155,000,000: —

Transport kronor 155,000,000: —

I öfverensstämmelse med statskontorets hemställan har inkomstiteln i förslaget till riksstat för år 1913 upptagits med ett till 1,700,000 kronor förhöjdt belopp.

Utskottet, som icke har något att däremot erinra, hemställer,

att stämpelafgiften för försäljning af punsch, arrak och rom för år 1913 beräknas till kronor 1,700,000: —

10:o.

Maltskatten.

Denna skatt har influtit med

år 1908 kronor 2,923,276: —
 » 1909 » 2,893,311: —
 » 1910 » 5,369,027: —

År 1911 har denna skatt uppgått till 5,305,824 kronor, hvaraf dock restituerats 241,915 kronor, i följd hvaraf statsverkets behållna inkomst af denna skattetitel för sistnämnda år utgjorde 5,063,909 kronor.

Statskontoret har i sin förenämnda skrifvelse den 13 december 1911, bland annat, anfört följande:

»Enligt 1909 års Riksdags beslut höjdes skattesatsen för hvarje vid skattepliktigt bryggeri vid tillverkning af maldrycker användt kilogram malt till 23 öre, dock att för de första under tillverkningsåret afverkade 100,000 kilogrammen skulle utgöras endast 17 öre för kilogram och för de nästa 100,000 kilogrammen 20 öre för kilogram. Med anledning af denna skattesatsförhöjning uppfördes maltskatten i 1910 års riksstat med 6,400,000 kronor.

I sitt den 14 december 1909 afgifna underdåniga utlåtande angående inkomstberäkning för år 1911 yttrade statskontoret, att skatten visserligen under år 1909 lämnade ett, med hänsyn därtill att skatteförhöjningen

Transport kronor 156,700,000: —

Transport kronor 156,700,000: —
trädde i kraft den 1 oktober nämnda år, synnerligen otillfredsställande resultat, men att detta förhållande syntes äga sin direkta förklaringsgrund i det ekonomiska läget under detta år och alltså vore af öfvergående natur. Statskontoret ansåg sig därför sakna skäl föreslå någon rubbning i den vid skatteförhöjningen godkända beräkningen, utan hemställde, att ifrågavarande inkomstitel måtte i 1911 års riksstat upptagas med oförändradt belopp.

Af det vid statsverkspropositionen fogade protokoll öfver finansärenden för den 14 januari 1910 inhämtas, att chefen för finansdepartementet vid ärendets fördragning inför Eders Kungl. Maj:t — efter öfremålände af statskontorets ofvanberörda hemställan — vidare anfört, bland annat, att försiktigheten syntes bjuda att något sänka denna beräkning, enär det ville synas, som om en mera allmän sänkning i konsumtionen af malt- och andra sprithaltiga drycker gjorde sig gällande. Utan åsidosättande af nödig försiktighet syntes dock nedsättningen i beräkningen af maltskattens afkastning kunna begränsas till omkring tio procent af maltskattens för år 1910 beräknade belopp. Enligt departementschefens hemställan blef för den skull skatten i Eders Kungl. Maj:ts förslag till riksstat för år 1911 upptagen med 5,800,000 kronor, och Riksdagen gjorde däri ingen ändring.

På grund af det belopp, hvartill, enligt gjorda beräkningar, maltskatten kunde antagas uppgå för år 1910 ansåg statskontoret i sitt den 14 december 1910 afgifna underdåniga utlåtande en nedsättning i denna titels beräkning vara af förhållandena betingad och hemställde förty om dess upptagande i 1912 års riksstat med 5,000,000 kronor, hvilket förslag af Eders Kungl. Maj:t och Riksdagen godkändes.

Under januari—november innevarande år har maltskatten blifvit debiterad med 4,934,806 kronor 95 öre, och om skatten komme att under december månad debiteras med enahanda belopp som under samma månad

Transport kronor 156,700,000: —

Transport kronor 156,700,000: —
 1910 eller 380,838 kronor 69 öre, skulle årets uppbörd kunna beräknas komma att utgöra 5,315,645 kronor 64 öre.

Enligt uppgifter, inkomna från Eders Kungl. Maj:ts befallningshafvande i länen, har emellertid skattebeloppet för den malt, som under tillverkningsåret den 1 oktober 1910—1 oktober 1911 användts till svagdricka, för hvilken skatt tillverkarna, enligt 8 § 1 mom. i Eders Kungl. Maj:ts nådiga förordning angående tillverkning och beskattning af maltdrycker den 7 augusti 1907, sådan samma § lyder enligt nådiga förordningen den 20 augusti 1909, äga att erhålla restitution, uppgått till sammanlagdt 241,646 kronor 47 öre. Om från ofvannämnda 5,315,645 kronor 64 öre drages restitutionssumman 241,646 kronor 47 öre, uppkommer det belopp af 5,073,999 kronor 17 öre, hvartill maltskatten kan beräknas uppgå för år 1911.

Statskontoret hemställer om skattetitels upptagande i 1913 års riksstat med oförändradt belopp, 5,000,000 kronor.»

Med detta belopp har ock titeln blifvit i förslaget till riksstat för år 1913 upptagen.

Bevillningsutskottet, som icke har något att erinra mot beräkningen af ifrågavarande inkomstitel, hemställer alltså,

att maltskatten måtte för år
 1913 beräknas till..... kronor 5,000,000: —

I det af Kungl. Maj:t framlagda förslaget till riksstat för år 1913 äro samtliga nu behandlade bevillningar tillika med inkomstiteln *mantalspenningar* uppförda under rubriken **A. Egentliga statsinkomster, skatter.** Under förutsättning att Riksdagen godkänner bevillningsutskottets förslag till beräkning af ofvan behandlade bevillningar och under förutsättning tillika att inkomstiteln mantalspenningar i riksstaten uppföres med det af Kungl. Maj:t föreslagna beloppet, 825,000 kronor,

Transport kronor 161,700,000: —

Transport kronor 161,700,000: —

kommer totalsumman under berörda rubrik **skatter** i den af Riksdagen beslutade riksstaten att uppgå till 162,525,000 kronor.

11:o.

Postmedlen.

I Kungl. Maj:ts förslag till riksstat för år 1913 återfinnas, liksom i riksstaten för innevarande år, postverkets inkomster under rubriken »B. Inkomster af statens produktiva fonder, statens affärsverksamhet». Under nämnda rubrik har såsom inkomstsiffra utförts *öfverskottet* mellan postverkets bruttoinkomster och driftkostnad, och postmedlen upptagas alltså numera i riksstaten till beräknad *netto*inkomst och icke, såsom före år 1912 varit fallet till beräknad *brutto*inkomst.

I ofvan återopade skrifvelse har statskontoret i fråga om postverkets inkomster och driftkostnad för år 1913 anfört följande:

»Enligt hvad statskontoret inhämtat har generalpoststyrelsen i det förslag till inkomstberäkning och stat för driftkostnaden, som bör till nästkommande Riksdags pröfning öfverlämnas, beräknat bruttoinkomsten af postmedlen för år 1913 till 25,610,000 kronor. I sin underdåniga skrifvelse den 7 nästlidne november har styrelsen till stöd för denna beräkning anfört följande.

Postverkets inkomster vid postanstalterna i riket för de tre första kvartalen 1911 hafva utgjort i rundt tal 16,539,800 kronor.

Motsvarande inkomster för de tre första kvartalen år 1910 uppgingo till 15,322,400 kronor. Ökningen för år 1911 utgör således 1,217,400 kronor eller 7.95 procent.

Inkomsterna vid postanstalterna under 4:de kvartalet 1910 utgjorde 5,800,800 kronor. Med nyssberörda ökning af 7.95 procent skulle inkomsterna för 4:de

Transport kronor 161,700,000: —

Transport kronor 161,700,000: —
 kvartalet 1911 komma att uppgå till 6,262,000 kronor
 och postanstalternas inkomster för hela år 1911 utgöra
 22,801,800 kronor.

Det finnes för närvarande icke någon anledning
 befara, att icke berörda inkomster komma att uppgå
 till sistnämnda belopp. Men denna ovanligt stora steg-
 ring i jämförelse med postanstalternas inkomster för
 år 1910, eller med 1,499,100 kronor, har till en ej
 oväsentlig del föranledts däraf att under år 1911 i post-
 rörelsen utsläppts frankotecken af nya typer. Erfaren-
 heten har nämligen visat, att samlare af eller hand-
 lande med frimärken, såväl i in- som i utlandet, genast
 efter utgifvandet af nya frankotecken, för andra ända-
 mål än frankering af försändelser, förskaffa sig sådana
 frankotecken. Att med tillförlitlighet angifva det be-
 lopp, som af denna orsak tillflyter postkassan, låter sig
 gifvetvis icke göra, men man torde icke beräkna för
 högt, om man antager att härigenom för år 1911 upp-
 kommit en vinst af omkring 100,000 kronor. Denna
 summa bör följaktligen icke tagas i beräkning vid kal-
 kyleringen af postverkets inkomster för de följande
 åren, 1912 och 1913.

Inkomsterna vid postanstalterna kunna, såsom ofvan
 nämnts, för år 1911 beräknas utgöra kr. 22,801,800: —

Om härtill läggas de direkt till hufvudpostkassan ingående hyresaf- gifter för uthyrda lägenheter i post- verkets fastigheter i Stockholm m. m. »	24,400: —
portoandelar af vissa utrikes för- sändelser »	496,100: —
samt postverkets öfriga inkomster till »	120,700: —
erhålles en slutsumma af kr.	23,443,000: —

eller i rundt tal 23,440,000 kronor, hvartill postverkets
 samtliga inkomster för år 1911 torde kunna beräknas
 uppgå. *)

Transport kronor 161,700 000: —

*) Enligt af utskottet inhämtad upplysning hafva postverkets inkomster under år 1911 upp-
 gått till 23 260,148 kronor.

Transport kronor 161,700,000: —

Hela den sålunda beräknade inkomstsumman för år 1911, kronor 23,440,000, bör emellertid icke, såsom förut nämnts, läggas till grund för beräkningen af inkomsterna för åren 1912 och 1913, utan bör för sådant ändamål 1911 års inkomstsumma minskas med det tillfälliga inkomstbelopp af 100,000 kronor, som uppstått däriigenom att under år 1911 utsläppts frankotecken af nya typer, och sålunda sättas till 23,340,000 kronor.

Samtliga inkomsterna för år 1910 utgjorde i rundt tal 21,900,000 kronor. Ökningen för år 1911 i förhållande till nästföregående år blifver — med en inkomstsumma för 1911 af 23,340,000 kronor — sålunda 1,440,000 kronor eller 6.58 procent.

Då det emellertid gifvetvis icke kan påräknas att postverkets inkomster år efter år skola ökas med samma höga procenttal, oafsedt till hvilket belopp inkomsterna uppgå under det år, som ligger till grund för beräkningen af procentökningen, och då en höjning eller sänkning af rörelsen med allenast 1 procent på ett belopp af 23,000,000 kronor åstadkommer en skillnad af 230,000 kronor, synes ej lämpligt att beräkna postverkets inkomster för åren 1912 och 1913 allenast efter procentökningen för år 1911 i förhållande till år 1910. För-siktigheten torde också bjuda att nu icke kalkylera inkomsterna högre än hvartill de äfven under mindre gynnsamma förhållanden kunna anses komma att uppgå. Generalpoststyrelsen anser således, att inkomsterna för åren 1912 och 1913 böra beräknas något lägre än af medeltalet af procentökningen under de senast förflutna fem åren framgår.

Ökningen af postverkets inkomster för hvar och ett af dessa år i jämförelse med nästföregående år har utgjort:

för år 1906	6.13 %
» » 1907	6.56 %
» » 1908	1.15 %
» » 1909	5.51 %
» » 1910	4.45 %

Transport kronor 161,700,000: —

Transport kronor 161,700,000: —

Sammanlagda procenttalen af inkomstökningen för åren 1906—1910 uppgå således till 23.80 procent, hvilket per år utgör 4.76 procent.

Med hänsyn till hvad ofvan nämnts torde den beräknade ökningsprocenten böra sättas till 4.75 för hvardera af åren 1912 och 1913.

Med denna ökningsprocent, 4.75, skulle postverkets inkomster kunna beräknas uppgå:

för år 1912 till kronor 24,448,600: —

och för år 1913 till . . » 25,609,900: —

eller i rundt tal 25,610,000 kronor.

I den sålunda för år 1913 beräknade inkomstsumman 25,610,000 kronor torde äfven kunna anses inräknade de sportelandelar, som för samma år skola redovisas till postverket, helst som uti här ofvan lämnade uppgifter angående postanstalternas inkomster under år 1911 jämväl ingå de postverket för året tillkommande sportelandelar.

Enligt hvad statskontoret vidare inhämtat, hafva verkets driftkostnader för år 1913 beräknats uppgå till 23,100,000 kronor; och hemställer statskontoret i anslutning härtill, att postverket må i 1913 års riksstat upptagas på följande sätt:

Postverket: in-

komster, bevill-

ning kronor 25,610,000: —

driftkostnad . . » 23,100,000: —

öfverskott 2,510,000: —»

I sitt anförande till ofvan åberopade statsrådsprotokoll öfver finansärenden har chefen för finansdepartementet framhållit, att den, såsom det vill synas, fortfarande uppåtgående och i hvarje fall fasta ekonomiska konjunkturen utan tvifvel kunde fullt motivera en gynnsammare beräkning af, bland annat, postverkets bruttoinkomster och att departementschefen icke heller beträffande det af statskontoret i sådant hänseende ifrågasatta beloppet haft någon anledning till erinran.

Transport kronor 161,700,000: —

Transport kronor 161,700,000: —

Till samma statsrådsprotokoll har chefen för finansdepartementet vidare anført följande:

»Postverkets driftkostnader för år 1913 hafva af statskontoret efter inhämtade upplysningar beräknats till 23,100,000 kronor, i följd hvaraf statskontoret upptagit det för statsregleringen beräkneliga öfverskottet till 2,510,000 kronor.

Chefen för civildepartementet har emellertid meddelat mig, att det är hans afsikt att framdeles denna dag göra underdånig hemställan därom, att Eders Kungl. Maj:ts måtte i särskild proposition föreslå Riksdagen att till driftkostnad för postverket under år 1913 anvisa 23,217,300 kronor. Då jag beräknat bruttoinkomsterna af verket för samma år till 25,610,000 kronor, skulle i riksstaten såsom inkomst från postverket upptagas 2,392,700 kronor.»

I öfverensstämmelse med chefens för finansdepartementet nyssberörda uttalande blefvo postverkets beräknade såväl brutto- som nettoinkomster och driftkostnad upptagna i förslaget till 1913 års riksstat.

Under erinran därom att Riksdagen på Kungl. Maj:ts framställning numera anvisat ett belopp af 23,217,300 kronor till driftkostnad för postverket under år 1913, får utskottet, som icke har något att anmärka beträffande beräklandet af postverkets bruttoinkomster för år 1913 till ofvan angifna belopp, hemställa,

a) att postverkets bruttoinkomster måtte för år 1913 beräknas till 25,610,000 kronor, samt

b) att öfverskottet mellan berörda inkomster och driftkostnaden måtte i följd häraf i samma års riksstat upptagas till kronor 2,392,700: —

Summa kronor 164,092,700: —.

Stockholm den 25 maj 1912.

På bevillningsutskottets vägnar:

K. G. KARLSSON.