

Nr 70.

Ankom till Riksdagens kansli den 6 maj 1911 kl. 4 e. m.

Utlåtande, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition till Riksdagen angående understöd till aktiebolaget svenska ostasiatiska kompaniet för fortsatt uppehållande af regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Sverige och Ostasien.

(3:e Afd.)

I en till Riksdagen aflåten, till statsutskottet för förberedande behandling öfverlämnad proposition, nr 195, af den 7 april 1911 har Kungl. Maj:t under åberopande af bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver finansärenden för samma dag föreslagit Riksdagen att

dels såsom understöd åt aktiebolaget svenska ostasiatiska kompaniet för fortsatt uppehållande under tiden 1 augusti 1912—31 december 1917 af regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Sverige och Ostasien bevilja såsom förslagsanslag ett belopp af högst 985,000 kronor, att jämte besparingarna å det af 1907 års Riksdag till bolaget för liknande ändamål beviljade anslag af 1,850,000 kronor, på de villkor Kungl. Maj:t i hufvudsaklig öfverensstämmelse med de i statsrådsprotokollet angifna grunder må finna skäligt föreskrifva, utbetalas till bolaget med belopp, motsvarande för tiden 1 augusti 1912—31 december 1915 60 procent af ej mindre de af bolaget för dess fartyg erlagda afgifter i Suezkanalen än äfven följande med passerandet af kanalen förenade kostnader, nämligen fyr- och båkaavgifter, utgifter för sundhetspass och sanitära afgifter, afgifter för tull- och hamnklarering samt afgifter för lotsning under natten i Port Saids hamn, för år 1916 55 procent och för år 1917 50 procent af samma afgifter och kostnader, dock sammanlagdt ej öfverstigande för tiden 1 augusti—31 december 1912 30,000 kronor, för hvart och ett af åren 1913, 1914 och 1915 300,000 kronor, för år 1916 275,000 kronor och för år 1917 250,000 kronor,

Bihang till Riksd. prot. 1911. 4 Saml. 1 Afd 62 Häft. (Nr 70.) 1

dels ock medgifva, att till beredande af sådant understöd åt bolaget för tiden 1 augusti—31 december 1912 af ifrågavarande besparing må användas ett belopp af högst 30,000 kronor.

Till den utredning i förevarande ärende, som finnes intagen i åberopade statsrådsprotokollet, tillåter sig utskottet hänvisa.

*Utskottets
yttrande.*

Då enligt hvad i statsrådsprotokollet meddelas, exporten af svenskt gods å ifrågavarande ångbåtslinje så ökats, att två nya stora ångare måst beställas för att möta den betydande utvecklingen af linjen, men nettoafkastningen af linjens verksamhet visat sig ännu icke motsvara den i nu gällande aftal stadgade ränta jämte vederbörlig afskrifning å fartygen, har utskottet ansett, att ännu en femårsperiods bidrag af statsmedel erfordras för ångbåtsförbindelsens uppehållande; och har utskottet icke heller något att erinra mot att, på sätt Kungl. Maj:t föreslagit, af den besparing, som uppkommit på det för åren 1907—1912 till subvention åt bolaget beviljade anslaget, må användas ett belopp af högst 30,000 kronor till beredande af understöd åt bolaget för tiden 1 augusti—31 december 1912, eller från tiden, då gällande kontrakt utlöper till årets slut, hvarigenom olägenheten af dubbla bokslut, ett den 1 augusti i och för redovisningen till staten af subventionen och ett vid räkenskapsårets slut den 31 december, undvikas.

Utskottet hemställer alltså,

att Riksdagen må

a) såsom understöd åt aktiebolaget svenska ostasiatiska kompaniet för fortsatt uppehållande under tiden 1 augusti 1912—31 december 1917 af regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Sverige och Ostasien bevilja såsom förslagsanslag ett belopp af högst 985,000 kronor att jämte besparingarna å det af 1907 års Riksdag till bolaget för liknande ändamål beviljade anslag af 1,850,000 kronor, på de villkor, Kungl. Maj:t i hufvudsaklig öfverensstämmelse med de i statsrådsprotokollet angifna grunder må finna skäligt föreskrifva, utbetalas till bolaget med belopp, motsvarande för tiden 1 augusti 1912—31 december 1915 60 procent af ej mindre de af bolaget för dess fartyg erlagda afgifter i Suezkanalen än äfven följande med passerandet af

kanalen förenade kostnader, nämligen fyr- och båkafgifter, utgifter för sundhetspass och sanitära afgifter, afgifter för tull- och hamnklarering samt afgifter för lotsning under natten i Port Saids hamn, för år 1916 55 procent och för år 1917 50 procent af samma afgifter och kostnader, dock sammanlagdt ej öfverstigande för tiden 1 augusti—31 december 1912 30,000 kronor, för hvart och ett af åren 1913, 1914 och 1915 300,000 kronor, för år 1916 275,000 kronor och för år 1917 250,000 kronor,

b) medgifva att till beredande af sådant understöd åt bolaget för tiden 1 augusti—31 december 1912 af ifrågavarande besparing må användas ett belopp af högst 30,000 kronor.

Stockholm den 5 maj 1911.

På statsutskottets vägnar:

G. BILLING.
