

## Nr 26.

Ankom till Riksdagens kansli den 6 april 1911 kl. 4 e. m.

*Utlåtande, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående efterskänkande af viss del af statslån för järnvägen Borlänge—Insjön.*

Uti en till Riksdagen den 10 mars 1911 afåten, till bankoutskottet remitterad proposition (nr 120) har Kungl. Maj:t, under åberopande af propositionen bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen medgifva, att af statens fordran för det Siljans järnvägsaktiebolag för järnvägsanläggning mellan Borlänge och Insjön den 6 oktober 1882 beviljade statslån å 950,000 kronor må efterskännas såväl anståndsräntan som ock alla andra till och med den 1 september 1911 å lånet upplupna räntor, under förutsättning att Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag ej mindre öfvertager betalningsskyldigheten för återstoden af ifrågavarande lån, att förräntas och amorteras i öfverensstämmelse med de för lånet nu gällande villkor, än äfven medgifver, att inteckning för lånet med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens må fastställas i, förutom järnvägen Borlänge—Insjön, jämväl järnvägarna Krylbo—Borlänge och Knippböheden—Rättvik.

Beträffande den af föredragande departementschefen till statsrådsprotokollet anförda utredningen tillåter utskottet sig hänvisa till den kungl. propositionen.

Af den i ärendet förebragta utredningen framgår oförtydligt, att Siljans järnvägsaktiebolags ställning och dess skuldförhållande till staten äro af den art, att från statens synpunkt de nuvarande förhållandena måste anses vara ohållbara. Det torde därför ligga i öppen dag, att åtgärder böra vidtagas för att tillförsäkra staten någon säkerhet för sin fordran. Hvad nu beträffar det förslag till sakens ordnande, som föreligger i det af

*Utskottets  
yttrande.*

Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag gjorda anbud om öfvertagande af järnvägen Borlänge—Insjön, synes detta erbjudande innefatta beaktansvärda fördelar för det allmänna; och näppeligen torde under nuvarande förhållanden ett för statsverket förmånligare anbud vara att påräkna. Vidkommande den af fullmäktige i riksgäldskontoret berörda omständigheten att Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag skulle såsom godtgörelse för öfverlåtelse af koncessionen å järnvägsanläggningen Knippboheden—Rättvik förbundit sig att för 10 aktier i Siljans järnvägsaktiebolag lämna 1 aktie i Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag eller ock för hvarje aktie i det förra bolaget betala kontant 10 kronor, synes visserligen denna omständighet i och för sig anmärkningsvärd, men, med hänsyn till hvad departementschefen i berörda hänseende meddelat, och då ifrågavarande utfästelse icke torde nämnvärdt inverka på statens rätt, anser utskottet i likhet med departementschefen densamma icke böra utgöra hinder för nu afsedda medgifvande.

På grund af det anförda får utskottet hemställa,

att Riksdagen, i anledning af Kungl. Maj:ts förevarande proposition, må i detta särskilda fall medgifva, att af statens fordran för det Siljans järnvägsaktiebolag för järnvägsanläggning mellan Borlänge och Insjön den 6 oktober 1882 beviljade statslån å 950,000 kronor må efterskänkas såväl anståndsräntan som ock alla andra till och med den 1 september 1911 å lånet upplupna räntor, under förutsättning att Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag ej mindre öfvertager betalningsskyldigheten för återstoden af ifrågavarande lån, att förräntas och amorteras i öfverensstämmelse med de för lånet nu gällande villkor, än äfven medgifver, att inteckning för lånet med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens må fastställas i, förutom järnvägen Borlänge—Insjön, jämväl järnvägarna Krylbo—Borlänge och Knippboheden—Rättvik.

Stockholm den 6 april 1911.

På bankoutskottets vägnar:

WERNER G. VON SCHWERIN.