

Nr 222.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 30 maj 1911.

— — — — Andra Kammaren den 30 maj 1911.

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående anläggning af statsbana från Veittjärvi till Karungi samt från Karungi till Matarengi.*

(Statsutskottets utlåtande nr 106.)

Till Konungen.

I en den 7 april innevarande år till Riksdagen aflåten proposition, nr 207, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande af bifogadt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riks-

dagen att, under förbehåll att de i statsrådsprotokollet förutsatta villkor om kostnadsfri upplåtelse af mark m. m. iakttagas, *dels* besluta anläggning af statsbana från Veittijärvi till Karungi samt från Karungi till Matarengi för en beräknad kostnad af 2,837,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att närmare förordna om de orter, järnvägarna böra genomgå, *dels ock* för år 1912 bevilja till påbörjande af samma anläggningar ett anslag af 900,000 kronor samt för anordnande af militärstation vid Keräsjoki håll- och mötesplats å järnvägen Lappträsk—Veittijärvi ett anslag af 32,500 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att redan under år 1911 af tillgängliga medel förskottsvis utanordna 232,500 kronor.

De synpunkter, ur hvilka frågan om norra stambanans fortsättning emot finska gränsen vid denna frågas föregående behandling inom Riksdagen blifvit bedömd, hafva varit, *dels* huru man må kunna genom anordnande af förbättrade kommunikationsförhållanden på bästa sätt ej blott underlätta ifrågavarande traktens ekonomiska utveckling och framåtskridande utan äfven på samma gång i största möjliga mån bidraga att med det öfriga landet förbinda den till större delen finsktalande befolkningen i denna landsända samt därstädes söka utbreda svenskt språk och svensk kultur, *dels* huru man skall kunna vid sträfvan efter detta mål vederbörligen tillgodose de militära intressena.

Ur den första af dessa synpunkter har departementschefen af samtliga de ifrågasatta bansystemen funnit ett bestämdt företräde tillkomma det af järnvägsstyrelsen och Eders Kungl. Maj:ts befallningshafvande i Norrbottens län förordade med litt. A betecknade, enligt hvilket banan skulle framdragas förbi Veittijärvi till Karungi och vidare längs Torne älf till Haparanda för att därifrån med tertiärbantyp fortsätta till Karl Johans stad, hvarjämte en bibana, jämväl af tertiärbantyp, skulle anläggas från Karungi till Matarengi. Detta system, som af samtliga ifrågasatta normalspåriga system medförde de minsta kostnaderna skulle, anför departementschefen, bäst främja odlingens utveckling i dessa bygder och kraftigast verka till att binda befolkningen vid svenskt språk och svenska intressen.

Då Eders Kungl. Maj:ts nu föreliggande förslag emellertid icke afser utförandet af detta bansystem i dess helhet, utan utesluter sträckningen från Karungi söderut, är detta uteslutande, såsom af departementschefen anförts, grundadt på militära skäl. Då chefen för landtförsvarsdepartementet bestämdt afrådt utförandet för närvarande af sistnämnda del af järnvägsnätet, har denna fråga ansetts böra göras till föremål för ytterligare utredningar och förslag därom ej böra framläggas, förrän en ur militär synpunkt fullt tillfredsställande lösning kan erhållas.

Hvad af departementschefen i detta afseende anförts har Riksdagen funnit sig kunna till alla delar biträda, och är Riksdagen öfvertygad att den af Eders Kungl. Maj:t föreslagna sträckningen från Veittjärvi till Karungi med bibana från Karungi till Matarengi innebär den för närvarande lyckligaste lösningen af Tornedalens järnvägsfråga.

Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot hvad Eders Kungl. Maj:t i öfrigt beträffande den föreslagna statsbanans anläggning föreslagit, har alltså med bifall till Eders Kungl. Maj:ts föreliggande proposition, och under förbehåll att de i statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 7 april 1911 förutsatta villkor om kostnadsfri upplåtelse af mark m. m. iakttagas, dels beslutat anläggning af statsbana från Veittjärvi till Karungi samt från Karungi till Matarengi för en beräknad kostnad af 2,837,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att närmare förordna om de orter, järnvägarna böra genomgå, dels också för år 1912 beviljat till påbörjande af samma anläggningar ett anslag af 900,000 kronor samt för anordnande af militärstation vid Keräsajoki håll- och mötesplats å järnvägen Lappträsk—Veittjärvi ett anslag af 32,500 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att redan under år 1911 af tillgängliga medel förskottsvis utanordna 232,500 kronor.

Stockholm den 30 maj 1911.

Med undersätlig vördnad.