

Nr 61.

Kungl. Maj:ts nådiga proposition till Riksdagen, angående pension åt stationsinspektoren Lars Fredrik Reinhold Schmidts änka; gifven Stockholms slott den 10 februari 1911.

Under åberopande af bilagda utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för denna dag vill Kungl. Maj:t härmed föreslå Riksdagen medgifva,

att till stationsinspektoren Lars Fredrik Reinhold Schmidts änka Matilda Emilia Marie Schmidt, född Iversen, må af trafikmedel utbetalas pension till ett årligt belopp af 550 kronor, att utgå från och med den 1 april 1910 i enlighet med de grunder, som i § 7 af reglementet för statens järnvägstrafiks änke- och pupillkassa den 6 september 1872 stadgas rörande pensioner till änkor efter delägare i nämnda kassa.

De till ärendet hörande handlingar skola tillhandahållas Riksdagens vederbörande utskott; och Kungl. Maj:t förblifver Riksdagen med all kungl. nåd och ynnest städse välbevågen.

GUSTAF.

Hugo Hamilton.

Utdrag af protokollet öfver civilärenden, hållet inför Hans Maj:st Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 10 februari 1911.

Närvarande:

Hans excellens herr statsministern LINDMAN,
 Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena greve TAUBE,
 Statsråden: PETERSSON,
 HEDERSTIERNA,
 SWARTZ,
 greffe HAMILTON,
 MALM,
 LINDSTRÖM,
 NYLANDER,
 VON SYDOW,
 VON KRUSENSTIERNA.

Departementschefen, statsrådet greve Hamilton anförde:

Järnvägsstyrelsens framställning.

Uti skrifvelse den 25 januari 1911 har järnvägsstyrelsen anmält, att stationsinspektoren Lars Fredrik Reinhold Schmidts änka Matilda Emilia Marie Schmidt, född Iversen, uti en till järnvägsstyrelsen inkommen skrift anhållit, att pension måtte genom styrelsens försorg utverkas åt henne.

Enligt inhämtade upplysningar blef mannen Schmidt, som år 1873 vunnit ordinarie anställning såsom stationsskrifvare vid Landskrona & Hälsingborgs järnvägar, år 1876 utnämnd till stationsinspektör vid Billesholms grufva å Landskrona—Ängelholms järnväg och inträdde den 1 januari 1896 samtidigt med statens förvärfvande af denna järnväg i statens järnvägars tjänst. På grund af sin ålder kunde icke Schmidt, hvilken ej varit delägare i enskilda järnvägarnas pensionskassa, beredas inträde i statens järnvägstrafiks pensionsinrättning eller änke- och pupillkassa. Schmidt, som till sin död den 12 mars 1910 kvarstått såsom stationsinspektör vid nämnda station, efterlämnar såsom stärbhusdelägare

sökanden, som är född den 22 februari 1852, samt två till myndig ålder komna barn.

Angående sökandens förmögenhetsförhållanden inhämtas af ett i bestyrkt afskrift företedt bouppteckningsinstrument, att behållningen i boet efter Schmidt uppgått till 3,412 kronor 50 öre. Bland tillgångarna är emellertid lösöreboet upptaget till ett värde af 1,934 kronor 50 öre.

Schmidts aflöningsförmåner hafva, enligt uppgift af järnvägsstyrelsen, under den tid han haft anställning vid statens järnvägar för år räknadt utgjort, förutom fri bostad, under år 1896 1,500 kronor, under åren 1897—1899 1,800 kronor, 1900—1902 2,100 kronor, 1903—1907 2,400 kronor samt från och med ingången af år 1908, då Schmidt öfvergått på den genom nådiga aflöningsreglementet den 15 november 1907 fastställda nya lönestaten, 3,300 kronor.

För den händelse Schmidt varit delägare i statens järnvägstrafiks pensionsanstalter, skulle han emellertid jämlikt nådiga brefvet den 31 december 1907 angående afgift till och pension från nämnda anstalter i pensionshänseende hafva betraktats och behandlats så, som om han äfven efter den 1 januari 1908 innehaft det honom enligt förut gällande aflöningsreglemente tillkommande högsta arfvodet, 2,400 kronor för år.

Då genom beslut af Kungl. Maj:t och 1902 års Riksdag pensioner blifvit tillförsäkrade den personal, som vid västkustbanans inköp öfvergått i statens järnvägars tjänst och icke tillhör någon pensionsinrättning, torde, anför järnvägsstyrelsen, i förekommande fall, då särskilda skäl därtill föreligga, pension jämväl böra beredas änkor och barn efter befattningshafvare, tillhörande denna personal; och erinrar järnvägsstyrelsen därom, att Riksdagen lämnat bifall till af Kungl. Maj:t i sådant hänseende till 1903, 1905 och 1906 års Riksdagar afåtna särskilda nådiga propositioner rörande änkor och barn efter nedannämnda, vid västkustbanan anställda befattningshafvare, nämligen stationskarlen Anders Nilsson, stationsmästaren Per Mårtensson, banvakterna Johannes Nilsson och Jöns Persson samt lokomotivmästaren Carl Gustaf Nordström, hvilka från och med den 1 januari 1896 öfvergått i statens järnvägars tjänst och icke tillhört någon pensionsinrättning.

I anledning af det anförda hemställer styrelsen, att åt sökanden måtte beredas en årlig pension att utgå från och med den 1 april 1910 i enlighet med de grunder, som i § 7 af reglementet för statens järnvägstrafiks änke- och pupillkassa den 6 september 1872 stadgas rörande pensioner till änkor och barn efter delägare i nämnda kassa. Beträffande pensionens storlek föreslår styrelsen, att densamma måtte i anslutning

till bestämmelserna i ofvanberörda nådiga bref den 31 december 1907 och de principer, som angifvits i Kungl. Maj:ts förenämnda nådiga proposition till 1906 års Riksdag angående pension åt lokomotivmästaren Nordströms änka, bestämmas till ett årligt belopp af femhundrafemtio kronor, motsvarande i afrundadt tal tjugu procent af 2,760 kronor eller det belopp, hvarefter sökandens pension skulle enligt stadgandet i § 3 af berörda reglemente hafva beräknats, därest hennes man varit delägare i statens järnvägstrafiks änke- och pupillkassa.

Departements-
chefen.

Att i förevarande fall bereda pension åt änkan Schmidt, som är nära 60 år gammal och för sitt uppehälle tydligen är i behof af understöd, skulle endast vara ett tillämpande af de principer, som, på sätt järnvägsstyrelsen i sin skrifvelse framhållit, redan blifvit af Kungl. Maj:t och Riksdagen godkända. Jag åberopar därvid särskildt hvad som anförts i afseende å propositionen n:r 9 till 1905 års Riksdag och propositionen n:r 133 till 1906 års Riksdag.

Det af järnvägsstyrelsen föreslagna pensionsbeloppet, 550 kronor — detsamma som vid 1906 års Riksdag beviljades lokomotivmästaren vid västkustbanan Nordströms änka — är jämväl beräknadt i full öfverensstämmelse med förut tillämpade grunder eller till tjugu procent af det arfvode, som utgått till mannen Schmidt och som i pensionshänseende skall tagas i betraktande, d. v. s. 2,400 kronor, jämte det till femton procent af arfvodet beräknade värdet af inkvarteringsförmånen, sålunda tjugu procent af 2,760 kronor. Jag får därför i underdånighet hemställa, att Eders Kungl. Maj:t måtte föreslå Riksdagen medgifva,

att till stationsinspektoren Lars Fredrik Reinhold Schmidts änka Matilda Emilia Marie Schmidt, född Iversen, må af trafikmedel utbetalas pension till ett årligt belopp af 550 kronor, att utgå från och med den 1 april 1910 i enlighet med de grunder, som i § 7 af reglementet för statens järnvägstrafiks änke- och pupillkassa den 6 september 1872 stadgas rörande pensioner till änkor efter delägare i nämnda kassa.

Till denna, af statsrådets öfriga ledamöter biträdade hemställda behagade Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnade, att proposition i ämnet af den lydelse, bilaga till detta protokoll utvisar, skulle aflätas till Riksdagen.

Ur protokollet:

Henrik Nissen.