

**Nr 70.**

Af herr **Pålsson m. fl.**, i anledning af *Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen framlagda förslag angående anslag till byggande af vissa fiskehamnar.*

Alla för hafs- och kustfisket intresserade måste känna sig varmt tacksamma för den omvårdnad och det intresse, som af Kungl. Maj:t och Riksdag under de sista åren visats denna för vårt land så viktiga näringsgren. Stor var också tillfredsställelsen längs vårt lands kuster, när det förspordes, att Kungl. Maj:t hade för afsikt att för Riksdagen framlägga en kungl. proposition angående anläggande eller förbättrande af vissa fiskehamnar i hufvudsaklig öfverensstämmelse med den år 1905 af Kungl. Maj:t tillsatta s. k. fiskehamnskommissionens förslag. Men sådant det kungl. förslaget nu i statsverkspropositionen föreligger, afhjälpes missförhållandet endast vid ett ringa fåtal af de hamnar, som enligt fiskehamnskommissionens utlåtande äro i det mest trängande behof af statens ingripande. För alla de öfriga är den så nödiga hjälpen ställd på obestämd framtid.

I det kungl. förslaget föreslås endast 6 hamnbyggnader och tiden för dessas byggande utsträcker ända till 6 år. Någon som helst garanti för att öfriga af fiskehamnskommissionen föreslagna hamnbyggnader skall, sedan dessa 6 fullbordats, verkställas, lämnas icke.

Det är stora värden, som hvarje år gå förlorade genom de till ombyggnad eller förbättring föreslagna hamnarnas dåliga tillstånd, ej endast därigenom att nu rådande missförhållanden verka på ett betänkligt sätt hämmande på fiskerinäringen, utan äfven därigenom, att, så länge hamnarne förblifva i sitt nuvarande underhaltiga skick, en stor del af våra yngsta och duktigaste fiskare årligen ledsna på sitt yrke och emigrera, då de icke se sig i stånd att under nu rådande förhållanden hålla sig med det slags fiskebåtar, som krävas för att deras arbete skall löna sig.

När nu Kungl. Maj:t, såsom under nu rådande förhållanden synes oss icke endast fullt riktigt, utan äfven nödvändigt, till fiskerinäringens hjälp föreslagit tillämpandet af en ny princip, synes oss denna hjälp böra lämnas så pass snart, att målet — räddandet af de stora värden, som hålla på att gå förlorade för vårt land — verkligen vinnes.

Nu har fiskehamnskommissionen uppdelat de hamnar, som enligt dess förmenande borde af staten byggas eller förbättras, i två grupper, den ena att utföras i första hand, den andra att utföras i andra hand. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och landtbruksstyrelsen hafva på det varmaste förordat, »att de missförhållanden, under hvilka hafs- och kustfisket i vårt land haft och hafva att arbeta, *snarast möjligt* afhjälpas».

Då så är, synas oss alla skäl tala för att Riksdagen redan nu skall fatta beslut om utförande af i första gruppen upptagna hamnbyggnader, därifrån dock undantagna de hamnbyggnader, som af fiskehamnskommissionen föreslagits skola erhålla understöd allenast med visst belopp en gång för alla. Detta undantag synes oss vara nödigt, då de förslag, som härutinnan af kommissionen gjorts, icke af Kungl. Maj:t blivit pröfvade. Gifvetvis vore för saken lyckligast, om hela detta föreslagna antal hamnbyggnader skulle kunna utföras på den af kommissionen för båda grupperna föreslagna korta tiden af 5 år, men af statsfinansiella skäl torde utförandet böra fördelas på längre tid. Vi tillåta oss föreslå 12 år.

Den möjligheten synes oss icke vara utesluten, att ett landsting icke befinnas vara villigt åtaga sig den i statsverkspropositionen fordrade ansvarsskyldigheten, men att vederbörande hushållningssällskap, någon bärkraftig kommun eller någon för ändamålet bildad förening skulle vilja ikläda sig ansvarsskyldighet, och torde detta då icke böra utgöra något hinder för den ifrågasatta statshjälpen, hvarje särskildt fall dock beroende på Kungl. Maj:ts pröfning.

I Kungl. Maj:ts förslag ingår den bestämmelsen, att samtliga från till ombyggnad eller förbättring föreslagna hamnar inflytande hamnumgölder skulle redovisas till statsverket. Det synes oss dock, som att undantag härutinnan skulle kunna göras för landsting, som afsäga sig rätten att utfå statsbidrag till framtida underhåll af ifrågavarande hamnar, och själfvt åtager sig att svara för detta underhåll.

Den af fiskehamnskommissionen beräknade anläggningskostnaden för af oss föreslagna hamnbyggnader torde i öfverensstämmelse med Kungl. Maj:ts förslag äfven böra höjas med en procent.

Med anledning af hvad ofvan anförts, få vi härmed vördsamt hemställa,

att, med ändring af hvad Kungl. Maj:t under punkt 58 nionde hufvudtiteln i statsverkspropositionen föreslagit, Riksdagen ville besluta

att till bestridande af kostnaden för utförande i hufvudsaklig öfverensstämmelse med den af fiskehamnskommissionen uppgjorda planen af hamnbyggnader vid Träslöf, Glommen, Grundsund, Kivik, Hönö-Kläfva, Gislöf, Grönhögen, Hellevik, Nogersund, Herrevik, Smögenholmarna, Värskär, Byxelkrok, Gäddbäckssund, Stenshamn, Bergö, Fågelsund, Sanna (å Bremön), Lutterhorn, Kapelludden, Grisslan, Stendörren, Långö (vid Säfsundet), Bokö bevilja ett anslag af 2,787,903 kronor, samt däraf på extra stat för år 1912 anvisa ett belopp af 232,325 kronor att enligt de närmare föreskrifter, Kungl. Maj:t må finna godt meddela, för ifrågavarande ändamål användas under villkor

dels om kostnadsfri upplåtelse ej mindre af själfva området för hamnarna än äfven af det område i land, som med hänsyn till den rörelse, som är afsedd att i hamnarna bedrifvas, bör för det gemensamma behovet afsöndras,

dels ock att vederbörande landsting under af departementschefen i statsrådsprotokollet angifna förutsättningar, eller i landstingets ställe med Kungl. Maj:ts medgifvande hushållningssällskap, kommun eller för ändamålet bildad förening under enahanda förutsättningar, åtagit sig ansvaret för framtida underhåll af hamnanläggningen; landsting, som afsäger sig rätten att utfå statsbidrag till framtida underhållet af ifrågavarande hamnar och själfv åtager sig att ansvara för detta underhåll, dock obetaget att uppbära och till de ifrågavarande hamnarnas underhåll disponera de vid hamnarna inflytande hamnumgälderna.

Stockholm den 21 januari 1911.

*Jöns Pålsson.*

*Carl L. Olausson.*

*C. Wallentin.*

*Ulrik Leander.*

*John Jönsson.*

*Sixten Neiglick.*

*Värner Rydén.*

*F. W. Thorsson.*

*Klas Malmborg.*

<i>B. Santesson.</i>	<i>Herman Andersson.</i>	<i>Oscar N. Olsson.</i>
<i>Georg Engström.</i>	<i>C. J. Öberg.</i>	<i>M. E. Svallingson.</i>
<i>Z. Åslund.</i>	<i>Esbjörn Persson.</i>	<i>Gottfr. Thavenius.</i>
<i>Adolf Johansson.</i>	<i>Karl Otto.</i>	<i>E. F. Hellberg.</i>
<i>Oskar Berg.</i>	<i>Alfr. Lundgren.</i>	<i>Albin Ahlstrand.</i>
<i>A. C. Lindblad.</i>	<i>Dan. Broström.</i>	<i>K. H. Gez. von Schéele.</i>
<i>Johan Jönsson.</i>	<i>Erik Röing.</i>	<i>Herm. Carlson.</i>
<i>K. J. Larsson.</i>	<i>P. Zimdahl.</i>	<i>Gustaf Strömberg.</i>
<i>Bernh. Eriksson.</i>	<i>O. H. Waldén.</i>	<i>Cornelius Olsson.</i>
<i>A. C. Gunnarsson.</i>	<i>P. E. Hedström.</i>	<i>Nils Larsson.</i>
<i>J. Lindgren.</i>	<i>N. Edv. Lindberg.</i>	<i>Aug. Larsson.</i>
<i>Aug. Ifvarsson.</i>	<i>Anders Olsson.</i>	<i>Sig. A. Carlsson.</i>
<i>A. Henrikson.</i>	<i>B. Lindgren.</i>	<i>J. E. Cervin.</i>
<i>Per N:son Bosson.</i>	<i>Adolf Janson.</i>	<i>Carl. F. Sjöberg.</i>
<i>Aug. Nilsson.</i>	<i>Nils Nilsson.</i>	<i>L. J. Carlsson.</i>
<i>J. Bengtsson.</i>	<i>M. Ström.</i>	<i>C. Riström.</i>
<i>Janne Tynell.</i>	<i>Fr. E. Ahlfvengren.</i>	<i>A. Åkerman.</i>
<i>Axel E. Lindvall.</i>	<i>Oskar Lagerblad.</i>	<i>Carl Gripenstedt.</i>

---