

kronor såsom bidrag till vägunderhållet på landet höjes med 1,150,000 kronor till 2,300,000 kronor.

Stockholm den 25 januari 1911.

R. G. Hamilton.

I motionen instämma:

Per N:son Bosson.

Nils Larsson.

J. E. Cervin.

Carl L. Olausson.

Nr 61.

Af grefve **Hamilton**, om ändrad lydelse af 60 § lagen angående
väghållningsbesvärets utgörande på landet.

I särskild vid denna riksdag afgifven motion har jag tillåtit mig hemställa, att Riksdagen, i syfte att af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja $\frac{3}{10}$ skall utgå af statsmedel, ville besluta, att det af Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen under nionde hufvudtiteln för år 1912 äskade förslagsanslag å 1,150,000 kronor såsom bidrag till vägunderhållet på landet höjes med 1,150,000 kronor till 2,300,000 kronor. Ett bifall till sagda motion nödvändiggör emellertid en ändring i 60 § väglagen.

Under förutsättning således, att berörda motion vinner Riksdagens bifall, får jag vördsamt hemställa,

att Riksdagen ville för sin del besluta, att 60 § i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet, sådant detta lagrum lyder enligt lagen den 20 juli 1905, skall erhålla följande ändrade lydelse, att träda i kraft från och med den 1 januari 1912.

Af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja lämnas tre tiondedelar af statsmedel. Därutöfver — — — — —
— — — tillgång.

Det statsbidrag — — — — — vägstyrelsen.

Den af — — — — — enhvar af dem.

Stockholm den 25 januari 1911.

R. G. Hamilton.

I motionen instämma:

Nils Larsson.

Per N:son Bosson.

J. E. Cervin.

Carl L. Olausson.