

## Nr 59.

Af grefve **Hamilton**, om skrifvelse till Kungl. Maj:t angående rättvisare fördelning af kostnaderna för vägunderhållet på landet.

Det kan svårligen bestridas, att stor ojämnhet råder å olika orter i fråga om utgörande af kostnaderna för vägunderhållet på landet. Under sådana förhållanden torde en rättvisare fördelning af dessa kostnader få anses vara ur flera synpunkter lämplig och af behovet påkallad. Jag har redan vid flera föregående tillfällen framhållit, hurusom en utjämning af vägtungan bäst skulle vinnas, om staten antingen öfvertog vägunderhållet eller ock bestrede kostnaderna därför. Då jag anser denna fråga vara af största vikt och betydelse, har jag äfven vid denna riksdag velat bringa densamma på tal.

Under hänvisning till motiveringen till min motion nr 13 vid 1910 års riksdag hemställer jag vördsamt,

att Riksdagen måtte i skrifvelse till Kungl. Maj:t anhålla, det täcktes Kungl. Maj:t låta utreda, huruvida och på hvad sätt en rättvisare fördelning af kostnaderna för underhållet af allmänna vägarna på landet än den nuvarande må kunna åstadkommas, och därvid särskildt taga i öfvervägande möjligheten af att staten öfvertager nämnda underhåll eller bestrider kost-

naderna för detsamma, samt därefter för Riksdagen framlägga det förslag, hvartill en sådan utredning må föranleda.

Stockholm den 25 januari 1911.

*R. G. Hamilton.*

I motionen instämma:

*Per N:son Bosson.*

*Nils Larsson.*

*J. E. Cervin.*

*Carl L. Olausson.*

## Nr 60.

Af grefve **Hamilton**, om höjning af förslagsanslaget för bidrag till vägunderhållet på landet.

Under hänvisning till motiveringen till min motion nr 14 vid 1910 års riksdag får jag vördsamt anhålla,

att Riksdagen, i syfte att af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja  $\frac{3}{10}$  skola utgå af statsmedel, ville besluta, att det af Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen under nionde hufvudtiteln för år 1912 äskade förslagsanslag å 1,150,000