

## Nr 332.

Af herr Bromée i Billsta m. fl., i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående anläggning af statsbana från Ströms vattudal till Angermanälven.

Efter det vi i motion nr 193 innevarande riksdag hemställt, att Riksdagen ville besluta byggande af järnväg från Sveg till Brunflo vid tvärbanan i enlighet med utredning och plan, som af kungl. järnvägsstyrelsen blifvit upprättad för inlandsbanan i denna del, samt för byggnadens påbörjande för år 1912 anvisa ett anslag af 500,000 kronor, har Kungl. Maj:t i nådig proposition nr 69 af den 10 sistlidna februari föreslagit Riksdagen att, under förbehåll att de i statsrådsprotokollet förutsatta villkor iakttagas, anlägga en statsbana från Ströms vattudal (Ulriksfors) till Angermanälven (Volgsjön) för en beräknad kostnad af 9,050,000 kronor med rätt för Kungl. Maj:t att närmare förordna om de orter, järnvägen bör genomgå, dels ock för banans påbörjande bevilja ett anslag för år 1912 af 900,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att redan under år 1911 af tillgängliga medel förskottsvis utanordna 200,000 kronor. Med anledning af nämnda kungl. proposition, däraf framgår att Kungl. Maj:t jämväl nu undanskjuter framställningen om byggande af bandelen Sveg—Brunflo i den planerade inlandsbanan, få vi, med åberopande af vår ofvannämnda motion, ytterligare framhålla nödvändigheten af denna bandels byggande snarast möjligt, dels för ortens behof, dels för Orsa—Svegjärnvägens bärighet, hvilken järnväg byggts af såväl statsmedel som enskilda kommuners och Jämtlands landstings bidrag, för att få denna länk passande i inlandsbanesystemet, dels ock — och ej minst — för det allmänna, såväl från ekonomisk som militärisk synpunkt sedt. Statsrådet och chefen för kungl. civildepartementet framhåller jämväl i sitt yttrande till statsrådsprotokollet (se prop. sidan 24), att »hvad angår järnvägen Sveg—Brunflo, som skulle sammanbinda Orsa—Svegbanan med norra inlandsbanan, lär icke kunna råda någon tvekan därom att densamma bör anläggas

af staten. Det hade ju möjligen kunnat ifrågasättas, huruvida icke arbetet å nu förevarande järnväg bort igångsättas före påbörjandet af norra inlandsbanans fortsättning från Ulriksfors.» I infordradt utlåtande har Kungl. Maj:ts befallningshafvande i Jämtlands län den 25 sistl. januari yttrat, »att det är af vikt, att förverkligandet af detta förslag (banan Ström—Volgsjön) icke får undanskjuta sammanknytningen af inlandsbanan från Östersund och norrut med det inre svenska järnvägsnätet genom byggande af en statsbana från Brunflo till Sveg. Utan en sådan sammanknytning erhåller nämligen den norra delen af inlandsbanan icke den betydelse såsom kommunikationsled, som med densamma afsetts, hvarken i ekonomiskt eller i andra afseenden. Och äfven statsbanan Sveg—Brunflo skulle tillföra järnvägskommunikationer åt trakter, särskildt provinsen Härjedalen, hvilka äro i mycket stort behof däraf, och hvilka dessutom hafva den förmånen framför nu ifrågasvarande, att deras produkter, förnämligast skogsprodukter, ligga närmare till för de trakter, där de skola användas eller hvarifrån de skola medelst inlandsbanan utföras. Allmänna tanken inom intresserade kretsar torde ock hafva varit, att linjen Sveg—Brunflo är den länk af inlandsbanan, som näst efter bandelen Östersund—Ulriksfors borde komma till utförande, och denna tanke anser Eders Kungl. Maj:ts befallningshafvande icke böra för det nu föreliggande förslaget undanskjutas.» Statsrådet och chefen för kungl. civildepartementet vill heller icke underkänna betydelsen af de framhållna synpunkterna. Men då han såsom skäl mot byggande af banan Sveg—Brunflo framhåller bland annat de olägenheter och kostnader, som skulle medföras för en öfverflyttning af befäl, arbetare och arbetsmateriel på järnväg, vare sig till Brunflo eller Sveg, ifall byggandet där skulle börjas, sedan det afslutats i Ström, kunna vi icke finna detta vara grundadt, utan synes oss allt skäl att nu påbörja byggandet af nämnda bana. Vi vilja emellertid icke bestrida, att orterna norr om Ström jämväl äro i behof af järnväg. Man bör dock icke uteslutande fästa sig vid behofvet för de orter de föreslagna järnvägarna skola genomgå, utan ock, och det i högre grad, tillgodoseendet af det allmänna intresset och i hvilken grad detta tillfredsställes med det ena eller andra förslaget. Med hänsyn till detta och till den större eller mindre bärigheten äro vi vissa, att fördelarne äro större för sträckan Sveg—Brunflo. Men då vi — som sagdt — icke vilja förneka behofvet af järnväg mellan Ström och Ångermanälven, anse vi att några hinder icke böra möta att nu anslå medel till båda dessa banors påbörjande nästa år; och få vi med anledning af Kungl. Maj:ts proposition nr 69 alltså hemställa,

att Riksdagen ville till påbörjande af byggnaden af järnväg dels från Sveg till Brunflo och dels från Ström till Volgsjön för år 1912 anvisa ett anslag af 1,000,000 kronor, däraf 500,000 till hvardera bandelen, med rätt för Kungl. Maj:t att af tillgängliga medel för innevarande år och för sagda ändamål använda 300,000 kronor.

Stockholm 3 mars 1911.

*J. Bromée.*

*Ing. Bergman.*

*Johan Olofsson.*

*Joh. Ström.*

I motionens syfte instämmer:

*Karl Karlsson,*  
Mo.

---

## Rättelser

i motionen nr 331 i Andra kammaren (af herr Lindhagen).

Å sid. 1 rad 7 *står*: vinna gehör om  
*läs*: vinna gehör för sin mening om  
Å sid. 3 rad 23 *står*: viktigaste  
*läs*: riktigaste

---