

Nr 41.

Ankom till Riksdagens kansli den 26 maj 1911 kl. 5 e. m.

Betänkande, angående beräkning af bevillningarna för år 1912.

Jämlikt 40 § riksdagsordningen afgifver bevillningsutskottet härmed förslag till beräkning af de särskilda bevillningarnas belopp för år 1912 vid tillämpning af gällande eller vid innevarande Riksdag fastställda grunder; varande här nedan de särskilda bevillningarna upptagna i den ordning, hvori de förekomma i den till innevarande Riksdag af-låtna proposition angående statsverkets tillstånd och behof.

l:o.

Inkomst- och förmögenhetsskatten.

I skrifvelse den 14 december 1910 med inkomstberäkning för år 1912, hvilken skrifvelse finnes bilagd förberörda proposition angående statsverkets tillstånd och behof, har statskontoret rörande inkomst- och förmögenhetsskatten anfört följande:

Bihang till Riksd. prot. 1911. 5 Saml. 1 Afd. 39 Häft. (Nr 41.) 1

»Rörande afkastningen af den inkomst- och förmögenhetsskatt, som blifvit genom innevarande års Riksdags beslut bestämd, tillåter sig statskontoret att till en början hänvisa till hvad statsrådet och chefen för finansdepartementet i detta hänseende anfört vid föredragning inför Eders Kungl. Maj:t af det sedermera för Riksdagen i proposition, nr 88, af den 11 mars 1910 framlagda förslaget till ifrågavarande skatt. Departementschefens berörda yttrande återfinnes å sid. 189—198 i det statsrådsprotokoll öfver finansärenden för nyssnämnda dag, som fogats till propositionen i fråga.

Den beräkning, som af departementschefen verkstälts rörande skattens afkastning, gifver till resultat, att ur denna skattekölla skulle kunna upphämtas ett årligt belopp af 31,500,000 kronor. Med denna summa blef ock skatten upptagen i Eders Kungl. Maj:ts förslag till riksstat för år 1911.

I det förslag till förordning i ämnet, som af Eders Kungl. Maj:t framlades för Riksdagen, gjorde emellertid Riksdagen vissa ändringar af beskaffenhet att inverka på skattens afkastningsförmåga.

Beträffande frågan om rätt till afdrag för utskylder anförde bevillningsutskottet i sitt betänkande nr 29 i hufvudsak följande:

I anledning af ett uttalande af kammarrätten därom, att skattskyldigs å krono- och kommunaldebetsdelar upptagna utskylder borde undantagas från beskattning, hade chefen för finansdepartementet, under medgifvande af befogenheten af denna erinran, tillika framhållit den statsfinansiella betydelsen af ett dylikt afdrag. Utskylder, därför afdrag skulle ifrågakomma, öfverstege nog, enligt departementschefens antagande, sammanlagdt 100,000,000 kronor. Afginge detta belopp från sammanlagda beskattningsbara inkomsterna i riket, måste man antagligen räkna med en nedgång i den nya skattens afkastning med icke så litet öfver 2,000,000 kronor. För att kunna erhålla fyllnad härför, skulle man åter nödgas höja skatteprogressionen. I valet mellan en sådan åtgärd eller status quo i fråga om utskylder hade departementschefen valt den senare vägen. Denna fråga hade äfven berörts i vissa motioner, hvari yrkats sådan ändring, att skattskyldig berättigades till afdrag för utskylder. Enligt utskottets förmenande hade det varit i hög grad önskvärdt, att vid den nu föreslagna omläggningen af inkomstbeskattningen den ifrågavarande afdragsrätten, hvars principiella befogenhet torde vara oomstridd, kunnat genomföras, utan att behovet af statsinkomster under den närmaste framtiden därvid tillmätts afgörande betydelse. Under nuvarande förhållande tilltrorde sig utskottet likväl icke att tillstyrka bifall till det

af motionärerna framställda yrkandet i hela dess vidd, men för att i största möjliga omfattning undanrödja de orättvisor i förevarande afseende, som, därest intet afdrag för erlagda utskylder medgäfves, skulle föranledas af de stora ojämnheterna i den kommunala beskattningen, hade utskottet ansett sig böra nu hemställa om den ändring i 10 §, att afdrag medgäfves för alla utskylder utom kronoutskylder, däribland äfven inberäknade utskylder in natura eller i arbetsprestationer. Enligt utskottet tillhandakomna beräkningar skulle härigenom uppkomma en minskning i inkomstskatten af omkring 2,000,000 kronor, hvilken minskning i statsinkomster emellertid syntes kunna förväntas blifva täckt dels därigenom, att enligt numera gjorda beräkningar angående den skattepliktiga totalförmögenheten inom landet denna visat sig med omkring 750,000,000 kronor öfverstiga det belopp, hvartill densamma af departementschefen beräknats uppgå, och att till följd häraf afkastningen af förmögenhetsskatten torde blifva större än i propositionen antagits, dels ock därigenom att äfven inkomstskatten på goda grunder kunde antagas gifva ej oväsentligt större utbyte än hvad i afseende härå beräknats. Med hänsyn till statsregleringen för nästkommande år ansåge sig utskottet likväl ej kunna tillstyrka, att för år 1911 fullt afdrag för ifrågavarande utskylder beviljades, utan borde afdraget för nämnda år begränsas till femtio procent af samma utskylder.

Förutom nu berörda af Riksdagen jämväl beslutade förändring i Eders Kungl. Maj:ts förslag vidtog Riksdagen äfven andra modifikationer, af hvilka i detta sammanhang torde särskildt böra erinras om den, som afsåg att medgifva skattskyldig rätt att vid uppskattning af inkomst göra visst afdrag för aflöning, kost och öfriga utgifter för i den skattskyldiges verksamhet använda hemmavarande barn öfver 15 år. Med hänsyn till hvad sålunda förekommit, ansåg Riksdagen att inkomsttiteln icke borde i riksstaten upptagas till högre belopp än 31,000,000 kronor.

Då den nya skatten torde kunna väntas lämna ett gynnsammare resultat för år 1912 än för närmast föregående år, hemställer statskontoret att, utan hänsyn till det förhållande att år 1912 afdrag för erlagda kommunalutskylder i deras helhet är medgifvet, skatten i riksstaten upptages med oförändradt belopp.»

Med det af statskontoret föreslagna beloppet har också inkomsttiteln blifvit i förslaget till riksstat för år 1912 uppförd.

Bevillningsutskottet, som icke har något att därvid annärka, hemställer,

att inkomst- och förmögenhets-
skatten måtte för år 1912 beräknas
till..... kronor 31,000,000: —

2:o.

Bevillning af fast egendom samt af inkomst.

I ofvan omförmälda underdåniga skrifvelse har statskontoret anført, att beträffande inkomsttiteln bevillning af fast egendom samt af inkomst icke syntes föreligga några omständigheter, som kunde föranleda en från riksstaten för år 1911 förändrad beräkning.

Enligt ett vid propositionen angående statsverkets tillstånd och behof fogadt statsrådsprotokoll öfver finansärenden för den 13 januari 1911 har chefen för finansdepartementet rörande denna inkomsttitel, med hänvisning till hvad departementschefen rörande densamma anført till statsrådsprotokollet angående inkomsterna den 14 januari 1910, erinrat, att hvad å denna inkomsttitel inflöte till sitt beräknade belopp, 1,250,000 kronor, vore för år 1911 afsedt att öfverlätas å kommunerna. Så borde gifvetvis ske äfven för år 1912. I afvaktan på den omläggning af den kommunala beskattningen, hvarom utredning påginge, borde detta för år 1912 liksom för år 1911 ske genom anslag å sjunde hufvudtiteln till belopp motsvarande det, hvartill inkomsttiteln beräknades.

Då utskottet icke haft anledning till erinran mot förevarande skatttitels upptagande i riksstaten med oförändradt belopp, hemställer utskottet,

att bevillningen af fast egendom
samt af inkomst måtte för år 1912
beräknas till..... kronor 1,250,000: —

Transport kronor 32,250,000: —

Transport kronor 32,250,000: —

3:o.

Bevillningsavgifter för särskilda förmåner och rättigheter.

Dessa avgifter hafva utgjort:

år 1907.....	kronor	272,934: —
„ 1908.....	„	256,868: —
„ 1909.....	„	312,234: —
eller i medeltal för dessa tre år ...	„	280,679: —
samt år 1910	„	335,212: —

Till ofvan åberopade vid statsverkspropositionen fogade protokoll öfver finansärenden har chefen för finansdepartementet uttalat, att denna inkomstitel, med hänsyn till de af statskontoret meddelade upplysningar i ämnet, syntes böra upptagas till 300,000 kronor, eller samma belopp, med hvilket inkomstiteln vore beräknad för år 1911.

Med detta belopp har densamma ock blifvit i Kungl. Maj:ts förslag till riksstat för år 1912 upptagen.

Bevillningsutskottet, som ej haft något att erinra mot den verkställda beräkningen, hemställer alltså,

att bevillningsavgifterna för särskilda förmåner och rättigheter måtte för år 1912 beräknas till..... kronor 300,000: —

4:o.

Arfsskatt och öfriga stämpelmedel.

Den i gällande riksstat upptagna inkomstiteln stämpelmedel har i Kungl. Maj:ts till innevarande års Riksdag afgifna förslag till 1912 års riksstat af skäl,

 Transport kronor 32,550,000: —

Transport kronor 32,550,000: —
 som här nedan anföras, uppdelats i två nya titlar, arfs-
 skatt och öfriga stämpelmedel.

På grund af det historiska sambandet mellan dessa
 bägge titlar har utskottet emellertid ansett sig böra
 här behandla dem i ett sammanhang.

Stämpelmedlen hafva utgjort:

år 1907	kronor	11,707,520: —
„ 1908	„	13,569,483: —
„ 1909	„	11,696,288: —
eller i medeltal för dessa tre år	„	12,324,430: —
samt år 1910	„	15,034,859: —

Enligt uppgifter från finansdepartementet hafva
 för åren 1907—1909 de stämplrar, som användts till
 nedannämnda handlingar, uppgått till följande belopp:

	1907.	1908.	1909.
handlingar till lagfartsprotokoll ...	4,129,042 ⁰⁵	3,486,794 ³⁰	3,414,602 ¹⁰
handlingar till in-teckningsprotokol	885,519 ⁷⁶	905,503 ¹⁴	644,382 ⁰⁵
handlingar till äktenskapsförords- protokoll	6,305—	6,600—	7,895—
handlingar till bouppteckningsproto- koll	2,615,791 ¹⁵	3,138,564 ⁴⁶	3,270,078 ⁴⁵
Summa	7,636,657 ⁹⁶	7,537,461 ⁸⁹	7,336,957 ⁶⁰

Stämpelafgiften för spelkort, som utgör 50 öre
 för hvarje kortlek, har inbragt

år 1907	kronor	154,578: 50
„ 1908	„	152,063: —
„ 1909	„	159,810: 50
„ 1910	„	169,551: —

Med afseende å inkomsttiteln stämpelmedel har
 statskontoret i sin förenämada skrifvelse anført, bland
 annat, följande:

»Ny förordning angående stämpelafgiften utfärda-
 des af Eders Kungl. Maj:t den 18 september 1908.

Transport 32,550,000: —

Transport kronor 32,550,000: —
Densamma torde icke hafva medfört någon väsentlig
ändring i det finansiella resultatet af stämpeluppbörden.

För år 1908 beräknades stämpelmedlen inflyta med
10,000,000 kronor, enär ifrågavarande statsinkomst allt
fortfarande utvisade en synnerligen stark tendens till
stegring. Statskontoret anförde i sitt den 14 december
1907 afgifna underdåniga utlåtande, att, ehuru ned-
gående konjunkturer kunde hafva menligt inflytande
på särskildt emissionsstämpeln, vore titelns stegrings-
tendens i hvarje händelse så stark, att en förhöjning
till 10,500,000 kronor syntes kunna utan fara företagas
för år 1909. Särskildt syntes kunna antagas, att be-
loppen af de stämplat, som skulle åsättas handlingar
till lagfartsprotokoll, in-teckningsprotokoll och boupp-
teckningsprotokoll, hvilka hade ett afgörande inflytande
på storleken af denna inkomsttitel, icke kunde väntas
blifva mindre till följd af sjunkande konjunkturer.

Med hänsyn till storleken af det år 1907 influtna
beloppet ansåg Eders Kungl. Maj:t, att, äfven om någon
nedgång i denna statsinkomst, i jämförelse med hvad
som influtit år 1907, skulle kunna befaras, kunde ifråga-
varande skatttitel, oafsedt de tilltänkta förändringar i
gällande bestämmelser angående stämpelafgift, hvarom
här nedan vidare förmäles, beräknas åtskilligt högre
än statskontoret föreslagit, och syntes en förhöjning i
denna beräkning af 300,000 kronor icke kunna anses
vara för högt tilltagen.

Enligt det af Eders Kungl. Maj:t sedermera fram-
lagda förslaget till en ny stämpelafgift vid köp och
byte af fondpapper skulle denna nya skatt utgå med 1
krona 50 öre på 1,000 kronor vid direkt öfverlåtelse
af aktier och banklotter samt med 1 krona på 1,000
kronor vid direkt öfverlåtelse af obligationer. Eders
Kungl. Maj:t föreslog, att denna nya statsinkomst skulle
beräknas inflyta med 500,000 kronor. Riksdagen ned-
satte visserligen berörda skattesatser till respektive 1
krona och 50 öre. Men då de i statsrådsprotokollet
gjorda beräkningar med afseende å skattens ekonomiska

Transport kronor 32,550,000: —

Transport kronor
 resultat syntes mycket försiktiga, höll Riksdagen före, att berörda ändringar i afseende på skattesatserna icke behöfde föranleda till reduktion af det under denna inkomsttitel uppförda totalbelopp. Riksdagen beräknade därför, att stämpelmedlen komme att år 1909 inflyta med 11,300,000 kronor.

32,550,000: —

Under den 6 november 1908 utfärdade Eders Kungl. Maj:t nådig förordning om särskild stämpelafgift vid köp och byte af fondpapper att träda i kraft den 1 januari 1909.

I betraktande af det belopp, hvarmed stämpelmedlen under år 1908 influtit, ansåg chefen för finansdepartementet, enligt det vid statsverkspropositionen fogade protokollet öfver finansärenden för den 12 januari 1909, att, äfven om beloppet i viss mån framkallats af särskilda omständigheter (nämligen däri ingående emissionsstämpel för en särskild bolagsbildning af för våra förhållanden ovanligt stor omfattning), likväl, särskildt vid det förhållandet att från och med år 1909 öfverlåtelsestämpeln å fondpapper trädte i kraft, stämpelmedlen för år 1910, i den mån desamma skulle utgå enligt dittills gällande bestämmelser, kunde beräknas till ett belopp af 12,500,000 kronor.

1909 års Riksdag beslöt, uppå Eders Kungl. Maj:ts förslag, en ökad stämpelbeskattning särskildt genom införande af växelstämpel, och genom nådiga kungörelser den 5 juni 1909 angående ändrad lydelse af vissa paragrafer i förordningen den 18 september 1908 angående stämpelafgiften samt i förordningen den 6 november 1908 angående en särskild stämpelafgift vid köp och byte af fondpapper blef Riksdagens beslut utfärdadt.

Det finansiella utbytet af de sålunda införda nya stämpelskatterna beräknades af Eders Kungl. Maj:t och Riksdagen till 1,800,000 kronor; och inkomsttiteln i sin helhet uppfördes i 1910 års riksstat med 14,300,000 kronor.

Vid 1910 års Riksdag föreslog Eders Kungl. Maj:t en höjning af arfsskatten, hvilken beräknades

 Transport kronor 32,550,000: —

Transport kronor 32,550,000: —
 medföra en ökad stämpeluppbörd med omkring 2,700,000 kronor.

Sistberörda beräkning finnes närmare utförd i det protokoll öfver finansärenden för den 14 januari 1910, som bilagts Eders Kungl. Maj:ts proposition nr 22, med förslag till förordning om ändrad lydelse af 3, 8, 41 och 58 §§ af förordningen den 18 september 1908 angående stämpelafgiften. Vid ärendets föredragning anförde chefen för finansdepartementet, bland annat, följande:

Med tillämpning af de utaf mig föreslagna skattekategorier skulle det *ökade* utbytet af arfsskatten hafva under åren 1906—1908 blifvit följande:

År 1906	klass I	kronor	1,077,783: —	
	” II	”	579,840: —	
	” III	”	467,830: —	2,125,453: —
År 1907	klass I	”	1,922,039: —	
	” II	”	501,235: —	
	” III	”	633,590: —	3,056,864: —
År 1908	klass I	”	2,004,470: —	
	” II	”	782,937: —	
	” III	”	939,875: —	3,727,282: —
		Summa kronor	8,909,599: —	

I medeltal för hvarje år skulle alltså den föreslagna ökningen hafva inbringat ungefärligen 2,970,000 kronor. Drages härifrån den till högsta möjliga belopp beräknade lindringen för vissa donationer eller i rundt tal 190,000 kronor, återstode ett belopp af 2,780,000 kronor.

Sedan Riksdagen i hufvudsak bifallit nämnda förslag till förordning om ändrad lydelse af vissa paragrafer i stämpelförordningen och nådig förordning i ämnet blifvit af Eders Kungl. Maj:t utfärdad den 23 april 1910, blef stämpelskatten i 1911 års riksstat uppförd med ett till 17,000,000 kronor förhöjdt belopp.

Transport kronor 32,550,000: —

Transport kronor 32,550,000: —

Statskontoret hemställer, att denna inkomsttitel må i 1912 års riksstat upptagas med oförändradt belopp.»

Vid föredragningen inför Kungl. Maj:t har chefen för finansdepartementet enligt förut åberopade statsrådsprotokoll anfört följande:

»Hvad beträffar den i gällande riksstat upptagna inkomsttiteln stämpelmedel, anser jag, att densamma lämpligen bör uppdelas i tvenne nya titlar, arfsskatt och öfriga stämpelmedel. En sådan anordning synes i viss mån betingad redan af de nya bestämmelser rörande arfsskatten, som antogos af 1910 års Riksdag. Ån mera naturligt blir det att så ordna denna angelägenhet, därest Eders Kungl. Maj:t och Riksdagen skulle godkänna det förslag till förordning om arfsskatt och skatt å gåfva, som afgifvits af därtill särskildt utsedda kommitterade och om hvars framläggande för innevarande års Riksdag jag hoppas blifva i tillfälle att framdeles göra underdånig hemställan, sedan den bearbetning af förslaget, som för närvarande pågår, hunnit afslutas. Jag har beräknat arfsskatten till 6,000,000 kronor samt öfriga stämpelmedel till 11,000,000, eller tillhoppa till samma belopp, hvarmed stämpelmedlen äro uppförda i 1911 års riksstat.»

Med sistnämnda belopp hafva äfven de båda inkomsttitlarna arfsskatt och öfriga stämpelmedel blifvit upptagna i Kungl. Maj:ts förslag till 1912 års riksstat.

Af departementschefen förebådadt förslag till särskild förordning om arfsskatt och skatt för gåfva har icke till innevarande års Riksdag afgifvits. De af 1910 års Riksdag antagna nya bestämmelserna rörande arfsskatten utgöra emellertid, enligt utskottets mening, tillräckligt skäl för att uppföra arfsskatten under särskild titel.

Beträffande frågan om det belopp, hvarmed arfsskatten bör upptagas i riksstaten, torde böra erinras om innevarande riksdags beslut i anledning af Kungl. Maj:ts proposition nr 193 med förslag till förordning

Transport kronor 32,550,000: —

Transport kronor 32,550,000: —
 om vissa ändringar i 8 och 50 §§ af gällande förordning om stämpelafgiften. Berörda proposition, hvilken blifvit af Riksdagen bifallen, innehöll bestämmelse därom, att arfsskatt skulle utgå för gifva, som inom två år före arflåtares dödsfall gifvits åt arvinge eller testaments-tagare, och innefattade därjämte en omläggning af skatteskallorna för bouppteckningsstämpeln, hvilken omläggning beräknats komma att tillföra statsverket en ökad inkomst af inemot 200,000 kronor. Ingendera af nu berörda förändringar i stämpelförordningen synes utskottet vara af den betydighet, att den bör föranleda en höjning af det af Kungl. Maj:t beräknade beloppet för skatttiteln arfsskatt.

Utskottet, som icke heller i fråga om Kungl. Majts beräkning af inkomsten af *öfriga stämpelmedel* har något att erinra, hemställer alltså

a) beträffande arfsskatten, att densamma måtte för år 1912 beräknas till..... kronor	6,000,000: —
samt	
b) beträffande öfriga stämpelmedel, att desamma måtte för år 1912 beräknas till..... kronor	11,000,000: —

5:o.

Tullmedlen.

Tullmedlen, hvilka vid 1910 års riksdag beräknades till 60,000,000 kronor, hafva enligt räkenskaperna utgjort

år 1907	kronor	59,624,649: —
„ 1908	„	57,224,921: —
„ 1909	„	58,495,400: —
eller i medeltal för dessa tre år	„	58,448,323: —
samt år 1910	„	61,659,656: —

I sin ofvan omförmälda skrifvelse har statskontoret beträffande tulluppbörden, bland annat, anført:

Transport kronor 49,550,000: —

Transport kronor 49,550,000: —

»För januari—november månader innevarande år hafva, enligt meddelande från generaltullstyrelsen, de debiterade tullmedlen utgjort 56,755,368 kronor 14 öre; och skulle, därest uppbörden för innevarande månad blefve lika med den för december månad nästlidet år eller 6,021,355 kronor 38 öre, för år 1910 uppgå till 62,776,723 kronor 52 öre mot i riksstaten för samma år beräknade 57,000,000 kronor.

Tulluppbörden utgjorde	År 1909.	År 1910.	Minskning.		Ökning.	
Under januari	3,476,795 35	4,918,918 07	—	—	1,442,122 52	—
„ februari	3,578,162 11	4,100,095 13	—	—	521,933 02	—
„ mars	4,572,671 82	4,873,712 76	—	—	301,040 94	—
„ april	5,334,435 72	5,651,563 42	—	—	317,127 70	—
„ maj	5,127,347 23	4,925,199 90	202,147 33	—	—	—
„ juni	5,187,030 45	4,366,011 39	821,019 06	—	—	—
„ juli	4,686,896 80	4,746,640 57	—	—	59,743 77	—
„ augusti	3,476,569 12	4,931,233 80	—	—	1,454,664 68	—
„ september	5,294,128 54	6,155,037 90	—	—	860,909 36	—
„ oktober	5,857,948 08	6,109,525 24	—	—	251,577 16	—
„ november	6,625,957 40	5,977,429 96	648,527 44	—	—	—
„ december	6,021,355 38	—	—	—	—	—

Häraf framgår, att tulluppbörden under innevarande år på det hela företett en afsevärd stegring, i det att densamma vissa månader högst betydligt öfverstigit uppbörden under motsvarande månader nästlidet år. Detta, äfvensom de förbättrade konjunkturer, som synas hafva inträdt, tyder på, att tullmedlen komma att år 1911 inflyta med väsentligt högre belopp, än i riksstaten för samma år beräknats.

På grund häraf anser statskontoret det icke vara sannolikt, att tulluppbörden år 1912 kommer att understiga hvad som innevarande år under verkningarne af den ännu icke öfverståndna depressionen beräknas hafva

Transport kronor 49,550,000: —

Transport kronor 49,550,000: —
influtit. Tullmedlen hafva därför i bifogade förslags-
tabell upptagits med ett till 63,000,000 kronor förhöjdt
belopp.»

Såsom af förut omförmälda statsrådsprotokoll öfver
finansärenden framgår, har, vid detta ärendes föredrag-
ning inför Kungl. Maj:t, chefen för finansdepartementet
anfört följande:

»Tullmedlen, som i 1911 års stat äro uppförda
med ett belopp af 60,000,000 kronor, hafva af stats-
kontoret beräknats till 63,000,000 kronor för år 1912.
Statskontoret har härvid utgått därifrån, att tullmedlen,
som under tiden januari—november 1910 influtit med
ett belopp af 56,755,368 kronor 14 öre, skulle för
december månad samma år lämna en ungefärligen lika
stor uppbörd som under samma månad 1909, då de
debiterade tullmedlen utgjorde 6,021,355 kronor 38 öre.
Sedan uppbörden för december 1910 numera blifvit
känd, har det emellertid visat sig, att i tullmedel under
nämnda månad influtit allenast 4,902,352 kronor 95 öre
eller 1,119,002 kronor 43 öre mindre än under december
1909. Ehuru väl i stort sedt en icke obetydlig stegrings-
tendens å ifrågavarande inkomsttitel för närvarande gör
sig gällande, anser jag likväl försiktigheten bjuda att
vid beräkningen af densamma för år 1912 taga i be-
traktande den minskning i uppbörden, som december
månad 1910 företer i jämförelse med samma månad
1909. Jag beräknar därför tullmedlen för år 1912 till
62,000,000 kronor.»

Utskottet får, med afseende å ifrågavarande in-
komsttitel erinra därom, att, sedan Riksdagen meddelat
af Kungl. Maj:t äskadt godkännande af de bestämmelser
i en mellan Sverige och Tyska riket afslutad handels-
och sjöfartstraktat, hvilka sådant kräfde, ny förordning
med tulltaxa för inkommande varor blifvit, under förut-
sättning att berörda traktat blefve ratificerad, antagen
att tillämpas från och med den dag, då traktaten träder
i kraft.

Transport kronor 49,550,000: —

Transport kronor 49,550,000: —

Enligt berörda nya tulltaxa skulle åtskilliga nedsättningar i nu gällande tullsatser komma att äga rum, liksom å andra sidan ett antal tullsatser skulle komma att höjas. Huruvida någon mera afsevärd förändring i tulluppbörden häraf kan vara att vänta, torde, särskildt i betraktande däraf att tullförhöjningarna lära vara ägnade att i någon mån minska importen af de varor, som däraf drabbas, svårligen för närvarande kunna afgöras. Då därtill kommer, att man nu liksom i allmänhet vid en ny tulltaxas trädande i kraft torde hafva att motse, att importen stegras under tiden närmast därförut, för att åtminstone under några månader därefter nedgå, lär i hvarje fall någon förhöjning i det belopp, hvartill Kungl. Maj:t beräknat tullmedlen, icke böra föreslås.

Utskottet hemställer sålunda,

att tullmedlen måtte för år 1912
beräknas till kronor 62,000,000: —

6:o.

Brännvinstillverkningsskatten.

Enligt uppgift i statskontorets förut åberopade skrifvelse har brännvinstillverkningen i riket under nedannämnda år utgjort:

år 1905	liter 38,522,616
„ 1906	„ 39,822,435
„ 1907	„ 41,316,201
„ 1908	„ 40,519,377
„ 1909	„ 40,355,244
eller i medeltal för dessa fem år	„ 40,107,175.

Medeltal för femårsperioden 1904—1908 utgjorde 38,970,236 liter.

Enligt hvad utskottet från kontrollstyrelsen inhämtat, har tillverkningen under år 1910 uppgått till 39,222,080 liter och under de fyra första månaderna af år 1911 till 16,835,613 liter.

 Transport kronor 111,550,000: —

Transport kronor 111,550,000: —

Beträffande tillverkningskatten meddelas i statskontorets nyssnämnda skrifvelse följande öfersikt öfver femårsperioden 1905—1909:

	Influten skatt.	Restitution för		Statsverket behållet.
		denaturerad brännvin.	för högt erlagd skatt.	
år 1905	24,508,086	2,396,661	4,619	22,106,806
„ 1906	27,156,221	2,719,962	1,002	24,435,257
„ 1907	26,575,367	2,770,178	13,309	23,791,880
„ 1908	24,458,555	3,078,698	18,242	21,361,615
„ 1909	22,486,704	3,317,840	5,844	19,163,020

Under år 1910 belöpte sig skatten till 24,463,722 kronor, och utgick under samma år restitution af tillverkningsafgift för denaturerad brännvin med 2,752,099 kronor, i följd hvaraf statsverkets behållna inkomst af denna skattetitel under år 1910 utgjorde 21,711,624 kronor.

Ifrågavarande statsinkomst har i medeltal för åren 1907—1909 uppgått till 21,438,838 kronor.

I sin ofvan omnämnda skrifvelse den 14 december 1910 har statskontoret erinrat, att för åren 1904 och 1905 denna inkomsttitel beräknats till 25,700,000 kronor, men att, då densamma under dessa år icke influtit med så höga belopp, titeln i riksstaten för år 1906 nedsatts till 24,000,000 kronor samt för åren 1907 och 1908 till 23,500,000 kronor. I 1909 års riksstat hade inkomsttiteln ånyo uppförts med 24,000,000 kronor, hvilken beräkning bestämts af det höga belopp, hvarmed skatten influtit under åren 1906 och 1907. Emellertid hade 1908 års uppbörd utvisat en afgjord nedgång, och statskontoret hade därför funnit förhållandena kräfva en nedsättning, hvadan ämbetsverket hemställt, att titeln i 1910 års riksstat skulle uppföras med 23,500,000 kronor. Med anledning däraf att ifrågavarande skatt under

Transport kronor 111,550,000: —

Transport kronor 111,550,000: —

åren 1904—1907 icke uppgått till högre belopp än i medeltal 22,932,994 kronor, hade emellertid Kungl. Maj:t ansett försiktigheten kräva, att denna inkomsttitel ej beräknades till högre belopp än 23,000,000 kronor, och Riksdagen hade ansett, att den sänkning, som statsverkets behållna inkomst å ifrågavarande inkomsttitel under åren 1907—1908 utvisat, borde föranleda, att beräkningen af inkomsttitelns belopp för år 1910 ytterligare sänktes med 500,000 kronor till 22,500,000 kronor.

Statskontoret erinrade vidare, hurusom ämbetsverket i skrifvelse den 14 december 1909 med förslag till statsinkomsternas beräkning för år 1911 framhållit, att den starka nedgången under år 1909 sannolikt härrörde från de förhållanden, som stode i samband med storstrejken, och syntes sålunda endast få tillskrivas ett öfvergående inflytande. Ehuru inkomsttiteln i medeltal under treårsperioden 1906—1908 utgjort 23,196,251 kronor mot 22,843,017 kronor i medeltal under åren 1904—1908, hade statskontoret med hänsyn till den stora osäkerhet, som alltid visat sig vidlåda denna titels beräkning, dock funnit sig böra hemställa om en nedsättning däri till 22,000,000 kronor. Med detta belopp hade också Kungl. Maj:t uppfört denna skatttitel i förslaget till riksstat för år 1911, men Riksdagen hade, med hänsyn till den nedgående tendensen hos titelns afkastning, funnit försiktigheten kräva, att någon om ock mindre jämkning nedåt gjordes i nämnda beräkning, och därför uppfört brännvinstillverkningsskatten i 1911 års riksstat med ett belopp af 21,800,000 kronor.

Att 1909 års nedgång betingades af tillfälliga omständigheter, yttrar statskontoret därefter i sin skrifvelse den 14 december 1910, syntes ofvan åberopade siffror för sistlidet och innevarande år hafva konstaterat, men äfven om verkningarna af de senaste årens depression numera kunde anses vara på väg att minska, ansåge statskontoret likväl en nedsättning i beräkningen af denna skatttitel vara af vunden erfa-

Transport kronor 111,550,000: —

Transport kronor 111,550,000: —

renhet betingad; och hemställde statskontoret på den grund om dess upptagande i 1912 års stat med 21,000,000 kronor.

Statskontorets nyssnämnda beräkning har emellertid icke af Kungl. Maj:t biträdts.

Chefen för finansdepartementet har, såsom af ofvan åberopade utdrag af statsrådsprotokollet öfver finansärenden framgår, vid ärendets föredragning inför Kungl. Maj:t — under framhållande att försiktigast vore, att denna inkomst beräknades lägre i 1912 än i 1911 års riksstat — vidare anfört, att den af statskontoret ifrågasatta minskningen dock syntes vara något mera omfattande, än af omständigheterna nödvändiggjordes. En allmän tendens till nedgång gjorde sig visserligen gällande vid denna inkomstitel, men då i allt fall densamma under år 1910, enligt hvad dåmera vore känt, gifvit en nettouppbörd af 21,732,000 kronor, syntes man icke behöfva för år 1912 beräkna densamma lägre än till 21,500,000 kronor.

Med sistnämnda belopp har ock inkomstiteln ifråga blifvit uppförd i Kungl. Maj:ts förslag till riksstat för år 1912.

Utskottet, som ansett sig böra biträda Kungl. Maj:ts förslag till beräkning af denna inkomstitel i 1912 års riksstat, hemställer fördenskull,

att brännvinstillverkningsskatten
måtte för år 1912 beräknas till kronor 21,500,000: —

7:o.

Sockerskatten.

I sin förut berörda skrifvelse anför statskontoret beträffande sockerskatten följande:

»Enligt den af 1905 års lagtima Riksdag antagna beskattning af socker skulle för allt socker, som efter

Transport kronor 133,050,000: —

Transport kronor 133,050,000: —

den 1 september 1906 inom riket tillverkades eller dit infördes, vid sockrets utlämnande till fritt bruk erläggas en skatt med 13 öre för kilogram. För socker, som till riket infördes, skulle därjämte erläggas tull enligt tulltaxan. 1908 års riksdag höjde emellertid skattesatsen för åren 1909—1911 till 15 öre, för år 1912 till 15 1/2 öre och för tiden därefter till 16 öre för kilogram.

Enligt verkställda beräkningar utgjorde den årliga sockerkonsumtionen i riket:

år 1899—1900	råsocker	97,506 ton
” 1900—1901	”	100,999 ”
” 1901—1902	”	106,004 ”
” 1902—1903	”	107,681 ”
” 1903—1904	”	110,824 ”
” 1904—1905	”	108,530 ”
” 1905—1906	”	118,494 ”
” 1907	raffinad	117,525 ”
” 1908	”	116,686 ”
” 1909	”	99,726 ”

Den starka nedgången sistnämnda år torde få tillskrifvas verkningarna af storstrejken.

Skatten beräknades i 1909 års riksstat till 16,400,000 kronor och upptogs med hänsyn till sockerkonsumtionens starka och öfvervägande jämna stegring i 1910 års riksstat med 18,000,000 kronor. År 1909 medförde visserligen en nedgång, i det att skatten under detta år inflöt med endast 15,045,860 kronor, men statskontoret ansåg sig i sitt förberörda utlåtande den 14 december 1909, med hänsyn såväl till att den till synes komma depressionen torde få betraktas såsom öfvergående som ock till sockerkonsumtionens allmänna stegring, kunna hemställa, att sockerskatten i 1911 års riksstat upptoges med ett till 19,000,000 kronor förhöjdt belopp, hvilken beräkning af Eders Kungl. Maj:t och Riksdagen godkändes.

Transport kronor 133,050,000: —

Transport kronor 133,050,000: —

Under januari—november månader innevarande år hafva till fritt bruk utlämnats 106,117,822,5 kilogram, under det att samma tid år 1909 utlämnades endast 90,592,139,2 kilogram. Om under innevarande månad utlämnas lika mycket som under december månad nästlidet år eller 9,133,694,4 kilogram, skulle sammanlagda kvantiteten af till fritt bruk under år 1910 utlämnadt socker uppgå till 115,251,516,9 kilogram.

Den debiterade skatten har, enligt meddelande från kontrollstyrelsen, intill nästlidne månads slut utgjort 15,827,270 kronor 17 öre mot 13,531,259 kronor 59 öre samma tid föregående år. Förutsatt, att under innevarande månad skatten skulle debiteras med lika stort belopp som under samma månad nästlidet år eller 1,297,674 kronor 73 öre, skulle årets uppbörd kunna beräknas till 17,124,944 kronor 90 öre.

Med hänsyn därtill att konsumtionens stegrings-tendens icke synes vara fullt så stark, som vid föregående beräkningar antagits, anser sig statskontoret icke kunna föreslå någon förhöjning för år 1912, ehuru skatten under nämnda år skall utgå efter en skattesats, som är $\frac{1}{2}$ öre högre än under åren 1909—1911.

Statskontoret hemställer alltså, att denna inkomst-titel må i 1912 års riksstat upptagas med oförändradt belopp, eller 19,000,000 kronor.»

I denna beräkning har Kungl. Maj:t icke föreslagit någon förändring.

Bevillningsutskottet, som inhämtat, att sockerskatten, hvilken i budgeten ingår med det debiterade beloppet, under år 1910 debiterats med 17,418,360 kronor, anser, med hänsyn till hvad statskontoret anfört, att samma skatt bör kunna upptagas till det af Kungl. Maj:t föreslagna beloppet, och hemställer alltså,

att sockerskatten måtte för år
1912 beräknas till kronor 19,000,000: —

Transport kronor 152,050,000: —

Transport kronor 152,050,000: —

S:o.

Punschskatten.

Denna skatt, hvilken utgår med 60 öre för hvarje liter punsch, som utlämnas till försäljning, uppfördes i 1904—1906 årens riksstater med 1,300,000 kronor. Efter det vid 1906 års riksdag en särskild stämpelavgift till enahanda belopp som för punsch stadgats äfven för arrak och rom, höjdes beräkningen af denna inkomsttitel för år 1907 till 1,500,000 kronor men sänktes för år 1908 till 1,450,000 kronor. I riksstaterna för åren 1909, 1910 och 1911 blef punschskatten ånyo upptagen till 1,500,000 kronor.

Skatten har influtit med:

år 1907.....	kronor	1,558,538: —
» 1908.....	»	1,593,012: —
» 1909.....	»	1,559,721: —
eller i medeltal för dessa tre år	»	1,570,424: —
samt år 1910	»	1,693,643: —

Denna inkomsttitel har af Kungl. Maj:t enligt statskontorets hemställan i förslaget till riksstat för år 1912 upptagits med oförändradt belopp eller 1,500,000 kronor.

Utskottet, som icke har något att däremot erinra, hemställer förty,

att stämpelavgiften för försäljning af punsch, arrak och rom för år 1912 beräknas till kronor 1,500,000: —

Transport kronor 153,550,000: —

Transport kronor 153,550,000:—

9:o.

Maltskatten.

Denna skatt har influtit med:

år 1907	kronor	3,041,413:—
» 1908	»	2,923,276:—
» 1909	»	2,893,311:—
eller i medeltal för dessa tre år ...	»	2,952,667:—

År 1910 har denna skatt uppgått till 5,387,316 kronor, hvaraf dock restituerats 228,101 kronor, i följd hvaraf statsverkets behållna inkomst af denna skatttitel för sistnämnda år utgjorde 5,159,215 kronor.

Statskontoret har i sin oftanämnda skrifvelse den 14 december 1910 erinrat, att enligt 1909 års Riksdags beslut skattesatsen för hvarje vid skattepliktigt bryggeri vid tillverkning af maltdrycker användt kilogram malt höjts till 23 öre, dock att för de första under tillverkningsåret afverkade 100,000 kilogrammen skulle utgöras endast 17 öre för kilogram och för de nästa 100,000 kilogrammen 20 öre för kilogram.

Statskontoret anför vidare, att denna skatt, som i riksstaten för år 1910 uppförts med 6,400,000 kronor, visserligen under år 1909 lämnat ett, med hänsyn därtill att skatteförhöjningen trädde i kraft den 1 oktober nämnda år, synnerligen otillfredsställande resultat, men detta förhållande syntes äga sin direkta förklaringsgrund i det ekonomiska läge, hvori de maltdryckskonsumerande klasserna kommit genom storstrejken, och alltså vara af öfvergående natur. Statskontoret hade därför ansett sig sakna skäl föreslå någon rubbning i den vid skatteförhöjningen godkända beräkningen, utan hemställde att ifrågavarande inkomsttitel måtte i 1911 års riksstat upptagas med oförändradt belopp.

Transport kronor 153,550,000:—

Transport kronor 153,550,000: —

Af det vid statsverkspropositionen fogade protokoll öfver finansärenden för den 14 januari 1910 inhämtades, att chefen för finansdepartementet vid ärendets fördragning inför Kungl. Maj:t — efter omförmälände af statskontorets nyssnämnda hemställan — vidare anförde, att försiktigheten syntes bjuda att något sänka denna beräkning. Visserligen läte sig den nedgång af maltskatten, som ägt rum år 1909, delvis förklaras af kända förhållanden å arbetsmarknaden under senare halfåret 1909 och däraf förorsakadt sämre ekonomiskt läge för en stor del af den maldryckskonsumerande allmänheten. Det ville emellertid synas, som om en mera allmän sänkning i konsumtionen af malt- och andra sprithaltiga drycker för närvarande gjorde sig gällande. Särskildt hade detta, såsom statskontoret framhållit och senaste årens skatteresultat utvisade, blifvit synligt i fråga om brännvinstillverkningsskatten. Utan åsidosättande af nödig försiktighet syntes dock nedsättningen i beräkningen af maltskattens afkastning kunna begränsas till omkring tio procent af maltskattens för året beräknade belopp. Departementschefen hade alltså hemställt, att maltskatten måtte i 1911 års riksstat beräknas till 5,800,000 kronor.

Med detta belopp hade ock skatten blifvit i Kungl. Maj:ts förslag till riksstat för år 1911 upptagen, och Riksdagen hade icke däri gjort någon ändring.

Under januari—november månader 1910 hade maltskatten blifvit debiterad med 5,005,712 kronor 55 öre, och om skatten komme att under december månad debiteras med enahanda belopp som under samma månad 1909 eller 307,646 kronor 40 öre, skulle årets uppbörd kunna beräknas komma att utgöra 5,313,358 kronor 95 öre.

Enligt uppgifter, inkomna från Kungl. Maj:ts befallningshafvande i länen, hade emellertid beloppet af den skatt för malt, som under tillverkningsåret den 1 oktober 1909—1 oktober 1910 användts till svag-

Transport kronor 153,550,000: —

Transport kronor 153,550,000: —

dricka, för hvilken skatt tillverkarna, enligt 8 § 1 mom. i Kungl. Maj:ts nådiga förordning angående tillverkning af maltdrycker den 7 augusti 1907, sådan samma § löde enligt nådiga förordningen den 20 augusti 1909, ägde att erhålla restitution, uppgått till sammanlagdt 228,101 kronor 10 öre. Om från ofvannämnda 5,313,358 kronor 95 öre droges restitutionssumman 228,101 kronor 10 öre, uppkomme det belopp af 5,085,257 kronor 85 öre, hvartill maltskatten kunde beräknas uppgå för år 1910.

Statskontoret ansåge en nedsättning i denna titels beräkning vara af förhållandena betingad; och hemställde alltså om dess upptagande i 1912 års riksstat med 5,000,000 kronor.

Med detta belopp har ock titeln blifvit i förslaget till riksstat upptagen.

Bevillningsutskottet, som icke har något att erinra mot beräkningen af ifrågavarande inkomsttitel, hemställer alltså,

att maltskatten måtte för år
1912 beräknas till kronor 5,000,000: —

I det af Kungl. Maj:t framlagda förslaget till riksstat för år 1912 äro samtliga nu behandlade bevillningar tillika med inkomsttiteln *mantalspenningar* uppförda under rubriken **A. Egentliga statsinkomster, skatter.** Under förutsättning att Riksdagen godkänner bevillningsutskottets förslag till beräkning af ofvan behandlade bevillningar och under förutsättning tillika att inkomsttiteln mantalspenningar i riksstaten uppföres med det af Kungl. Maj:t föreslagna beloppet, 825,000 kronor, kommer totalsumman under berörda rubrik **skatter** i den af Riksdagen beslutade riksstaten att uppgå till samma belopp som i Kungl. Maj:ts förslag till riksstat, eller 159,375,000 kronor.

Transport kronor 158,550,000: —

Transport kronor 158,550,000: —

10:o.

Postmedlen.

I Kungl. Maj:ts nu föreliggande förslag till riksstat för år 1912 återfinnas postverkets inkomster under rubriken »B. Inkomster af statens produktiva fonder, statens affärsverksamhet», under hvilken rubrik såsom inkomstsiffra utförts *öfverskottet* mellan postverkets bruttoinkomster och driftkostnad.

Den summa, till hvilken postmedlen i nu föreliggande beräkning angående vissa bevillningar för år 1912 torde böra upptagas, utgör alltså, i anslutning till den nya uppställningen af riksstaten, icke — såsom föregående år varit fallet — postverkets beräknade *brutto*inkomst utan endast dess *netto*inkomst.

I ofvan åberopade skrifvelse har statskontoret i fråga om postverkets inkomster och driftkostnad för år 1912 anfört följande:

»Enligt hvad statskontoret inhämtat har generalpoststyrelsen i det förslag till inkomst- och utgiftsstat, som bör till nästkommande Riksdags pröfning öfverlämnas, beräknat bruttoinkomsten af postmedlen för år 1912 till 24,000,000 kronor. Uti sin underdåniga skrifvelse den 8 nästlidne november har styrelsen till stöd för denna beräkning anfört följande:

Postverkets inkomster vid postanstalterna i riket för de tre första kvartalen år 1910 hafva utgjort i rundt tal 15,322,400 kronor.

Motsvarande inkomster för de tre första kvartalen år 1909 uppgingo till 14,571,800 kronor. Ökningen för år 1910 utgör sålunda 5,15 procent.

Inkomsterna vid postanstalterna under 4:de kvartalet 1909 uppgingo till 5,913,900 kronor.

Det är emellertid ej antagligt, att inkomsterna under 4:de kvartalet 1910, jämförda med inkomsterna under 4:de kvartalet 1909, komma att förete en ökning. De torde snarare blifva mindre.

Transport kronor 158,550,000: —

Transport kronor 158,550,000: —

Förhållandet är nämligen att, medan inkomsterna under de tre första kvartalen 1909 uppgingo till jämförelsevis låga belopp — 5,331,700, 4,704,800 och 4,535,300 kronor — inkomsterna under 4:de kvartalet samma år sprungo upp till den efter våra förhållanden afsevärda summan af 5,913,900 kronor.

Denna stegring i poströrelsen, som särskildt under november och december månader gjorde sig gällande, stod tydligen i visst samband med den allmänna stagnationen å handels och industriens områden, som på grund af storstrejken var rådande under senare delen af sommaren och början af hösten.

Erfarenheten visar nämligen, att ett dylikt stillastående inom kort följes af ett uppsving för de nämnda näringarna med därpå följande stegrade inkomster för postverket.

Ofvannämnda uppbörd för 4:de kvartalet 1909 företer sålunda vid jämförelse med uppbörden ej blott under de tre första kvartalen 1909 utan äfven under 4:de kvartalet 1908 en stegring, som icke kan anses normal.

Uppbörden under sistnämnda kvartal utgjorde nämligen allenast 5,259,500 kronor, hvadan uppbörden vid postanstalterna under 4:de kvartalet 1909, jämförd med uppbörden under 4:de kvartalet 1908, ökats med 12,4 procent, under det att den årliga normala ökningen kan anses utgöra omkring 5 procent.

Generalpoststyrelsen anser fördenskull, att till grund för beräkningen af inkomsterna vid postanstalterna under 4:de kvartalet 1910 böra läggas inkomsterna vid postanstalterna under 4:de kvartalet 1908 med en ökning af 5 procent för hvardera af åren 1909 och 1910.

Med en sådan beräkning skulle postanstalternas inkomster under 4:de kvartalet 1909 hafva utgjort 5,522,475 kronor och nu kunna för 4:de kvartalet 1910 beräknas komma att uppgå till kronor 5,798,600: — *)

Transport kronor 158,550,000: —

*) Enligt af utskottet inhämtad upplysning hafva postanstalternas inkomster under 4:de kvartalet 1910 uppgått till 5,787,700 kronor.

Transport kronor 158,550,000: --

Om härtill läggas postanstalternas faktiska uppbörd under de tre första kvartalen 1910	„	15,322,400: —
samt direkt till postverkets hufvudkassa ingående hyresafgifter för uthyrda lägenheter i postverkets fastighet i Stockholm	„	23,800: —
portoandelar af vissa utrikes försändelser	„	495,000: —
samt postverkets öfriga inkomster	„	102,800: —

erhålles en slutsumma af kronor 21,742,600: — eller i rundt tal 21,750,000 kronor, hvartill postverkets inkomster för år 1910 nu skulle kunna beräknas.

I riksstaten för år 1910 äro postverkets inkomster upptagna till 22 miljoner kronor samt utgifterna till 21,065,000, hvadan öfverskottet sålunda skulle utgöra 935,000 kronor.

Ehuru inkomsterna för år 1910 alltså icke synas komma att uppgå till de i riksstaten upptagna, torde likväl, såvidt generalpoststyrelsen nu kan finna, det ekonomiska slutresultatet af postverkets verksamhet för samma år komma att utvisa ett öfverskott, ej understigande det i riksstaten upptagna.

I generalpoststyrelsens underdåniga skrifvelse den 27 november 1909 med förslag till postverkets stater för år 1911 uttalade generalpoststyrelsen den förmodan, att postverkets inkomster för år 1911 skulle ökas med 5 procent af inkomsterna för år 1910, hvilket antagande generalpoststyrelsen nu saknar anledning frångå.

Med en sådan ökning skulle postverkets inkomster för år 1911 komma att uppgå till 22,837,500 eller i rundt tal 22,840,000 kronor.

Hvad nu inkomsterna för år 1912 angår, har generalpoststyrelsen ansett sig kunna beräkna ökningen till det normala, det vill säga till 5 procent af inkomsterna för år 1911.

Transport kronor 158,550,000: —

Transport kronor 158,550,000: —

Vid sådant förhållande skulle postverkets inkomster för år 1912 komma att uppgå till 23,982,000 kronor eller i mera afrundadt tal till 24 miljoner.

Enär uti här ofvan lämnade uppgifter angående postanstalternas inkomster under år 1910 ingå de sportelandelar, som skola redovisas till postverket, innefattas de postverket för år 1912 tillkommande sportelandelar uti den för sistnämnda år beräknade inkomstsumman, 24 miljoner kronor.

Enligt hvad statskontoret vidare inhämtat, hafva verkets driftkostnader för år 1912 beräknats uppgå till 22,401,625 kronor; och hemställer statskontoret i anslutning härtill, att postverket må i 1912 års riksstat upptagas på följande sätt:

Postverket: in-	
komster, <i>bevill-</i>	
<i>ning</i>	kronor 24,000,000: —
driftkostnad ...	„ 22,400,000: —

öfverskott 1,600,000: — »

I sitt anförande till ofvan åberopade statsrådsprotokoll öfver finansärenden för den 14 januari 1911 framhåller chefen för finansdepartementet jämväl beträffande postverket, att bruttoinkomsten af generalpoststyrelsen beräknats högre för år 1912 än för år 1911.

Att vid beräkningarna utgå från en afsevärd ökning af denna inkomst, anför departementschefen vidare, syntes till fullo kunna försvaras af de af ämbetsverket under sista året förvärfvade erfarenheter, som statskontoret i sin skrifvelse i ämnet åberopat, äfvensom i öfrigt af den allmänna tendens till förbättring i konjunkturerna, som för närvarande syntes göra sig gällande.

Därjämte anförde departementschefen — under erinran därom, att för postverket bruttoinkomsterna för år 1912 beräknats till 24,000,000 kronor — hurusom chefen för civildepartementet meddelat, att det vore hans afsikt att framdeles samma dag göra underdånig hemställan därom, att Kungl. Maj:t måtte i särskilda nådiga

Transport kronor 158,550,000: —

Transport kronor 158,550,000: —

propositioner föreslå Riksdagen att till driftkostnad för postverket under samma år anvisa 22,400,000 kronor. Skillnaden mellan bruttoinkomsterna och driftkostnaderna utgjorde sålunda 1,600,000 kronor, med hvilket belopp inkomsterna från detta verk alltså skulle uppföras i riksstaten.

I öfverensstämmelse med departementschefens nyssberörda uttalande blefvo postverkets beräknade såväl brutto- som nettoinkomster och driftkostnad upptagna i förslaget till 1912 års riksstat.

Under erinran därom att Riksdagen på Kungl. Maj:ts framställning numera anvisat ett belopp af 22,400,000 kronor till driftkostnad för postverket under år 1912, får utskottet, som icke har något att anmärka beträffande beräkandet af postverkets bruttoinkomster för år 1912 till ofvan angifna belopp, hemställa,

a) att postverkets bruttoinkomster måtte för år 1912 beräknas till 24,000,000 kronor, samt

b) att öfverskottet mellan berörda inkomster och driftkostnaden måtte i följd häraf i samma års riksstat upptagas till

1,600,000: —

Summa kronor 160,150,000: —

Stockholm den 26 maj 1911.

På bevillningsutskottets vägnar:

ALEXIS HAMMARSTRÖM.