

## Nr 2.

Ankom till Riksdagens kansli den 24 febr. 1910 kl. 1 e. m.

*Första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande nr 1, i anledning af väckt motion om skrifvelse till Konungen med begäran om ändrade bestämmelser för trafik med automobiler.*

Första kammaren har till utskottets behandling hänvisat en inom nämnda kammare af greve Lewenhaupt väckt motion, nr 8, angående skrifvelse till Konungen med begäran om ändrade bestämmelser för trafik med automobiler.

På grund af den motivering, om hvars innehåll utskottet tillåter sig hänvisa till motionen, har motionären hemställt, att kammaren ville besluta att i skrifvelse anhålla, det täcktes Kungl. Maj:t utreda, på hvad sätt dels genom ändrade och skärpta bestämmelser för trafik med automobiler större säkerhet måtte beredas vägförande, dels genom effektivare poliskontroll öfver den hastighet, hvarmed automobiler framföras å olika platser, årstider och tider på dygnet, kunde förebyggas och minskas de olyckshändelser, som tyvärr alltför ofta nu inträffa.

Riksdagen har emellertid helt nyligen behandlat frågan om ändrade bestämmelser rörande automobiltrafik, i det att nämligen sistlidet års Riksdag med anledning af en då väckt motion i skrifvelse till Konungen anhöll, det Kungl. Maj:t täcktes låta utreda, huruvida erfarenheten ådagalagt behofvet af ändrade bestämmelser om automobiltrafik och, därest så funnes vara förhållandet, vidtagna åtgärder samt, där så erfordrades, för Riksdagen framlägga förslag i ärendet.

*Bih. till Riksd. Prot. 1910. 9 Saml. 2 Afd. 1 Band. 2 Häft. (Nr 2.)*

Enligt hvad utskottet har sig bekant har Kungl. Maj:t på grund af denna anhållan redan vidtagit åtgärder för frågans utredning, i det att jämlikt beslut af den 11 juni 1909 sakkunnige tillkallats för att biträda departementschefen vid verkställande af revision inom civildepartementet af förordningen om automobiltrafik samt omarbetande af lagen angående ansvarighet för skada i följd af automobiltrafik jämte de i strafflagen förekommande bestämmelser i ämnet. På dessa sakkunniges begäran hafva också frågor i ämnet till besvarande utgått till vissa myndigheter.

Under sådana förhållanden torde frågan om ändrade bestämmelser för trafik med automobiler icke böra nu ånyo göras till föremål för skrifvelse från Riksdagen till Kungl. Maj:t, utan hemställer utskottet,

att ifrågavarande motion icke må till någon vidare åtgärd föranleda.

Stockholm den 24 februari 1910.

På utskottets vägnar:

H. BIÖRKLUND.