

Nr 179.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 7 juni 1910.
— — — — Andra Kammaren den 8 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående anläggning af statsbana från Lappträsk till Veittijärvi m. m. samt en i ämnet väckt motion.

(Statsutskottets utlåtande nr 93.)

Till Konungen.

I en till Riksdagen den 15 april innevarande år aflåten proposition (nr 191) har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande af bifogadt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen att, under förbehåll att de i statsrådsprotokollet förutsatta villkor om kostnadsfri upplåtelse af mark m. m. iakttagas, dels besluta anläggning af en statsbana från Lappträsk till Veittijärvi och i sammanhang därmed byggande af utfartsväg från Keräsjoiki, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att närmare förordna om de orter, järnvägen bör genomgå; dels ock för ändamålet till utgående från riksgäldskontoret anvisa 150,000 kronor för år 1910 och 980,000 kronor för år 1911.

I detta sammanhang har Riksdagen till behandling förehafvt en inom Riksdagen väckt motion, däri hemställts, att den i propositionen afsedda bansträckan måtte utföras enligt alternativet A 2, samt att för ändamålet måtte anvisas för år 1910 150,000 kronor, men för år 1911 allenast 893,000 kronor.

Riksdagen delar den af motionären uttalade mening, att den föreslagna bansträckan bör utföras enligt alternativet A 2 efter hufvudbanetyp med 27,5 kilograms rälsvikt, hvilket skulle medföra en kostnadsminskning af 87,000 kronor; och förmenar Riksdagen, att erforderliga räler lämpligen kunna erhållas från äldre statsbanedelar, å hvilka nedlagda räler af denna vikt behöfva utbytas mot tyngre sådana. I öfrigt har Riksdagen intet att erinra mot Eders Kungl. Maj:ts förevarande framställning.

Riksdagen har i anledning af Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition och den i ämnet väckta motionen, under förbehåll att de i statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 15 april 1910 förutsatta villkor om kostnadsfri upplåtelse af mark m. m. iakttagas, beslutat anläggning af en statsbana från Lappträsk till Veittjärvi och i sammanhang därmed byggande af utfartsväg från Keräsajoki, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att närmare förordna om de orter, järnvägen bör genomgå, samt för ändamålet till utgående från riksgäldskontoret anvisat 150,000 kronor för år 1910 och 893,000 kronor för år 1911.

Stockholm den 8 juni 1910.

Med undersätlig vörndnad