

## Nr 16.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 22 februari 1910.  
 — — — — Andra Kammaren den 22 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående rätt för utländsk turist att under viss tid tullfritt disponera hit till riket medförd automobil.*

(Bevillningsutskottets betänkande nr 6.)

## Till Konungen.

I proposition, nr 4, af den 3 december 1909 har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande af bilagdt utdrag af protokollet öfver finans-ärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen att besluta, att rubriken nr 683 i gällande tulltaxa skall från dag, som Eders Kungl. Maj:t bestämmer, erhålla följande lydelse:

		Kvantitet för tull- beräk- ningen.	Tullsats.
			Kr. öre.
683	Vagnar och Åkdon, ej specificerade, obegagnade och begagnade, äfvensom Vagnmakararbeten, ej specificerade.....	100 kr.	15: —
	<i>Anm. 1.</i> Hit hänföres motorvelocipeder samt automobiler och andra motorvagnar, såframt de icke äro afsedda att gå på räler, äfvensom barnvagnar.		
	<i>Anm. 2.</i> Under villkor, hvarom Konungen förordnar, äger resande, som icke är inom riket bosatt, att, utan tull-afgifts erläggande, under en tid af högst ett år förfoga öfver medförd automobil, afsedd att inom samma tids utgång återutföres.		



Utan att nu ingå på frågan, i hvad mån den inom tullverket på ifrågavarande, i det åberopade statsrådsprotokollet berörda område utbildade praxis kan anses äga författningsenligt stöd — en fråga, hvar till Riksdagen i annat sammanhang torde få tillfälle återkomma — ansluter sig Riksdagen till föredragande departementschefens uttalande till samma statsrådsprotokoll såsom tillräckligt motiv för det nu föreslagna tillägget till gällande tulltaxa. Visserligen har inom Riksdagen anmärkts, att så lång tids tullfri disposition inom riket af resandes medförda automobil som ett helt år näppeligen torde vara af behof påkalladt. Men häremot synes kunna framhållas önskvärdheten ur reciprocitetssynpunkt däraf, att berörda tidsrum här i landet bestämmes i likhet med hvad i utlandet är vanligt, något, som icke torde förorsaka verklig olägenhet, men väl kan för svenska autobilturister på resor i utlandet medföra fördel.

Riksdagen, som förutsätter, att vid utfärdande af de kontrollföreskrifter i ämnet, hvilka ankomma på Eders Kungl. Maj:t, jämväl kommer att tagas hänsyn därtill, att utlänning, hvilken begagnar sig af den ifrågavarande förmånen, icke äger att med dess fortfarande tillgodonjutande öfverlåta automobilen till annan person, får alltså, med erinran att, enligt hvad förut meddelats, ny tulltaxa förutsättes komma att träda i kraft den 1 december 1911, tillkännagifva, att Riksdagen beslutat, att rubriken nr 683 i gällande tulltaxa skall från dag, som Eders Kungl. Maj:t bestämmer, till och med den 30 november 1911 erhålla den i Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition föreslagna lydelse.

Stockholm den 22 februari 1910.

Med undersätlig vördnad.