

## Nr 54.

Af herr **von Geijer**, i anledning af Kungl. Maj:ts förslag till aflöningsreglemente för tjänstemän vid tullverkets lokalförvaltning samt kust- och gränsbevakning.

I det betänkande, som afgifvits af den på grund af Kungl. Maj:ts beslut den 18 september 1908 tillsatta kommission för granskning af tullverkets stater i deras helhet samt afgifvande af förslag till de ändringar i dessa stater, som funnes af omständigheterna påkallade, hade kommissionen bland öfvergångsstadgandena till aflöningsreglemente föreslagit följande bestämmelse: »Den, som före 1910 års utgång antagits till extra ordinarie tjänsteman eller betjänt vid tullverkets lokalförvaltning eller kust- eller gränsbevakning samt, därest han före sagda tidpunkt vunnit ordinarie anställning, öfvergår å 1911 års stat eller med eller efter ingången af år 1911 utnämnes till ordinarie tjänst, må, i den mån generaltullstyrelsen finner honom böra komma i åtnjutande af en dylik förmån, i fråga om rätt till löneförhöjning vid kammarskrifvare-, inspektors-, vaktmästare-, kustvakt-, gränsridare- eller kustroddaretjänst räkna sig till godo så stor del af tiden för den effektiva tjänstgöringen såsom extra ordinarie, som öfverstiger åtta år.»

Kungl. generaltullstyrelsen, hvars utlåtande öfver förslaget infor drats, hade i enlighet med därom af personalen gjord framställan, med godkännande af bestämmelsen i öfrigt, hemställt, dels att jämväl den som tjänstgjort som öfveruppsyningsman eller uppsyningsman skulle komma i åtnjutande af enahanda rätt och att med effektiv tjänstgöring skulle förstås icke allenast aflönad utan jämväl oafönad tjänst, dels ock till förtydligande af hvad sålunda föreslagits, att reglementet skulle förses med följande kompletterande bestämmelse, att »i fråga om rätt

till löneförhöjning för tjänsteman, som före år 1911 befordrats till tjänst, hvars innehafvare enligt bestämmelserna i § 4 här ofvan är att hänföra till andra ålderstilläggsgruppen bland tjänstemän af högre grad, eller som med eller efter ingången af år 1911 vinner sådan befordran, må i förstnämnda fall, dock endast om tjänstemannen öfvergår å 1911 års stat, den tid, hvarunder han före sin befordran till tjänst som ofvan sägs innehaft anställning såsom öfveruppsyningsman, anses såsom om han därunder innehaft tjänst, enligt samma bestämmelser hörande till första ålderstilläggsgruppen bland tjänstemän af högre grad.»

Emellertid hafva dessa sålunda föreslagna bestämmelser helt utslutits i den till Riksdagen öfverlämnade propositionen.

Då jag emellertid anser rättvisa och billighet tala för bibehållandet af dessa bestämmelser, får jag hemställa, att dessa bestämmelser upptagas i det till aflöningsreglementet fogade öfvergångsstadgandet.

Det torde nogsamnt vara känt, att extratiden i tullverket intill allra sista tiden varit ovanligt lång. Detta framgår med all önskvärd tydlighet af den officiella befordringsstatistik, omfattande dels åren 1896—1900, dels åren 1905—1908, som finnes tillgänglig. Af den förra som här bifogas (Bil. I) framgår, att extraåren i medeltal till befordran till lägsta ordinarie tjänst under perioden utgjort för tjänstemän: 14 år 11 månader, för betjante vid inre bevakningen 11 år 7 månader etc. Antagligt är, att förhållandena under tidsperioden 1901—1904 varit ungefär enahanda, hvilket inses af en jämförelse med statistiken för åren 1905—1908, (se Kungl. Maj:ts proposition nr 60 till detta års Riksdag), därvid man genast finner, att extratiden icke under tiden nedgått, utan snarare ökats, tills den efter år 1906 börjar i någon större mån aftaga.

Att förhållandena i detta afseende i tullverket kunnat utveckla sig så, beror på flera samverkande omständigheter.

Vid tiden för tullskyddssystemets trädande i kraft var ordinarie kåren till numerären ganska fåtalig. Efter systemförändringen tilltogo göromålen raskt och i afsevärd grad. I samma mån som göromålen vuxo, ökades ock helt naturligt krafven på arbetskrafter. I stället för att i mån af behof förstärka den ordinarie personalen, anlidades härför endast extra arbetskraft. Härmed fortsattes en följd af år och det i den utsträckning, att på åtskilliga platser den extra ordinarie personalen vida öfversteg den ordinarie till antalet. Först så sent som år 1899 vidtogos allvarliga åtgärder häremot genom förslag att öfverföra en del af dessa extra ordinarie på ordinarie stat. Då var emellertid skadan redan skedd och de extra ordinarie, som dittills antagits, ha oförskyldt

fått lida därför genom ovanligt sen befordran. Till att göra extratiden särskildt lång har äfven i sin mån bidragit den så att säga säsongartade natur, arbetet inom tullverket har. Ty i det hänseendet skiljer sig tullverket onekligen från andra verk, att detsamma ej i relativt lika stor utsträckning kan begränsa sin personal, på grund af importens och trafikens stora till- och aftagande på olika tider af året, hvaraf följden gifvetvis blir den, att extratiden måste blifva längre än i andra verk.

Hade nu till gengäld den åsyftade tjänstepersonalen under den långa extratiden varit väl aflönad, så hade kanske sagda missförhållanden varit mindre anmärkningsvärda. Så var emellertid alls icke förhållandet. Ty just denna grupp af tullpersonalen var under extratiden, i motsats till hvad förhållandena samtidigt voro inom andra jämbördiga verk och senare inom tullverket, mycket knappt aflönad, och torde dessa aflöningsförhållanden bäst och kraftigast belysas af härtill bifogade tablå (Bil. II). Denna statistik utvisar såväl tillbragta extraår som därunder uppuren aflöning för den del af nämnda grupp, som för närvarande tjänstgör vid lokaltullförvaltningsafdelningarna i Stockholm. Förhållandena vid rikets öfriga tullplatser torde i stort sedt icke ställa sig gynnsammare.

För de tjänstemän, som haft en extra tid af 16 å 17 år och däröfver, skulle en löneroglering utan de åsyftade öfvergångsbestämmelserna oemotsägligen medföra en verklig orättvisa (Bil. III). Ty skulle för dessa tjänsteårsberäkningen för erhållande af ålderstillägg börja först från den tid, då anställning som ordinarie vunnits, blefve särskildt för en del af de äldre tjänstemännen den tidpunkt alltför långt framskjuten, då de kunde vinna den aflöningsförbättring, som det framlagda förslaget afser, och de skulle komma i väsentligt ogynnsammare ställning än deras yngre kamrater.

Senaste Riksdag medgaf posttjänstemännen just en sådan förmån. Riksdagen har således erkänt det principiellt riktiga i en sådan åtgärd och det är att hoppas, att enahanda bestämmelse må jämväl utsträckas till tullverkets personal, där behovet det verkligen kräfver, just på grund af detta verks undantagsställning i fråga om extra tidens längd och besvärlighet.

Att postpersonalen lämnats ett sådant medgifvande, anför statsrådet och chefen för finansdepartementet, har föranledts af särskilda förhållanden vid lönerogleringen år 1909, nämligen dels att tiden, då slutaflöningen för postexpeditör kunde ernås genom regleringen, blef flera år förlängd mot hvad den före regleringen varit, dels äfven att de manliga postexpeditörernas begynnelseaflöning sänktes från 2,200

kronor till 1,800 kronor, men att motsvarighet till något af dessa förhållanden icke föreligger beträffande tjänstinnehafvare i tullverket.

Men männe icke tulltjänstemännens bevisligt långa extratid är väl så ägnad att framskjuta tidpunkten för ernäendet af deras slutaflöning, som de förändrade bestämmelserna i postverkets aflöningsreglemente är det för dess personal? Att märka är äfven, att den normala extratiden för tullverket i förslaget satts så högt som till åtta effektiva tjänstår, motsvarande 10 à 12 års anställning, under det att den tid, hvarutöfver postpersonalen får tillgodoräkna sig här föreslagna förmåner, fastställts till endast fem års anställning.

Förutsatt således att tullpersonalen medgifves en liknande förmån, skulle denna i allt fall kunna draga fördel däraf först omkring fem år senare än en posttjänsteman under alldeles samma förhållanden skulle hafva gjort. Visserligen ha postexpeditörernas begynnelseaflöning sänkts, men för dem som skulle komma i åtnjutande af berörda förmån inverkar ej detta sakförhållande. Enligt bestämmelserna i postverkets nuvarande aflöningsreglemente är nämligen uttryckligen stadgadt, att dessa vid sådan öfvertidsberäkning äga rätt att utgå från 2,200 kronor som lägsta aflöning.

En reform i detta syfte med den begränsning den gifvits att gälla endast dem, som före år 1911 antagits i verkets tjänst, är dessutom så att säga själfreglerande, ty om någon befordrats till ordinarie med mindre effektiv extratids tjänstgöring än åtta år, medför ju bestämmelsen ingen utgift för staten.

Kommissionen och kungl. generaltullstyrelsen ha i sina afgifna betänkanden »med hänsyn tagen till alla däri intagna bestämmelser», sålunda jämväl med förutsättning att de af dem föreslagna öfvergångsstadgandena i deras helhet blefve fastställda, angående löneförhöjningarna beräknat ålderstilläggsstaten till ett belopp af 450,000 kronor.

Ehuru Kungl. Maj:t på sätt som sagts ur öfvergångsbestämmelserna uteslutit rätten till tjänstårsberäkning för extra ordinarie tiden, hvarigenom samma stat bort minskas med ett däremot ungefärligen svarande belopp, har icke desto mindre ålderstilläggsstaten i kungl. propositionen upptagits till enahanda belopp, som af kommissionen och kungl. generaltullstyrelsen föreslagits, eller 450,000 kronor.

Ett bifall till denna motion skulle således icke medföra någon rubbning i det i kungl. propositionen nr 60 uppförda förslagsanslaget för 1911 års ålderstilläggsstat för tullverket.

På grund af hvad jag sålunda här ofvan anført, får jag vördsamt hemställa,

att Riksdagen ville besluta, att i det till antagande föreslagna aflöningsreglemente för tullverket inryckas följande bestämmelser: »Den, som före 1910 års utgång antagits till extra ordinarie tjänsteman eller betjänt vid tullverkets lokalförvaltning eller kust- eller gränsbevakning samt, därest han före sagda tidpunkt vunnit ordinarie anställning, öfvergår å 1911 års stat eller med eller efter ingången af år 1911 utnämnes till ordinarie tjänst, må, i den mån generaltullstyrelsen finner honom böra komma i åtnjutande af en dylik förmån, i fråga om rätt till löneförhöjning vid kammar-skrifvare-, inspektors-, vaktmästare-, kustvakt-, gränsridare- eller kustroddaretjänst räkna sig till godo hvad som öfverstiger åtta år af den tid han före utnämningen till någon af nyssberörda tjänster vare sig innehaft ordinarie öfveruppsyningsmans- eller uppsyningsmans-tjänst eller eljest med eller utan ersättning effektivt tjänstgjort.

I fråga om rätt till löneförhöjning för tjänsteman, som före 1911 befordrats till tjänst, hvars innehafvare enligt bestämmelserna i § 4 här ofvan är att hänföra till andra ålderstilläggsgruppen bland tjänstemän af högre grad, eller som med eller efter ingången af år 1911 vinner sådan befordran, må, i förstnämnda fall dock endast om tjänstemannen öfvergår å 1911 års stat, den tid, hvarunder han före sin befordran till tjänst som ofvan sägs innehaft anställning såsom öfveruppsyningsman, anses såsom om han därunder innehaft tjänst, enligt samma bestämmelser hörande till första ålderstilläggsgruppen bland tjänstemän af högre grad».

Stockholm den 5 mars 1910.

*K. v. Geijer.*

## Bil. I.

**Befordringsstatistik, utvisande i medeltal för åren 1896—1900 vid första utnämning till tjänst inom tullverkets lokalförvaltning samt kust- och gränsbevakning antalet lefnads- och tjänstår.**

	I medeltal för åren:	Lefnadsår.		Tjänstår i tullverket.	
Vid utnämning till:					
a) lägsta ordinarie tjänstemannabefattning <sup>1)</sup> .....	1896	36 år	1 mån.	14 år	7 mån.
	1897	36 »	3 »	14 »	11 »
	1898	35 »	—	15 »	—
	1899	35 »	11 »	14 »	7 »
	1900	37 »	8 »	15 »	8 »
	1896—1900	36 år	2 mån.	14 år	11 mån.
b) lägsta ordinarie betjäntsyssla vid inre bevakningen <sup>2)</sup> .....	1896	32 »	11 »	11 »	2 »
	1897	35 »	—	12 »	2 »
	1898	32 »	6 »	10 »	1 »
	1899	35 »	—	12 »	6 »
	1900	35 »	1 »	12 »	—
	1896—1900	34 år	1 mån.	11 år	7 mån.
c) lägsta ordinarie betjäntsyssla vid kustbevakningen .....	1896	29 »	1 »	6 »	6 »
	1897	28 »	4 »	6 »	5 »
	1898	27 »	6 »	6 »	8 »
	1899	29 »	1 »	7 »	4 »
	1900	28 »	1 »	7 »	1 »
	1896—1900	28 år	5 mån.	6 år	10 mån.
d) lägsta ordinarie betjäntsyssla vid gränsbevakningen .....	(1896 och 1897 se Anm. 2.)				
	1898	35 »	1 »	9 »	6 »
	1899	30 »	10 »	7 »	5 »
	1900	29 »	4 »	7 »	4 »
	1898—1900	31 år	9 mån.	8 år	1 mån.

<sup>1)</sup> Här medräknas dels 7 personer, som utnämns till öfveruppsyningsmän, dels ock 2 personer, som befordrats från betjäntgraden till lägsta tjänstemannagraden, samt 5 personer, som befordrats till öfveruppsyningsmän.

<sup>2)</sup> Här äro icke inräknade 7 personer, hvilka utnämns till öfveruppsyningsmän. (Se noten 1).

*Anm. 1.* Brutet månadstal, som ej hinner till 15 dagar, har uteslutits; 15 eller flera dagar hafva räknats såsom hel månad.

*Anm. 2* (till d) å föreg. sida). (Under år 1896 förekom ingen dylik utnämning. År 1897 utnämndes blott en person; om denne, hvilkens medräknande, på grund af hans vid utnämningen höga ålder, 48 år 4 mån., och långa tjänstetid 23 år 7 mån., skulle förryckt resultatet, här inräknas, så uppgå i medeltal för åren 1897—1900 lefnadsåren till 35 år 11 mån. och tjänsteåren till 12 år.)

## Typiska exempel på inkomster pr år från tullverket för

Inskriftningsår och datum.	1:sta året kr.	2:dra året kr.	3:dje året kr.	4:de året kr.	5:te året kr.	6:te året kr.	7:de året kr.	8:de året kr.	9:de året kr.
17/6 81 . . . . .	31	103	100	161	528	756	577	670	813
9/9 82 . . . . .	—	177	282	408	502	597	930	1,095	1,095
7/5 84 . . . . .	30	212	455	287	337	698	774	791	461
5/1 85 . . . . .	126	191	360	598	789	927	1,038	945	1,017
24/9 85 . . . . .	—	402	400	700	800	600	700	986	800
28/1 88 . . . . .	249	750	870	873	756	705	696	350	569
15/3 88 . . . . .	262	675	732	942	774	909	1,044	1,008	1,041
9/12 89 . . . . .	—	297	332	315	422	403	692	982	1,059
23/12 89 . . . . .	—	177	—	—	—	170	279	771	1,200
20/10 90 . . . . .	—	141	100	287	258	340	776	957	976
1/6 91 . . . . .	90	123	362	591	630	949	1,054	1,143	1,332
11/6 91 . . . . .	—	—	214	589	510	819	1,042	1,190	1,246
14/9 91 . . . . .	40	29	162	299	423	747	964	1,113	1,332
23/5 92 . . . . .	75	202	182	395	528	860	987	1,182	1,264
13/6 92 . . . . .	6	33	275	370	523	697	850	1,346	1,210
21/10 92 . . . . .	—	69	277	299	648	908	1,387	1,200	1,196
9/1 93 . . . . .	115	223	154	495	872	995	988	1,019	1,073
8/4 93 . . . . .	90	264	366	371	972	1,095	1,288	1,329	1,378
26/5 93 . . . . .	3	225	120	600	900	1,000	1,000	1,000	1,100
8/6 93 . . . . .	25	188	287	429	756	940	1,115	1,092	994
26/5 93 . . . . .	30	50	—	60	624	795	888	1,245	1,218
14/9 93 . . . . .	25	138	264	564	951	1,226	1,114	1,259	1,488
9/10 93 . . . . .	—	95	95	98	609	775	1,104	1,184	1,212
14/7 94 . . . . .	25	161	384	697	574	1,011	1,209	1,325	1,312
21/10 95 . . . . .	—	117	402	606	934	1,279	910	1,144	1,312
9/11 95 . . . . .	6	57	452	592	884	883	889	745	1,216
5/7 97 . . . . .	20	—	550	809	859	916	1,180	1,242	1,544
26/2 98 . . . . .	436	655	971	928	1,080	1,405	1,456	1,710	1,710
30/9 98 . . . . .	132	658	668	1,231	1,469	1,500	1,600	1,600	1,600

\*) Tjänstgjort å tullkammaren; åtnjutit andel af provision för hamnafgifter.

\*\*) Häri inberäknadt arvode för tullbehandling å öfvertid af resandes effekter.





Bil. II b.

**Exempel på inkomster per år från tullverket för e. o. tjänstemän, hvilka  
tjänstgjort vid mindre tullkammare.**

(Uppgifterna lämnade af tjänstemän, hvilka hela sin extratid tjänstgjort vid mindre tullkammare och senare som ordinarie blifvit transporterade till Stockholm. Andra uppgifter från landsorten hafva ej hunnit anskaffas.)

Inskrifningsår och datum	1:a året kr.	2:a året kr.	3:e året kr.	4:e året kr.	5:e året kr.	6:e året kr.	7:e året kr.	8:e året kr.	9:e året kr.	10:e året kr.	11:e året kr.	12:e året kr.	13:e året kr.	14:e året kr.	15:e året kr.	16:e året kr.	17:e året kr.	18:e året kr.
1889 <sup>14</sup> / <sub>3</sub>	—	200	600	600	1000	600	1000	1000	1000	1000	1130	1100	1600	1600	1600	1600	ordin.	
1889 <sup>26</sup> / <sub>6</sub>	59	148	301	325	640	649	497	616	605	1070	1192	1098	1556	1600	1600	1600	1600	ordin.
1889 <sup>23</sup> / <sub>9</sub>	—	350	600	612	612	612	612	612	612	612	612	1600	1600	1600	1600	1600	ordin.	

Bil. III a.

**Uppgift omfattande hela riket, utvisande antal tjänsteår vid utnämningen för i senaste matrikel för tullverket upptagna ordinarie kammarskrifvare.**

Tjänstgöringsort	Inskrifningsdatum	Utnämnd till kammarskrifvare	Antal tjänsteår vid utnämningen	Tjänstgöringsort	Inskrifningsdatum	Utnämnd till kammarskrifvare	Antal tjänsteår vid utnämningen
<i>Stockholm.</i>				Tullkammaren			
Tullkammaren	<sup>22</sup> / <sub>9</sub> 84	<sup>30</sup> / <sub>8</sub> 98	14		<sup>27</sup> / <sub>5</sub> 92	<sup>29</sup> / <sub>12</sub> 06	15
	<sup>5</sup> / <sub>1</sub> 85	<sup>3</sup> / <sub>12</sub> 98	14		<sup>5</sup> / <sub>7</sub> 80	<sup>12</sup> / <sub>10</sub> 07	27 <sup>2</sup> )
	<sup>17</sup> / <sub>6</sub> 81	<sup>26</sup> / <sub>2</sub> 00	19 <sup>1</sup> )		<sup>21</sup> / <sub>8</sub> 86	<sup>14</sup> / <sub>12</sub> 08	22 <sup>3</sup> )
	<sup>22</sup> / <sub>9</sub> 84	<sup>14</sup> / <sub>12</sub> 04	20 <sup>2</sup> )		<sup>20</sup> / <sub>10</sub> 90	<sup>14</sup> / <sub>12</sub> 08	18
	<sup>15</sup> / <sub>3</sub> 88	<sup>8</sup> / <sub>8</sub> 05	17		<sup>9</sup> / <sub>10</sub> 93	<sup>14</sup> / <sub>12</sub> 08	15
	<sup>6</sup> / <sub>9</sub> 88	<sup>19</sup> / <sub>10</sub> 06	18		<sup>24</sup> / <sub>10</sub> 92	<sup>31</sup> / <sub>12</sub> 08	16
	<sup>9</sup> / <sub>12</sub> 89	<sup>13</sup> / <sub>12</sub> 06	17		<sup>6</sup> / <sub>10</sub> 93	<sup>17</sup> / <sub>2</sub> 09	16
					<sup>6</sup> / <sub>4</sub> 93	<sup>17</sup> / <sub>2</sub> 09	16
					<sup>31</sup> / <sub>5</sub> 00	<sup>17</sup> / <sub>2</sub> 09	9

1) Tjänstgjort som extra hufvudsakligen i revisionsbyrån.

2) Ej hela tiden tjänstgjort.

3) Förut varit tullinspektör i Sandhamn.

Tjänstgöringsort	Inskrifningsdatum	Utnämnd till kammar-skrifvare	Antal tjänste-år vid utnämningen	Tjänstgöringsort	Inskrifningsdatum	Utnämnd till kammar-skrifvare	Antal tjänste-år vid utnämningen
Uppbördskontoret	7/5 84	28/12 04	21	Packhusinspektionen	28/9 99	14/12 08	9
	8/6 93	25/4 08	15		3/9 00	14/12 08	8
Kassörskontoret	13/9 86	14/12 04	18		3/9 00	14/12 08	8
Packhusinspektionen	13/8 88	14/12 04	16		19/12 93	18/12 09	15
	14/8 89	14/12 04	16		30/10 01	18/1 09	7
	23/9 89	14/12 04	15	Nederlagskontoret	23/7 80	8/12 93	14
	5/6 90	29/12 04	15		9/9 82	4/12 97	15
	7/8 90	29/12 04	14		24/9 85	28/12 04	19
	1/6 91	23/2 05	14		5/9 85	13/12 06	22 <sup>2)</sup>
	25/6 89	30/1 06	17		28/1 88	13/12 06	19
	5/11 91	11/6 06	15	Tullbevakningsinspekt.	6/12 88	13/12 06	18
	11/6 91	20/8 06	15		11/7 82	4/12 97	15
	23/12 89	13/19 06	17 <sup>1)</sup>	Uppsala.	29/4 97	15/6 08	11
	13/4 91	13/12 06	16		21/2 01	14/12 08	8
	14/9 91	13/12 06	15	Linköping.	26/9 01	17/2 09	7
	13/6 92	13/12 06	14	Norrköping.	20/11 88	14/12 04	14
	15/8 92	13/12 06	14		13/5 90	14/12 04	15
	24/8 92	13/12 06	14		23/5 89	25/2 05	16
	21/10 92	13/12 06	14		13/7 86	13/12 06	20
	9/1 93	13/12 06	14	Jönköping.	25/4 99	17/2 08	9
	8/4 93	13/12 06	14		28/1 01	17/2 09	7
	26/5 93	13/12 06	14		16/1 02	14/12 08	7
	26/5 93	13/12 06	14	Kalmar.	27/11 02	17/2 09	6
	14/9 93	13/12 06	13		6/8 88	16/1 02	13
	29/8 94	13/12 06	12	Oskarshamn.	11/3 89	29/5 05	16
	9/11 91	11/2 07	15		22/12 79	15/12 04	25 <sup>3)</sup>
	22/4 95	11/2 07	12	Västervik.	13/4 86	14/12 08	23
	15/6 98	11/2 07	9	Visby.	7/4 91	13/2 05	14
	14/7 94	25/4 08	14	Karlskrona.	26/9 01	17/2 09	7
	22/12 94	25/4 08	13		26/6 78	11/12 04	26 <sup>4)</sup>
	21/10 95	14/12 08	13	Karlshamn.	10/6 99	14/12 08	10
	9/11 95	14/12 08	13	Åhus.	26/6 01	17/12 09	8
	5/7 97	14/12 08	11		20/6 01	23/3 08	7
	11/11 97	14/12 08	11		30/6 98	13/8 08	10
	30/9 98	14/12 08	10				
	10/7 99	14/12 08	9				

<sup>1)</sup> Ej hela tiden tjänstgjort.

<sup>2)</sup> Tjänstgjort som extra ordinarie å revisionsbyrån.

<sup>3)</sup> Förut varit uppsyningsman; tjänsten förändrad till kammar-skrifvartjänst.

<sup>4)</sup> Förut varit öfveruppsyningsman; tjänsten förändrad till kammar-skrifvartjänst.

Tjänstgöringsort	Inskrifningsdatum	Utnämnd till kammar-skrifvare	Antal tjänste-år vid utnämningen	Tjänstgöringsort	Inskrifningsdatum	Utnämnd till kammar-skrifvare	Antal tjänste-år vid utnämningen
<i>Malmö.</i>				<i>Helsingborg.</i>	1/12 92	13/12 06	14
Tullkammaren .....	4/7 82	12/7 97	15		30/12 93	13/12 06	13
	1/7 90	13/7 06	17		29/10 00	14/12 08	9
	10/5 94	13/12 06	13		11/1 00	14/12 08	9
	4/3 95	13/12 06	12		29/6 01	14/12 08	7
	30/8 97	3/4 07	10		6/7 00	31/12 08	8
	3/8 96	8/4 07	11	<i>Ystad.</i>	12/2 85	14/12 04	20
	7/8 99	14/12 08	9		27/12 88	28/12 04	16
	24/8 00	17/2 09	8	<i>Trelleborg.</i>	17/12 96	13/12 06	11
	15/10 00	17/2 09	8		3/2 96	14/12 07	11
Kassörskont. ....	1/11 00	17/2 09	8		14/8 98	14/12 07	10
Packhusinspektionen .....	13/4 96	17/2 09	13	<i>Halmstad.</i>	10/5 94	14/12 08	14
	16/7 83	4/12 97	14		17/12 01	17/11 09	7
	31/5 87	14/12 04	18		12/12 89	14/12 07	18
	2/12 89	14/12 04	15		30/6 98	14/12 08	10
	17/6 87	29/12 04	18	<i>Varberg.</i>	19/9 87	14/12 04	17
	18/6 88	29/12 04	17		30/12 89	29/12 07	15
	27/12 88	29/12 04	16	<i>Göteborg.</i>			
	17/8 89	29/12 04	15	Tullkammaren .....	16/1 82	10/11 94	13
	23/1 90	29/12 04	15		19/9 82	27/5 96	14
	10/9 95	22/1 06	10		15/8 82	4/12 97	15
	7/8 90	13/12 06	16		9/7 85	14/12 04	19
	19/10 92	13/12 06	14		5/9 84	29/12 04	20
	19/10 92	13/12 06	14		11/9 86	29/12 04	18
	10/10 94	13/12 06	12		24/10 87	8/12 05	18
	11/7 95	13/12 06	12		17/3 90	12/8 05	15
	24/1 95	13/12 06	12		15/6 00	11/10 07	7
	6/5 92	11/12 07	14		10/2 99	14/12 08	9
	1/9 92	11/2 07	14		27/7 01	14/12 08	7
Tullbevakningsinspekt. ....	13/12 94	13/5 07	12		2/12 02	14/12 08	7
	7/6 82	14/12 04	23		2/6 00	14/12 08	7
<i>Lund.</i>	3/6 01	14/12 08	8	<i>Kassörskont. ....</i>	26/11 00	17/2 09	8
	1/7 01	24/12 09	8	<i>Packhusinspektionen .....</i>	19/6 99	21/9 08	9
<i>Landskrona.</i>	24/4 93	11/2 07	14		16/8 86	14/12 04	18
	20/4 95	12/2 07	12		18/8 86	14/12 04	18
	3/9 00	14/10 08	8		13/6 87	14/12 04	18
<i>Helsingborg.</i>	19/9 90	14/12 04	14		13/6 87	14/12 04	18
	13/6 88	29/12 04	16		8/8 92	14/12 04	12
	17/8 89	13/12 06	17		19/8 87	29/12 04	17
	13/8 92	13/12 06	14		14/9 88	29/12 04	17
	13/6 92	13/12 06	14		1/6 95	29/12 04	10

Tjänstgöringsort	Inskrifningsdatum	Utnämnd till kammar-skrifvare	Antal tjänste-år vid utnämningen	Tjänstgöringsort	Inskrifningsdatum	Utnämnd till kammar-skrifvare	Antal tjänste-år vid utnämningen	
Packhusinspektionen	11/6 89	13/2 05	16	<i>Karlstad.</i> <i>Mon.</i> <i>Charlottenberg.</i> <i>Örebro.</i>  <i>Västerås.</i> <i>Falun.</i> <i>Gäfle.</i>  <i>Söderhamn.</i> <i>Hudiksvall.</i> <i>Härnösand.</i>  <i>Sundsvall.</i>   <i>Östersund.</i> <i>Storlien.</i> <i>Luleå.</i> <i>Haparanda.</i>	17/12 01	14/12 08	7	
	16/1 90	8/8 05	16		28/8 03	24/12 09	6	
	18/6 88	16/12 05	13		26/8 01	13/4 07	6	
	28/12 90	15/2 06	16		13/9 01	14/8 08	8	
	27/8 91	13/12 06	15		7/6 01	17/12 09	7	
	6/9 92	13/12 06	14		19/7 86	14/12 04	18	
	6/7 96	13/12 06	10		6/10 98	8/4 07	8	
	5/7 97	11/2 07	10		16/7 83	5/12 98	15	
	5/7 97	9/12 07	10		13/8 88	14/12 04	16	
	13/6 92	14/12 07	16		5/8 87	28/12 04	17	
	5/7 97	14/12 07	10		29/7 02	17/12 09	7	
	25/7 02	24/4 09	7		12/5 91	8/2 07	15	
	25/4 99	14/12 08	10		1/12 92	14/4 04	12	
	Nederlagskontoret	17/8 80	15/12 98		18	1/7 87	14/12 04	17
		17/9 96	17/2 08		11	28/9 99	24/4 09	10
	Tullbevakningsinspekt.	18/6 88	8/8 05		17	5/5 90	20/8 06	16
						30/6 98	11/2 07	9
<i>Lysekil.</i>	9/1 99	14/12 08	10	27/8 96	15/6 08	12		
<i>Uddevalla.</i>	17/2 99	14/12 07	9	6/8 00	14/12 08	8		
<i>Strömstad.</i>	1/8 92	21/9 08	16	20/9 01	25/12 08	7		
<i>Borås.</i>	11/9 02	17/2 09	6	2/6 00	11/4 07	7		
<i>Lidköping.</i>	10/6 99	14/12 07	9	11/2 95	17/2 09	14		
<i>Karlstad.</i>	13/9 86	15/12 04	18	26/6 99	12/11 08	9		

Vid beräkningen af tjänsteår i ofvanstående tabell har den tid, som öfverstiger ett halft år, beräknats som helt år och den tid, som understiger ett halft år, bortkastats.

Bil. III b.

Tabell utvisande medeltal af tjänsteår vid utnämning till ordinarie kammarskrifvare dels i hela riket, dels i Stockholm, Göteborg och Malmö (de tre största tullplatserna).

Inskrifningsår	Medeltal tjänsteår för hela riket	Medeltal tjänsteår för Stockholm, Göteborg och Malmö	Inskrifningsår	Medeltal tjänsteår för hela riket	Medeltal tjänsteår för Stockholm, Göteborg och Malmö	Inskrifningsår	Medeltal tjänsteår för hela riket	Medeltal tjänsteår för Stockholm, Göteborg och Malmö
1880	19 $\frac{2}{3}$	22 $\frac{1}{2}$	1888	16 $\frac{1}{5}$	16 $\frac{4}{5}$	1896	11 $\frac{2}{7}$	11 $\frac{2}{3}$
1881	19	19	1889	16 $\frac{2}{13}$	18	1897	10 $\frac{3}{7}$	10 $\frac{1}{2}$
1882	15 $\frac{5}{7}$	15 $\frac{5}{7}$	1890	15 $\frac{7}{12}$	15 $\frac{7}{9}$	1898	9 $\frac{3}{7}$	10
1883	14 $\frac{1}{2}$	14	1891	15	15	1899	9 $\frac{4}{13}$	9 $\frac{1}{6}$
1884	18 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{3}{4}$	1892	14 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{5}{11}$	1900	8 $\frac{1}{14}$	8 $\frac{1}{7}$
1885	18 $\frac{4}{5}$	18 $\frac{1}{2}$	1893	14 $\frac{3}{11}$	14 $\frac{4}{9}$	1901	7 $\frac{4}{17}$	7
1886	19 $\frac{1}{10}$	18 $\frac{2}{3}$	1894	12 $\frac{6}{7}$	12 $\frac{4}{5}$	1902	6 $\frac{2}{3}$	7
1887	17 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{4}{5}$	1895	12	12 $\frac{2}{5}$	1903	6	—

Af tabellen framgår att ingen nämnvärd tidsvinst skulle hafva vunnits genom att söka befordran från Stockholm och de öfriga större tullplatserna till de mindre landsortstullkammarne.