

Nr 304.

Af herr Zetterstrand, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående anläggning af statsbana från Lappträsk till Veittjärvi m. m.

Af kungl. järnvägsstyrelsens berättelse för år 1908 tabell 3 inhämtas, att större delen af bansträckorna Krylbo—Sollefteå med bibanor och Bräcke—Norska gränsen äfvensom hela bansträckan Långsele—Boden och $\frac{1}{3}$ af bansträckan Boden—Morjärv äro belagda med räler med vikt af 27,27—27,5 kg. pr meter.

Vid sådant förhållande och då trafikintensiteten å stambanans fortsättning från Lappträsk sannolikt blir vida mindre än å dessa banor, kan jag ej finna tillräckliga skäl föreligga att, på sätt i propositionen föreslagits, utföra nu ifrågavarande bansträcka enligt alternativet A 1 efter hufvudbanetyp med 34 kg:s rälsvikt, utan synes mig banan böra utföras enligt alternativet A 2 efter hufvudbanetyp med 27,5 kg:s rälsvikt, hvilket enligt förslaget medför en kostnadsminskning af 87,000 kronor.

I sammanhang därmed tillåter jag mig fästa uppmärksamheten på, huruvida icke bland villkoren i afseende å vederbörandes skyldighet att upplåta mark m. m. borde ingå, att grustag skulle tillhandahållas ej allenast under bygdnadstiden utan jämväl för all framtid i den mån sådant erfordrades för banans och vägarnas underhåll.

I anslutning till hvad här ofvan först anförts, hemställer jag:

att den i propositionen afsedda bansträckan måtte utföras enligt alternativet A 2, samt att för ändamålet måtte anvisas för år 1910 150,000 kronor men för år 1911 allenast 893,000 kronor.

Stockholm den 27 april 1910.

T. Zetterstrand.