

att Riksdagen måtte anhålla, det täcktes Kungl. Maj:t efter slutförd utredning låta utarbета nya, med tidens kraf och rådande uppfattning mera harmonierande bestämmelser rörande tillgången till lik för den anatomiska undervisningen i Stockholm, Uppsala och Lund, samt för Riksdagen framlägga de förslag till bestämmelser, hvartill denna Riksdagens hemställen gifver anledning.

Stockholm den 6 februari 1910.

A. J. Christiernson.

Nr 189.

Af herr **Jönsson** i Hå, om *skrifvelse till Kungl. Maj:t angående användandet af en vid Granbo uppförd stationsbyggnad.*

För flera år sedan uppstod frågan om anläggande af en station mellan Kilafors och Bollnäs vid Granbo. Framställning gjordes till kungl. järnvägsstyrelsen i ämnet och sedan behovet af stationen blifvit konstateradt resolverade järnvägsstyrelsen att en station skulle anläggas under förutsättning att ortsbefolkningen förbunde sig att bidra med en del af kostnaderna.

Enligt de beräkningar som gjordes för stationsanläggningen skulle järnvägsstyrelsen tillsläppa drygt $\frac{2}{3}$ och ortsbefolkningen knappt $\frac{1}{3}$ af den för hela företaget erforderliga summan.

Emellertid ansåg ortsbefolkningen att summan vore alldeles oskäligt stor för denna station, hvarför delegerade utsågos att uppvakta järnvägsstyrelsen för att förvissa sig om, att den tredjedel, som från orten skulle betalas, ej blefve en väsentligt större andel än den, som ur affärssynpunkt förut legat till grund för kostnadens uppdelning.

Härvid blef det öfverenskommet, att sedan järnvägsstyrelsen betalat sina $\frac{2}{3}$ af det beräknade beloppet, befolkningen skulle bestrida resten.

Stationen byggdes och det visade sig att kostnaden blef nära dubbelt så stor som förut beräknats, hvarför de personer, som skulle betala det resterande beloppet, sågo sig ur stånd att fullgöra denna förbindelse med mindre än att de ginge från gård och hem.

Stationen blef emellertid färdig och har nu flera år stått obegagnad med undantag för att vissa tåg få stanna för resandes af- och påstigning samt lastning af vagnslastgods, som då betalas som afsändt från Bollnäs eller Kilafors.

Då härvid felet uppenbarligen ligger uti kungl. järnvägsstyrelsens sätt att uppgöra kostnadsförslag och då stationen flera år stått färdig, synes det mig som om statens intresse bättre tillvaratoges genom att fullt ut begagna den byggda stationen, och då framställningar i detta syfte blifvit af järnvägsstyrelsen afslagna, får jag härmed vördsamt föreslå Riksdagen

att besluta om skrifvelse till Kungl. Maj:t med anhållan om utredning i denna fråga.

Stockholm den 6 februari 1910.

Jonas Jonsson i Hå.
