

**Nr 111.**

Ankom till Riksdagens kansli den 20 maj 1910 kl. 11 f. m.

*Memorial i anledning af kamrarnas skiljaktiga beslut angående väckta motioner om höjning af det i årets statsverksproposition äskade förslagsanslaget för bidrag till vägunderhållet å landet och om ändrad lydelse af 60 § i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet.*

Jämlikt gällande lydelse af 60 § i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet lämnas af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja  $\frac{3}{20}$  af statsmedel. Detta statsbidrag utgår från det i riksstaten under nionde hufvudtiteln uppförda ordinarie förslagsanslaget för bidrag till vägunderhållet på landet, i gällande riksstat upptaget till belopp af 1,000,000 kronor.

I årets statsverksproposition hade Kungl. Maj:t icke föreslagit någon ändring i nämnda anslag. Däremot hade i en inom Andra kammaren väckt motion, nr 14, föreslagits, af grefve *R. G. Hamilton*, att Riksdagen, i syfte att af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja  $\frac{3}{10}$  skulle utgå af statsmedel, ville besluta, att anslaget skulle höjas med 1,000,000 kronor till 2,000,000 kronor.

Under förutsättning, att nyssnämnda motion vunne Riksdagens bifall, hade samma motionär vidare hemställt, i motionen nr 15, att Riksdagen ville för sin del besluta sådan ändring af förberörda paragraf

*Bih. till Riksd. Prot. 1910. 8 Saml. 51 Häft. (Nr 111.)*

i väglagen, att däri blefve stadgadt, att af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja  $\frac{3}{10}$  skulle lämnas af statsmedel.

I sitt den 8 mars 1910 afgifna utlåtande, nr 1, angående regleringen af utgifterna under riksstatens nionde hufvudtitel anmälde utskottet i punkten 7, att utskottet komme att framdeles under riksdagen afgifva yttrande öfver den i förstnämnda motion gjorda framställningen.

Med anledning häraf blef vid behandlingen i kamrarna af statsverkspropositionens nionde hufvudtitel beslut icke fattadt angående ifrågasvarande anslag.

I sitt med anledning af förenämnda motioner afgifna utlåtande nr 67 hemställde utskottet

1:o) att Riksdagen måtte för sin del besluta, att § 60 i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet, sådant detta lagrum lydte enligt lagen den 13 september 1907, skulle erhålla följande ändrade lydelse att träda i kraft den 1 januari 1911:

»Af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja lämnas *en femtedel* af statsmedel. Därutöfver må väghållningsdistrikt, som äro med väghållning synnerligt betungade, kunna efter Kungl. Maj:ts pröfning af staten erhålla särskildt understöd, i den mån medel, som för sådant ändamål må vara anslagna, därtill lämna tillgång.

Statsbidraget utbetalas till vägstyrelsen. Det statsbidrag, som belöper på underhållet af indelad väg, tillkommer dem, som sådant underhåll bestrida, och tillhandahålles dem af vägstyrelsen på lämpligt sätt.

Den af särskilda nämnden uppskattade kostnad för underhåll af all indelad väg inom distriktet skall, efter afdrag för bidraget af statsmedel, fördelas på de enligt 7 § till vägunderhåll in natura förpliktade vägfyrkar, hvarefter det belopp, som enligt denna fördelning på hvarje sådan fyrk belöper, såsom vägskatt påföres hvarje annan vägfyrk. Hvad därutöfver erfordras för bestridande af vägkassans utgifter enligt den fastställda utgiftsstaten påföres samtliga vägfyrkar till lika andel för enhvar af dem»; samt

2:o) att Riksdagen vid bifall till hvad utskottet under mom. 1:o) hemställt, måtte höja det i riksstaten under nionde hufvudtiteln uppförda ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet, nu 1,000,000 kronor, med 350,000 kronor till 1,350,000 kronor.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har Första kammaren afslagit såväl hvad utskottet hemställt som de i ämnet väckta motionerna, hvaremot Andra kammaren bifallit utskottets hemställan.

I.

Beträffande frågorna om ändring af 60 § i väglagen och den däraf beroende *höjningen* af anslaget till bidrag till vägunderhållet på landet hafva kamrarna således fattat stridiga beslut. Då besluten icke synas kunna sammanjämkas samt frågorna icke torde vara af beskaffenhet att kunna afgöras genom gemensam omröstning, hafva desamma för denna Riksdag förfallit; hvilket utskottet härmed skolat för Riksdagen

anmäla.

II.

Af hvad ofvan sagts framgår, att anslaget för bidrag till vägunderhållet på landet ännu icke fastställts för nästa statsregleringsperiod. Med anledning häraf får utskottet hemställa,

att det i riksstaten under nionde hufvudtiteln uppförda ordinarie förslagsanslaget för bidrag till vägunderhållet på landet må för år 1911 fastställas till samma belopp som i innevarande års riksstat, 1,000,000 kronor.

Stockholm den 19 maj 1910.

På jordbruksutskottets vägnar:

THEODOR ODELBERG.

---