

järnvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper för år 1908. Med ledning af den afgifna revisionsberättelsen

den 1 januari 1908.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	839,764:	78.
Rörlig materiel	„	175,637:	11.
Materialier och inventarier	„	7,035:	56.
I bankinrättningar innestående	„	40,194:	67.
Räntefordran	„	1:	33.
Oinlösta aktier	„	1,500:	—
Kassabehållning	„	246:	19.
Skulder öfver tillgångar	„	16,626:	43.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,081,006:	07

Inkomster år 1908:

Af trafiken	Kr.	57,111:	31.
Hyror	„	1,789:	69.
Extra inkomster	„	120:	19
		<hr/>	
	Summa Kr.	59,021:	19

den 31 december 1908.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr.	532,500:	—
anståndsrenta och öfrig ränta	„	56,547:	05.
		<hr/>	
Aktiekapitalet	„	565,000:	—
Till Sveriges statsbanor och enskilda järnvägar	„	12,711:	98.
Till bankinrättning	„	53,930:	15.
Diverse kreditorer	„	10,420:	—
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,231,109:	18.

§ 1.

Statens ombud har upprättat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för åren

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.	Räntor.	
1907	2,842 54	2,842	54
1908	5,776 76	5,776	76

§ 2.

Enligt riksgäldskontorets räkenskaper utgjordes bolagets ränteskuld för statslånet vid 1908 års slut af:

ränta (förfallande den 1 aug. 1909)	Kr. 9,292: 12.
anståndsrenta	„ 47,254: 93.
	Summa Kr. 56,547: 05.

I ofvan omförmälda styrelseberättelse är emellertid hela sistnämnda beloppet 56,547 kronor 5 öre upptaget under benämningen »anståndsrenta». — Sedan anmärkning härom framställts af riksgäldskontoret, har bolaget i skrifvelse af den 29 sistlidne september meddelat, att rättelse skulle göras i 1909 års räkenskaper för vinnande af full öfverensstämmelse med riksgäldskontorets räkenskaper.

1907—1908:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:												Summa.	
Amortering				Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositions-fonden.	Annat ändamål, som bör i sammandraget uppgifvas.					
å statslånet.		å annan skuld.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,842	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,776	76

§ 3.

Bolaget, som vid 1908 års början lyftat 355,000 kronor i afräkning å det beviljade statslånet, har under nämnda år i två poster utbetallat återstoden däraf 177,500 kronor. Någon skyldighet att verkställa räntelikvid eller kapitalafbetalning å lånet har ej under året ålegat bolaget.

Tidaholms

Häradsskrifvaren P. Forsmark har såsom statens ombud deltagit i granskningen af berättelsen afvensom nästföregående revisionsberättelse meddelas följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Statsslånet: kapital	Kr. 340,000: —	
anståndsrenta	„ 33,538: 75.	Kr. 373,538: 75.
Aktiekapitalet	„	522,200: —
Till bankinrättningar	„	197,581: 99.
Växlars konto	„	147,428: 57.
Reversers konto	„	53,000: —
Diverse debitorer	„	24,633: 75.

Summa Kr. 1,318,383: 06.

Utgifter år 1908:

För trafiken	Kr. 114,726: 31.
Räntor	„ 55,469: 57.

Summa Kr. 170,195: 88.

järnvägsaktiebolag.

detta bolags räkenskaper och förvaltning för år 1908. Med ledning af den afgifna revisions-
den 1 januari 1908.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	974,947:	28.
Rörlig materiel	„	213,641:	20.
Inventarier och materialier	„	45,529:	01.
I bankinrättning innestående	„	36,817:	88.
Resterande inbetalning å aktiekapitalet	„	10,140:	—
Fordran af stationerna	„	10,454:	07.
Fastigheter	„	12,129:	88.
Kassabehållning	„	1,937:	07.
Skulder öfver tillgångar	„	12,787:	22.
		<hr/>	
	Summa	Kr. 1,318,383:	06.

Inkomster år 1908:

Af trafiken	Kr.	97,846:	02.
Diverse inkomster	„	265:	42.
Utgifter öfver inkomster	„	72,084:	44.
		<hr/>	
	Summa	Kr. 170,195:	88.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,403,190:	08.
Rörlig materiel	” 225,763:	—
Inventarier och materialier	” 37,953:	84.
Fastigheter	” 15,920:	08.
Fordran af stationerna	” 11,374:	18.
Diverse debitorer	” 2,678:	05.
Kassabehållning	” 852:	72.
Förlust: balanserad	Kr. 12,787:	22.
årets	” 16,614:	87.
Räntor	” 55,469:	57.
	<u>Summa</u> Kr. 1,782,603:	61.

§ 1.

Vid 1908 års början hade bolaget af statslånet utbetkommit 340,000 kronor. Någon ytterligare utbetalning därå ägde ej rum under nämnda år, utan innestod vid årets slut i riksgäldskontoret återstoden af lånet eller 170,000 kronor. Bolaget har ej haft skyldighet att under år 1908 inbetala ränta eller verkställa afbetalning å det lyftade beloppet af statslånet.

den 31 december 1908.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 340,000: —	
ränta	„ 5,057: 50.	
anståndsrenta	„ 43,781: 25.	Kr. 388,838: 75.
Aktiekapitalet		„ 643,800: —
Till bankinrättningar m. fl.		„ 666,569: 54.
Till k. järnvägsstyrelsen		„ 43,395: 32.
Expropriationsersättning		„ 40,000: —

Summa Kr. 1,782,603: 61.

§ 2.

Statens ombud har tillkännagifvit, att bolagets verksamhet icke gifvit anledning till upprättande af sådant sammandrag af bolagets räkenskaper, som omförmäles i § 3 af nådiga instruktionen för de ombud, hvilka å statens vägnar deltaga i den årliga granskningen af enskilda, med statsbidrag understödda järnvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper.

Åtvidaberg—Bjärka-Säby

Länsbokhållaren C. Fr. Johansson har i egenskap af statens ombud deltagit i granskafgifna berättelsen meddelas följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 317,162: 63.
Aktiekapitalet.....	„ 303,900: —
Till bankinrättning	„ 207,392: 67.
Diverse kreditorer	„ 2,654: 99.
	<hr/>
	Summa Kr. 831,110: 29.

Utgifter år 1908:

Diverse omkostnader	Kr. 1,303: 51.
Hyra för lokomotivstall	„ 370: —
Räntor: betalda	Kr. 3,473: 55.
oguldna	„ 22,979: 83. „ 26,453: 98.
	<hr/>
	Summa Kr. 28,126: 89.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 819,396: 85.
Inventarier	„ 11,891: 81.
Förråd	„ 1,888: 15.
Betjäningsbostaden i Åtvidaberg	„ 7,405: 28.
Diverse debitorer	„ 3,497: 84.
	<hr/>
	Summa Kr. 844,079: 93.

järnvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1908. Efter den om granskningen

den 1 januari 1908.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 805,160:	36.
Inventarier	„ 11,613:	13.
Förråd	„ 3,387:	23.
Betjäningsbostaden i Åtvidaberg	„ 7,405:	28.
Diverse debitorer	„ 3,544:	29.
	<hr/>	
	Summa Kr. 831,110:	29.

Inkomster år 1908:

Arrendeafgift för bolagets till Östra centralbanans järnvägsaktiebolag utarrenderade järnväg, efter afdrag af återburna fraktafgifter	Kr. 14,381:	70.
Nettoinkomst af betjäningsbostaden	„ 360:	48.
Utgifter öfver inkomster	„ 13,384:	71.
	<hr/>	
	Summa Kr. 28,126:	89.

den 31 december 1908.

Skulder:

Statslånet	Kr. 330,212:	63.
Aktiekapitalet	„ 303,900:	—
Till bankinrättning	„ 209,778:	57.
Diverse kreditorer	„ 188:	73.
	<hr/>	
	Summa Kr. 844,079:	93.

§ 1.

Statens ombud har aflämnat föreskrivet räkenskapssammandrag för åren 1906—1908,

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.	Räntor.
1906	9,646 83	5,079 55
1907	15,743 15	15,743 15
1908	13,438 67	13,438 67

så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:											Summa.	
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositions-fonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.						
å statslånet.	å annan skuld.											
—	—	4,567	28	—	—	—	—	—	—	—	9,646	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,743	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,438	67

§ 2.

Bolaget, som under år 1906 till fullo utbekommit det beviljade statslånet å 290,000 kronor, har ej haft skyldighet att under år 1908 verkställa räntelikvid eller kapitalafbetalning därå.

Järnvägsaktiebolaget

I egenskap af statens ombud har länsnotarien J. E. Lagström deltagit i granskningen berättelsen fogadt räkenskapsutdrag meddelas följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Lyftad del af statslånet.....	Kr. 377,100: —	
Anståndsrenta därå	„ 28,755: 50.	Kr. 405,855: 50.
Aktiekapitalet	„	247,350: —
Statsbidrag	„	175,000: —
Till bankinrättningar	„	262,410: 41.
Diverse kreditorer	„	2,597: 51.

Summa Kr. 1,093,213: 42.

Utgifter år 1908:

Driftkostnader	Kr. 62,457: 53.
----------------------	-----------------

Summa Kr. 62,457: 53.

Borgholm—Böda.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1908. Efter ett vid den afgifna revisions-
den 1 januari 1908.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	703,658: 04.
Rörlig materiel	„	196,118: 87.
Husbyggnader	„	115,602: 05.
Inventarier och förråd	„	26,101: 79.
Jordlösen	„	16,389: 31.
Obetald aktieteckning	„	150: —
Diverse debitorer	„	2,621: 82.
Deposition i kungl. statskontoret jämte ränta	„	32,571: 54.
		<hr/>
	Summa Kr.	1,093,213: 42.

Inkomster år 1908:

Af trafiken	Kr.	57,232: 23.
Utgifter öfver inkomster	„	5,225: 30.
		<hr/>
	Summa Kr.	62,457: 53.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	734,244:	19.
Rörlig materiel	„	206,204:	47.
Husbyggnader	„	108,210:	03.
Inventarier och förråd	„	30,446:	29.
Jordlösen	„	40,400:	28.
Växelkassor vid stationerna m. m.	„	200:	35.
I bankinrättning inestående	„	9,136:	03.
Diverse debitorer	„	2,900:	29.
Skulder öfver tillgångar	„	576:	34.
		<u>Summa Kr. 1,132,318:</u>	27.

§ 1.

Vid 1908 års början hade bolaget af det beviljade statslånet å 419,000 kronor i riksgäldskontoret lyftat 377,100 kronor. Sedan bolaget erhållit vederbör- ligt tillstånd att upplåta sin järnväg för allmän trafik, har återstoden af lånet 41,900 kronor i september månad 1908 utbetalts till bolaget. Någon skyldighet att å statslånet erlægga ränta eller verkställa afbetalning har ej ålegat bolaget under år 1908.

§ 2.

Enligt riksgäldskontorets räkenskaper bestod bolagets ränteskuld för stats- lånet vid 1908 års slut af följande två poster:

ränta, förfallande den 12 oktober 1909	Kr.	2,723:	49.
anståndsrenta	„	43,504:	31.
eller tillsammans	Kr.	46,227:	80.

den 31 december 1908.

Skulder:

Lyftad del af statslånet	Kr. 419,000: —	
Anståndsrenta jämte öfrig ränta	„ 46,227: 80.	Kr. 465,227: 80.
Aktiekapitalet	„ 247,350: —	
Statsbidrag (utan återbetalningsskyldighet)	„ 175,000: —	
Till bankinrättningar	„ 241,041: 66.	
Diverse kreditorer	„ 3,698: 81.	

Summa Kr. 1,132,318: 27.

I ofvannämnda utdrag af bolagets räkenskaper har emellertid ränteskuldens sammanlagda belopp 46,227 kronor 80 öre upptagits under rubriken »anståndsrenta». Sedan anmärkning härom framställts från riksgäldskontoret, har bolaget i skrifvelse af den 21 sistlidne september förklarar, att ifrågavarande rättelse genast skulle göras och för framtiden noga iakttagas.

§ 3.

Statens ombud har anmält, att under år 1908 likasom under föregående år något öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik kostnad ej uppkommit å järnvägsdriften.

Ruda—Finsjö—Oskarshamns

Såsom statens ombud har länsmannen G. A. Lundberg deltagit i granskningen af och därvid fogade handlingar meddelas följande redogörelse:

<i>Skulder:</i>	Bolagets ställning
Statslånet: kapital	Kr. 483,300: —
anståndsrenta	,, 27,044: 66.
Aktiekapitalet	,, 510,344: 66.
Till bankinrättningar	,, 493,200: —
Diverse kreditorer	,, 102,049: —
Vinst- och förlustkonto	,, 3,417: 68.
	,, 8,982: 31.
	Summa Kr. 1,117,993: 65.

Utgifter år 1908:

För trafiken	Kr. 76,966: 84.
Inkomster öfver utgifter	,, 5,286: 19.
	Summa Kr. 82,253: 03.

<i>Tillgångar:</i>	Bolagets ställning
Järnvägsanläggningen	Kr. 938,321: 97.
Rörlig materiel	,, 141,994: 23
Inventarier och materialier m. m.	,, 32,124: 25.
Sleepers konto	,, 1,196: 43.
Förskottade pensionsafgifter	,, 1,045: 75.
Intressekonto	,, 57,121: 12.
Diverse debitorer	,, 2,335: 11.
Kassabehållning	,, 1,981: 62.
	Summa Kr. 1,176,120: 48.

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1908. Efter den afgifna revisionsberättelsen

den 1 januari 1908.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	937,804:	97.
Rörlig materiel	„	141,994:	28.
Inventarier och materialier m. m.	„	5,953:	20.
I bankinrättning inestående	„	76:	—
Sleepers konto	„	1,196:	43.
Förskotterade pensionsafgifter	„	1,045:	75.
Intressekonto	„	28,536:	98.
Diverse debitorer	„	1,080:	28.
Kassabehållning	„	305:	81.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,117,993:	65.

Inkomster år 1908:

Af trafiken	Kr.	82,253:	03.
		<hr/>	
	Summa Kr.	82,253:	03.

den 31 december 1908.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr.	483,300:	—
ränta	„	48,793:	16.
Aktiekapitalet	„	493,200:	—
Till bankinrättningar	„	128,872:	33.
Oguldna anståndsrentors konto	„	8,982:	31.
Diverse kreditorer	„	7,686:	49.
Tillgångar öfver skulder	„	5,286:	19.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,176,120:	48.

§ 1.

Statens ombud har upprättat ett så lydande sammandrag af bolagets räkenskaper för

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1907	15,481 92	— —
	— —	8,982 31
1908	5,286 19	5,286 19

§ 2.

Bolaget, som under år 1907 till fullo utbekommit det beviljade statslånet å 483,300 kronor, har ej haft någon skyldighet att under år 1908 inbetala ränta eller göra afbetalning därå.

åren 1907 och 1908:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:									
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarna.	Dispositionsfond.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	Summa.		
å statslånet.	å annan skuld.								
		Entreprenörens andel i vinsten				5,476	46		
		Undersökning af Ruda - Säfsjöströms järnväg				1,023	15	6,500	61
								8,982	31
						Summa		15,481	92
		Inventarier				758	47		
		Nyanläggningar				150	70		
		Rörlig materiel				1,541	—	2,450	17
								5,286	19
		Rörlig materiel				16,742	80		
		Nyanläggningar				3,010	89	19,753	69

Södra Ölands

Landskamreraren m. m. A. Bökelund har såsom statens ombud deltagit i granskerättelsen innehåller följande redogörelse:

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,192,072: 84.
Rörlig materiel	„ 119,473: 86.
Aktiers konto	„ 115,050: —
Innestående å statslånet	„ 317,200: —
I bankinrättningar innestående	„ 211,731: 70.
Diverse debitorer	„ 18,045: 47.
Intresse- m. fl. konti	„ 5,559: 82.
Kassakonto	„ 5,233: 61.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,984,366: 30.

§ 1.

Bolaget har år 1907 fått sig beviljad ett statslån å 951,500 kronor för anläggning af järnväg från Borgholm till Näsby. Här af hade bolaget intill 1908 års slut utbetallat sammanlagdt 634,300 kronor. Någon skyldighet att därå verkställa ränte- eller kapitalinbetalning har ej under nämnda år ålegat bolaget.

järnvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1908. Den afgifna revisions-

vid 1908 års slut.

Skulder:

Beviljad statslån	Kr. 951,500: —
Aktiekapitalet	„ 952,600: —
Låne- m. fl. konti	„ 55,013: —
Räntor	„ 25,253: 80.

Summa Kr. 1,984,366: 80.

Skara—Timmersdala

Häradsskrifvaren F. Westberg har såsom statens ombud deltagit i granskningen af
har till Statsrevisorerna öfverlämnats en af bolagets styrelse afgifven förvaltningsberättelse,

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 450,824: 28.
Materialkonto	„ 21,611: 45.
I bankinrättning inmostående	„ 65,846: 48.
Diverse debitorer	„ 67: 80.
Extra trafikmedels konto	„ 296: —
Kassakonto	„ 59: 47.
	<hr/>
	Summa Kr. 538,705: 38.

§ 1.

Bolaget har år 1907 för anläggning af järnväg från Skara till Timmersdala
fått sig beviljad ett statslån å 352,500 kronor. Häraf hade bolaget vid 1908 års
slut i riksgäldskontoret lyftat tillsammans 235,000 kronor. Någon skyldighet att
därå betala ränta eller göra afbetalning har ej under nämnda år ålegat bolaget.

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1908. Jämte den afgifna revisionsberättelsen som innehåller följande redogörelse:

vid 1908 års slut.

Skulder:

Statslånet: lyftad del	Kr. 235,000: —
ränta	„ 4,479: 69. Kr. 239,479: —
Aktiekapitalet, inbetald del	„ 297,950: 69.
Till bankinrättning	„ 1,275: 69.

Summa Kr. 538,705: 38.

Lidköping—Kållands

Såsom ombud å statens vägnar har kronofogden H. Sandén deltagit i granskningen finnes fogad en af bolagsstyrelsens ordförande aflämnad förvaltningsberättelse, som innehåller

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 744,182: 33.
Förrådets konto	„ 6,500: —
Trafikomkostnaders konto	„ 3,682: 66.
Obetalda aktiers konto	„ 1,800: —
Diverse debitorer	„ 5,537: 21.
Kassabehållning	„ 16: 14.
	<hr/>
	Summa Kr. 761,718: 34.

§ 1.

För anläggning af järnväg från Lidköping till Tun har bolaget fått sig beviljad ett statslån å 367,500 kronor. Vid 1908 års slut hade bolaget häraf utbetkommit ett belopp af 245,000 kronor. Någon skyldighet att härå erlægga ränta eller verkställa afbetalning har ej ålegat bolaget under år 1908.

Bolagets järnväg har den 7 november 1908 öppnats för allmän trafik. Enligt hvad i bolagets revisionsberättelse meddelas, kommer redogörelse för trafiken från nämnda dag till 1908 års slut att inflyta i 1909 års räkenskaper.

järnvägsaktiebolag.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1908. Vid den afgifna revisionsberättelsen följande uppgifter:

vid 1908 års slut.

Skulder:

Statslånet	Kr. 254,003: 75.
Aktiekapitalet	„ 346,400: —
Till bankinrättning	„ 134,000: —
Diverse kreditorer	„ 27,314: 59.

Summa Kr. 761,718: 34.

Varberg—Ätrans

Landtränmästaren F. de Bronikowsky har i egenskap af statens ombud deltagit i sionsberättelsen innehåller endast följande redogörelse:

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	618,338: 03.
Inventarier	„	929: 85.
I bankinrättningar inestående	„	544,613: 79.
Anståndsrenta å statslånet	„	15,802: 63.
Reverskonto	„	542,750: —
Kassabehållning	„	6,903: 32.
	Summa Kr.	1,729,337: 62.

§ 1.

Bolaget har för anläggning af järnväg från Varberg öfver Ullared till Ätrans järnvägsstation erhållit statslån å 1,185,000 kronor. Häraf har bolaget under år 1908 i två poster lyftat sammanlagdt 790,000 kronor. — Bolagets järnväg hade vid nämnda års slut ännu ej öppnats för allmän trafik.

järnvägsaktiebolag.

granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1908. Den afgifna revi-

den 31 december 1908.

Skulder:

Statslånet: kapital.....	Kr. 790,000: --	
anståndsränta	„ 15,802: 63.	Kr. 805,802: 63.
Aktiekapitalet	„	903,013: --
Gåfvors konto	„	500: —
Intressekonto	„	20,021: 99.
		<hr/>
	Summa Kr. 1,729,337: 62.	

Mjölby—Hästholmens

I egenskap af statens ombud har kronofogden E. Myrin deltagit i granskningen af håller följande redogörelse:

Utgifter år 1908:

Till entreprenörerna	Kr. 465,752: 50.
Järnvägens konto, räls m. m.....	„ 134,548: 74.
Till bankinrättningar	„ 124,281: 76.
Inköp af skogspark m. m.	„ 4,274: 53.
Inventarier	„ 373: 26.
Aföningar, omkostnader m. m.	„ 12,811: 34.
Kontant i kassan.....	„ 28: 24.
	<hr/>
	Summa Kr. 742,070: 37.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 603,382: 04.
Virke.....	„ 2,656: 23.
Förskott till entreprenörerna	„ 11,000: —
Räntor, ej uppburna	„ 1,232: 21.
I bankinrättning inestående	„ 124,281: 76.
Kassabehållning	„ 28: 24.
	<hr/>
	Summa Kr. 742,580: 48.

§ 1.

För anläggning af järnväg från Mjölby till Hästholmen har bolaget fått sig beviljad ett statslån å 800,000 kronor, hvaraf bolaget under år 1908 i riksgäldskontoret lyftat ett belopp af 143,500 kronor.

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1908. Den afgifna revisionsberättelsen inne-

Inkomster år 1908:

Aktieinbetalningar	Kr. 556,466: 11.
Uppburna statslånemedel	„ 143,500: —
Reverslån i bank	„ 40,000: —
Räntor	„ 197: 26.
Försåldt virke	„ 1,907: —

Summa Kr. 742,070: 37.

den 31 december 1908.

Skulder:

Aktiekapitalet, inbetald del	Kr. 556,466: 11.
Statslånet, uppburen del	„ 143,500: —
Till bankinrättning	„ 40,000: —
Aflöningar m. m.	„ 2,279: 17.
Diverse kreditorer	„ 335: 20.

Summa Kr. 742,580: 48.

Revisorerna få här nedan meddela en öfversikt, upptagande de järnvägsbolag, hvilka vid utgången af år 1908 häftade i *förfallen* skuld till riksgäldskontoret för erhållna statslån, med uppgift tillika å beloppet af hela skulden, såväl förfallen som icke förfallen, vid nämnda års början och slut. Härvid hafva Revisorerna ansett ändamålsenligt att fördela dessa järnvägsbolag i två grupper, af hvilka den ena omfattar de bolag, som genom verkställda inbetalningar under årets lopp *minskat* sin skuld och sålunda förbättrat sin ställning till riksgäldskontoret, medan däremot i den andra gruppen äro sammanförda de bolag, hvilkas skuld under år 1908 *ökats* antingen genom uteblifvandet af all inbetalning eller ock till följd däraf, att de inbetalade beloppen understigit de å hvarje särskildt lån för år 1908 upplupna räntorna.

A. Järnvägsbolag, hvilkas skuld minskats under år 1908.

	Skuld vid 1908 års början.	Skuld vid 1908 års slut.
	Kronor.	Kronor.
Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag	1,833,144: 31.	1,817,915: 09.
Mariestad—Kinnekulle d:o	325,139: 54.	323,271: 60.
Markaryd—Veinge d:o	730,694: 69.	726,619: 99.

B. Järnvägsbolag, hvilkas skuld ökats under år 1908.

	Skuld vid 1908 års början.	Skuld vid 1908 års slut.
	Kronor.	Kronor.
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag	1,929,284: 44.	2,005,086: 61.
Siljans d:o	1,296,353: 13.	1,351,104: 28.
Svartälfs d:o	727,856: 94.	755,794: 08.
Hässleholm—Markaryds d:o	481 196: 85.	502,501: 08.
Norra Södermanlands d:o	2,439,747: 36.	2,507,123: 46.
Norrköping—Söderköping—Vikbolandets d:o	1,374,716: 32.	1,431,991: 64.
Östra Blekinge d:o	628,191: 02.	644,255: —
Klintehamn—Roma d:o	253,344: 92.	264,038: 54.
Sala—Gysinge—Gäffe d:o	1,749,201: 26.	1,810,537: 68.
Östra Centralbanans d:o	2,235,721: 39.	2,330,252: 02.

		Skuld vid 1908 års början.	Skuld vid 1908 års slut.
		Kronor.	Kronor.
Slite—Roma	järnvägsaktiebolag... ..	450,471: 39.	469,739: 85.
Orsa—Härjeådalens	d:o	4,030,821: 88.	4,200,071: 01.
Sköfde - Axvalls	d:o	438,632: 60.	457,449: 40.
Landskrona—Kjällinge - Sjöbo	d:o	903,373: 50.	* 1,351,228: —

* Häraf utgöra 398,000 kronor under år 1908 lyftad andel af statslånets kapitalbelopp.

Sammanlagda beloppet af ifrågavarande sjutton järnvägsbolags *förfallna* skuld till riksgäldskontoret utgjorde vid 1908 års början 2,871,914 kronor 47 öre och vid samma års slut 3,581,626 kronor 78 öre.

*Angående
verkställd
inventering i
riksgälds-
kontoret.*

Den 5 innevarande november hafva Revisorerna verkställt inventering i riksgäldskontoret. Därvid företeddes ej mindre det under fullmäktiges vård befintliga, förseglade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den jämlikt föreskriften i 63 § regeringsformen till lyftning vid infallande krig å riksgäldskontoret anvisade kreditivsumman, än äfven kontrakten rörande de af staten upptagna, ännu icke slutbetalta obligationslånen.

De skuld- och borgensförbindelser, som till riksgäldskontoret aflämnats för byggnads- och tomtregleringslån, för lån till kanal- och slussanläggningar samt järnvägsanläggningar äfvensom för lån till telegrafstyrelsen, till styrelsen för Trollhätte kanal- och vattenverk och till vattenfallsstyrelsen, jämte vissa säkerhetsförbindelser blefvo af Revisorerna genomgångna och jämförda med anteckningarna i de öfver sådana förbindelser upprättade liggare utan att vid granskningen anledning till anmärkning förekom.

Vidare uppräknades de hos riksgäldskontoret mot certifikat deponerade obligationer, hvilka tillika jämfördes med anteckningarna i en däröfver upprättad liggare och i statsskuldboken utan att denna granskning föranledde någon erinran.

Inventeringen, som i öfrigt verkställdes med ledning af för sådant ändamål af riksgäldskontorets kamrerare upprättade och af kontorets revisor utan anmärkning granskade förteckningar, hvilka jämfördes med kontorets räkenskaper för innevarande år utan att föranleda anmärkning, omfattade därjämte:

riksgäldskontorets tillsvidare förräntade medel, nämligen fordringar inom landet å 2,000,000 kronor, utländska valutor å 1,725,000 kronor och 12,000,000 riksmark, inestående hos bankinrättningar i Köpenhamn, Berlin och Hamburg, samt obligationer, skattkammaranvisningar m. m. till bokfördt värde af 19,633,210 kronor 49 öre, hvilka förvarades antingen i riksgäldskontoret eller ock, enligt företedda skriftliga erkännanden, hos bankinstitut i London, Berlin och Hamburg;

under kamrerarens och kassörens vård förvarade osålda obligationer af 1887 års 3,6 procent lån å 26,000 kronor;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer, bokförda till värde af 200,550 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade obligationer å 315,033 kronor 33 öre;

Hjälmare kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade värdehandlingar å 577,513 kronor 33 öre; samt

Södertälje kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret jämväl deponerade obligationer å 75,000 kronor.

Samtliga förenämnda i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befunnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet öfverensstämma med innehållet ofvan omförmälda förteckningar.

Hos kassören inneliggande kontanta medel räknades och befanns beloppet öfverensstämma med räkenskaperna.

Slutligen blefvo de till ombudsmannens åtgärd öfverlämnade ärenden genomgångna efter däröfver fördt diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

Till fullgörande af föreskriften i 26 § af gällande instruktion få Revisorerna slutligen anmäla, att emot riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen af riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

*Angående
ansvarsfrihet
för full-
mäktige
riks-
gälds-
kontoret.*

För riktigheten af de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under Revisorernas granskning af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

*Siffer-
uppgifterna.*

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i riksgäldskontoret.

*Berättelsens
aflämnande
till riksgälds-
kontoret.*

Stockholm den 30 november 1909.

JOHAN BECK-FRIIS.	T. ZETTERSTRAND.	P. FAHLBECK.
HUGO FAHLÉN.	GUSTAF ROS.	AUGUST BELLINDER.
EDV. BOHNSTEDT.	L. J. JANSSON.	K. G. KARLSSON.
S. H. KVARNZELIUS.	AXEL E. LINDVALL.	P. OLSSON.

Henrik Ekedahl.

Bil. Litt. A.

Beräkning öfver de medel, som genom upptagna statslån m. fl. äfvensom öfver de till statens och enskilda järnvägsanläggningar, för statslån utbetalta belopp*), så ock öfver lånesummor, utlämnade intill odlingslånefonden m. fl. lånefonder m. m.

Inkomster genom	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
1855 års inhemska lån	3 1/2 o. 4 0/10	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500	4 1/2 0/10	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån » 8,000,000	4 1/2 »			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr bokförda till endast 5/6 af nominella beloppet, Thlr 2,000,000	— —	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4 1/2 0/10	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 1/2 »	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 »	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 »	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	4 1/2 »	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o, 3:dje d:o » 18,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 3,241,800	4 1/2 »	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000	4 1/2 »	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvar- af utlämnats £ 1,499,900	4 »	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 »	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
		Transport Kr. 288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	

*) Härei äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda enligt meddelad uppgift vid 1908 års slut uppgingo till 25,186,101 kronor.

inkomster till riksgäldskontoret influtit intill den 1 oktober 1909, inköp af Trollhätte kanalverk m. m., samt för konvertering af äldre samma tidpunkt för utveckling af statens telefonväsende, samt för

Utbetaladt för

<i>statens järnvägsbyggnader:</i>	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
åren 1855—1894	201,831,000: —	— — —	201,831,000: —
<i>inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg:</i>			
åren 1879, 1880 och 1882	3,999,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
<i>inlösen af Söderhamn—Bergvikens järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1883—1886	3,847,000: —	— — —	3,847,000: —
<i>inlösen af Sundsvall—Torpshammars järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1885—1886	3,754,000: —	— — —	3,754,000: —
<i>inlösen af Hudiksvall—Näsvikens järnväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stambanan samt förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1886—1889, 1891 och 1895	4,623,300: —	— — —	4,623,300: —
<i>inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hallands, Göteborg—Hallands, Landskrona—Ängelholms och Malmö—Billesholms järnvägar:</i>			
åren 1896—1897	17,504,397: 25.	— — —	17,504,397: 25.
			Transport Kr. 235,558,966: 94.

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens järnvägar och hvilka

	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
Transport	Kr.	288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2,200,000, hvaraf utlämnats £ 2,192,000	4	0/100	39,784,800: —	37,866,616: 36.
D:o, 3:dje d:o £ 2,200,000, hvar- af utlämnats £ 2,150,500	4	»	39,031,575: —	38,608,694: 69.
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 72,614,500 eller	3 1/2	»	64,546,222: 22.	60,059,661: 72.
1887 års inhemska lån emot ouppsägbara obligationer	3 6/10	»	60,157,000: —	59,037,156: 05.
1888 års lån Rmk 30,000,000	3	»	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,860,000, Fr. 49,360,000 eller	3 1/2	»	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.
1891 års lån Fr. 10,000,000	4	»	7,200,000: —	7,009,200: —
1894 års lån Fr. 25,000,000	3	»	18,000,000: —	15,840,000: —
1899 års lån, 1:a emissionen Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000 eller	3 1/2	»	36,000,000: —	34,290,000: —
1900 års statsränteobligationer £ 2,000,000 = Rmk 40,800,000 = Fr. 50,400,000	*) 4(3 1/2)	»	36,320,000: —	34,816,299: 77.
1904 års d:o Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000	3 1/2	»	36,000,000: —	34,605,000: —
1906 års d:o Fr. 60,000,000	3 1/2	»	43,200,000: —	41,526,000: —
1907 års d:o Fr. 65,000,000 **)	4(3 1/2)	»	46,800,000: —	45,021,600: —
1908 års d:o Fr. 75,600,000 ***)	4(3 1/2)	»	54,480,000: —	51,483,600: —
			Sgr 832,568,670: 99.	
Räntevinst å statslånefonden, till riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865				370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens järnvägar, enligt 1862— 1863 års riksdags beslut				700,000: —
			Transport Kr.	785,183,015: 84.

*) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan intill den ¹⁵/₈ 1910 utgår med 4 procent.
 **) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan till och med den ¹/₈ 1915 utgår med 4 procent.
 ***) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan till och med den ²⁰/₁₀ 1918 utgår med 4 procent.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			Transport Kr. 235,558,966: 94.
<i>nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade järnvägar:</i>			
åren 1878—1908	25,404,500: —	— — —	
år 1909	2,730,000: —	— — —	28,134,500: —
<i>uppjörande af en vagnreparationsverkstad vid Tomtebodan</i>			
år 1898	155,000: —	— — —	155,000: —
<i>ny byggnad i kvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditiionslokaler m. m.:</i>			
åren 1882—1883	400,000: —	— — —	400,000: —
<i>anläggning af järnvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Värta-banan:</i>			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
<i>komplettering af trafikmaterielen:</i>			
åren 1866—1867, 1871—1881, 1883, 1885—1908	88,197,000: —	— — —	
år 1909	6,650,000: —	— — —	94,847,000: —
<i>kompletteringsarbeten å Västkustbanan:</i>			
åren 1897—1898	1,025,000: —	— — —	1,025,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Arlöfs och Lunds stationer samt inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan Malmö och Arlöf m. m.:</i>			
år 1899	385,000: —	— — —	385,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Lunds och Eslöfs järnvägsstationer:</i>			
år 1900	600,000: —	— — —	600,000: —
			Transport Kr. 361,155,466: 94.

	Transport Kr. 785,183,015: 84.
Af Borås järnvägsaktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års riksdags beslut	*) 300,604: 35.
Af Norbergs järnvägs nya aktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Kärrgrufvan och sjön Åmanningen	*) 99,930: 02.
Af Kungl. Svenska aktiebolaget för järnväg mellan Köping och Hult återbetaldt anslag, som bolaget förbundet sig att till staten återbära, om dess järnväg blefve försåld	160,000: —
Inlösta obligationer tillhörande Bergslagernas järnvägsaktiebolags lån af år 1874	*) 5,389,740: —

Transport Kr. 791,133,290: 21.

*) Detta belopp här upptaget, enär riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport	Kr. 361,155,466: 94.
<i>ulläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Huddinge och Tumba järnvägsstationer:</i>			
åren 1901 och 1902	900,000: —	— — —	900,000: —
<i>undersökningskostnader:</i>			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874	471,394: 31.	— — —	471,394: 31.
<i>inköp af järnvägen mellan Luleå och norska gränsen:</i>			
åren 1891, 1892, 1894, 1898	6,700,015: 49.	— — —	6,700,015: 49.
<i>kompletteringsarbeten å Luleå—Gällivarebanan och rullande materiel för densamma:</i>			
åren 1892, 1894	2,800,000: —	— — —	2,800,000: —
<i>anläggning af en bibana från norra stam- banan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:</i>			
år 1892	1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
<i>1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Öfver-Luleå</i>	800,000: —	— — —	800,000: —
<i>anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jämte trafikmateriel:</i>			
åren 1895, 1896, 1898	2,600,000: —	— — —	2,600,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Boden till Ytter Morjärv:</i>			
åren 1898—1902	5,023,000: —	— — —	5,023,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Krylbo till Örebro:</i>			
åren 1898, 1899, 1901	8,587,000: —	— — —	8,587,000: —
<i>anläggning vid Örebro af en centralverkstad för reparation af lokomotiv:</i>			
år 1900	350,000: —	— — —	350,000: —
		Transport	Kr. 391,209,876: 74.

Transport Kr. 791,133,290: 21.

Transport Kr. 791,133,290: 21.

	Anslag.	Lån. Transport Kr.	Summa. Kr.
<i>förvärfvande af bandelen Örebro—Frövi m. m.:</i> åren 1900—1907	4,295,700: —	— — —	4,295,700: —
<i>anläggning af en statsbana från Göteborg öfver Uddevallå till Skec:</i> åren 1900—1906	17,225,600: —	— — —	17,225,600: —
<i>undersökning för anläggning af en statsbana från Gellivare till norska gränsen:</i> år 1898	39,672: 29.	— — —	39,672: 29.
<i>anläggning af en statsbana från Gellivare till riksgränsen:</i> åren 1899—1902	29,907,000: —	— — —	29,907,000: —
<i>kompletteringsarbeten å banan från Gellivare till riksgränsen:</i> åren 1907—1908	3,125,000: —	— — —	3,125,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hässelholms järnvägsstationer:</i> åren 1903—1905	1,585,000: —	— — —	1,585,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mel- lan Tumba och Rönninge järnvägsstationer:</i> år 1904	290,000: —	— — —	290,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mel- lan Järfva och Uppsala järnvägsstationer:</i> åren 1906—1908	1,500,000: —	— — —	1,500,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Liljeholmens och Älsjö järnvägsstationer:</i> år 1909	300,000: —	— — —	300,000: —
		Transport Kr.	449,477,849: 03.

Transport Kr. 791,133,290: 21.

Transport Kr. 791,133,290: 21.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 449,477,849: 03.			
<i>förstärkning genom rälsutbyte af öfverbyggnaden å bandelen Svartön—Malmberget:</i>			
år 1903	472,500: —	— — —	472,500: —
<i>provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm:</i>			
åren 1903—1904	1,708,000: —	— — —	1,708,000: —
<i>inköp af fastigheter för bangårdsanordningar i Stockholm m. m.:</i>			
år 1905	5,364,729: 85.	— — —	5,364,729: 85.
<i>inköp af markområde för bangårdsanordningar i Göteborg:</i>			
år 1906	867,300: —	— — —	867,300: —
<i>påbörjande af godsbangård vid Norrtull:</i>			
år 1903	414,000: —	— — —	414,000: —
<i>påbörjande af rangeringsstation vid Tomtebodå:</i>			
år 1903	390,000: —	— — —	390,000: —
<i>försök med elektrisk järnvägsdrift å statsbanorna:</i>			
år 1904	425,000: —	— — —	425,000: —
<i>anläggning af en järnväg från Borgholm till Böda:</i>			
år 1905	175,000: —	— — —	175,000: —
<i>undersökningar för järnväg från hamnplats å bohuslänska kusten öfver Sveg och Ström till lämplig punkt å Gellivarebanan:</i>			
åren 1904—1908	510,000: —	— — —	510,000: —
Transport Kr. 459,804,378: 38.			

Transport Kr. 791,133,290: 21.

Transport Kr. 791,133,290: 21.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			Transport Kr. 459,804,378: 38.
<i>anläggning af en statsbana från Morjärv till Lappträsk m. m.:</i>			
åren 1905—1908	2,700,000: —	— — —	
år 1909	1,000,000: —	— — —	3,700,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Älfsjö och Huddinge:</i>			
år 1907	442,000: —	— — —	442,000: —
<i>anläggning af statsbanan Järna—Nyköping— Norrköping:</i>			
år 1908	400,000: —	— — —	
» 1909	400,000: —	— — —	800,000: —
<i>anläggning af statsbanan Bastuträsk—Skellefteå —Kallholmsfjärden:</i>			
år 1908	100,000: —	— — —	
» 1909	1,000,000: —	— — —	1,100,000: —
<i>anläggning af statsbanan Östersund—Ströms vattudal:</i>			
år 1908	2,000,000: —	— — —	
» 1909	1,500,000: —	— — —	3,500,000: —
<i>anläggning vid Göteborgs hospital af en håll- plats å statsbanan genom Bohuslän:</i>			
år 1908	17,200: —	— — —	17,200: —
<i>utvidgning af spårssystem och frilastplatser vid Albano järnvägsstation:</i>			
år 1908	52,000: —	— — —	52,000: —
<i>anläggning af en vagnreparationsverkstad i Örebro:</i>			
åren 1907 och 1908	700,000: —	— — —	700,000: —
<i>inköp af Strömstad—Skee järnväg:</i>			
år 1907	600,000: —	— — —	600,000: —
			Transport Kr. 470,715,578: 38.

Transport Kr. 791,133,290: 21.

Transport Kr. 791,133,290: 21.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport	Kr. 470,715,578: 38.
<i>inköp af Örebro—Svartå järnväg:</i>			
år 1907	1,226,804: 33.	— — —	1,226,804: 38.
<i>inköp af järnvägen Malmö—Trelleborg:</i>			
år 1909	1,973,990: —	— — —	1,973,990: —
<i>kompletteringsarbeten å järnvägen Malmö— Trelleborg:</i>			
år 1909	84,000: —	— — —	84,000: —
<i>inköp af vattenfall för elektrisk drift vid sta- tens järnvägar:</i>			
åren 1907 och 1908	4,907,258: 33.	— — —	
år 1909	12,500: —	— — —	4,919,758: 33.
<i>anskaffande af två ångfärjor för trafik mellan Sverige och Tyskland:</i>			
år 1908	1,810,000: —	— — —	
» 1909	2,690,000: —	— — —	4,500,000: —
<i>anläggning af ångfärjelägen i Trelleborgs hamn m. m.:</i>			
år 1908	300,000: —	— — —	
» 1909	600,000: —	— — —	900,000: —
<i>utvidgning af inseglingrännan till Trelleborgs hamn:</i>			
år 1909	130,000: —	— — —	130,000: —
<i>godtgörelse åt rederiaktiebolaget Sverige—Tysk- land för upphäfvande af ett kontrakt angä- ende sjöpostförbindelse mellan Trelleborg och Sassnitz:</i>			
år 1909	850,504: 05.	— — —	850,504: 05.
<i>enskilda järnvägsanläggningar:</i>			
åren 1849—1908	3,372,500: —	84,959,937: 94.	
år 1909	— — —	1,759,350: —	
	3,372,500: —	86,719,287: 94.	90,091,787: 94.
<i>köpeskillingen för Trollhätte kanalverk</i>			5,721,726: 70.
		Transport	Kr. 581,114,149: 73.

Transport Kr. 791,133,290: 21.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar 84,170,913: 44.

Summa Kr. 875,304,203: 65.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport	Kr. 581,114,149: 73.
<i>anläggning af en kraftstation vid Trollhättan:</i>			
åren 1906—1908	5,065,886: 68.	— — —	
år 1909	2,165,000: —	— — —	7,230,886: 68.
<i>inköp af vissa fastigheter för Trollhätte kanal- och vattenverk:</i>			
åren 1907 och 1908	435,373: 62.	— — —	
år 1909	50,300: —	— — —	485,673: 62.
<i>anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan:</i>			
åren 1907 och 1908	1,000,000: —	— — —	
år 1909	1,500,000: —	— — —	2,500,000: —
<i>inköp af egendom tillhörig Vargöns aktiebolag, Inlands pappfabriks aktiebolag och Lilla Edets pappersbruks aktiebolag:</i>			
år 1908	7,648,372: 20.	— — —	
» 1909	1,412,311: 39.	— — —	9,060,683: 59.
<i>gäldande af köpeskilling för Svappavaara malmfält m. m.:</i>			
år 1908	5,000,000: —	— — —	5,000,000: —
<i>lån till telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende</i>			19,000,000: —
<i>d:o till d:o för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof</i>			1,999,500: —
<i>odlingslånefonden</i>			3,838,227: 81.
<i>lånefond för torfindustrien</i>			3,288,375: 60.
<i>lånefond för rederinäringen</i>			14,609,666: 66.
<i>egnahemslånefonden</i>			14,713,994: 14.
<i>fiskerilånefonden</i>			874,409: 04.
<i>norrländska nyodlingsfonden</i>			340,703: 02.
<i>jordförmedlingsfonden</i>			731,048: 56.
<i>lån till aktiebolaget Svenska ostasiatiska kompaniet</i>			2,000,000: —
<i>d:o till Trollhättans egnahemslånefond</i>			300,000: —
<i>konverterade obligationer</i>			208,203,114: 37.
<i>konvertering af det s. k. gamla 5 procent lånet</i>			13,770: 83.
		Summa	Kr. 875,304,203: 65.

Bil. Litt. B.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 190 års slut af de till enskilda järnvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

		Ifrån början verkställda kapitalafbe- talningar.	Den 31 decem- ber 1908 åter- stående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	„	150,000: —	— — —
D:o	„	75,000: —	— — —
Norbergs järnväg	„	150,000: —	— — —
D:o	„	150,000: —	— — —
Vessman—Barken	„	200,000: —	— — —
D:o	„	200 000: —	— — —
Gäfle—Falun	„	2,400 000: —	— — —
D:o	„	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	„	184 918: 40.	¹⁾ — — —
Söderhamn—Bergviken	„	208,236: 49.	²⁾ — — —
Borås—Herrljunga	„	1,436 000: —	— — —
Ystad—Eslöf	„	2 438,754: 74.	11,245: 26.
Hälsingborg—Billeberga	„	1,100,000: —	— — —
Landskrona—Eslöf	„	1,200 000: —	— — —
Kristianstad—Hässleholm	„	720,000: —	— — —
Växjö—Alfvesta	„	434 000: —	— — —
Köping—Uttersberg	„	500,000: —	— — —
Uddevall—Vänersborg—Herrljunga	„	1,798,212: 85.	2,240,374: 71.
Karlskrona—Växjö	„	1,219,780: 78.	1,380,219: 22.
Krylbo—Norberg	„	305,713: 29.	100 286: 71.
Sundsvall—TorpsHAMMAR	„	114,171: 61.	³⁾ — — —
Uppsala—Gäfle	„	353,803: 96.	146,196: 04.
Transport		Kr. 16,038,592: 12.	3 878,321: 94.

¹⁾ Se noten ¹⁾ sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.

²⁾ ” ” ¹⁾ ” 226 i 1887 ” ”

³⁾ ” ” ³⁾ ” 226 i 1887 ” ”

	Transport	Kr.			
		16,038,592:	12.	3,878,321:	94.
Ludvika—Kil	„	1,544,229:	62.	3,455,770:	38
Vislanda—Bolmen	„	328,733:	29.	4) 487,967:	59.
Hultsfred—Västervik	„	274 449:	84.	1,475 550:	16.
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	„	338 470:	67.	1,526,529:	33.
Visby—Hemse	„	126,758:	84.	373,241:	16.
Falun—Göteborg	„	6,078,240:	—	— — —	—
Varberg—Borås	„	542,130:	78.	2,057,869:	22.
Krylbo—Borlänge	„	495,215:	57.	1,879,784:	43.
Länna—Norrtälje	„	82,500:	—	5) 497,500:	—
Borlänge—Insjön	„	44,555:	06.	905,444:	94.
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs - Kattarp och Åstorp	„	60,143:	64.	6) — — —	—
Hvetlanda—Safsjö	„	47 057:	11.	252 942:	89.
Finspång—Norsholm	„	84,457:	86.	415,542:	14.
Stockholm—Rimbo	„	78,428:	57.	421 571:	43.
Borås—Svenljunga	„	72 658:	92.	427,341:	08.
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	31,896:	18.	6) — — —	—
Halmstad—Falkenberg—Varberg	„	42 398:	—	6) — — —	—
Varberg—Göteborg	„	56 567:	14.	6) — — —	—
Skara—Kinnekulle—Vänern	„	43,505:	23.	280 494:	77.
Kärlsdal—Grythytted	„	— — —	—	341,000:	—
Halmstad—Byholma—Bolmen	„	102,049:	05.	722,865:	95.
Vadstena—Ödeshög	„	37,112:	54.	262,887:	46.
Karlshamn—Ronneby—Gullberna	„	136,346:	75.	965,903:	25.
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	„	94,660:	56.	905,339:	44.
Mariestad—Gössäter	„	23,816:	56.	281,183:	44.
Vittsjö—Hässleholm	„	13,568:	13.	390,431:	87.
Björndalsbron—Munkfors	„	8,598:	49.	82,236:	51.
Härnösand—Sollefteå	„	181,702:	37.	2,168 297:	63.
Klippan—Röstänga	„	27,451:	58.	262,548:	42.
Malmö—Tomelilla	„	79,873:	35.	1,220,126:	65.
	Transport	Kr. 27,116,167:	82.	25,938,692:	08.

4) Detta lån å 785,000 kr har jämlikt beslut af 1904 års Riksdag dels genom afskrifning, dels genom afbetalning år 1905 nedbragts till ett kapitalbelopp af 500,000 kr. Se härom vidare 1905 års revisionsberättelse sid. 140.

5) Sedan järnvägen Länna—Norrtälje jämlikt 1905 års Riksdags beslut blifvit af riksgäldskontoret inköpt samt därefter öfverlåtits å Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag mot kontant inbetalning af 80,000 kr. och aflämnande af skuldförbindelse å 500,000 kr., har riksgäldskontorets återstående fordran för lånet till nämnda järnvägsanläggning afskrifvits. Se vidare 1905 års revisionsberättelse sid. 170.

6) Återstoden af lånet afkvittad i sammanhang med statens öfvertagande af järnvägen.

	Transport	Kr. 27,116,167:	82.	25,938,692:	08.
Nyby—Södertälje	„	18,405:	—	1,781,595:	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	„	35,268:	90.	617,731:	10.
Uddevalla—Lelången	„	76,616:	98.	1,170,383:	02.
Gullberna—Thorsås	„	8,430:	76.	529,069:	24.
Markaryd—Veinge	„	— — —	—	561,000:	—
Klintehamn—Roma	„	750:	—	213,250:	—
Västkinde—Tingstade	„	5,260:	25.	113,739:	75.
Sala—Gysinge—Gäfle	„	24,241:	36.	1,521,258:	64.
Linköping—Vimmerby	„	— — —	—	1,710,000:	—
Slite—Roma	„	1,000:	—	339,000:	—
Borås—Alfvesta	„	102,569:	64.	4,692,430:	36.
Orsa—Sveg	„	— — —	—	1,654,200:	—
Orsa—Sveg	„	— — —	—	1,980,000:	—
Holtsljunga—Limmared	„	5,163:	63.	499,836:	37.
	Transport	Kr. 27,393,874:	34.	43,322,185:	56.

	Transport	Kr.	27,393,874:	34.	43,322,185:	56.
Sköfde—Axvall	„	5,500:	—	—	363,500:	—
Enköping—Heby—Enåker	„	—	—	—	1,028,700:	—
Valdemarsvik—Söderköping—Yxningen	„	—	—	—	591,500:	—
Kjäfinge—Sjöbo—Öfvedskloster	„	—	—	—	1 192,000:	—
Stålboga—Malmköping—Skebokvarn	„	—	—	—	532,500:	—
Tidaholm—Wartofta	„	—	—	—	340,000:	—
Bjärka—Åtvidaberg	„	—	—	—	290,000:	—
Borgholm—Böda	„	—	—	—	419,000:	—
Oskarshamn—Ruda	„	—	—	—	483,300:	—
Borgholm—Näsby	„	—	—	—	634,300:	—
Lidköping—Tun	„	—	—	—	245,000:	—
Varberg—Ullared—Ätran	„	—	—	—	790,000:	—
Skara—Timmersdala	„	—	—	—	235,000:	—
Mjölby—Hästholmen	„	—	—	—	143,500:	—
	Summa	Kr.	27,399,374:	34.	50,610,485:	56.

Bil. Litt. C.

Likvid mellan riksgäldskontoret

Riksgäldskontorets fordran vid 1908 års början:

Utbetalda belopp			
till odlingslånefonden	Kr.	3,838,227:	81.
„ torfindustrilånefonden	„	1,930,525:	60.
„ rederilånefonden	„	13,781,666:	66.
„ egnahemslånefonden	„	6,836,514:	75.
„ norrländska nyodlingsfonden	„	84,220:	—
„ fiskerilånefonden	„	170,000:	—
			Kr. 26,641,154: 82.

Statskontoret påförda belopp:

Återbäring å 1907 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiter och räntor	Kr.	35,179:	69.
Återbetalning af till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	11,000,000:	—
Utbetalda medel, influtna vid försäljning af mindre kronolägenheter	„	867,407:	—
Utbetalda undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„	35,000:	—
Utbetalda belopp			
till torfindustrilånefonden	„	1,357,850:	—
„ rederilånefonden	„	828,000:	—
„ egnahemslånefonden	„	3,677,479:	39.
„ norrländska nyodlingsfonden	„	167,808:	02.
„ fiskerilånefonden	„	454,409:	04.
„ jordförmedlingsfonden	„	540,648:	56.
„ lån till svenska ostasiatiska kompaniet	„	2,000,000:	—
			„ 20,963,781: 70.

Öfriga medel att påföras statskontoret:

Annuitetsanslag för statslånen	Kr.	20,597,371 :	84.
Till fonden för amortering af 1894 års 3 % statslån	Kr.	132,300:	—
Till fonden för extra amortering af statsskulden	„	409,333: 33.	„ 541,633: 33.
	Kr.	21,139,005:	17.
Ränta och amortering å af riksgäldskontoret öfvertagna kom- munlån	„	65,051:	81.
	Transport	Kr. 21,204,056: 98.	Kr. 47,604,936: 52.

och kungl. statskontoret år 1908.

Riksgäldskontorets skuld vid 1908 års början:

Af statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	Kr.	5,000,000: —	
Af statskontoret deponerade, till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	„	380,107: 64.	
I riksgäldskontoret inestående, för försålda mindre kronolägenheter influtna medel	„	255,064: 80.	
Å 1907 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor, återbäring	„	35,179: 69.	Kr. 5,670,352: 13.

Statskontoret godtgjorda belopp:

1908 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	Kr.	16,119,000: —	
Af statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	9,000,000: —	
Af statskontoret levererade undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„	150,439: 99.	
Af statskontoret levererade köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	1,094,218: 80.	„ 26,363,658: 79.

Öfriga medel att godtgöras statskontoret:

utgifna lån:	Kapital.	Ränta.
Byggnadslån	Kr. 18,282: 42.	Kr. 7,757: 58.
Tomtregleringslån	„ 22,933: 54.	„ 30,982: 43.
Lån till järnvägsanläggningar	„ 673,217: 30.	„ 1,489,245: 28.
„ „ telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„ — — —	„ 555,062: 50.
„ „ anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof	„ — — —	„ 48,949: 67.

Transport Kr. 714,433: 26. Kr. 2,131,997: 46.

Kr. 32,034,010: 92.

	Transport	Kr. 21,204,056: 98.	Kr. 47,604,936: 52.
Ränta och amortering å Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	”	41,800: —	
Årsanslaget till H. M:t Konungen	”	300,000: —	
Ränta å köpeskillingen för fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	”	90,000: —	
D:o å öfriga lån och depositioner	”	15,013: 20.	
Inlösta riksgäldssedlar	”	52: 84.	
Upplupna godtgjorda räntor å uppköpta obligationer	”	10,337: 66.	
Ränta å förskottsvis inbetalda belopp af valutan för 1908 års 3 1/2 procents statslån	”	141,515: 96.	
D:o å d:o d:o för 1907 års 3 1/2 procents statslån, ytterligare	”	400: —	
Kursförluster å för annuitetslikvider uppköpta valutor	”	87,624: 45.	
Kursförluster å inlösta obligationer och kuponger, kontot	”	5,145: 47.	
Ränta å af M. M. Warburg & C:o i Hamburg förskjutna belopp för inlösen af förfallna kuponger	”	31: 92.	
Kursförlust å ett till riksbankens disposition för inköp af 3 procent rente française ställt belopp å Rm. 1,500,000	”	583: 33.	
Kursförlust å till disposition af Stockholms handelsbank ställda belopp	”	5,094: 87.	
Omkostnader för statslånen	”	99,009: —	
Kursförluster å diverse valutor	”	14,228: 67.	
Ränta för år 1908:			
å likvidations- och amortisementsfondernas behållning	Kr.	135,790: 91.	
å fondens för amortering af 1894 års 3 procent statslån d:o	”	79,490: 75.	
å fondens för extra amortering af statskulden d:o	”	105,125: 29.	
å riksgäldskontorets pensionsfond	”	10: 56.	320,417: 51.
Kostnader för 1908 års riksdag	Kr.	981,276: 80.	
D:o för 1908 års kyrkomöte	”	57,939: 08.	
D:o för Riksdagens hus	”	53,957: 56.	
D:o för dekorerung af riksdagshusets plenisalar	”	500: —	
D:o för Riksdagens bibliotek	”	4,975: 49.	
D:o för biträde vid katalogisering m. fl. göromål i riksdagens bibliotek	”	1,000: —	

Transport Kr. 1,099,648: 98. Kr. 22,335,311: 86. Kr. 47,604,936: 52.

	<i>Kapital.</i>	<i>Ränta.</i>	
Transport	Kr. 714,433: 26.	Kr. 2,131,997: 46.	Kr. 32,034,010: 92.
Odlingslånefonden	„ — — —	„ 149,815: 86.	
Torfindustrilånefonden ..	„ — — —	„ 76,469: 72.	
Rederilånefonden	„ — — —	„ 545,460: 56.	
Egnahemslånefonden	„ — — —	„ 342,822: 47.	
Fiskerilånefonden	„ — — —	„ 16,970: —	
Jordförmedlingsfonden ...	„ — — —	„ 7,648: 56.	
Trollhättans egnahems- lånefond	„ — — —	„ 2,422: 22.	
Köpeskillingen för Troll- hätte kanalverk	„ — — —	„ 205,982: 16.	
	<u>= Kr. 714,433: 26.</u>	<u>Kr. 3,479,589: 01.</u>	Kr. 4,194,022: 27.
Försåldt riksdagstryck		Kr. 6,859: 07.	
Försålda exemplar af justitieombudsmannens äm- betsberättelse		„ 52: —	„ 6,911: 07.
Under år 1908 preskriberade kuponger		„	„ 914: 37.
Räntor å riksgäldskontorets förräntade medel		„	„ 3,009,263: 52.
Kursvinster å d:o		„	„ 21,332: 22.
Godtgjorda räntor å inestående behållningar:			
hos Dresdner Bank i Berlin	Kr.	11: 60.	
hos C. J. Hambro & Son i London	„	5,172: 68.	„ 5,184: 28.
Kursvinst hos C. J. Hambro & Son i London å valutan för 1908 års statslån		„	„ 19,821: 90. „ 7,257,449: 63.

Transport Kr. 39,291,460: 55.

Transport Kr. 1,099,648: 93. Kr. 22,335,311: 86. Kr. 47,604,936: 52.

Kostnader för 1907 års stats-				
revision	Kr. 8,629: 11.			
D:o för 1908 års stats-				
revision	„ 27,802: 92.	„ 36,432: 03.		
Å anslagen till riksdagens justitieombudsman	„	26,508: 05.		
Förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret . . .	„	91,660: 16.		
Kontorsexpenser vid d:o	„	11,289: 78.	„ 1,265,538: 95.	„ 23,600,850: 81.

Riksgäldskontorets skuld vid 1908 års slut:

Af statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade				
kassabehållningar	Kr. 3,000,000: —			
För undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda				
medel	„ 495,547: 63.			
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„ 481,876: 60.	„ 3,977,424: 23.		

Summa Kr. 75,183,211: 56.

Transport Kr. 39,291,460: 55.

Riksgäldskontorets fordran vid 1908 års slut:

För utbetalda belopp:

till odlingslånefonden	Kr.	3,838,227:	81.
„ torfindustrilånefonden	„	3,288,375:	60.
„ rederilånefonden	„	14,609,666:	66.
„ egnahemslånefonden	„	10,513,994:	14.
„ fiskerilånefonden	„	624,409:	04.
„ norrländska nyodlingsfonden	„	252,028:	02.
„ jordförmedlingsfonden	„	540,648:	56.
„ lån till svenska ostasiatiska kompaniet	„	2,000,000:	—
å 1908 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisions- kostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	224,401:	18.
			„ 35,891,751: 01.
			<u>Summa Kr. 75,183,211: 56.</u>

Bil. Litt. D.

Sammandrag af riksgäldskontorets kassabok för år och kassautgifter

Inkomster:

Balans från år 1907:			
Behållning	Kr.	128,551:	27.
Uttaget från giroräkningen i riksbanken	„	78,754,297:	34.
Inbetalningar å de från riksgäldskontoret utlämnade byggnadslån, tomtregleringslån och lån för järnvägsanläggningar:			
kapital	Kr.	714,433:	26.
ränta	„	1,527,985:	29.
Ränta å utlämnade lån till telegrafstyrelsen för fortsatt ut- veckling af statens telefonväsende	„	555,062:	50.
Ränta å d:o till d:o för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof	„	48,949:	67.
Af statskontoret levererade räntemedel:			
för odlingslånefonden	Kr.	149,815:	86.
„ lånefonden till torfindustriens under- stödjande	„	76,469:	72.
„ lånefonden för rederinäringens under- stödjande	„	545,460:	56.
„ egnahemslånefonden	„	342,822:	47.
„ lånefonden för fiskerinäringens be- främjande	„	16,970:	—
„ jordförmedlingsfonden	„	7,648:	56.
Inbetalning af statskontoret till godtgörande af riksgäldskontorets utgifter för en undsättningsexpedition till Södra Ishafvet	„	100,321:	74.
Ränta å köpeskillingen för Trollhätte kanalverk	„	205,982:	16.
Ränta å Trollhättans egnahemslånefond	„	2,422:	22.
Försåldt riksdagstryck	„	6,859:	07.
Försålda exemplar af justitieombudsmannens ämbetsberättelse	„	52:	—
Anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, af- löningar, annuiteter och räntor för år 1908	„	16,119,000:	—
Återleverering å förskott till aktiebolaget Stockholms handels- bank för inlösen af räntekuponger till 1900 års lån	„	3,201:	—
Afbetalning å riksgäldskontorets tillgodohafvande hos riksbanken per $\frac{10}{4}$ 1908 (rmk 22,000,000: —)	„	9,727,061:	78.
Afbetalning å riksgäldskontorets på separaträkning i riksbanken innestående medel	„	24,000,000:	—
		Transport	Kr. 133,033,366: 47.

1908, utvisande riksgäldskontorets kassainkomster under nämnda år.

<i>Utgifter:</i>			
Insett på giroräkningen i riksbanken	Kr.	78,454,196:	68.
Lån för järnvägsanläggningar	„	2,665,200:	—
Till telegrafstyrelsen:			
lån för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	Kr.	5,000,000:	—
lån till anskaffande af lokaler för telegraf- verkets behof	„	1,863,500:	—
		6,863 500:	—
Till statskontoret utbetalda belopp för:			
lånefonden för torfindustriens under- stödjande	Kr.	1,357,850:	—
lånefonden för rederinäringens under- stödjande	„	828,000:	—
egnahemslånefonden	„	3,677,479:	89.
lånefonden för fiskerinäringens befräm- jande	„	454,409:	04.
norrländska nyodlingsfonden	„	167,808:	02.
jordförmedlingsfonden	„	540,648:	56.
	„	7,026,195:	01.
Lån till aktiebolaget Svenska ostasiatiska kompaniet	„	2,000,000:	—
Lån till Trollhättans egnahemslånefond	„	200,000:	—
Återleverering till statskontoret å 1907 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	35,179:	69.
Omkostnader för statslånen	„	64,598:	42.
Inlösen af obligationer och kuponger till de svenska statslånen	„	2,095,631:	88.
För annuitetslikvider uppköpta valutor	„	16,919,550:	02.
Förskott till aktiebolaget Stockholms handelsbank för inlösen af kuponger till 1900 års statslån	„	60,000:	—
Till Sveriges riksbank, för insättning å riksgäldskontorets check- konto hos Disconto-Gesellschaft i Berlin	„	89,200:	—
Uppköpta obligationer af 1890 års statslån	„	10,020:	64.
D:o d:o af 1894 års statslån	„	199,489:	20.
Kostnader för inköp af £ 150,000. — engelska 2 $\frac{1}{2}$ % consols	„	707:	07.
Likvid för inköpta fcs. 800,000. — franska 3 % rentes m. m.	„	564,018:	25.
Inlösta riksgäldssedlar	„	52:	84.

Transport Kr. 117,247,539: 60.

	Transport Kr. 133,033,366:	47.
Ränta å samma medel	„ 1,487,274:	71.
Ränta å riksgäldskontorets hos Sveriges allmänna hypoteksbank innestående medel	„ 64,805:	56.
Likvid för förräntningsmedel, öfverlämnade till Stockholms enskilda bank och aktiebolaget Stockholms handelsbank, jämte ränta därå	„ 2,003,472:	22.
Ränta å utländska valutor	„ 272,982:	39.
Likvid för försålda utländska valutor m. m.	„ 15,341,741:	65.
Ränta å Allmänna hypoteksbankens 4 procents obligationer af år 1880 och 1883	„ 12,396:	—
Inbetalda afgifter till pensionsfonden för tjänsteinnehafvare vid riksgäldskontoret, riksdagens bibliotek och riksdagens hus ..	„ 1,005:	25.
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus:		
Ränta å fonden tillhöriga obligationer	„ 7,350:	—
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„ 1,094,218:	80.
Undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„ 150,439:	99.
Af statskontoret till riksgäldskontoret för förvaltning öfverläm- nade kassabehållningar	„ 9,000,000:	—
Återleverering å förskott till Örebro enskilda bank för inlösen af obligationer och kuponger till Örebro—Svartå järnvägs- aktiebolags af riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån ..	„ 386:	47.
Kostnader för 1908 års riksdag: rabatt å förbrukad elektrisk ström m. m.	„ 3,226:	34.
Kostnader för Riksdagens hus: inbetaldt af Sveriges riksbank m. m.	„ 258:	81.
Återleverering å 1908 års anslag till justitieombudsmannens ämbetsresor	„ 56:	45.
Ersatta porto- och assuranskostnader m. m.	„ 139:	95.

	Transport Kr. 117,247,539: 60.
Ränta å riksgäldskontorets skuld till skepparesocieteten i Stockholm	468: 75.
Ränta å Göta kanals reparationsfond	7,044: 45.
Årsanslaget till H. Maj:t Konungen	300,000: —
Ränta å Konung Karl XIII:s hemgiftskapital	7,500: —
Ränta å köpeskillingen för Arffurstens palats (fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm)	90,000: —
Till inköp af skogbärande eller för skogsodling tjänlig mark	867,407: —
Till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar	35,000: —
Återbetalning af statskontorets till riksgäldskontoret för förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	11,000,000: —
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Västkustbanans inköp öfvertagna kommunlån	65,051: 81.
Inlösen af kuponger tillhörande Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	200: —
Förskott till Örebro enskilda bank för inlösen af obligationer och kuponger till samma lån	41,800: —
Till inköp af vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar	560,058: 33.
Till anskaffande af ny rörlig materiel för statens redan trafikerade järnvägar	6,000,000: —
Till utförande af kompletteringsarbeten å järnvägen Gellivare—Riksgränsen samt till anskaffande af ytterligare rörlig materiel för statens järnvägar	1,975,000: —
Till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer	500,000: —
Till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk	1,200,000: —
Till påbörjande af en statsbana från Järna öfver Nyköping till Norrköping	400,000: —
Till d:o af d:o från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden	100,000: —
Till d:o af d:o från Östersund till Ströms vattudal med bispår	2,000,000: —
Till inköp af fastigheter för Trollhätte kanal- och vattenverk	178,798: 66.
Till anläggning af en kraftstation vid Trollhättan	3,435,000: —
Till anläggning af elektriska ledningar från statens kraftstationer vid Trollhättan	350,000: —

Transport Kr. 146,360,868: 60.

Transport Kr. 162,473,121: 06.

Summa Kr. 162,473,121: 06.

	Transport	Kr. 146,360,868: 60.
Till anskaffande af två ångfärjor för trafik mellan Sverige och Tyskland	„	1,810,000: --
Till anläggning af ångfärjelägen i Trelleborgs hamn med tillhörande broklaffar och spärförbindelser m. m.	„	300,000: —
Till inköp för svenska statens räkning af viss egendom, tillhörig Vargöns aktiebolag, Inlands pappfabriksaktiebolag och Lilla Edets pappersbruksaktiebolag, jämte vattenrätt i Göta älf	„	7,648,372: 20.
Till betalning af en del af köpeskillingen för vissa aktiebolaget Svappavaara malmfalt tillhöriga grufvor och grufveandelar m. m.	„	5,000,000: —
Kostnader för 1908 års riksdag	„	984,503: 14.
Kostnader för 1908 års kyrkomöte	„	57,939: 08.
Kostnader för Riksdagens hus	„	54,216: 37.
Kostnader för dekorerings af kamrarnes plenisalar i riksdags- huset	„	500: —
Till komplettering och utvidgande af Riksdagens bibliotek ..	„	4,975: 49.
För biträde till katalogisering samt vissa andra i Riksdagens bibliotek förekommande göromål	„	1,000: —
Kostnader för 1907 års statsrevision	„	8,629: 11.
Kostnader för 1908 års d:o	„	27,802: 92.
Anslagen till justitieombudsmannen och hans expedition	„	26,564: 50.
Förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret	„	91,660: 16.
Kontorsexpenser vid d:o	„	11,309: 28.
Balans till år 1909:		
Behållning	„	84,780: 21.
	Summa	Kr. 162,473,121: 06.

Bil. Litt. E.

Sammandrag af riksgældskontorets kassabok kassainkomster och kassautgifter

Inkomster:

Balans från år 1908:			
Behållning	Kr.	84,780:	21.
Uttaget från giroräkningen i riksbanken	,,	54,573,151:	89.
Inbetalningar å de för vissa bestämda ändamål beviljade låneunderstöd:			
kapital	Kr.	80,402:	26.
ränta	,,	328,225:	80.
		<u>408,627:</u>	56.
Inbetalningar å utlämnade lån till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende:			
kapital	Kr.	1,775,000:	—
ränta	,,	338,612:	50.
		<u>2,113,612:</u>	50.
Ränta å d:o till d:o för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof	,,	38,630:	—
Försåldt riksdagstryck	,,	93:	92.
Anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiter och räntor	,,	15,224,401:	18.
Likvid för försålda obligationer af 1880 och 1887 års statslån	,,	10,367:	05.
Ränta å riksgældskontorets på separaträkning i riksbanken inestående medel	,,	121,133:	87.
Slutlikvid af samma medel	,,	18,061,473:	71.
Ränta å utländska statspapper	,,	5,430:	72.
Likvid för försålda utländska valutor	,,	20,311,656:	26.
Ränta å allmänna hypoteksbankens 4 procent obligationer af år 1880 och 1883	,,	6,198:	—
		<u>Transport</u>	<u>Kr. 110,959,556:</u>
			87.

**för år 1909, utvisande riksgäldskontorets
under förra hälften af nämnda år.**

Utgifter:

Insatt på giroräkningen i riksbanken	Kr.	53,252,736: 86.
Lån till järnvägsanläggningar	”	972,300: —
Till egnahemslänefonden	”	4 000,000: —
Till Trollhättans egnahemslänefond	”	100,000: —
Till länefonden för fiskerinäringens understödjande	”	250,000: —
Till jordförmedlingsfonden	”	190,400: —
Till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar	”	15,000: —
Inlösen af obligationer och kuponger af de svenska statslånen	”	1,073,832: 28.
Omkostnader för statslånen	”	391: 97.
För annuitetslikvider uppköpta valutor	”	9,365,925: —
Till inköp af skogbärande eller till skogsodling tjänlig mark	”	481,876: 60.
Återbetalning af statskontorets till riksgäldskontoret för förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	”	3,000,000: —
Kassaförstärkning till statskontoret	”	15,000,000: —
Förskott till aktiebolaget Stockholms handelsbank för inlösen af kuponger till 1900 års statslån	”	20,000: —
Förskott till Skånes enskilda bank för inlösen af räntekuponger till Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags obligationslån af år 1902 jämte provision	”	17,181: 45.
Inlösta riksgäldssedlar	”	5: 16.
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Väst kustbanans inköp öfvertagna kommunlån	”	45,000: —
Till Direction der Disconto-Gesellschaft i Berlin, för insättning å riksgäldskontorets checkkonto	”	44,450: —
	Transport Kr.	87,829,099: 82.

	Transport Kr. 110,959,556: 87.
Rabatt å inom riksdagshuset förbrukad elektrisk ström m. m. „	2,882: 36.
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus:	
Ränta å fonden tillhöriga obligationer	„ 3,675: —
Inbetalda pensionsavgifter af tjänsteinnehafvare vid riksgälds-	
kontoret, Riksdagens bibliotek och Riksdagens hus	„ 1,172: 78.
Återleverering å köpeskillingen för den af svenska staten in-	
köpta järnvägen mellan Malmö och Trelleborg	„ 10,010: —
Återleverering af för högt debiteradt belopp vid försändning	
af kyrkomöteshandlingar	„ 2: 75.
Försålda kasserade mattor inom riksdagshuset m. m.	„ 401: 50.

	Transport Kr.	87,829,099: 82.
Till telegrafstyrelsen, lån för fortsatt utveckling af statens telefontväsande	,,	2,800,000: —
Till telegrafstyrelsen, lån för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof	,,	136,000: —
Uppköpta obligationer af 1887 års statslån	,,	28,802: 10.
Ränta å det s. k. gamla lånet samt återbetalning af riksgäldskontorets skuld till Södertälje stads kyrka	,,	1,114: 47.
Ränta å Konung Karl XIII:s hemgiftskapital	,,	3,750: —
Ränta å köpeskillingen för den af statsverket inköpta fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	,,	45,000: —
Förskott till Örebro enskilda bank till betalning af ränta å Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	,,	14,140: —
Kostnader för 1909 års riksdag	,,	777,903: 96.
Kostnader för 1908 års kyrkomöte	,,	223: 75.
Kostnader för Riksdagens hus	,,	24,846: 20.
Till komplettering och utvidgande af Riksdagens bibliotek ..	,,	4,330: 87.
För biträde vid katalogisering och andra i Riksdagens bibliotek förekommande göromål	,,	527: —
Kostnader för 1908 års statsrevision	,,	8,975: 55.
Aflönningar och pensioner vid riksgäldskontoret	,,	52,586: 33.
Kontorsexpenser vid d:o	,,	5,124: 66.
Anslagen till Riksdagens justitieombudsman och hans expedition ..	,,	16,781: 78.
Till inköp af vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar	,,	12,500: —
Till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar	,,	6,650,000: —
Till påbörjandet af en statsbana från Järna station öfver Vagnhärad och Nyköping, förbi Lunda till Norrköping	,,	400,000: —
Till påbörjandet af en statsbana från Bastuträsk station till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden	,,	500,000: —
Till anläggning af en kraftstation vid Trollhättan	,,	1,365,000: —
Till anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan	,,	1,300,000: —
Till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt fullbordande af landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk	,,	500,000: —
	Transport Kr.	102,476,705: 99.

Transport Kr. 110,977,701: 26.

Summa Kr. 110,977,701: 26.

	Transport Kr. 102,476,705: 99.
Till fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattudal jämte bispår	,, 1,500,000: —
Till anskaffande af två ångfärjor för trafik mellan Sverige och Tyskland	,, 2,690,000: —
Till anläggande af ångfärjelägen i Trelleborgs hamn m. m.	,, 600,000: —
I slutlig afräkning å köpeskillingen till Lilla Edets pappersbruksaktiebolag för viss af bolaget till svenska staten försåld egendom	,, 1,412,311: 89.
Till gäldande af köpeskillingen för den af svenska staten inköpta järnvägen mellan Malmö och Trelleborg	,, 1,984,000: —
Till kompletteringsarbeten å järnvägen mellan Malmö och Trelleborg	,, 84,000: —
Till utvidgning af inseglingrännan till Trelleborgs hamn	,, 130,000: —
Balans den 30 juni 1909:	
Behållning	,, 100,683: 88.
	Summa Kr. 110,977,701: 26.

Register.

A.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Albano järnvägsstation</i> , anslag till utvidgning af spårsystemet därstädes m. m. Sid.		345.
<i>Allmänna hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning	„	70.
<i>Allmänna hypoteksbankens</i> grundfundsobligationer ..	11, 24, 74.	74.
<i>Amortering, extra, af statskulden</i> , fonden för	„	10.
<i>Amorteringsanslag</i> , för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1908 års slut utbetalda ..	„	40.
<i>Amortissementsfonder</i> för de svenska statslånen ..	„	10.
<i>Ansvarsfrihet</i> för riksgäldskontorets förvaltning ..	„	333.
<i>Arfurstens palats</i> , köpeskillingen för	„	8.
<i>Arlöf—Lund</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	337.

B.

<i>Bangårdsanordningar i Göteborg</i> , anslag till	„	343.
<i>Bangårdsanordningar i Stockholm</i> , anslag till	„	343.
<i>Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	„	63, 345.
<i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	120.
Se äfven <i>Falun—Göteborg</i> och <i>Ludvika—Kil</i> .		

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Bibliotek, Riksdagens</i> , anslag till..... Sid.	10.	
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Boden—Ytter Morjärv</i> , anslag för anläggning af statsbana mellan	”	339.
<i>Borgholm—Böda, järnvägsaktiebolaget</i> , redogörelse för dess ställning	”	312.
<i>Borgholm—Böda</i> , anslag och lån till järnvägsanläggning mellan	”	22, 312, 343.
<i>Borgholm—Näsby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	22.
Se äfven <i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borås—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 178.
<i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	178.
<i>Borås—Herrljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	350.
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i> ...		38.
<i>Byggnadskassorna i Uppsala, Skara och Kalmar stift</i> , ang. afskrifning af deras skulder till riksgäldskontoret	”	45.
<i>Byggnadslån</i>		12.

C.

<i>Certifikat</i> , ang. obligationers deponerande mot	44.
--	-----

E.

<i>Egnahemslänefonden</i>	”	22, 48, 349.
<i>Egnahemslänefond, Trollhättans</i>	”	66, 349.

<i>Elektrisk järnvägsdrift</i> vid statsbanorna, anslag till försök med	Sid.	343.
<i>Enköping—Heby—Enåker</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20.
Se äfven <i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Eslöf—Hässleholm</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	341.

F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning ...	”	284.
Se äfven <i>Holtslunga—Limmared</i> .		
<i>Falun</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	”	12.
<i>Falun—Göteborg</i> , lån till järnväg mellan	”	351.
Se äfven <i>Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Finspång—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Fiskerinäringens understödjande</i> , fond för	”	22, 51, 349.
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	198.
<i>Fond</i> för amortering af 1894 års lån	”	10.
” för extra amortering af statsskulden	”	10.
” till låneunderstöd för enskilda järnvägar, 1896, 1901 och 1906 års	”	46, 47.
<i>Fonderade län:</i>		
” 1860 års	”	40, 334.
” 1880	”	4, 40, 334.
” 1886	”	4, 40, 336.
” 1887	4,	40, 44, 336.
” 1888	”	4, 40, 336.
” 1890	”	4, 40, 336.
” 1894	”	4, 40, 336.
” 1899	”	4, 40, 336.
” 1900	”	4, 40, 336.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Fonderade lån: 1904 års</i>	Sid.	4, 40, 336.
" 1906 "	"	4, 40, 336.
" 1907 "	"	4, 40, 336.
" 1908 "	"	4, 40, 336.
" kapitalskulden för	"	30.
" utbetalda ränte- och amorterings- anslag för	"	40.
<i>Fordringar, riksgäldskontorets</i>	"	12.
" " för byggnadslån	"	12.
" " " lån till järnvägsan- läggningar	"	14, 350.
" " " lån till kanal- och slussanläggningar ..	"	14.
" " " lån till tomtreglerin- gar	"	14.
" " " diverse	"	22.
<i>Förvaltningskostnader, riksgäldskontorets</i>	"	57.
G.		
<i>Gamla lånet, s. k.</i>	"	6, 44, 349.
<i>Gällivare—Riksgränsen</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	"	341.
" " " anslag till kompletterings- arbeten å denna bana	"	341.
<i>Götlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	140.
Se äfven <i>Visby—Hemse och Västkinde—Ting- städe</i> .		
<i>Grundfond</i> , Allmänna hypoteksbankens	"	11, 24, 74.
<i>Gullberna—Thorsås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	20.
Se äfven <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Gäfle—Falun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	"	350.
<i>Öföta kanals underhåll</i> , fond för	"	6.
<i>Göta älf</i> , anslag till inköp af vattenfall i	"	65, 349.
<i>Göteborg</i> , anslag till bangårdsanordningar i	"	343.
<i>Göteborg—Hallands järnväg</i> , inlösen af	"	335.
<i>Göteborg—Skee</i> , anslag för anläggning af en stats- bana mellan	"	341.

<i>Göteborgs hospital</i> , anslag till anläggning därvid af en hållplats å statsbanan genom Bohuslän Sid.	345.
---	------

H.

<i>Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg</i> , anslaget till inlösen af	”	335.
<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 194.
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	194.
<i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> , lån för järnvägs- anläggning mellan	”	351.
<i>Halmstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	12.
<i>Hemgiftskapital</i> , Konung Karl XIII:s	”	10.
<i>Hjälmare kanal och slussverks reparationsfond</i>	”	90.
<i>Holtsljunga—Limnared</i> , lån till järnvägsanlägg- ning mellan	”	20.
Se äfven <i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Huddinge—Tumba</i> , anslag till utläggning af ytter- ligare ett järnvägsspår mellan	”	339.
<i>Hudiksvall—Dellen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	350.
<i>Hudiksvall—Näsvikens järnväg</i> , inlösen af	”	335.
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	”	14.
<i>Hufvudbok</i> , riksgäldskontorets	”	3, 69.
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16, 130.
<i>Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	”	130.
<i>Hvetlanda—Säfsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 160.
<i>Hvetlanda—Säfsjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	160.
<i>Hypoteksbanken, allmänna</i> , redogörelse för dess ställning	”	70.
<i>Hypoteksbankens grundfundsobligationer</i>	”	11, 24, 74.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Hälsingborg—Billeberga station (Årup)</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	Sid.	14, 350.
<i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	228.
Se äfven <i>Klippan—Röstånga</i> .		
<i>Hälsingborg—Halmstad</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	„	351.
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18, 224.
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	224.
<i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	216.
<i>Höganäs—Kattarp—Åstorp</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	351.

I.

<i>Inlandsbanan</i> , anslag till undersökningar ang.	„	343.
<i>Inventering</i> , i riksgäldskontoret, verkställd	„	332.

J.

<i>Jordförmedlingsfonden</i>	„	22, 50, 349.
<i>Justitieombudsmannen och hans expedition</i> , kostnader för	„	56.
<i>Justitieombudsmansämbetets förvaltning</i> , anslag till utgifvande af en historik öfver	„	69.
<i>Järvea—Uppsala</i> , anslag till anläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	341.
<i>Järna—Nyköping—Norrköping</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	„	63, 345.
<i>Järnvägar, statens</i> , aflämnad behållning af trafikinkomsten å	„	41.
„ „ utbetalta anslag för	„	335.
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , i hvilkas revision staten genom ombud deltagar	„	92.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> , lån till järnväg mellan	Sid.	18.
Se äfven <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	124.
Se äfven <i>Vislanda—Bolmen</i> .		
<i>Karlskrona—Växjö</i> , lån för järnväg mellan	”	16, 102.
<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	102.
<i>Karlstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	12.
<i>Kassabehållning</i> , riksgäldskontorets, vid 1908 års slut	”	24.
<i>Kassabehållningar</i> , statskontorets, öfverlämnade till riksgäldskontoret för förvaltning	”	10, 57.
<i>Kassaförstärkning</i> åt statskontoret	”	58.
<i>Kassainkomster och kassautgifter</i> , riksgäldskontorets under år 1908 och förra hälften af år 1909	”	69, 360, 366.
<i>Kinda båtleds utsträckning</i> , lån för	”	14, 86.
<i>Kinda kanals aktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	86.
<i>Kinds härads järnväg</i> .		
Se <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Kjäflinge—Sjöbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	22.
Se äfven <i>Landskrona—Kjäflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 262.
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	262.
<i>Klippan—Röstånga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Kommunlån</i> , af riksgäldskontoret i sammanhang med Väst kustbanans inköp af staten öfvertagna	”	6.
<i>Konverterade obligationer</i>	”	349.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Kreditiv</i> , riksgäldskontorets, i riksbanken	Sid.	69.
<i>Kristianstad</i> , lån för utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	”	12.
<i>Kristianstad—Hässleholm</i> , lån till järnväg mellan	”	350.
<i>Kristinchamn—Sjöändan</i> , lån för järnväg mellan	”	350.
<i>Kronolägenheter</i> , mindre, köpeskillingar för försålda	”	10, 59.
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Krylbo—Norberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 108.
<i>Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	108.
<i>Krylbo—Örebro</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	”	339.
<i>Köpeskillingar</i> , influtna för försålda mindre kronolägenheter	”	10, 59.
<i>Köping—Uttersberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	350.

I.

<i>Landskrona—Ängelholms järnväg</i> , inlösen af	”	335.
<i>Landskrona—Eslöf</i> , lån till järnväg mellan	”	14, 350.
<i>Landskrona—Kjäftinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	296.
<i>Lappmarks ecklesiastikfond</i>	”	11.
<i>Lidköping—Källands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	324.
<i>Lidköping—Tun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	22, 324.
<i>Liljeholmen—Älfsjö</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	341.
<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	20.
Se äfven <i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	”	12.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Likvidations- och amortisementsfonderna</i>	Sid.	10.
<i>Likvid</i> mellan riksgäldskontoret och statskontoret ..	,,	58, 354.
<i>Ludvika—Kil</i> , lån för järnvägsanläggning mellan ..	,,	16.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Luleå—Gällivare</i> , anslag till kompletteringsarbeten å järnvägen mellan	,,	339.
<i>Luleå—norska gränsen</i> , anslag för inköp af järn- vägen mellan	,,	339.
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i>	,,	14.
<i>Lund—Eslöf</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	,,	337.
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	,,	16.
Se äfven <i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Lärarinneseminariet</i> i Stockholm, lån till inköp af byggnad åt	,,	12.

M.

<i>Malmö—Arlöf</i> , anslag för inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan	,,	337.
<i>Malmö—Billesholms järnväg</i> , inlösen af	,,	335.
<i>Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags obligations- lån</i> af år 1898 och 1902, ang. deras öfver- tagande af svenska staten	,,	67.
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	,,	18, 234.
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	234.
<i>Malmö—Trelleborgs järnväg</i> , ang. inköp för svenska ,, statens räkning af	,,	67, 347.
,, ,, ,, ,, kompletteringsar- beten å	,,	67, 347.
<i>Mariestad</i> , tomtregleringslån till	,,	14.
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	,,	18, 212.
<i>Mariestad—Kinnekulle järnvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	,,	212.

<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	20, 258.
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	258.
<i>Mellansel—Örnsköldsvik</i> , anslag för anläggning af en bibana mellan	”	339.
<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	204.
Se äfven <i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> .		
<i>Mellersta Hallands järnväg</i> , inlösen af	”	335.
Se äfven <i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> .		
<i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	300.
Se äfven <i>Stålboga—Skebokvarn</i> .		
<i>Missväxter</i> , medel till undsättningar vid	”	10, 60.
<i>Mjölby—Hästholmen</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	22.
<i>Mjölby—Hästholmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	328.
<i>Mora strand—Östra Värmlands järnväg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 208.
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	208.
<i>Morjärv—Lappträsk</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	”	63, 345.

N.

<i>Nora—Ervalla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan ..	”	350.
<i>Norbergs järnväg</i> , lån för anläggning af	”	350.
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	238.
Se äfven <i>Nyby—Södertälje</i> .		
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	166.
Se äfven <i>Finspång—Norsholm</i> .		
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	20, 242.
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	242.

	Sid.	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Norrländska nyodlingsfonden</i>		22, 49, 349.	
<i>Norrstulls station</i> , anslag till påbörjande af en godsbangård vid	”	343.	
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån för järnväg mellan	”	20.	
Se äfven <i>Norra Södermanlands järnvägsaktie-</i> <i>bolag.</i>			

O.

<i>Obligationer</i> , utfärdade för anskaffning af medel till järnvägsbyggnader m. m.	”	4.	
” för konvertering af statslån	”	4.	
” konverterade	”	349.	
” försålda under år 1908	”	7.	
<i>Obligationsskuld</i> , riksgäldskontorets, öfversikt af ..	”	30.	
<i>Odlingslånefonden</i>	”	22, 47, 349.	
<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	290.	
<i>Orsa—Sveg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan ..	”	20, 290.	
<i>Ostasiatiska kompaniet</i> , lån till	”	66, 349.	

P.

<i>Pensionsfond</i> , riksgäldskontorets	”	10.	
<i>Protokoll</i> , fullmäktiges	”	3.	

R.

<i>Rederiaktiebolaget Sverige — Tyskland</i> , anslag till godt- görelse åt detta bolag för upphäfvande af kontrakt ang. sjöpostförbindelse mellan Trel- leborg och Sassnitz	”	67, 347.	
<i>Rederinäringens</i> understödjande, fond för	”	22, 48, 349.	
<i>Revisionens</i> omfattning	”	3.	
<i>Riksbanken</i> , angående riksgäldskontorets kreditiv hos	”	69.	
” ang. riksgäldskontorets tillgodohaf- vande hos densamma för utländska valutor m. m.	”	61.	

<i>Riksbanken</i> , riksgäldskontorets å giroräkning inne- stående medel hos	Sid.	24.
<i>Riksbankshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	38.
<i>Riksdagens bibliotek</i> , anslag till	„	10.
<i>Riksdagens hus</i> , kostnader för	„	55.
„ „ ang. reparation af taket öfver riksdagshusets attikvåning	„	55.
<i>Riksdagshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	38.
<i>Riksdagskostnader</i>	„	53, 54, 55.
<i>Riksdags- och revisionskostnader m. m.</i> , 1908 års anslag till	„	58.
<i>Riksdagstrycket</i> , ang. kostnaderna för	„	55.
<i>Riksgäldskontoret</i> , angående verkställd inventering i förvaltningskostnader vid	„	332.
„ „ <i>Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag</i> , re- dogörelse för dess ställning	„	316.
<i>Ruda—Oskarshamn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	22, 316.
<i>Räkenskaper</i> , riksgäldskontorets, sammandrag af, för år 1908 och förra halfåret 1909	„	360, 366.
<i>Räntan</i> å riksgäldskontorets fordringar och skulder	„	37.
<i>Ränte- och amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1908 års slut utbetalta	„	40.
<i>Räntefoten</i> å de af riksgäldskontoret utlämnade lån	„	37.
<i>Rörlig materiel</i> vid statens järnvägar, anslag till	„	62.

S.

<i>Sala</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	„	12.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20, 266.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle järnvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	„	266.
<i>Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor</i> , lån till inköp af byggnad åt	„	12.

<i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	156.
Se äfven <i>Borlänge—Insjön</i> .		
<i>Skara domkyrka</i> , lån till fullbordande af restaureringsarbetet å	”	12.
<i>Skara läroverk</i> , lån till byggnad vid	”	12.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Skara stifts byggnadskassas</i> skuld till riksgäldskontoret, ang. afskrifning af	”	45.
<i>Skara—Timmersdala</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	22, 322.
<i>Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	322.
<i>Skattkammarväxlar</i> , ang. försäljning af	”	43.
<i>Skattkammarväxlar</i> , riksgäldskontorets, att ställas till riksbankens förfogande	”	61.
<i>Skepparesocieteten i Stockholm</i> , riksgäldskontorets skuld till	”	6.
” ” ” ang. infriande af denna skuld	”	44.
<i>Skogbärande mark</i> , angående för statens räkning verkställda inköp af	”	59.
<i>Skulder</i> , riksgäldskontorets	”	4, 31.
” ” inom linjen förda	”	10, 37.
<i>Skulder och tillgångar</i> , sammandrag af riksgäldskontorets	”	35.
<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	220.
Se äfven <i>Björndalsbron—Munkfors</i> .		
<i>Skåne—Hallands järnväg</i> , inlösen af	”	335.
<i>Sköfde—Axvall</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 280.
<i>Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	280.
<i>Slite—Roma</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 276.
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	276.

	Sid.	Revisionsberättelse. Förklaring.
<i>Statskontoret</i> , kassaförstärkning åt	58.	
„ likvid med	58, 354.	
<i>Statskontorets</i> kassabehållningar, öfverlämnade för förvaltning	10, 57.	
<i>Statslån</i> , tillfälligt, af år 1891	40.	
<i>Statslånen</i> , fonderade, kapitalskulden för	4, 30.	
„ „ utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	40.	
<i>Statsskuldbook</i> , ang. obligationers inskrifning i ..	44.	
<i>Stockholm</i> , anslag till bangårdsanordningar i ..	343.	
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	18, 172.	
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	172.	
<i>Stockholms centralstation</i> , anslag till provisoriska anordningar vid	343.	
<i>Stockholms lärarinnescminarium</i> , lån till inköp af byggnad åt	12.	
<i>Stockholms östra station—Albano—Värtabanan</i> , anslag till anläggning af järnvägsspår mellan ..	337.	
<i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	292.	
Se äfven <i>Enköping—Heby—Enåker</i> .		
<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning	82.	
<i>Strömstad—Skee järnväg</i> , anslag till inköp af ..	345.	
<i>Strömstads tomtregleringslån</i>	14.	
<i>Stålboga—Skebokvarn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	22.	
Se äfven <i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Sundsvall—Torpshammar</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	350.	
„ „ inlösen af järnvägen mellan	335.	
<i>Svappavaara malmfält, aktiebolaget</i> , anslag till inköp af vissa detsamma tillhöriga grufvor m. m. ..	349.	
<i>Svartålfvs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	188.	

Se äfven <i>Karlsdal—Grythyltehed.</i>		
<i>Svartön—Malmberget</i> , anslag till förstärkning af öfverbyggnaden å bandelen mellan	Sid.	343.
<i>Svenska ostasiatiska kompaniet</i> , lån till	„	22, 66, 349.
<i>Sverige—Tyskland</i> , anslag till en ångfärjeförbindelse mellan	„	67, 347.
<i>Söderhamn—Bergvikcn</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	350.
„ „ inlösen af järnvägen mellan	„	335.
<i>Söderhamns</i> tomtregleringslån	„	14.
<i>Södertälje kanalbolags</i> till riksgäldskontoret aflämnade värdehandlingar	„	90.
<i>Södertälje stads kyrka</i> , riksgäldskontorets skuld till	„	6.
„ „ „ ang. infriande af denna skuld	„	44.
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	150.
Se äfven <i>Krylbo—Borlänge.</i>		
<i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	320.
Se äfven <i>Borgholm—Näsby.</i>		

T.

<i>Telefonväsende, statens</i> , angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af	„	22, 51, 349.
<i>Telegrafverket</i> , lån för anskaffande af lokaler åt	„	22, 52, 349.
<i>Tidaholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	304.
<i>Tidaholm—Vartofta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	22, 304.
<i>Tillfälligt statslån</i> af år 1891	„	40.
<i>Tillgångar</i> , riksgäldskontorets	„	12, 33.
„ „ inom linjen förda	„	24, 37.
<i>Tillsvidare förräntade medel</i> , riksgäldskontorets	„	24, 60.
<i>Tomteboda</i> , anslag till uppförande af en vagureparationsverkstad vid	„	337.
„ anslag till påbörjande af en rangeringsstation vid	„	343.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Tomtregleringslån</i>	Sid.	14.
<i>Torfindustriens understödjande, fond för</i>	,,	22, 48, 349.
<i>Trafikinkomsten från statens järnvägar, aflämnad</i> <i>behållning af</i>	,,	41.
<i>Trafikmateriel, statens järnvägars, kostnader för</i> <i>komplettering af</i>	,,	337.
<i>Trelleborgs hamn, anslag till utvidgning af inseg-</i> <i>lingsrännan till</i>	,,	68, 347.
,, ,, <i>anslag till anläggning af ång-</i> <i>färjelägen i</i>	,,	67, 347.
<i>Trollhättan, anslag till en kraftstation vid</i>	,,	64, 349.
,, <i>anslag till inköp af fastigheter för</i> <i>statens anläggningar vid</i>	,,	65, 349.
,, <i>anslag till elektriska kraftledningar</i> <i>från</i>	,,	64, 349.
<i>Trollhättans egna hemslånefond</i>	,,	22, 66, 349.
<i>Trollhätte kanalverk, köpeskillingen för</i>	,,	24, 347.
<i>Tumba—Rönninge, anslag för utläggning af ytter-</i> <i>ligare ett järnvägsspår mellan</i>	,,	341.

II.

<i>Uddevalla—Lelängen, lån för järnvägsanläggning</i> <i>mellan</i>	,,	20, 248.
<i>Uddevalla—Lelängens järnvägsaktiebolag, redogö-</i> <i>relse för dess ställning</i>	,,	248.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga, lån till järn-</i> <i>vägsanläggning mellan</i>	,,	16, 98.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktie-</i> <i>bolag, redogörelse för dess ställning</i>	,,	98.
<i>Umeå läroverk, lån till byggnad vid</i>	,,	12.
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>	,,	14.
<i>Undsättningar vid missväxter, medel till</i>	,,	10, 60.
<i>Upplåning, tillfällig, mot skattkamarväxlar</i>	,,	43.
<i>Uppsala elementarläroverk, lån till ny byggnad för</i> <i>Uppsala—Gäfle, lån till järnväg mellan</i>	,,	12.
<i>Uppsala—Margrethills järnvägsaktiebolag, redogö-</i> <i>relse för dess ställning</i>	,,	16, 114.
<i>Utländska bankhus, riksgäldskontorets fordran hos</i> ,,	,,	114.
	,,	24.

V.

<i>Vadstena klosterkyrkas restaurering</i> , lån till	Sid.	12.
<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till järnväg mellan	„	18.
Se äfven <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Valdemarsvik—Söderköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20.
Se äfven <i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Varberg—Borås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 146.
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	146.
<i>Varberg—Åtran</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	22, 326.
<i>Varberg—Åtrons järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	326.
<i>Vattenfall i Göta älf</i> , anslag till inköp af	„	65, 349.
<i>Vattenfall</i> för statens järnvägars räkning, anslag till inköp af	„	62, 347.
<i>Varberg—Göteborg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	351.
<i>Vessman—Barken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	350.
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16.
Se äfven <i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vittsjö—Hässleholm</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18.
Se äfven <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vännäs—Umeå—Storsandskär</i> , anslag till bibana mellan	„	339.
<i>Vännäs—Öfver-Luleå</i> , anslag till rörlig materiel å banan	„	339.

<i>Vänersborgs elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad åt	Sid.	12.
<i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	182.
Se äfven <i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> .		
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 134.
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	134.
<i>Västerviks elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad åt	”	12.
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation af	”	12.
<i>Västkind—Tingstade</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Väst kustbanan</i> , anslag till inlösen af	”	335.
” ” till kompletteringsarbeten å	”	337.
” i sammanhang med dess inlösen öfvertagna kommunlån	”	8.
<i>Växjö—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	350.

Y.

<i>Ystad—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	92.
<i>Ystad—Eslöfs station</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 92.

Å.

<i>Åmåls stads tomtregleringslån</i>	”	14.
<i>Ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Tyskland</i> , anslag till	”	67, 347.
<i>Åtvidaberg—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	22, 308.
<i>Åtvidaberg—Bjärka—Säby järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	308.

Ä.

<i>Älfsjö—Huddinge</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	Sid.	345.
--	------	------

Ö.

<i>Öfversikt</i> af riksgäldskontorets ställning vid 1908 års slut	„	30.
<i>Örebro</i> , anslag för anläggning därstädes af en centralverkstad för reparation af lokomotiv ..	„	339.
„ anslag för anläggning därstädes af en vagnreparationsverkstad	„	345.
<i>Örebro—Frövi</i> , anslag till inköp för svenska statens räkning af bandelen mellan	„	341.
<i>Örebro—Svartå järnväg</i> , anslag till inlösen af	„	347.
<i>Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags</i> af staten öfvertagna obligationslån	„	8.
<i>Östersund</i> , lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i	„	12.
<i>Östersund—Ströms vattudal</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	„	64, 345.
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	252.
Se äfven <i>Gullberna—Thorsås</i> .		
<i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	270.
Se äfven <i>Linköping—Vimmerby</i> .		