

N:o 37.

Ank. till Riksd. kansli den 26 febr. 1909, kl. 12 midd.

Utlåtande, i anledning af Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om uppflyttning af Olskrokens järnvägsstation till högre klass. (R. A.)

I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Kungl. Maj:t under sjätte hufvudtiteln föreslagit Riksdagen medgifva, att i § 3 af aflöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar antalet stationsinspektorer å 3:e klassens station finge upptagas till 37.

Föredragande departementschefen har i detta ärende till statsrådsprotokollet anfört följande:

»Enligt § 3 i nådiga aflöningsreglementet för statens järnvägar den 15 november 1907 utgör antalet stationsinspektorer å 2:a klassens station 33 och å 3:e klassens station 36.

I underdånig skrifvelse den 29 november 1907 anhöll järnvägsstyrelsen, att antalet af dessa befattningar måtte höjas till respektive 41 och 44.

Genom beslut den 21 december 1907 fann emellertid Eders Kungl. Maj:t, med hänsyn därtill att löneförhållandena för personalen vid statens järnvägar blifvit under år 1907 reglerade, därvid fråga om stationers klassindelning jämväl varit föremål för pröfning, ifrågavarande framställning icke för det dåvarande föranleda någon åtgärd.

Järnvägsstyrelsens framställning afsåg, bland annat, att Olskrokens station, som för närvarande är inrangerad bland 4:e klassens stationer A, skulle kunna uppflyttas till 3:e klass, och detta af det skäl att denna

station i afseende å trafiken i dess helhet vore fullt jämförilig med åtskilliga af de stationer, som redan finnas uppförda i sistnämnda klass.

I underdånig skrifvelse den 25 november 1908 har järnvägsstyrelsen förnyat sin framställning, såvidt angår Olskrokens station. Styrelsen har därvid anfört, att, ehuru de af styrelsen den 29 november 1907 åberopade skäl för Olskrokens uppflyttning i klass fortfarande föreligga, styrelsen likväl skulle ansett sig förhindrad att redan nu underställa frågan härom Eders Kungl. Maj:ts förnyade, nådiga pröfning, därest icke sedan dess andra omständigheter tillkommit, som syntes styrelsen göra den ifrågasatta klassförhöjningen både behöflig och önskvärd.

I slutet af år 1908 har nämligen, meddelar styrelsen, linjen mellan Olskroken och Göteborg omändrats till dubbelspårig, och under den närmaste tiden kommer efter fullbordande af järnvägsbron öfver Göta älf Bohusbanan att å stationen inledas. Dessa omständigheter medföra gifvetvis, säger styrelsen, att den redan förut synnerligen kräfvande föreståndartjänsten å Olskroken blir till sin natur än mera omfattande och ansvarsfull. Styrelsen har därför ansett förhållandena med nödvändighet kräfva, att Olskroken förestås af tjänsteman af här afsedd tjänstegrad.

Under förutsättning af bifall till hvad styrelsen ofvan anfört, skulle, meddelar styrelsen, den stationsinspektorsbefattning å 4:e klassens station A, som för närvarande finnes upptagen för Olskroken i af Kungl. Maj:t godkänd stat, kunna komma att indragas.

För att kunna närmare bedöma föreliggande fråga har jag från järnvägsstyrelsen infortrat uppgift å trafikens omfattning enligt senaste siffror såväl vid de för närvarande till 3:e klassen hörande stationerna som vid Olskroken. Med anledning häraf har till mig öfverlämnats följande tablå.

3:e klassens stationer jämte Olskroken.	Resor i medeltal för dag.	Exponent.	Gods. anländt och afsändt, afgiftspflichtigt, medeltal ton för dag.	Exponent.	Åkdon och djur m. m. Summa ton, anlända och afsända.	Exponent.	Tåg i medeltal för dag.	Exponent.	Expeditioner för afsändt och anländt il- och fraktgods i medeltal för dag.	Exponent.	Godsvagnar, tillkopplade och afkopplade, medeltal för dag.	Exponent.	Inkomster, för afsändt trak, summa kronor.	Exponent.	Personal, medeltal använd för dag.	Exponent.	Exponenternas summa.
1907.																	
Arlöf	1,300	10	458	9	5,495	6	79	9	94	4	199	8	280,246	8	28	7	61
Gellivare	401	8	635	10	207	2	31	8	87	4	580	10	800,163	10	35	8	60
Kiruna	79	4	4,210	10	134	1	37	8	143	5	289	8	3,726,855	10	64	9	55
Södertälje	732	9	83	6	1,149	4	44	8	215	7	34	4	184,578	7	19	6	51
Arvika	390	8	121	7	214	2	12	5	278	7	84	6	205,477	8	35	8	51
Flen	251	7	67	5	1,935	4	30	8	116	5	91	6	145,950	7	35	8	50
Alingsås	540	8	104	7	786	3	26	7	215	7	29	4	155,753	7	25	7	50
Falkenberg	366	8	144	7	1,598	4	18	6	162	6	43	4	160,601	7	26	7	49
Alfvesta	170	6	37	4	1,151	4	22	7	71	4	214	8	110,241	7	59	9	49
Bräcke	121	5	89	6	132	1	36	8	72	4	360	9	185,013	7	39	8	48
Elmhult	170	6	77	6	453	2	28	7	89	4	241	8	112,066	7	34	8	48
Motala	301	8	93	6	392	2	17	6	238	7	58	5	182,778	7	23	7	48
Gnesta	246	7	52	5	3,087	5	37	8	112	5	48	4	125,612	7	25	7	48
Kjäflinge	311	8	117	7	1,018	4	21	7	60	3	61	5	58,455	5	37	8	47
Stenstorp	204	7	29	4	719	3	38	8	68	3	236	8	72,123	5	34	8	46
Ånge	227	7	18	3	176	1	36	8	71	4	267	8	73,757	5	51	9	45
Tranås	306	8	67	5	569	3	21	7	81	4	25	4	157,447	7	21	7	45
Värtan	10	2	644	10	1,406	4	7	3	61	3	152	8	233,305	8	19	6	44
Kil	182	6	30	4	265	2	22	7	52	3	237	8	52,579	5	37	8	43
Umeå	225	7	94	6	456	2	6	3	157	6	26	4	217,175	8	26	7	43
Kilafors	184	6	70	5	181	1	28	7	60	3	165	8	78,651	6	27	7	43
Töreboda	116	5	37	4	1,719	4	19	6	73	4	158	8	72,335	5	21	7	43
Säfsjö	144	5	54	5	1,272	4	19	6	83	4	59	5	99,779	6	26	7	42
Olskroken	95	4	33	4	2,183	5	31	8	64	3	30	4	155,943	7	20	7	42
Ockelbo	91	4	177	8	158	1	16	6	67	3	72	5	126,834	7	22	7	41
Stockholm Stg ..	—	—	443	9	141	1	13	5	141	5	86	6	250,564	8	26	7	41
Norrtrull	—	—	447	9	9,956	6	19	6	36	2	98	6	43,265	4	23	7	40
Sollefteå	202	7	27	4	707	3	7	3	114	5	40	4	95,254	6	24	7	39
Vännäs	118	5	20	3	89	1	16	6	42	3	154	8	53,551	5	30	8	39
Malmö F.	—	—	95	6	723	3	16	6	18	1	198	8	84,214	6	30	8	38
Vislanda	94	4	34	4	504	3	21	7	31	2	35	4	76,410	6	32	8	38
Örnsköldsvik	161	6	81	6	88	1	5	3	142	5	25	4	158,328	7	17	6	38
Riksgränsen	16	2	3,290	10	80	1	11	5	18	1	238	8	20,483	3	21	7	37
Uddevalla	291	7	13	3	282	2	31	8	12	1	30	4	51,378	5	17	6	36
Norsholm	109	5	44	4	182	1	28	7	23	2	26	4	40,040	4	22	7	34
Storlien	34	3	5	2	479	2	5	3	19	1	56	5	32,968	3	16	6	25

De i uppgiften förekommande siffror afse endast den på statens järnvägar belöpande delen af trafiken, hvarför, beträffande föreningsstationer med främmande järnvägar, till samma siffror bör läggas den

trafik, som faller på respektive enskilda järnvägar. Omfattningen af denna trafik kan icke, på sätt som skett för statens järnvägars del, uppgifvas, enär bearbetandet på statistisk väg af ifrågavarande trafik-siffror icke sker efter de vid statens järnvägar gällande grunder i detta afseende.

Af sammanställningen lär emellertid framgå, att trafikens omfattning vid Olskrokens station redan år 1907 var större än vid åtskilliga af de till 3:e klassen nu hörande stationerna. Komma så härtill de af järnvägsstyrelsen i dess ifrågavarande skrivelse åberopade omständigheter, synas mig fullgiltiga skäl föreligga för bifall till styrelsens framställning.

Arfvodet utgör till stationsinspektör å 4:e klassens station A lägst 2,400 kronor, högst 3,300 kronor samt till stationsinspektör å 3:e klassens station lägst 3,000 kronor och högst 3,900 kronor. Härtill kommer förmån af fri bostad med bränsle.»

Utskottet, som mot Kungl. Maj:ts förevarande framställning icke haft något att erinra, hemställer,

att Riksdagen må medgifva, att i § 3 af aflöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar antalet stationsinspektörer å 3:e klassens station må upptagas till 37.

Stockholm den 26 februari 1909.

På statsutskottets vägnar:

G. BILLING.
