

**N:o 204.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 24 maj 1909.

— — — — Andra Kamraren den 24 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen i anledning af Kungl. Maj:t:s proposition till Riksdagen, med förslag till lag angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar m. m. samt i ämnet väckta motioner.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 174).

**Till Konungen.**

I en den 5 nästlidne mars till Riksdagen aflåten proposition, n:o 132, har Eders Kungl. Maj:t under åberopande af bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag föreslagit Riksdagen att antaga vid propositionen fogadt förslag till lag angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar;

att, därest sådan lag blifver af Riksdagen antagen,  
*dels* medgifva,

att beträffande pensionering af sådan personal vid statens järnvägar, hvilken jämlikt 1 § a) och b) i lagen är undantagen från densammas tillämpning, Kungl. Maj:t må utfärda bestämmelser i enlighet med det i statsrådsprotokollet intagna förslag till öfvergångsbestämmelser angående rätt till pension för vissa tjänstemän vid statens järnvägar,

*dels ock* besluta,

att de jämlikt beslut vid 1906, 1907 och 1908 års riksdagar för hvar och ett af åren 1907, 1908 och 1909, såsom bidrag till bestridande af pensionering af statens järnvägars personal, af trafikmedel afsatta belopp af tillhoppa 1,050,000 kronor jämte den atkastning, som därå kan hafva uppstått, må tillgodoföras de i 19 § i lagen samt 22 § i öfvergångsbestämmelserna omförmälda fonder, till fördelning dem emellan efter samma grunder, som i berörda stadganden finnas angifna i fråga om fördelning af statens järnvägstrafiks pensionsinrättnings tillgångar; samt

att § 1 mom. 2 i aflöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar den 15 november 1907 må erhålla följande ändrade lydelse:

»Generaldirektör är berättigad att från och med månaden näst efter den, under hvilken han uppnått 65 lefnadsår, under sin återstående lifstid af trafikmedel uppbära en årlig pension af 6,000 kronor. Generaldirektör, som, innan han uppnått 65 lefnadsår, antingen på grund af sjukdom eller därigenom, att han efter utgången af den tid, för hvilken han förordnats, icke erhåller förnyadt förordnande, eller ock eljest utan egen begäran nödgas afgå från sin befattning utan att på grund af tjänstefel hafva förverkat densamma, är berättigad att i pension uppbära ett årligt belopp af 6,000 kronor för tiden, intill dess han uppnått 65 års ålder. Skulle generaldirektör före utgången af den tid, erhållet förordnande afser, befinnas vara af sjukdom oförmögen till vidare nöjaktig tjänstgöring, skall han vara underkastad skyldighet att afgå mot åtnjutande af pension enligt nu angifna bestämmelser. Såsom pensionsafgift skall å det för generaldirektör bestämda arfvodet eller den honom under tiden, intill dess han uppnått 65 år, tillkommande pension afdragas ett årligt belopp af 360 kronor, som skall inbetalas till den i 19 § af lagen angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar den omförmälda fond; skolande ofvannämnda pensionsbelopp gäldas efter de i 20 § af samma lag angifna grunder.

Hvad sålunda är stadgadt om generaldirektör gäller jämväl om öfverdirektör».

Vidare har i en inom Riksdagen väckt motion föreslagits att Riksdagen, därest Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition icke af Riksdagen bifölles, måtte medgifva, att såsom bidrag till bestridande af pensionering af statens järnvägars personal må, utöfver hvad enligt gällande reglemente för statens järnvägstrafiks pensionsinrättning i sådant afseende kan komma att utgå af statsmedel, för år 1910 af statens järnvägars trafikmedel afsättas och till statskontoret öfverlämnas ett belopp af 350,000 kronor att af statskontoret, i enlighet med hvad därom kan varda af

Kungl. Maj:t föreskrifvet, tillsvidare för ifrågavarande ändamål förvaltas och förräntas; samt att Kungl. Maj:t må äga förordna om utbetalande af så stor del af såväl ifrågavarande som de för enahanda ändamål under åren 1907, 1908 och 1909 afsatta belopp, som för ett orubbadt upprätthållande af pensionsinrättningens verksamhet i enlighet med gällande grunder kan erfordras.

Såsom af det förevarande propositionen bifogade förslag till lag angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar framgår och jämväl i ofvanberörda motion framhålles, innebär propositionen en fullständig omläggning af det nuvarande pensionsväsendet för nämnda tjänstemannakår, hvilken omläggning skulle komma att draga med sig synnerligen vidtgående ekonomiska konsekvenser för statsverket. Den särskildt noggranna pröfning, som förslaget med anledning häraf bör underkastas, har Riksdagen emellertid icke sett sig någon möjlighet att med den tid, som kunnat stå Riksdagen till buds, ägna detsamma; och vill i sådant afseende Riksdagen hänvisa till hvad Riksdagen i sin skrifvelse angående regleringen af utgifterna under riksstatens åttonde hufvudtitel anför till stöd för sitt beslut om afslag för närvarande å Eders Kungl. Maj:ts proposition angående omorganisation af tekniska högskolan. Riksdagen ser sålunda ingen annan utväg öppen än att, på grund af bristande tid till en saklig och noggrann pröfning af nu föreliggande förslag, för närvarande afslå detsamma.

Beträffande ofvan omförmälda motion har Riksdagen i likhet med motionären funnit det nödigt, att, då Eders Kungl. Maj:ts förslag sålunda ej vunnit Riksdagens bifall, samma belopp som för hvartera af åren 1907, 1908 och 1909 med Riksdagens medgifvande blifvit af järnvägstrafikmedlen afsatt för pensionsinrättningen, eller 350,000 kronor jämväl för år 1910 för enahanda ändamål disponeras, och har Riksdagen alltså bifallit ifrågavarande motion.

På grund af hvad sålunda anförts, får Riksdagen anmäla,  
*dels* att Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition icke för närvarande af Riksdagen bifallits;

*dels ock* att Riksdagen med bifall till ofvanberörda motion medgifvit, att såsom bidrag till bestridande af pensionering af statens järnvägars personal må, utöfver hvad enligt gällande reglemente för statens järnvägstrafiks pensionsinrättning i sådant afseende kan komma att utgå af statsmedel, för år 1910 af statens järnvägars trafikmedel afsättas och till statskontoret öfverlämnas ett belopp af 350,000 kronor att af statskontoret, i enlighet med hvad därom kan varda af Kungl. Maj:t föreskrifvet, tillsvidare för ifråga-

varande ändamål förvaltas och förräntas; samt att Kungl. Maj:t må äga förordna om utbetalande af så stor del af såväl ifrågavarande som de för enahanda ändamål under åren 1907, 1908 och 1909 afsatta belopp, som för ett orubbadt upprätthållande af pensionsinrättningens verksamhet i enlighet med gällande grunder kan erfordras.

Stockholm den 24 maj 1909.

Med undersätlig vördnad.

---